

Ergebnisblätter Einzelgrenzlastberechnung

Baureihe 180 (EG 3100)

Richtung Maschen - Padborg

Regellaufweg

Einzelgrenzlastermittlung

Ergebnisse

Deutsche Bahn



Auftrags-Nr: 225-2010 * 012/012

Datum: 21.10.2010 (v3.06f)

Bemerkung: DSB EG 3100 = ZFSimversions-Nr. 180.401

Vorstandsressort Technik
Fahrdynamik, Verbrauchsrechnungen

Mainzer Landstraße 181
60327 Frankfurt am Main

Horst Wiederspahn, TTZ 243 Wi
(069) 265-45265

Horst.Wiederspahn@deutschebahn.com

Laufweg	BFT Maschen Rbf - SE Flensburg Grenze (Gesamtlänge: 211,594 km)		
Tfz-Baureihe	180 ZFSim-Version 401		
Zuggattung	gem. Gz (RL 491)	Grenzwert für Wagenzuglänge	815 m
Zughakeneinrichtung	Schraubenkupplung, 450 kN		
Vmax	100 km/h		

Normale Fahrt (ohne freie/gesicherte Durchfahrt)

Grenzlasten nach Abschnitt B

Strecke	Betriebsstelle	Zughaken- Grenzlast	Anfahr- Grenzlast	Druck- kraft	Druckkraft- Grenzlast	Grenzlast
1280-DB-auf-R	BFT Maschen Rbf	3060 t	3265 t			3060 t ¹⁾
1000-DB-auf-R	SE Flensburg Grenze					

Kriterien

1) Zughakengrenzlast an: ESIG A 171 (Bf Rendsbg) (1040-DB-auf-R, km 103.7+ 57)

Laufweg

Streckenabschnitte

Laufweg	Streckenabschnitte
1280-DB-auf-R	21.7+ 41 BFT Maschen Rbf
	39.7+ 83 SU AHRO W 188/186
1280-DB-auf-L	39.7+ 83 SU AHRO W 188/186
	40.0+ 57 W Rothenburgsort W 175
1234-DB-ab-R	21.1+ 6 (SUB) Rothenburgsort W1
	0.5+ 30 SU AE F, W14
1232-DB-auf-R	6.8+ 55 SU AE F, W14
	8.6+ 64 (SUB) Hmb-Eidelstedt W21
1220-DB-auf-R	8.6+ 71 W Hmb-Eid. W 209/211
	74.1+ 50 SU Neumünster W 5/6
1220-DB-auf-L	74.2+ 41 SU Neumünster W 5/6
	74.2+ 61 W Neumünster W9
1040-DB-auf-R	74.2+ 61 (SA) Neumünster W 9
	170.7+ 90 SU Flensb.Weiche W201/
1040-DB-auf-L	170.9+ 30 SU Flensb.Weiche W201/
	170.9+ 58 W Flensb.-Weiche W 203
1000-DB-auf-R	170.9+ 58 (SA) Flensb-Weiche W 203
	179.7+ 84 SE Flensburg Grenze

Baureihe 180 (EG 3100)
 Richtung Padborg - Maschen
 Regellaufweg

Einzelgrenzlastermittlung

Ergebnisse

Deutsche Bahn



Auftrags-Nr: 225-2010 * 002/002

Datum: 21.10.2010 (v3.06f)

Bemerkung: DSB EG 3100 = ZFSimversions-Nr. 180.401

Vorstandsressort Technik
 Fahrdynamik, Verbrauchsrechnungen

Mainzer Landstraße 181
 60327 Frankfurt am Main

Horst Wiederspahn, TTZ 243 Wi
 (069) 265-45265

Horst.Wiederspahn@deutschebahn.com

Laufweg	Sw Flensburg Grenze - BFT Maschen Rbf (Gesamtlänge: 211,973 km)		
Tfz-Baureihe	180 ZFSim-Version 401		
Zuggattung	gem. Gz (RL 491)	Grenzwert für Wagenzuglänge	815 m
Zughakeneinrichtung	Schraubenkupplung, 450 kN		
Vmax	100 km/h		

Normale Fahrt (ohne freie/gesicherte Durchfahrt)

Grenzlasten nach Abschnitt B

Strecke	Betriebsstelle	Zughaken- Grenzlast	Anfahr- Grenzlast	Druck- kraft	Druckkraft- Grenzlast	Grenzlast
1000-DB-ab-R	Sw Flensburg Grenze	2925 t	3115 t			2925 t ¹⁾
1280-DB-ab-R	BFT Maschen Rbf					

Kriterien

1) Zughakengrenzlast an: ZSIG 82 (1040-DB-ab-R, km 110.0+ 25)

Laufweg

Streckenabschnitte

Strecke	km	Betriebsstelle
1000-DB-ab-R	179.7+ 84	Sw Flensburg Grenze
	170.9+ 58	(SA) Flensb-Weiche W 203
1040-DB-ab-R	170.9+ 58	W Flensb.-Weiche W 203
	74.2+ 61	(SA) Neumünster W 9
1220-DB-ab-R	74.2+ 61	W Neumünster W9
	10.4+ 77	W Hmb-Eidelstedt W 341
1232-DB-ab-R	10.4+ 85	(SE) Eidelstedt En W 341
	6.8+ 55	W Hmb-Eidelstedt W14
1234-DB-auf-R	0.5+ 28	(SA) Hmb-Eidelstedt W 14
	21.1+ 60	(SE) Rothenburgsort W182
1280-DB-ab-R	39.9+ 9	W Rothenburgsort W182
	21.7+ 41	BFT Maschen Rbf

Baureihe 185
Richtung Maschen - Padborg
Regellaufweg

Einzelgrenzlastermittlung

Ergebnisse

Deutsche Bahn



Auftrags-Nr: 225-2010 * 014/014

Datum: 21.10.2010 (v3.06f)

Bemerkung: -

Vorstandressort Technik
Fahrdynamik, Verbrauchsrechnungen
Mainzer Landstraße 181
60327 Frankfurt am Main

Horst Wiederspahn, TTZ 243 Wi
(089) 265-45265
Horst.Wiederspahn@deutschebahn.com

Laufweg	BFT Maschen Rbf - SE Flensburg Grenze (Gesamtlänge: 211,594 km)		
Tfz-Baureihe	185 ZFSim-Version 002		
Zuggattung	gem. Gz (RL 491)	Grenzwert für Wagenzuglänge	815 m
Zughakeneinrichtung	Schraubenkupplung, 450 kN		
Vmax	100 km/h		

Normale Fahrt (ohne freie/gesicherte Durchfahrt)

Grenzlasten nach Abschnitt B

Strecke	Betriebsstelle	Zughaken- Grenzlast	Anfahr- Grenzlast	Druck- kraft	Druckkraft- Grenzlast	Grenzlast
1280-DB-auf-R	BFT Maschen Rbf	3060 t	2455 t			2455 t ¹⁾
1000-DB-auf-R	SE Flensburg Grenze					

Kriterien

1) Anfahrrenzlast an: ESIG A 171 (Bf Rendsbg) (1040-DB-auf-R, km 103.7+ 57)

Laufweg

Streckenabschnitte

1280-DB-auf-R	21.7+ 41	BFT Maschen Rbf
	39.7+ 83	SU AHRO W 188/186
1280-DB-auf-L	39.7+ 83	SU AHRO W 188/186
	40.0+ 57	W Rothenburgsort W 175
1234-DB-ab-R	21.1+ 6	(SUB) Rothenburgsort W1
	0.5+ 30	SU AE F, W14
1232-DB-auf-R	6.8+ 55	SU AE F, W14
	8.6+ 64	(SUB) Hmb-Eidelstedt W21
1220-DB-auf-R	8.6+ 71	W Hmb-Eid. W 209/211
	74.1+ 50	SU Neumünster W 5/6
1220-DB-auf-L	74.2+ 41	SU Neumünster W 5/6
	74.2+ 61	W Neumünster W9
1040-DB-auf-R	74.2+ 61	(SA) Neumünster W 9
	170.7+ 90	SU Flensb.Weiche W201/
1040-DB-auf-L	170.9+ 30	SU Flensb.Weiche W201/
	170.9+ 58	W Flensb.-Weiche W 203
1000-DB-auf-R	170.9+ 58	(SA) Flensb-Weiche W 203
	179.7+ 84	SE Flensburg Grenze

Baureihe 185
Richtung Padborg - Maschen
Regellaufweg

Einzelgrenzlastermittlung

Ergebnisse

Deutsche Bahn



Auftrags-Nr: 225-2010 * 004/004

Datum: 21.10.2010 (v3.06f)

Bemerkung: -

Vorstandressort Technik
Fahrtechnik, Verbrauchsrechnungen
Mainzer Landstraße 181
60327 Frankfurt am Main

Horst Wiederspahn, TTZ 243 Wi
(069) 285-45265
Horst.Wiederspahn@deutschebahn.com

Laufweg	Sw Flensburg Grenze - BFT Maschen Rbf (Gesamtlänge: 211,973 km)		
Tfz-Baureihe	185 ZFSim-Version 002		
Zuggattung	gem. Gz (RL 491)	Grenzwert für Wagenzuglänge	815 m
Zughaken-einrichtung	Schraubenkupplung, 450 kN		
Vmax	100 km/h		

Normale Fahrt (ohne freie/gesicherte Durchfahrt)

Grenzlasten nach Abschnitt B

Strecke	Betriebsstelle	Zughaken- Grenzlast	Anfahr- Grenzlast	Druck- kraft	Druckkraft- Grenzlast	Grenzlast
1000-DB-ab-R	Sw Flensburg Grenze	2925 t	2345 t			2345 t ¹⁾
1280-DB-ab-R	BFT Maschen Rbf					

Kriterien

1) Anfahr-grenzlast an: ZSIG 82 (1040-DB-ab-R, km 110.0+ 25)

Laufweg

Streckenabschnitte

1000-DB-ab-R	179.7+ 84	Sw Flensburg Grenze
	170.9+ 58	(SA) Flensb-Weiche W 203
1040-DB-ab-R	170.9+ 58	W Flensb.-Weiche W 203
	74.2+ 61	(SA) Neumünster W 9
1220-DB-ab-R	74.2+ 61	W Neumünster W9
	10.4+ 77	W Hmb-Eidelstedt W 341
1232-DB-ab-R	10.4+ 85	(SE) Eidelstedt En W 341
	6.8+ 55	W Hmb-Eidelstedt W14
1234-DB-auf-R	0.5+ 28	(SA) Hmb-Eidelstedt W 14
	21.1+ 60	(SE) Rothenburgsort W182
1280-DB-ab-R	39.9+ 9	W Rothenburgsort W182
	21.7+ 41	BFT Maschen Rbf

Baureihe 189
Richtung Maschen - Padborg
Regellaufweg

Einzelgrenzlastermittlung

Ergebnisse

Deutsche Bahn



Auftrags-Nr: 225-2010 * 013/013

Datum: 21.10.2010 (v3.06f)

Bemerkung: -

Vorstandsressort Technik
Fahrodynamik, Verbrauchsrechnungen

Mainzer Landstraße 181
60327 Frankfurt am Main

Horst Wiederspahn, TTZ 243 Wi
(069) 265-45265

Horst.Wiederspahn@deutschebahn.com

Laufweg	BFT Maschen Rbf - SE Flensburg Grenze (Gesamtlänge: 211,594 km)		
Tfz-Baureihe	189 ZFSim-Version 001		
Zuggattung	gem. Gz (RL 491)	Grenzwert für Wagenzuglänge	815 m
Zughakeneinrichtung	Schraubenkupplung, 450 kN		
Vmax	100 km/h		

Normale Fahrt (ohne freie/gesicherte Durchfahrt)

Grenzlasten nach Abschnitt B

Strecke	Betriebsstelle	Zughaken- Grenzlast	Anfahr- Grenzlast	Druck- kraft	Druckkraft- Grenzlast	Grenzlast
1280-DB-auf-R	BFT Maschen Rbf	3060 t	2455 t			2455 t ¹⁾
1000-DB-auf-R	SE Flensburg Grenze					

Kriterien

1) Anfahrrenzlast an: ESIG A 171 (Bf Rendsbg) (1040-DB-auf-R, km 103.7+ 57)

Laufweg

Streckenabschnitte

1280-DB-auf-R	21.7+ 41	BFT Maschen Rbf
	39.7+ 83	SÜ AHRO W 188/188
1280-DB-auf-L	39.7+ 83	SÜ AHRO W 188/188
	40.0+ 57	W Rothenburgsort W 175
1234-DB-ab-R	21.1+ 6	(SUB) Rothenburgsort W1
	0.5+ 30	SÜ AE F, W14
1232-DB-auf-R	6.8+ 55	SÜ AE F, W14
	8.6+ 64	(SUB) Hmb-Eidelstedt W21
1220-DB-auf-R	8.6+ 71	W Hmb-Eid. W 209/211
	74.1+ 50	SÜ Neumünster W 5/6
1220-DB-auf-L	74.2+ 41	SÜ Neumünster W 5/6
	74.2+ 61	W Neumünster W9
1040-DB-auf-R	74.2+ 61	(SA) Neumünster W 9
	170.7+ 90	SÜ Flensb.Weiche W201/
1040-DB-auf-L	170.9+ 30	SÜ Flensb.Weiche W201/
	170.9+ 58	W Flensb.-Weiche W 203
1000-DB-auf-R	170.9+ 58	(SA) Flensb.-Weiche W 203
	179.7+ 84	SE Flensburg Grenze

Baureihe 189
Richtung Padborg - Maschen
Regellaufweg

Einzelgrenzlastermittlung

Ergebnisse

Deutsche Bahn



Auftrags-Nr: 225-2010 * 003/003

Datum: 21.10.2010 (v3.06f)

Bemerkung: -

Vorstandsressort Technik
Fahrodynamik, Verbrauchsrechnungen

Mainzer Landstraße 181
60327 Frankfurt am Main

Horst Wiederspahn, TTZ 243 Wi
(069) 265-45265
Horst.Wiederspahn@deutschebahn.com

Laufweg	Sw Flensburg Grenze - BFT Maschen Rbf (Gesamtlänge: 211,973 km)		
Tfz-Baureihe	189 ZFSim-Version 001		
Zuggattung	gem. Gz (RL 491)	Grenzwert für Wagenzuglänge	815 m
Zughakeneinrichtung	Schraubenkupplung, 450 kN		
Vmax	100 km/h		

Normale Fahrt (ohne freie/gesicherte Durchfahrt)

Grenzlasten nach Abschnitt B

Strecke	Betriebsstelle	Zughaken- Grenzlast	Anfahr- Grenzlast	Druck- kraft	Druckkraft- Grenzlast	Grenzlast
1000-DB-ab-R	Sw Flensburg Grenze	2925 t	2345 t			2345 t ¹⁾
1280-DB-ab-R	BFT Maschen Rbf					

Kriterien

1) Anfahrrenzlast an: ZSIG 82 (1040-DB-ab-R, km 110.0+ 25)

Laufweg

Streckenabschnitte

1000-DB-ab-R	179.7+ 84	Sw Flensburg Grenze
	170.9+ 58	(SA) Flensb-Weiche W 203
1040-DB-ab-R	170.9+ 58	W Flensb.-Weiche W 203
	74.2+ 61	(SA) Neumünster W 9
1220-DB-ab-R	74.2+ 61	W Neumünster W9
	10.4+ 77	W Hmb-Eidelstedt W 341
1232-DB-ab-R	10.4+ 85	(SE) Eidelstedt En W 341
	8.8+ 55	W Hmb-Eidelstedt W14
1234-DB-auf-R	0.5+ 28	(SA) Hmb-Eidelstedt W 14
	21.1+ 60	(SE) Rothenburgsort W182
1280-DB-ab-R	39.9+ 9	W Rothenburgsort W182
	21.7+ 41	BFT Maschen Rbf