

Pressmeddelande

**Folksams nya rankning "Hur säker är bilen?":
Risken att dö i moderna bilar har minskat med 90 procent
Saab 9-5 och 9-3 säkrast**

Bilsäkerheten har ökat dramatiskt och ännu syns inga tecken på avmattning. Det framgår av den tionde upplagan av Folksams undersökning "Hur säker är bilen?" som omfattar 138 bilmodeller. Risken att utsättas för en dödande skada i bilar från 2000-2004 är hela 90 procent lägre än i bilar från 1980-84. Risken för att invalidiseras i en bilkrock har minskat med 25 procent under samma tidsperiod.

I 2005 års säkerhetsrankning från Folksam hamnar Saab 9-5 och Saab 9-3 (98-03) i topp. Konkurrensen är hård. Andra säkra bilar är Volvo V70 och S70, Mitsubishi Carisma, Ford Mondeo (01-) och Audi A6 (98-05). Bland de sämsta återfinns Renault Twingo och Citroën AX, men också Nissan Micra (83-92), Honda Civic (92-95) och Peugeot 106.

– Om alla köpte bilar ur den bästa säkerhetsklassen i 2005 års upplaga av "Hur säker är bilen?" skulle detta minska antalet döda och invalidiserade i biltrafiken med 30 procent, konstaterar Folksams forskningschef Anders Kullgren.

– I åtminstone tio års tid har antagandet varit att den snabba utvecklingen mot ökad bilsäkerhet har ett tak, och att utvecklingen därefter skulle tappa i tempo, säger Anders Kullgren. Men säkerhetsutvecklingen fortsätter i mycket snabb takt. Ännu kan vi inte summera totaleffekten av alla säkerhetsförbättringar som införts.

Grundorsakerna till den kraftigt ökade bilsäkerheten de senaste 10-15 åren är bilarnas alltmer stabila grundkonstruktion, exempelvis starkare kupéer och bättre frontstrukturer. Den förbättrade grundkonstruktionen samverkar med de olika slag av säkerhetsutrustningar som har införts i allt fler nya bilmodeller under den gångna femtonårsperioden – till exempel bältessträckare, krockkudde och krockgardiner för huvudet, bältespåminnare och pisksnärtsskydd.

– Nu ser vi att risken för invalidiserande pisksnärtsskador äntligen börjar minska, efter att ha ökat sedan mitten på 80-talet, med en topp för bilar tillverkade 1990-94. Sedan 90-talets slut har flera effektiva pisksnärtsskydd introducerats på marknaden. Risken för en invalidiserande pisksnärtsskada är idag 50 procent lägre i bilar med ett effektivt pisksnärtsskydd jämfört med övriga bilar, säger Folksams biträdande forskningschef Maria Krafft.

– Pisksnärtsskadorna ligger bakom 65 procent av alla personskador i biltrafiken, så detta är verkligen ett viktigt trendbrott, understryker hon.

Sedan tidigt 80-tal har dessutom skullskadorna minskat med 74 procent och benskadorna med 62 procent. Även dessa skademinskningar har sin grund i att de interna skyddssystemen blivit mer effektiva, att kupékonstruktionerna blivit starkare och bilarnas frontstrukturer bättre.

Pressmeddelande

Folksams undersökning ”Hur säker är bilen?” har presenterats vartannat år sedan 1984. 2005 års upplaga bygger på analys av 94 100 verkliga vägkrockar och 35 400 skadade personer. Krockarna har inträffat mellan 1994 och 2004. Den nya rankingslistan över säkra och farliga bilar 2005 återfinns på www.folksam.se, tillsammans med hela rapporten samt tabeller och diagram.

För ytterligare information

Anders Kullgren, forskningschef Folksam, tel 08-772 74 35, 0708-31 68 35

Maria Krafft, biträdande forskningschef Folksam, tel 08-772 71 84, 0708-31 62 26

Anders Ydenius, trafiksäkerhetsforskare Folksam, tel 08-772 62 86, 0708-31 62 86

Presschef: Lars Åkerkvist, tel 08-772 60 77, 0708-31 60 07

Folksams kunskap inom trafiksäkerhet är känd över hela världen. Vartannat år sedan 1984 presenteras rapporten ”Hur säker är bilen?”, en sammanställning baserad på verkliga olyckor. Folksam är en av de största aktörerna i Sverige när det gäller bilförsäkringar, och arbetar aktivt med bland annat trafiksäkerhet och miljö för att bidra till ett långsiktigt hållbart samhälle och trygghet för individen. Läs mer på www.folksam.se