

RAHMENPLAN ÖBB UND ASFINAG

Wien



Wien

1 Rahmenplan 2013 – 2018 ÖBB-Infrastruktur AG – Eisenbahninfrastruktur

1.1 Verbindungsstrecke zwischen West-, Süd- und Donauländebahn („Lainzer Tunnel“)

Maßnahmen:

- Errichtung einer rd. 13 km langen 2-gleisigen Tunnelstrecke zur Verbindung Westbahn – Südbahn–Donauländebahn mit Anschluss über das Verknüpfungsbauwerk „Weichenhalle Hadersdorf“ an die Neubaustrecke Wien – St. Pölten
 - 28 Sicherheitsausstiege
 - Modernisierung von 3 S-Bahn-Haltestellen
 - Neuerrichtung der Haltestelle Wien Wolf in der Au
 - Lärmschutzmaßnahmen im Zulaufbereich zum Tunnel
-
- Baubeginn (teilw.): 1999
 - Teilbetriebnahme Weichenhalle Hadersdorf: Dezember 2008
 - voraussichtliche Gesamtbetriebnahme: 9. Dezember 2012
 - Gesamtkosten: € 1.245,3 Mio.

1.2 Wien Hbf.; Neuerrichtung inkl. Umbau Hst. Südtirolerplatz

Maßnahmen:

- Errichtung eines Durchgangsbahnhofs im Bereich des bestehenden Süd- und Ostbahnhofes mit einer Längserstreckung von rd. 8 km
 - Errichtung von Inselbahnsteigen
 - barrierefreie Erschließung der Bahnsteige durch Lifte und Fahrtreppen
 - Optimierung der betrieblichen Standorte im Projektgebiet
 - neue Autoreisezuganlage
 - Neuerrichtung der Bahnhofsvorplätze und des Aufnahmegebäudes
 - Verlegung des Busbahnhofes
 - Neugestaltung der S-Bahn-Haltestelle Südtirolerplatz
 - Anbindung des Hauptbahnhofes an die U-Bahn/S-Bahn-Station Südtirolerplatz durch unterirdische Passage im nördlichen Bereich des Bahnhofvorplatzes
 - Kiss & Ride-Plätze
 - Neuerrichtung des elektronischen Stellwerkes Süd
-
- Baubeginn: 2007
 - Teilbetriebnahme: 9. Dezember 2012
 - voraussichtliche Vollbetriebnahme: 2015
 - Gesamtkosten: € 1.012,6 Mio.

1.3. Wien Mitte; Adaptierung Verkehrsstation

Maßnahmen:

- Erneuerung und Verlängerung der Bahnsteige
- Errichtung zusätzlicher Lifte
- Blindenleitsystem
- neues Kundenzentrum

- Baubeginn Bahnsteige: 2007
- Inbetriebnahme: November 2012
- Gesamtkosten: € 18,5 Mio.

Anmerkung: Der Neubau über dem Bahnhof Wien Mitte und der U-Bahn wird durch den Bauträger BAI realisiert (Geschäfts- und Einkaufszentrum). Die Fertigstellung des Hochbaues der BAI ist im November 2012.

1.4. Verbindung Ostbahn – Flughafenschnellbahn

Maßnahmen:

- Errichtung einer rd. 2,0 km langen 2-gleisigen Verbindungsstrecke zwischen der Ostbahn im Bereich Zentralverschiebebahnhof Kledering und der Flughafenschnellbahn

- Baubeginn: 2012
- voraussichtliche Inbetriebnahme: 2014
- Gesamtkosten: € 69,8 Mio.

1.5. Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo Center Wien), W/NÖ

Maßnahmen:

- Errichtung eines multifunktionalen Güterterminals bestehend aus Anlagen für den Kombinierten Ladungsverkehr (zwei Ladegleisgruppen, Straßen- und Lagerflächen, Kranbahnen, Portalkrane) und den erforderlichen Hochbau-, Verkehrs- und Betriebsanlagen (Betriebs-, Auszieh- und Abstellgleise, Lagerflächen), Elektrifizierung der Gleisanlagen (ausgenommen KLV-Ladegleisgruppen)

- voraussichtlicher Baubeginn: 2013
- voraussichtliche Inbetriebnahme: 2017
- Gesamtkosten: € 299,5 Mio.

1.6. PLANUNG: Wien Hütteldorf, Bahnhofsumbau

Maßnahmen:

- Nahverkehrsgerechter Ausbau durch Neubau der 2 Inselbahnsteige mit 55 cm Höhe
- Errichtung neuer Fahrtreppen
- Errichtung eines Verbindungsstegs vom Parkdeck zu den Bahnsteigen
- Gleisbauarbeiten am West- und am Ostkopf für höhere Einfahrgeschwindigkeiten
- Sanierung der denkmalgeschützten Bahnhofshalle
- Maßnahmen für eine mögliche Verdichtung der S 45 (2. Gleis)

- Planungsbeginn: 2013
- Planungskosten: € 14,1 Mio.
- Baukosten stehen noch nicht fest

1.7. Investitionen in das Bestandsnetz 2013 – 2018

Maßnahmen:

- Erneuerung von Weichen- und Gleisanlagen zur Reduktion von fahrplanrelevanten Langsamfahrstellen
- Lärmschutz
- Haltestellensanierungen
- P&T-Anlagen

- Gesamtkosten: € 236,9 Mio.

Die Termine der folgenden Eisenbahnprojekte sind vorbehaltlich geologischer Rahmenbedingungen sowie der behördlichen Bewilligungsverfahren zu betrachten, da es hier noch zu Verzögerungen beim Baubeginn (und damit auch bei der Inbetriebnahme) kommen kann (z.B.: Grundeinlöse, Anrainerbeschwerden, Beschwerden bei Höchstgerichten, usw.).

1.8. Ausbau Marchegger Ast (Wien – Bratislava, S 80), W/NÖ

Maßnahmen:

- Selektiv 2-gleisiger Streckenausbau und Elektrifizierung zwischen Wien Stadlau und Staatsgrenze Marchegg

- Planungskosten gesamt: € 10,7 Mio.
- voraussichtlicher Baubeginn (Wiener Bereich): 2014
- voraussichtliche Inbetriebnahme (Wiener Bereich): 2017
- Baukosten (Wiener Bereich): € 119,8 Mio.

Offen: UVP, eisenbahnrechtliche Genehmigung

1.9. PLANUNG: Wien Hütteldorf – Wien Meidling; Verbindungsbahn

Maßnahmen:

- Nahverkehrsgerechter Streckenausbau mit Neuerrichtung der S-Bahnhaltestellen Stranzenbergstraße und Hietzinger Hauptstraße
- Erneuerung der S-Bahnhaltestelle Speising
- barrierefreie Bahnsteigzugänge
- Erneuerung der Wientalbrücke
- Auflösung von Eisenbahnkreuzungen und kreuzungsfreie Straßen

- Planungsbeginn: 2013
- Planungskosten: € 17,8 Mio.
- Baukosten stehen noch nicht fest

2. Konjunkturpaket über ÖBB-Rahmenplan – Eisenbahninfrastruktur

2.1. Brünner Straße; Errichtung Haltestelle

Maßnahmen:

- Errichtung einer neuen, barrierefreien S-Bahnhaltestelle im Zusammenhang mit dem Bau des Krankenhauses Nord

- voraussichtlicher Baubeginn: 2014
- voraussichtliche Inbetriebnahme: 2017
- Gesamtkosten: € 25,2 Mio.

2.2. Vorortelinie S 45

Maßnahmen:

- Herstellung Barrierefreiheit durch Einrichtung eines Blindenleitsystems in den Haltestellen Oberdöbling, Ottakring, Hernals, Handelskai, Gersthof, Krottenbachstraße sowie Einbau von 2 Liften in Oberdöbling

- Baubeginn: 2010
- Inbetriebnahmen größtenteils erfolgt; Oberdöbling: 2013
- Gesamtkosten: € 2,9 Mio.

2.3. Hausfeldstraße

Maßnahme:

- Vorziehen der Niveaufreimachung der Eisenbahnkreuzung Hausfeldstraße im Zuge Errichtung der U2
- prov. Haltestelle Hausfeldstraße in Hochlage

- Baubeginn: 2010
- voraussichtliche Inbetriebnahme: 2013
- Gesamtkosten: € 15,4 Mio.

3. Rahmenplan 2013–2018 ASFINAG – Straßeninfrastruktur

3.1. S 1 Wiener Außenring Schnellstraße, Raasdorf – Am Heidjöchel

- voraussichtlicher Baubeginn: 2015
- voraussichtliche Verkehrsfreigabe: 2017
- Gesamtprojektkosten: rd. € 228,1 Mio.

3.2. S 1 Wiener Außenring Schnellstraße, Schwechat – Süßenbrunn

Auf Basis der Vereinbarung zwischen bmvit, Land Wien und ASFINAG ist eine Realisierung der S 1 in 2 Verwirklichungsabschnitten vorgesehen:

- voraussichtlicher Baubeginn Groß Enzersdorf – Süßenbrunn: 2014
- voraussichtliche Verkehrsfreigabe Groß Enzersdorf – Süßenbrunn: 2016
- voraussichtlicher Baubeginn Schwechat – Groß Enzersdorf (Donauquerung): 2018
- voraussichtliche Verkehrsfreigabe Schwechat – Groß Enzersdorf (Donauquerung): 2025
- Gesamtprojektkosten: rd. € 1,8 Mrd. (rd. € 1,1 Mrd. entfallen auf Bereich W)

3.3. A 4–A 23 Ost Autobahn – Autobahn Südosttangente Wien, Knoten Prater, Generalerneuerung

- voraussichtlicher Baubeginn: Mai 2013
- voraussichtliche Verkehrsfreigabe: 2018
- Gesamtprojektkosten: rd. € 80,7 Mio.

3.4. A 23 Autobahn Südosttangente Wien, Hochstraße Inzersdorf, Generalerneuerung

- Baubeginn: August 2010
- voraussichtliche Verkehrsfreigabe: März 2017
- Gesamtprojektkosten: rd. € 139,5 Mio. (ASFINAG-Anteil rd. € 133,8 Mio.)

3.5. A 23 Autobahn Südosttangente Wien, Praterbrücke, Generalerneuerung

- voraussichtlicher Baubeginn: 2014
- voraussichtliche Verkehrsfreigabe: 2016
- Gesamtprojektkosten: rd. € 22,7 Mio.

3.6. A 22 Donauufer Autobahn, Generalerneuerung Knoten Kaisermühlen – Ende Tunnel Kaisermühlen

- voraussichtlicher Baubeginn: April 2015
- voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Oktober 2016
- Gesamtkosten: rd. € 38,92 Mio. (inkl. Anteil Dritter)

3.7. A 2/A 23 Autobahn Südosttangente Wien, Generalerneuerung B2314 – Knoten Inzersdorf

- Baubeginn: 2014
- voraussichtliche Verkehrsfreigabe: 2017
- Gesamtkosten: rd. € 48,1 Mio.

3.8. A 23 Autobahn Südosttangente Wien, Hirschstettner und Stadlauer Tunnel, Tunnelsanierung

- Baubeginn: Februar 2014
- voraussichtliche Verkehrsfreigabe: November 2015
- Gesamtkosten: rd. € 24,9 Mio.

3.9. S 1 Wiener Außenring Schnellstraße, Anschlussstelle Inzersdorf

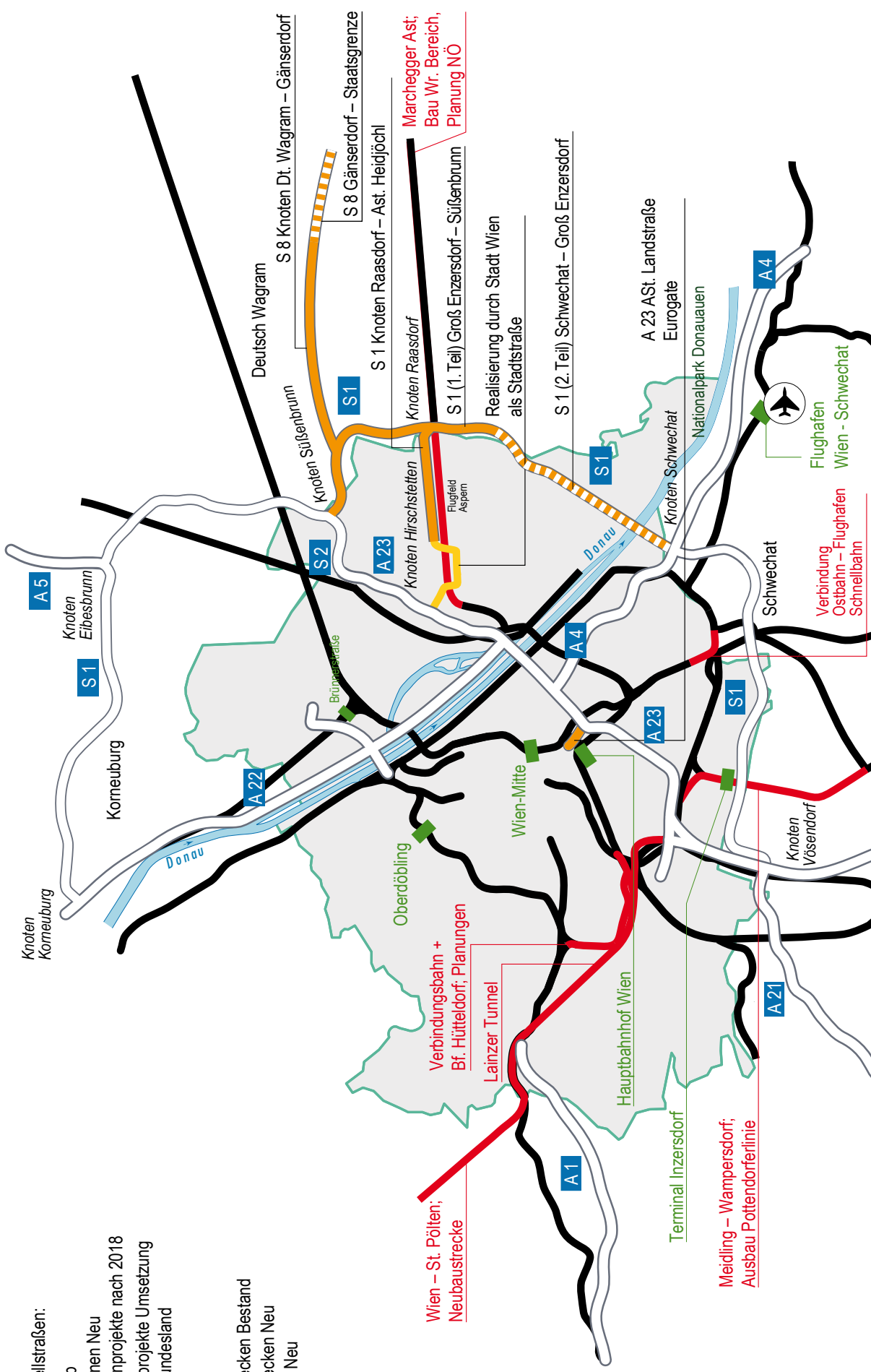
- voraussichtlicher Baubeginn: 2014
- voraussichtliche Verkehrsfreigabe: 2015
- Gesamtprojektkosten: rd. € 20 Mio. (inkl. Anteil Dritter)

Autobahnen, Schnellstraßen:

- in Betrieb
- Autobahnen Neu
- Autobahnprojekte nach 2018
- Straßenprojekte Umsetzung durch Bundesland

Bahnstrecken:

- Bahnstrecken Bestand
- Bahnstrecken Neu
- Bahnhof Neu



Wien - St. Pölten;
Neubaustrecke

Verbindungsbahn +
Bf. Hütteldorf; Planungen

Lainzer Tunnel

Hauptbahnhof Wien

Terminal Inzersdorf

Meidling - Wampersdorf;
Ausbau Pottendorferlinie

Verbindung
Ostbahn - Flughafen
Schnellbahn

Flughafen
Wien - Schwechat

Marchegger Ast;
Bau Wr. Bereich,
Planung NÖ