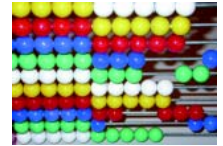


## Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im Dezember 2009

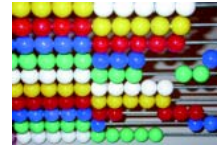
Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2009				Januar-Dezember 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Dezember 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
<b>Minis</b>								
CHEVROLET MATIZ	1 158	6,1	+ 74,7	77,8	17 895	4,9	+ 119,0	23,9
CHEVROLET SPARK <span style="float: right;">Neu 11/2009</span>	-	-	-	-	12	0,0	.	100,0
CITROEN C1	1 017	5,4	- 2,7	26,6	22 367	6,1	+ 46,8	11,7
DAIHATSU CUORE	120	0,6	- 21,6	62,5	2 592	0,7	- 5,9	20,3
DAIHATSU TREVIS	8	0,0	.	75,0	329	0,1	- 60,4	22,5
FIAT PANDA	3 379	17,8	+ 450,3	23,1	59 114	16,1	+ 297,8	10,3
FIAT SEICENTO	14	0,1	.	14,3	1 063	0,3	.	3,2
FIAT 500	1 079	5,7	- 28,8	26,7	23 957	6,5	+ 31,8	22,0
FORD KA	3 270	17,3	+ 429,1	54,9	31 287	8,5	+ 557,3	25,5
HYUNDAI I 10	1 081	5,7	- 20,9	28,4	30 223	8,2	+ 217,7	11,6
LANCIA YPSILON	25	0,1	.	32,0	1 147	0,3	+ 3,6	53,1
NISSAN PIXO <span style="float: right;">Neu 05/2009</span>	458	2,4	.	18,8	4 868	1,3	.	27,4
OPEL AGILA	655	3,5	- 39,5	37,6	12 533	3,4	- 2,9	27,4
PEUGEOT 107	361	1,9	- 24,5	56,8	14 832	4,0	+ 52,8	26,1
RENAULT TWINGO	934	4,9	- 19,4	30,8	33 230	9,0	+ 50,0	19,1
SMART FORTWO	2 337	12,3	- 3,7	50,1	33 973	9,2	+ 0,6	33,0
SUZUKI ALTO	416	2,2	.	20,4	8 605	2,3	.	14,5
SUZUKI SPLASH	315	1,7	+ 20,7	35,6	11 431	3,1	+ 215,3	16,1
TOYOTA AYGO	716	3,8	- 11,8	34,1	29 520	8,0	+ 142,6	10,6
TOYOTA IQ <span style="float: right;">Neu 01/2009</span>	419	2,2	.	61,6	10 223	2,8	.	30,0
VW FOX	1 184	6,2	+ 9,9	40,9	18 724	5,1	+ 21,1	29,1
SONSTIGE	-	-	-	-	25	0,0	.	12,0
<b>Zusammen</b>	<b>18 946</b>	<b>8,8</b>	<b>+ 41,4</b>	<b>40,2</b>	<b>367 950</b>	<b>9,7</b>	<b>+ 96,9</b>	<b>19,6</b>

<sup>1</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2009				Januar-Dezember 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Dezember 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
<b>Kleinwagen</b>								
ALFA MITO	164	0,4	- 61,2	36,6	7 673	0,8	+ 597,5	18,8
BMW MINI	1 886	4,5	- 2,6	49,8	33 496	3,6	+ 8,8	42,3
CHEVROLET KALOS, AVEO	285	0,7	- 17,9	47,0	7 484	0,8	+ 43,9	22,0
CITROEN C2	400	1,0	+ 121,0	68,5	6 254	0,7	+ 20,5	34,1
CITROEN C3	1 173	2,8	+ 288,4	65,2	18 940	2,1	+ 173,5	38,7
DAIHATSU COPEN	6	0,0	.	50,0	129	0,0	- 59,3	32,6
DAIHATSU MATERIA	28	0,1	.	57,1	799	0,1	- 47,5	29,2
DAIHATSU SIRION	250	0,6	- 26,0	55,2	5 459	0,6	- 11,3	13,5
FIAT PUNTO	538	1,3	- 60,2	45,2	53 111	5,8	+ 157,6	17,6
FORD FIESTA	4 268	10,2	+ 12,3	38,6	102 570	11,1	+ 135,9	19,3
FORD FUSION	429	1,0	- 48,2	42,7	9 870	1,1	- 8,7	24,5
HONDA INSIGHT	70	0,2	.	48,6	1 413	0,2	.	37,5
HONDA JAZZ	353	0,8	- 55,7	16,4	18 306	2,0	+ 61,7	15,7
HYUNDAI GETZ	625	1,5	- 49,8	77,0	6 228	0,7	- 57,6	25,8
HYUNDAI I 20	185	0,4	- 16,3	14,1	10 489	1,1	+ 4646,2	40,1
KIA PICANTO	422	1,0	+ 21,6	50,5	14 820	1,6	+ 196,8	12,9
KIA VENGA <span style="float: right;">Neu 10/2009</span>	41	0,1	.	100,0	44	0,0	.	100,0
MAZDA 2	779	1,9	- 6,8	22,3	21 686	2,4	+ 61,9	22,1
MITSUBISHI COLT	678	1,6	- 13,9	32,3	19 712	2,1	+ 46,3	15,5
NISSAN MICRA	4 016	9,6	+ 396,4	5,9	24 799	2,7	+ 108,0	10,9
OPEL CORSA	5 360	12,8	- 19,4	46,1	106 980	11,6	+ 58,2	25,4
OPEL TIGRA	78	0,2	.	25,6	2 961	0,3	+ 4,0	58,5
PEUGEOT 206	1 504	3,6	+ 444,9	16,4	20 077	2,2	+ 547,6	14,9
PEUGEOT 207	1 112	2,7	- 72,7	53,7	58 222	6,3	+ 26,4	21,4
RENAULT CLIO	1 850	4,4	+ 43,3	23,9	37 502	4,1	+ 42,6	21,5
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 203	2,9	- 40,5	32,8	45 878	5,0	+ 70,1	17,6
SKODA FABIA	3 559	8,5	- 32,8	41,6	103 645	11,3	+ 82,6	9,8
SUBARU JUSTY	36	0,1	.	55,6	2 882	0,3	+ 31,8	31,2
SUZUKI IGNIS	-	-	.	-	107	0,0	- 87,7	0,9
SUZUKI SWIFT	496	1,2	- 27,1	28,4	19 696	2,1	+ 37,9	14,9
SUZUKI SX4	359	0,9	+ 47,7	29,5	8 067	0,9	+ 15,1	25,9
TOYOTA YARIS	1 444	3,4	- 6,6	28,9	42 638	4,6	+ 54,1	10,5
VW POLO	8 318	19,8	+ 43,6	20,6	109 005	11,8	+ 51,5	17,4
SONSTIGE	2	0,0	.	50,0	23	0,0	.	17,4
<b>Zusammen</b>	<b>41 917</b>	<b>19,4</b>	<b>- 2,2</b>	<b>33,2</b>	<b>920 965</b>	<b>24,2</b>	<b>+ 65,7</b>	<b>19,7</b>

<sup>1</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2009				Januar-Dezember 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Dezember 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
<b>Kompaktklasse</b>								
ALFA 147, GT	55	0,1	.	38,2	1 398	0,1	- 38,0	39,8
AUDI A3, S3	3 885	6,3	- 37,9	67,6	72 238	6,7	+ 11,0	51,3
BMW 1ER	5 035	8,2	- 4,7	53,4	71 400	6,6	- 5,6	54,7
CHEVROLET CRUZE Neu 02/2009	69	0,1	.	27,5	1 178	0,1	.	48,8
CHEVROLET LACETTI	15	0,0	.	6,7	476	0,0	- 37,0	28,6
CHEVROLET NUBIRA	33	0,1	.	24,2	1 129	0,1	- 39,0	29,8
CITROEN C4	983	1,6	- 39,0	68,1	17 321	1,6	- 2,5	48,9
CITROEN XSARA	99	0,2	.	62,6	2 031	0,2	- 49,9	37,5
DACIA LOGAN	1 253	2,0	+ 22,6	12,1	31 369	2,9	+ 69,3	6,8
DACIA SANDERO	3 209	5,2	+ 327,9	3,3	51 292	4,7	+ 705,3	2,3
DODGE CALIBER	48	0,1	.	66,7	1 088	0,1	+ 6,0	40,5
FIAT BRAVO, BRAVA	129	0,2	+ 3,2	53,5	5 449	0,5	- 34,5	29,7
FIAT STILO	-	-	.	-	59	0,0	.	10,2
FORD FOCUS	4 470	7,3	- 10,1	73,5	64 225	5,9	- 3,0	48,8
HONDA CIVIC	671	1,1	- 60,6	49,9	12 070	1,1	- 18,7	17,0
HYUNDAI ACCENT	2	0,0	.	-	804	0,1	+ 54,3	1,5
HYUNDAI I 30	913	1,5	- 35,0	19,2	27 994	2,6	+ 195,1	30,1
KIA CEED	1 634	2,7	+ 10,9	78,8	20 383	1,9	+ 43,9	31,0
KIA CERATO	-	-	.	-	21	0,0	.	-
KIA RIO	190	0,3	.	41,6	4 853	0,4	+ 100,5	18,2
LADA 1118	22	0,0	.	36,4	679	0,1	+ 23,9	12,5
LADA 2170	5	0,0	.	40,0	165	0,0	.	21,8
LANCIA DELTA	44	0,1	.	56,8	1 422	0,1	+ 71,9	59,2
MAZDA MX-5	86	0,1	.	53,5	2 845	0,3	- 35,7	51,8
MAZDA 3	721	1,2	+ 48,7	25,5	15 113	1,4	+ 31,6	32,5
MERCEDES A-KLASSE	2 904	4,7	- 13,9	27,5	54 622	5,0	- 11,3	37,9
MITSUBISHI LANCER	486	0,8	+ 6,3	40,7	5 781	0,5	+ 26,8	24,9
NISSAN TIIDA	90	0,1	.	17,8	1 437	0,1	- 63,5	24,4
OPEL ASTRA	5 664	9,2	- 3,1	65,1	104 750	9,7	+ 37,7	34,2
PEUGEOT 307	-	-	.	-	368	0,0	- 89,0	27,4
PEUGEOT 308	1 181	1,9	- 22,6	81,9	19 140	1,8	+ 6,1	55,8
RENAULT MEGANE	1 198	1,9	- 4,5	49,8	29 285	2,7	+ 87,4	39,2
SKODA OCTAVIA	3 075	5,0	- 8,5	43,6	54 335	5,0	+ 20,8	26,2
SUBARU IMPREZA	147	0,2	+ 4,3	68,7	1 756	0,2	- 3,6	48,4
SUZUKI LIANA	-	-	.	-	30	0,0	.	13,3

Fortsetzung nächste Seite

<sup>1</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2009				Januar-Dezember 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Dezember 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
<b>Kompaktklasse (Fortsetzung)</b>								
TOYOTA AURIS	719	1,2	- 12,7	27,8	15 906	1,5	- 9,1	17,0
TOYOTA COROLLA	-	-	.	-	195	0,0	- 61,2	2,1
TOYOTA PRIUS	548	0,9	+ 77,9	28,1	4 471	0,4	+ 31,2	34,2
TOYOTA VERSO	660	1,1	.	41,7	5 129	0,5	.	42,2
VOLVO C30	276	0,4	+ 51,6	56,9	2 724	0,3	- 17,3	35,2
VW EOS	198	0,3	- 24,7	37,4	8 540	0,8	- 24,7	53,0
VW GOLF, JETTA	20 803	33,7	+ 14,5	32,4	366 230	33,8	+ 58,3	30,7
VW NEW BEETLE	118	0,2	- 28,0	28,8	3 362	0,3	- 1,6	46,3
SONSTIGE	3	0,0	.	-	33	0,0	.	3,0
<b>Zusammen</b>	<b>61 641</b>	<b>28,6</b>	<b>- 0,8</b>	<b>44,2</b>	<b>1 085 096</b>	<b>28,5</b>	<b>+ 31,1</b>	<b>34,1</b>

<sup>1</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2009				Januar-Dezember 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Dezember 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
<b>Mittelklasse</b>								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	162	0,5	- 39,3	58,6	2 874	0,6	- 31,3	55,0
ALPINA D3	12	0,0	.	58,3	154	0,0	.	60,4
AUDI A4, S4	5 230	17,6	- 27,7	80,3	75 341	15,8	- 23,7	67,9
AUDI A5	1 627	5,5	+ 78,4	72,4	18 031	3,8	+ 33,7	63,3
BMW 3ER	5 153	17,4	- 29,7	65,0	72 288	15,2	- 17,2	64,3
CHEVROLET EVANDA, EPICA	9	0,0	.	33,3	369	0,1	- 42,2	50,7
CHRYSLER SEBRING	10	0,0	.	20,0	417	0,1	- 54,7	45,1
CITROEN C5	537	1,8	- 13,8	71,1	8 046	1,7	+ 4,1	67,1
DODGE AVENGER	-	-	.	-	47	0,0	.	4,3
FIAT CROMA	20	0,1	.	55,0	1 052	0,2	- 33,1	73,3
FIAT LINEA	7	0,0	.	42,9	400	0,1	- 52,0	48,3
FORD MONDEO	1 833	6,2	- 7,8	75,8	23 842	5,0	- 27,0	73,7
GM CADILLAC BLS	11	0,0	.	36,4	39	0,0	.	38,5
HONDA ACCORD	432	1,5	+ 92,0	20,8	6 002	1,3	+ 10,5	31,5
HYUNDAI COUPE	6	0,0	.	66,7	209	0,0	- 57,9	24,4
HYUNDAI SONATA	49	0,2	.	81,6	258	0,1	- 20,9	54,7
INFINITI G37	1	0,0	.	100,0	27	0,0	.	88,9
JAGUAR X-TYPE	140	0,5	.	85,7	599	0,1	- 25,0	68,9
KIA MAGENTIS	12	0,0	.	75,0	227	0,0	- 12,7	48,5
LANCIA LYBRA	-	-	-	-	7	0,0	.	71,4
LEXUS IS	41	0,1	.	68,3	663	0,1	- 47,1	57,8
MAZDA RX-8	6	0,0	.	100,0	156	0,0	- 53,8	72,4
MAZDA 6	376	1,3	- 31,8	42,6	11 247	2,4	- 27,0	49,2
MERCEDES C-KLASSE	4 996	16,8	- 6,4	65,1	77 394	16,2	- 21,1	61,0
OPEL INSIGNIA	2 139	7,2	+ 54,6	77,5	36 347	7,6	+ 989,5	64,8
OPEL SIGNUM	1	0,0	.	100,0	87	0,0	.	95,4
OPEL VECTRA	17	0,1	.	47,1	1 255	0,3	- 90,2	76,6
PEUGEOT 407	162	0,5	- 44,5	80,9	2 754	0,6	- 47,4	70,6
RENAULT LAGUNA	155	0,5	- 78,5	57,4	4 746	1,0	- 61,9	57,1
SAAB 9-3	68	0,2	.	66,2	1 057	0,2	- 68,3	54,1
SEAT EXEO <small>Neu 02/2009</small>	228	0,8	.	72,4	3 016	0,6	.	73,2
SKODA SUPERB	341	1,1	- 56,4	81,2	5 815	1,2	+ 18,3	53,4
SUBARU LEGACY	180	0,6	+ 28,6	83,9	1 117	0,2	- 17,3	67,6
TOYOTA AVENSIS, CARINA	806	2,7	+ 54,7	47,5	13 552	2,8	+ 44,8	32,1
VOLVO V50	456	1,5	- 9,5	73,9	5 972	1,3	- 19,5	55,5
VOLVO 40	32	0,1	.	53,1	595	0,1	- 23,9	44,5
VOLVO 60	5	0,0	.	60,0	138	0,0	- 79,6	58,7
VW PASSAT	3 901	13,1	- 46,0	73,9	84 729	17,8	- 10,4	73,7
VW SCIROCCO	518	1,7	- 24,6	18,3	16 162	3,4	+ 295,7	23,3
SONSTIGE	2	0,0	.	50,0	19	0,0	.	21,1
<b>Zusammen</b>	<b>29 681</b>	<b>13,8</b>	<b>- 21,6</b>	<b>69,3</b>	<b>477 050</b>	<b>12,5</b>	<b>- 10,9</b>	<b>63,1</b>

<sup>1</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



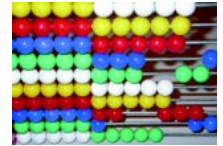
Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2009				Januar-Dezember 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Dezember 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
<b>Obere Mittelklasse</b>								
ALPINA B 3	12	0,1	.	66,7	160	0,1	- 29,8	68,8
AUDI A6, S6	2 385	22,9	- 37,6	90,1	32 887	26,2	- 27,4	86,6
BMW 5ER	3 191	30,7	- 14,3	79,6	34 374	27,4	- 22,6	82,2
CHRYSLER 300C	39	0,4	.	74,4	726	0,6	- 50,8	66,5
CITROEN C6	13	0,1	.	53,8	198	0,2	- 55,7	82,8
JAGUAR XF	186	1,8	+ 60,3	86,0	1 398	1,1	- 11,2	76,3
KIA OPIRUS	1	0,0	.	100,0	13	0,0	.	69,2
LEXUS GS	14	0,1	.	85,7	208	0,2	- 63,5	66,8
MERCEDES E-KLASSE	3 919	37,6	+ 66,8	76,0	48 221	38,4	+ 11,9	68,9
PEUGEOT 607	9	0,1	.	66,7	112	0,1	- 57,3	75,9
SAAB 9-5	9	0,1	.	33,3	201	0,2	- 46,1	59,7
VOLVO 70	561	5,4	- 22,9	77,0	6 339	5,1	- 36,9	70,1
VOLVO 80	63	0,6	.	76,2	486	0,4	- 43,7	76,5
SONSTIGE	8	0,1	.	100,0	100	0,1	- 79,8	73,0
<b>Zusammen</b>	<b>10 410</b>	<b>4,8</b>	<b>- 5,6</b>	<b>80,5</b>	<b>125 423</b>	<b>3,3</b>	<b>- 15,9</b>	<b>77,4</b>

<sup>1</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2009				Januar-Dezember 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Dezember 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
<b>Oberklasse</b>								
AUDI A8, S8	154	8,6	- 30,6	92,9	2 013	8,7	- 54,7	95,1
BENTLEY ARNAGE	-	-	-	-	4	0,0	.	50,0
BENTLEY AZURE	1	0,1	.	100,0	3	0,0	.	100,0
BENTLEY BROOKLANDS	-	-	.	-	15	0,1	.	60,0
BENTLEY CONTINENTAL	27	1,5	.	88,9	221	1,0	- 49,1	71,9
BMW 6ER	43	2,4	.	60,5	931	4,0	- 50,6	82,4
BMW 7ER	657	36,6	+ 24,2	88,0	7 352	31,7	+ 74,0	88,9
GM CADILLAC CTS	1	0,1	.	-	33	0,1	.	66,7
GM CADILLAC SEVILLE	3	0,2	.	66,7	45	0,2	.	24,4
JAGUAR XJ	29	1,6	.	75,9	265	1,1	- 26,4	75,5
LANCIA THESIS	1	0,1	.	100,0	45	0,2	.	71,1
LEXUS LS	4	0,2	.	100,0	61	0,3	.	73,8
MASERATI QUATTROPORTE	4	0,2	.	75,0	122	0,5	- 45,5	80,3
MAYBACH	4	0,2	.	50,0	31	0,1	.	93,5
MERCEDES CL-KLASSE	30	1,7	.	63,3	612	2,6	- 41,4	85,5
MERCEDES CLS	134	7,5	- 29,5	73,9	1 819	7,9	- 54,6	78,3
MERCEDES S-KLASSE	431	24,0	- 8,9	85,2	6 617	28,6	- 18,1	90,3
PORSCHE PANAMERA <small>Neu 07/2009</small>	127	7,1	.	63,8	1 012	4,4	.	78,5
ROLLS-ROYCE PHANTOM	-	-	-	-	14	0,1	.	78,6
VW PHAETON	145	8,1	- 66,0	90,3	1 955	8,4	- 33,9	87,5
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>1 795</b>	<b>0,8</b>	<b>- 14,2</b>	<b>83,7</b>	<b>23 170</b>	<b>0,6</b>	<b>- 17,8</b>	<b>87,5</b>

<sup>1</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2009				Januar-Dezember 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Dezember 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
<b>Geländewagen</b>								
AUDI Q5	1 611	9,0	+ 27,0	66,5	22 716	9,3	+ 705,0	59,1
AUDI Q7	366	2,0	- 34,1	80,6	4 111	1,7	- 55,5	84,0
BMW X1 Neu 07/2009	1 350	7,6	.	39,7	3 324	1,4	.	57,0
BMW X3	897	5,0	- 16,2	66,0	12 433	5,1	- 32,7	60,4
BMW X5	1 114	6,2	- 34,9	70,4	10 904	4,5	- 33,6	75,5
BMW X6	557	3,1	+ 47,4	79,9	4 855	2,0	+ 69,5	77,2
CHEVROLET CAPTIVA	158	0,9	- 59,9	52,5	2 592	1,1	- 34,1	37,9
CITROEN C-CROSSER	86	0,5	.	76,7	1 559	0,6	- 23,9	78,5
DAIHATSU TERIOS	63	0,4	.	50,8	1 276	0,5	- 40,4	35,3
DODGE NITRO	47	0,3	.	68,1	615	0,3	- 52,2	49,8
FIAT SEDICI	108	0,6	.	15,7	1 529	0,6	- 40,0	31,2
FORD KUGA	853	4,8	+ 3,9	35,1	13 901	5,7	+ 138,4	36,9
GM CADILLAC ESCALADE	18	0,1	.	55,6	79	0,0	.	58,2
GM CADILLAC SRX	2	0,0	.	50,0	31	0,0	.	58,1
GM HUMMER H2	7	0,0	.	28,6	63	0,0	.	68,3
GM HUMMER H3	7	0,0	.	57,1	113	0,0	- 40,5	46,9
HONDA CR-V	331	1,9	- 30,5	32,6	6 164	2,5	- 16,8	32,5
HYUNDAI IX 55 Neu 01/2009	28	0,2	.	53,6	497	0,2	.	66,6
HYUNDAI SANTA FE	68	0,4	.	30,9	2 181	0,9	- 29,2	35,2
HYUNDAI TUCSON	232	1,3	- 63,2	17,2	7 564	3,1	- 6,1	34,5
INFINITI FX	3	0,0	.	66,7	28	0,0	.	85,7
JEEP CHEROKEE	45	0,3	.	64,4	469	0,2	+ 40,0	55,9
JEEP COMMANDER	12	0,1	.	83,3	285	0,1	- 47,0	63,9
JEEP COMPASS	3	0,0	.	33,3	145	0,1	- 84,0	22,8
JEEP GRAND CHEROKEE	62	0,3	.	64,5	737	0,3	- 52,2	66,9
JEEP PATRIOT	14	0,1	.	50,0	417	0,2	- 49,9	57,3
JEEP WRANGLER	37	0,2	.	56,8	579	0,2	- 45,8	49,1
KIA SORENTO	406	2,3	- 19,8	68,2	4 621	1,9	+ 11,7	40,4
KIA SPORTAGE	178	1,0	- 41,1	40,4	3 306	1,4	- 20,8	24,4
LADA NIVA	132	0,7	- 9,0	21,2	3 765	1,5	+ 128,0	5,2
LAND ROVER DEFENDER	106	0,6	- 25,9	63,2	1 089	0,4	- 27,8	54,1
LAND ROVER DISCOVERY	123	0,7	.	69,9	861	0,4	- 34,2	72,2
LAND ROVER FREELANDER	110	0,6	- 32,1	50,0	1 515	0,6	- 25,2	55,6
LAND ROVER RANGE ROVER	50	0,3	.	82,0	475	0,2	- 33,0	76,0
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	152	0,9	+ 9,4	69,1	1 083	0,4	- 30,5	74,1
LEXUS RX	89	0,5	.	59,6	1 265	0,5	- 19,5	62,6

Fortsetzung nächste Seite

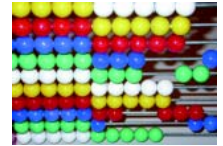
<sup>1</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).





Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2009				Januar-Dezember 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Dezember 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
<b>Geländewagen (Fortsetzung)</b>								
MAZDA CX-7	230	1,3	.	63,5	1 269	0,5	- 7,6	78,3
MAZDA CX-9 Neu 10/2009	41	0,2	.	46,3	91	0,0	.	56,0
MERCEDES G-KLASSE	79	0,4	.	72,2	936	0,4	+ 2,6	82,7
MERCEDES GL-KLASSE	168	0,9	+ 60,0	78,0	1 210	0,5	- 28,6	83,6
MERCEDES GLK	962	5,4	+ 14,7	73,6	13 217	5,4	+ 242,5	62,1
MERCEDES ML-KLASSE	615	3,4	- 16,7	79,5	8 240	3,4	- 43,8	78,1
MERCEDES R-KLASSE	73	0,4	.	83,6	1 529	0,6	- 50,1	87,1
MITSUBISHI L200	7	0,0	.	28,6	97	0,0	.	20,6
MITSUBISHI OUTLANDER	392	2,2	+ 10,1	47,4	2 995	1,2	- 36,2	42,2
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	36	0,2	.	61,1	1 185	0,5	- 36,5	52,9
NISSAN MURANO	8	0,0	.	37,5	473	0,2	- 6,3	75,3
NISSAN PATHFINDER	22	0,1	.	68,2	319	0,1	- 70,0	75,2
NISSAN PATROL	7	0,0	.	14,3	68	0,0	.	47,1
NISSAN X-TRAIL	72	0,4	.	30,6	1 653	0,7	- 63,9	40,7
OPEL ANTARA	71	0,4	.	60,6	2 419	1,0	- 42,0	55,1
PEUGEOT 4007	33	0,2	.	57,6	1 419	0,6	- 7,0	69,5
PORSCHE CAYENNE	290	1,6	+ 58,5	66,6	4 180	1,7	+ 0,7	71,0
RENAULT KOLEOS	115	0,6	- 51,9	54,8	2 914	1,2	+ 23,8	51,9
SKODA YETI Neu 06/2009	483	2,7	.	50,5	2 739	1,1	.	57,7
SSANGYONG ACTYON	3	0,0	.	33,3	46	0,0	.	34,8
SSANGYONG KYRON	1	0,0	.	100,0	57	0,0	.	57,9
SSANGYONG REXTON	4	0,0	.	50,0	50	0,0	.	50,0
SUBARU FORESTER	447	2,5	- 27,7	81,7	3 404	1,4	- 16,2	51,1
SUBARU TRIBECA	2	0,0	.	50,0	39	0,0	.	82,1
SUZUKI GRAND VITARA	223	1,2	- 22,3	49,3	4 351	1,8	- 25,9	33,9
SUZUKI JIMNY	248	1,4	+ 6,0	22,6	6 811	2,8	+ 40,1	12,9
TOYOTA LANDCRUISER	111	0,6	- 7,5	87,4	1 024	0,4	- 66,6	73,1
TOYOTA RAV 4	555	3,1	+ 39,4	48,8	5 735	2,3	- 29,6	33,2
VOLVO XC60	701	3,9	+ 34,5	58,1	7 759	3,2	+ 841,6	57,9
VOLVO XC70	126	0,7	.	74,6	276	0,1	.	71,0
VOLVO XC90	189	1,1	- 46,5	72,5	1 721	0,7	- 57,5	67,9
VW TIGUAN	1 703	9,5	- 41,6	47,2	44 513	18,2	+ 25,3	34,2
VW TOUAREG	420	2,4	- 26,6	81,9	4 850	2,0	- 47,3	77,3
SONSTIGE	2	0,0	.	-	56	0,0	.	73,2
<b>Zusammen</b>	<b>17 864</b>	<b>8,3</b>	<b>- 11,2</b>	<b>58,6</b>	<b>244 792</b>	<b>6,4</b>	<b>+ 2,9</b>	<b>50,3</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2009				Januar-Dezember 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Dezember 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
<b>Sportwagen</b>								
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	.	-	31	0,1	.	32,3
ASTON MARTIN DBS	-	-	.	-	76	0,2	.	60,5
ASTON MARTIN DB9	1	0,0	.	-	110	0,3	- 37,9	66,4
ASTON MARTIN V8	9	0,4	.	44,4	206	0,5	- 43,6	54,9
ASTON MARTIN V12 Neu 08/2009	1	0,0	.	100,0	23	0,1	.	65,2
AUDI R8	43	2,1	.	86,0	779	2,1	- 32,0	77,7
AUDI TT	313	15,5	- 47,9	61,7	6 109	16,1	- 42,5	57,1
BMW Z4	208	10,3	.	39,9	5 025	13,2	+ 186,2	46,7
CHRYSLER CROSSFIRE	-	-	.	-	17	0,0	.	47,1
DODGE VIPER	-	-	-	-	13	0,0	.	61,5
FERRARI CALIFORNIA Neu 01/2009	9	0,4	.	55,6	214	0,6	.	59,8
FERRARI F 360	-	-	-	-	1	0,0	.	-
FERRARI F 430	3	0,1	.	33,3	321	0,8	- 43,1	53,9
FERRARI 458 Neu 12/2009	1	0,0	.	100,0	1	0,0	.	100,0
FERRARI 599 GTB	2	0,1	.	50,0	100	0,3	- 30,6	54,0
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	.	-	20	0,1	.	75,0
FORD MUSTANG	7	0,3	.	42,9	207	0,5	- 63,6	31,9
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	-	-	2	0,0	.	50,0
GM CORVETTE	10	0,5	.	30,0	116	0,3	- 74,9	27,6
HONDA S2000	2	0,1	.	100,0	64	0,2	.	50,0
JAGUAR XK	48	2,4	.	87,5	607	1,6	- 30,2	71,7
LAMBORGHINI GALLARDO	1	0,0	.	-	87	0,2	.	63,2
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	.	-	21	0,1	.	61,9
LEXUS SC	1	0,0	.	-	16	0,0	.	56,3
LOTUS ELISE	1	0,0	.	-	65	0,2	.	21,5
LOTUS EUROPA	-	-	-	-	4	0,0	.	-
LOTUS EVORA Neu 08/2009	-	-	-	-	6	0,0	.	83,3
LOTUS EXIGE	-	-	-	-	23	0,1	.	69,6
MASERATI COUPE	-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
MASERATI GRANTURISMO	5	0,2	.	80,0	217	0,6	- 36,9	77,0

Fortsetzung nächste Seite

<sup>1</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2009				Januar-Dezember 2009				
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Dezember 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	
<b>Sportwagen (Fortsetzung)</b>									
MERCEDES CLK	16	0,8	.	62,5	2 636	6,9	-	61,0	63,7
MERCEDES E-KLASSE COUPE Neu 10/2009	460	22,8	.	64,8	2 646	7,0	.	.	63,5
MERCEDES SL	55	2,7	.	85,5	1 452	3,8	-	51,6	76,3
MERCEDES SLK	227	11,2	-	12,4	5 099	13,4	-	48,0	48,2
MERCEDES SLR	1	0,0	.	-	38	0,1	.	.	71,1
MERCEDES SLS AMG Neu 10/2009	5	0,2	.	100,0	20	0,1	.	.	100,0
MORGAN AERO 8	-	-	.	-	17	0,0	.	.	35,3
MORGAN 4/4	2	0,1	.	-	103	0,3	.	.	21,4
NISSAN GT-R	10	0,5	.	50,0	220	0,6	.	.	51,8
NISSAN 350Z	-	-	-	-	25	0,1	.	.	64,0
NISSAN 370Z Neu 06/2009	11	0,5	.	36,4	167	0,4	.	.	58,1
OPEL GT	4	0,2	.	-	1 368	3,6	-	14,5	72,9
OPEL SPEEDSTER	-	-	-	-	1	0,0	.	.	100,0
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	173	8,6	-	10,4	3 163	8,3	-	14,4	63,8
PORSCHE CARRERA GT	-	-	-	-	1	0,0	.	.	100,0
PORSCHE 911	388	19,2	+	33,8	6 414	16,9	-	20,4	59,8
TOYOTA MR-2	-	-	.	-	2	0,0	.	.	50,0
WIESMANN GT	3	0,1	.	66,7	26	0,1	.	.	53,8
WIESMANN ROADSTER	1	0,0	.	100,0	51	0,1	.	.	58,8
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	.	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>2 021</b>	<b>0,9</b>	<b>+</b>	<b>6,0</b>	<b>37 931</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>26,0</b>	<b>58,2</b>

<sup>1</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2009				Januar-Dezember 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Dezember 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
<b>Vans (Fortsetzung)</b>								
<b>Mini-Vans</b>								
CHEVROLET REZZO	2	0,0	.	100,0	56	0,0	.	30,4
CHRYSLER PT CRUISER	2	0,0	.	50,0	93	0,0	.	23,7
FORD FOCUS C-MAX	753	7,1	- 37,8	59,9	14 266	7,2	- 19,4	49,3
GM CHEVROLET HHR	-	-	.	-	664	0,3	- 27,0	81,3
HONDA FR-V	48	0,5	.	91,7	1 060	0,5	+ 12,1	36,6
HYUNDAI MATRIX	392	3,7	.	81,1	3 324	1,7	+ 25,1	24,9
KIA SOUL	112	1,1	.	46,4	2 794	1,4	.	39,3
LANCIA MUSA	13	0,1	.	46,2	660	0,3	- 53,0	46,2
MERCEDES B-KLASSE	2 384	22,6	- 13,4	39,0	40 791	20,7	- 14,8	48,6
NISSAN CUBE Neu 05/2009	6	0,1	.	100,0	17	0,0	.	100,0
NISSAN NOTE	538	5,1	+ 157,4	10,0	8 419	4,3	+ 16,4	19,2
NISSAN QASHQAI	1 692	16,0	+ 13,5	18,6	23 395	11,9	+ 53,3	24,3
OPEL MERIVA	1 106	10,5	- 27,8	43,6	29 787	15,1	- 2,8	30,5
PEUGEOT 1007	28	0,3	.	32,1	715	0,4	- 36,8	20,1
PEUGEOT 3008 Neu 04/2009	194	1,8	.	43,3	3 020	1,5	.	69,7
RENAULT MODUS	185	1,8	- 59,3	34,1	8 103	4,1	- 15,0	31,5
RENAULT SCENIC	1 090	10,3	+ 68,2	41,0	14 184	7,2	- 4,5	40,9
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 042	9,9	- 24,8	23,8	19 048	9,7	- 3,6	26,9
SKODA ROOMSTER	812	7,7	- 25,6	46,7	23 962	12,2	+ 65,1	10,4
TOYOTA URBAN CRUISER Neu 03/2009	169	1,6	.	61,5	2 437	1,2	.	42,5
SONSTIGE	-	-	-	-	10	0,0	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>10 568</b>	<b>4,9</b>	<b>- 5,5</b>	<b>37,8</b>	<b>196 805</b>	<b>5,2</b>	<b>+ 5,7</b>	<b>33,4</b>

Fortsetzung nächste Seite

<sup>1</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2009				Januar-Dezember 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Dezember 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
<b>Vans (Fortsetzung)</b>								
<b>Großraum-Vans</b>								
CHRYSLER VOYAGER	48	0,5	.	72,9	796	0,5	- 63,2	68,3
CITROEN C8	165	1,7	+ 44,7	74,5	1 635	1,1	+ 26,0	40,7
DODGE JOURNEY	29	0,3	.	55,2	923	0,6	+ 14,4	61,1
FIAT ULYSSE, SCUDO	123	1,3	- 12,1	85,4	1 649	1,1	- 31,8	77,0
FORD GALAXY	514	5,4	+ 16,6	77,6	6 765	4,6	- 8,9	72,8
FORD S-MAX	1 044	10,9	- 13,2	76,1	11 022	7,6	- 20,4	69,5
KIA CARENS	656	6,9	+ 113,0	88,6	2 935	2,0	+ 12,5	53,4
KIA CARNIVAL	380	4,0	+ 90,0	83,7	1 251	0,9	+ 1,7	54,3
LANCIA PHEDRA	17	0,2	.	76,5	143	0,1	- 28,9	72,7
MAZDA 5	368	3,9	- 19,8	37,5	7 580	5,2	- 22,6	44,6
MERCEDES VIANO	315	3,3	- 24,1	74,3	4 352	3,0	- 38,7	77,2
MITSUBISHI GRANDIS	152	1,6	.	82,9	561	0,4	- 28,8	54,4
OPEL ZAFIRA	1 507	15,8	- 21,2	61,8	32 514	22,3	+ 6,4	40,7
PEUGEOT 807	20	0,2	.	65,0	696	0,5	- 50,3	68,1
PEUGEOT 5008 Neu 09/2009	429	4,5	.	69,9	1 117	0,8	.	83,3
RENAULT ESPACE	91	1,0	.	61,5	1 528	1,0	- 50,8	65,3
SEAT ALHAMBRA	115	1,2	+ 1,8	55,7	1 440	1,0	- 43,2	51,0
TOYOTA COROLLA VERSO	48	0,5	.	77,1	4 871	3,3	- 53,6	15,8
VW SHARAN	534	5,6	+ 42,4	22,7	8 017	5,5	+ 15,6	31,2
VW TOURAN	2 999	31,4	- 19,5	47,2	55 913	38,4	- 2,5	44,7
SONSTIGE	-	-	.	-	8	0,0	.	25,0
<b>Zusammen</b>	<b>9 554</b>	<b>4,4</b>	<b>- 8,2</b>	<b>60,9</b>	<b>145 716</b>	<b>3,8</b>	<b>- 10,1</b>	<b>47,8</b>
<b>Vans insgesamt</b>	<b>20 122</b>	<b>9,3</b>	<b>- 6,8</b>	<b>48,8</b>	<b>342 521</b>	<b>9,0</b>	<b>- 1,7</b>	<b>39,5</b>

<sup>1</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2009				Januar-Dezember 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Dezember 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
<b>Utilities</b>								
CITROEN BERLINGO	1 010	10,1	+ 18,1	35,1	18 655	11,9	+ 90,1	33,2
CITROEN JUMPER	23	0,2	.	73,9	393	0,3	- 27,4	77,4
CITROEN JUMPY	54	0,5	.	70,4	994	0,6	- 35,2	63,6
CITROEN NEMO	213	2,1	.	66,2	2 231	1,4	.	55,8
FIAT DOBLO	182	1,8	+ 3,4	76,4	3 020	1,9	- 31,3	43,8
FIAT DUCATO	47	0,5	.	78,7	915	0,6	- 37,8	73,9
FIAT FIORINO	85	0,8	.	36,5	2 899	1,9	+ 119,5	33,8
FORD TRANSIT CONNECT	94	0,9	.	75,5	1 493	1,0	- 25,5	77,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	536	5,3	+ 0,2	92,0	6 383	4,1	- 7,7	87,8
HYUNDAI H-1 STAREX	52	0,5	.	44,2	1 343	0,9	+ 123,8	42,5
IVECO DAILY	1	0,0	.	100,0	23	0,0	.	56,5
MERCEDES SPRINTER	294	2,9	+ 22,5	89,5	3 401	2,2	- 6,7	89,9
MERCEDES VITO	536	5,3	+ 11,0	81,9	6 147	3,9	- 15,8	81,4
NISSAN NAVARA	4	0,0	.	75,0	64	0,0	.	35,9
NISSAN NV200 Neu 09/2009	9	0,1	.	88,9	14	0,0	.	92,9
NISSAN PRIMASTAR	22	0,2	.	77,3	214	0,1	- 53,3	75,2
OPEL CAMPO	1	0,0	.	-	25	0,0	.	36,0
OPEL COMBO	224	2,2	- 39,8	78,1	3 716	2,4	- 35,2	64,5
OPEL MOVANO	10	0,1	.	90,0	134	0,1	- 45,7	79,9
OPEL VIVARO	181	1,8	- 34,7	80,7	3 265	2,1	- 39,3	82,3
PEUGEOT BIPPER Neu 01/2009	46	0,5	.	43,5	208	0,1	.	71,6
PEUGEOT BOXER	21	0,2	.	81,0	267	0,2	- 24,1	81,6
PEUGEOT EXPERT	28	0,3	.	89,3	567	0,4	- 41,2	79,7
PEUGEOT PARTNER	352	3,5	- 24,9	62,8	6 504	4,2	+ 93,5	36,4
RENAULT KANGOO	397	4,0	- 28,9	45,6	8 751	5,6	- 18,3	40,0
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	33	0,3	.	84,8	398	0,3	- 14,2	86,7
RENAULT TRAFIC	118	1,2	- 31,4	68,6	2 024	1,3	- 39,9	73,6
TOYOTA HIACE	47	0,5	.	93,6	262	0,2	- 28,4	79,0
VW CADDY	3 375	33,6	+ 21,1	78,8	53 175	34,0	+ 68,7	42,2
VW CRAFTER	102	1,0	.	92,2	997	0,6	- 15,1	92,2
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	1 928	19,2	- 46,5	86,5	27 635	17,7	- 26,1	82,7
SONSTIGE	6	0,1	.	83,3	51	0,0	.	45,1
<b>Zusammen</b>	<b>10 031</b>	<b>4,7</b>	<b>- 13,3</b>	<b>74,3</b>	<b>156 168</b>	<b>4,1</b>	<b>+ 10,6</b>	<b>55,8</b>

<sup>1</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2009				Januar-Dezember 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Dezember 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
<b>Wohnmobile</b>								
CITROEN JUMPER	13	2,5	.	23,1	663	3,8	- 7,9	22,2
FIAT DUCATO	321	60,8	+ 4,9	13,7	9 568	54,5	- 11,7	31,2
FIAT ULYSSE, SCUDO	-	-	-	-	11	0,1	.	72,7
FORD TRANSIT, TOURNEO	78	14,8	.	20,5	4 383	25,0	- 5,4	36,4
IVECO DAILY	26	4,9	.	34,6	593	3,4	- 19,9	28,3
MERCEDES SPRINTER	16	3,0	.	25,0	627	3,6	- 31,8	23,1
MERCEDES VIANO	26	4,9	.	65,4	407	2,3	- 40,6	75,9
PEUGEOT BOXER	1	0,2	.	-	95	0,5	.	9,5
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	7	1,3	.	57,1	435	2,5	- 62,1	32,2
VW CRAFTER	4	0,8	.	25,0	65	0,4	.	33,8
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	22	4,2	.	72,7	392	2,2	- 32,2	44,1
SONSTIGE	14	2,7	.	57,1	321	1,8	- 31,0	37,1
<b>Zusammen</b>	<b>528</b>	<b>0,2</b>	<b>- 11,6</b>	<b>23,1</b>	<b>17 560</b>	<b>0,5</b>	<b>- 16,1</b>	<b>33,1</b>

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2009				Januar-Dezember 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Dezember 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2008	darunter gewerbliche Halter Anteil in %
<b>Sonstige</b>	<b>608</b>	<b>0,3</b>	<b>- 23,5</b>	<b>83,9</b>	<b>8 549</b>	<b>0,2</b>	<b>+ 21,1</b>	<b>65,5</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>215 564</b>	<b>100,0</b>	<b>- 4,6</b>	<b>50,4</b>	<b>3 807 175</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 23,2</b>	<b>37,3</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).