



Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2008 gegenüber 1. Januar 2007 nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

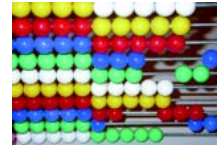
Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2008		1. Januar 2007 ²⁾		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Minis					
CHEVROLET MATIZ	42 629	2,0	33 807	1,6	+ 26,1
CITROEN C1	24 777	1,2	12 894	0,6	+ 92,2
DAIHATSU CUORE	60 813	2,8	60 690	2,9	+ 0,2
DAIHATSU MOVE	8 610	0,4	8 853	0,4	- 2,7
DAIHATSU TREVIS	2 667	0,1	1 098	0,1	+ 142,9
FIAT CINQUECENTO	65 674	3,1	70 801	3,4	- 7,2
FIAT PANDA	80 401	3,8	73 280	3,5	+ 9,7
FIAT SEICENTO	66 967	3,1	68 503	3,3	- 2,2
FIAT 500	2 249	0,1	-	-	.
FORD KA	276 070	12,9	275 866	13,3	+ 0,1
HYUNDAI ATOS	39 170	1,8	40 933	2,0	- 4,3
LANCIA YPSILON	6 275	0,3	5 050	0,2	+ 24,3
MG ROVER MINI	13 044	0,6	14 292	0,7	- 8,7
OPEL AGILA	77 534	3,6	76 793	3,7	+ 1,0
PEUGEOT 106	163 399	7,6	175 431	8,5	- 6,9
PEUGEOT 107	23 259	1,1	14 164	0,7	+ 64,2
RENAULT TWINGO	435 671	20,4	433 535	20,9	+ 0,5
SEAT AROSA	73 969	3,5	75 358	3,6	- 1,8
SEAT MARBELLA	27 126	1,3	34 684	1,7	- 21,8
SMART FORTWO	232 005	10,9	214 543	10,4	+ 8,1
SUBARU LIBERO	3 454	0,2	3 944	0,2	- 12,4
SUZUKI ALTO	22 251	1,0	23 460	1,1	- 5,2
SUZUKI WAGON R	31 787	1,5	32 445	1,6	- 2,0
TOYOTA AYGO	36 957	1,7	21 122	1,0	+ 75,0
VW FOX	84 337	3,9	59 677	2,9	+ 41,3
VW LUPO	234 687	11,0	237 790	11,5	- 1,3
SONSTIGE	728	0,0	1 015	0,0	- 28,3
Zusammen	2 136 510	5,2	2 070 028	5,0	+ 3,2

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

²⁾ Um einen Vergleich zum 1.1.2008 mit dem Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2008		1. Januar 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Kleinwagen					
AUDI A2	72 443	0,9	73 696	0,9	- 1,7
BMW MINI	130 428	1,6	109 894	1,4	+ 18,7
CHEVROLET KALOS, AVEO	31 367	0,4	26 268	0,3	+ 19,4
CHEVROLET LANOS	33 972	0,4	37 169	0,5	- 8,6
CITROEN AX	37 774	0,5	44 951	0,6	- 16,0
CITROEN C2	44 438	0,6	36 323	0,5	+ 22,3
CITROEN C3	67 408	0,8	59 663	0,8	+ 13,0
CITROEN SAXO	60 027	0,7	62 640	0,8	- 4,2
DAIHATSU CHARADE	9 109	0,1	10 470	0,1	- 13,0
DAIHATSU COPEN	1 570	0,0	1 067	0,0	+ 47,1
DAIHATSU MATERIA	1 667	0,0	423	0,0	+ 294,1
DAIHATSU SIRION	24 658	0,3	20 776	0,3	+ 18,7
DAIHATSU YRV	4 229	0,1	4 308	0,1	- 1,8
FIAT PUNTO	416 503	5,2	414 206	5,3	+ 0,6
FIAT UNO	21 962	0,3	30 149	0,4	- 27,2
FORD FIESTA	905 919	11,3	913 646	11,7	- 0,8
FORD FUSION	81 819	1,0	69 480	0,9	+ 17,8
FORD PUMA	17 149	0,2	17 914	0,2	- 4,3
HONDA JAZZ	84 097	1,0	72 261	0,9	+ 16,4
HONDA LOGO	8 174	0,1	8 242	0,1	- 0,8
HYUNDAI GETZ	64 956	0,8	52 555	0,7	+ 23,6
KIA PICANTO	54 855	0,7	41 833	0,5	+ 31,1
KIA PRIDE	15 908	0,2	17 343	0,2	- 8,3
LANCIA Y10	25 956	0,3	28 039	0,4	- 7,4
MAZDA DEMIO	31 966	0,4	32 345	0,4	- 1,2
MAZDA MX-3	9 487	0,1	10 716	0,1	- 11,5
MAZDA 121	32 684	0,4	36 218	0,5	- 9,8
MAZDA 2	55 089	0,7	43 817	0,6	+ 25,7
MG ROVER 25, MG ZR	32 198	0,4	35 176	0,5	- 8,5
MINI COOPER	146 850	1,8	136 029	1,7	+ 8,0
NISSAN MICRA	300 655	3,7	305 548	3,9	- 1,6
OPEL CORSA	1 485 516	18,5	1 465 931	18,8	+ 1,3
OPEL TIGRA	61 000	0,8	61 044	0,8	- 0,1
PEUGEOT 205	40 093	0,5	48 872	0,6	- 18,0
PEUGEOT 206	378 334	4,7	376 502	4,8	+ 0,5
PEUGEOT 207	59 124	0,7	19 184	0,2	+ 208,2
RENAULT CLIO	447 333	5,6	445 401	5,7	+ 0,4
RENAULT R5	6 506	0,1	8 677	0,1	- 25,0
SEAT IBIZA, CORDOBA	312 192	3,9	307 016	3,9	+ 1,7

Fortsetzung „Kleinwagen“ nächste Seite

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

²⁾ Um einen Vergleich zum 1.1.2008 mit dem Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2008		1. Januar 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Kleinwagen (Fortsetzung)					
SKODA FABIA	339 365	4,2	292 004	3,7	+ 16,2
SKODA FAVORIT	3 637	0,0	4 633	0,1	- 21,5
SKODA FELICIA	57 633	0,7	63 628	0,8	- 9,4
SKODA FORMAN	1 943	0,0	2 501	0,0	- 22,3
SMART FORFOUR	39 634	0,5	39 036	0,5	+ 1,5
SMART ROADSTER	14 565	0,2	14 581	0,2	- 0,1
SUBARU JUSTY	28 298	0,4	29 303	0,4	- 3,4
SUZUKI IGNIS	27 908	0,3	27 209	0,3	+ 2,6
SUZUKI SWIFT	100 953	1,3	94 595	1,2	+ 6,7
SUZUKI SX4	8 816	0,1	3 021	0,0	+ 191,8
TOYOTA STARLET	65 765	0,8	70 270	0,9	- 6,4
TOYOTA YARIS	197 217	2,5	171 744	2,2	+ 14,8
TOYOTA YARIS VERSO	33 422	0,4	33 945	0,4	- 1,5
VW POLO	1 489 125	18,6	1 461 424	18,7	+ 1,9
SONSTIGE	716	0,0	839	0,0	- 14,7
Zusammen	8 024 412	19,5	7 794 525	19,0	+ 2,9

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

²⁾ Um einen Vergleich zum 1.1.2008 mit dem Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.



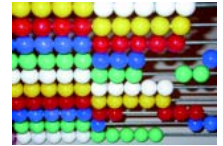
Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2008		1. Januar 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Kompaktklasse					
ALFA 145, 146	18 561	0,2	20 409	0,2	- 9,1
ALFA 147, GT	44 890	0,4	42 241	0,4	+ 6,3
ALFA 33	2 043	0,0	2 673	0,0	- 23,6
AUDI A3, S3	492 740	4,3	455 226	3,9	+ 8,2
BMW 1ER	150 987	1,3	108 551	0,9	+ 39,1
CHEVROLET LACETTI	6 446	0,1	5 195	0,0	+ 24,1
CHEVROLET NUBIRA	23 529	0,2	21 488	0,2	+ 9,5
CHRYSLER NEON	6 990	0,1	7 670	0,1	- 8,9
CITROEN C4	43 926	0,4	26 556	0,2	+ 65,4
CITROEN XSARA	101 523	0,9	102 352	0,9	- 0,8
CITROEN ZX	30 369	0,3	35 496	0,3	- 14,4
DACIA LOGAN	25 179	0,2	8 175	0,1	+ 208,0
DAIHATSU APPLAUSE	5 430	0,0	6 412	0,1	- 15,3
DODGE CALIBER	4 030	0,0	2 208	0,0	+ 82,5
FIAT BARCHETTA	18 258	0,2	18 965	0,2	- 3,7
FIAT BRAVO, BRAVA	74 320	0,6	75 388	0,7	- 1,4
FIAT PALIO WEEKEND, STRADA	15 879	0,1	17 057	0,1	- 6,9
FIAT STILO	65 050	0,6	65 127	0,6	- 0,1
FIAT TEMPRA	7 648	0,1	10 022	0,1	- 23,7
FIAT TIPO	15 839	0,1	21 157	0,2	- 25,1
FORD ESCORT	395 687	3,4	452 973	3,9	- 12,6
FORD FOCUS	718 326	6,2	675 266	5,8	+ 6,4
HONDA CIVIC	252 062	2,2	262 073	2,3	- 3,8
HYUNDAI ACCENT	64 499	0,6	69 169	0,6	- 6,8
HYUNDAI I 30	3 451	0,0	-	-	.
HYUNDAI LANTRA	27 277	0,2	31 437	0,3	- 13,2
KIA CEED	9 276	0,1	57	0,0	.
KIA CERATO	10 550	0,1	9 815	0,1	+ 7,5
KIA RIO	35 510	0,3	32 897	0,3	+ 7,9
KIA SEPHIA	19 475	0,2	22 381	0,2	- 13,0
KIA SHUMA	13 490	0,1	14 248	0,1	- 5,3
LADA SAMARA	4 924	0,0	6 012	0,1	- 18,1
LADA 110, 111, 112	1 846	0,0	1 948	0,0	- 5,2
LANCIA DEDRA	4 429	0,0	5 297	0,0	- 16,4
LANCIA DELTA	5 552	0,0	6 396	0,1	- 13,2
MAZDA MX-5	77 296	0,7	74 204	0,6	+ 4,2
MAZDA 3	77 969	0,7	62 925	0,5	+ 23,9
MAZDA 323	163 778	1,4	180 915	1,6	- 9,5

Fortsetzung „Kompaktklasse“ nächste Seite

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

²⁾ Um einen Vergleich zum 1.1.2008 mit dem Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2008		1. Januar 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Kompaktklasse (Fortsetzung)					
MERCEDES A-KLASSE	595 625	5,2	567 499	4,9	+ 5,0
MG ROVER MGF, MG TF	8 509	0,1	8 966	0,1	- 5,1
MG ROVER 45, MG ZS	18 744	0,2	21 080	0,2	- 11,1
MITSUBISHI LANCER	54 175	0,5	58 395	0,5	- 7,2
MITSUBISHI SPACE STAR	63 230	0,5	64 042	0,6	- 1,3
NISSAN ALMERA	134 056	1,2	139 341	1,2	- 3,8
NISSAN SUNNY	56 200	0,5	69 104	0,6	- 18,7
NISSAN 100 NX	9 156	0,1	10 618	0,1	- 13,8
OPEL ASTRA	1 975 810	17,1	2 018 629	17,4	- 2,1
OPEL KADETT	68 018	0,6	91 773	0,8	- 25,9
PEUGEOT 306	116 944	1,0	127 329	1,1	- 8,2
PEUGEOT 307	176 147	1,5	167 055	1,4	+ 5,4
PEUGEOT 308	3 501	0,0	-	-	.
PROTON PERSONA	9 808	0,1	10 670	0,1	- 8,1
RENAULT MEGANE	321 967	2,8	317 740	2,7	+ 1,3
RENAULT R19	94 426	0,8	115 348	1,0	- 18,1
SKODA OCTAVIA	369 425	3,2	336 433	2,9	+ 9,8
SUBARU IMPREZA	21 836	0,2	21 551	0,2	+ 1,3
SUZUKI BALENO	33 677	0,3	35 645	0,3	- 5,5
SUZUKI LIANA	14 857	0,1	13 892	0,1	+ 6,9
TOYOTA AURIS	17 953	0,2	60	0,0	.
TOYOTA COROLLA ²⁾	360 719	3,1	424 383	3,7	- 15,0
TOYOTA PASEO	6 091	0,1	6 319	0,1	- 3,6
TOYOTA PRIUS	12 328	0,1	7 999	0,1	+ 54,1
VOLVO C30	4 686	0,0	219	0,0	+ 2039,7
VOLVO 440	10 209	0,1	11 921	0,1	- 14,4
VOLVO 460	6 924	0,1	8 126	0,1	- 14,8
VOLVO 480	2 045	0,0	2 369	0,0	- 13,7
VW EOS	20 448	0,2	10 388	0,1	+ 96,8
VW GOLF, JETTA	3 843 270	33,3	3 894 598	33,6	- 1,3
VW NEW BEETLE	71 892	0,6	72 228	0,6	- 0,5
SONSTIGE	2 077	0,0	1 746	0,0	+ 19,0
Zusammen	11 543 787	28,0	11 595 847	28,3	- 0,4

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

²⁾ Um einen Vergleich zum 1.1.2008 mit dem Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2008		1. Januar 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Mittelklasse					
ALFA 155	3 347	0,0	3 886	0,0	- 13,9
ALFA 156	50 580	0,6	52 390	0,6	- 3,5
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	28 432	0,3	23 184	0,3	+ 22,6
AUDI A4, S4	1 208 744	14,3	1 230 101	14,2	- 1,7
AUDI A5	5 005	0,1	-	-	.
BMW 3ER	1 399 600	16,5	1 400 251	16,2	- 0,0
CHEVROLET ESPERO	6 391	0,1	7 725	0,1	- 17,3
CHEVROLET EVANDA, EPICA	3 547	0,0	2 679	0,0	+ 32,4
CHEVROLET LEGANZA	2 220	0,0	2 474	0,0	- 10,3
CHRYSLER SEBRING	5 017	0,1	4 807	0,1	+ 4,4
CHRYSLER STRATUS	7 882	0,1	8 389	0,1	- 6,0
CITROEN BX	4 488	0,1	5 927	0,1	- 24,3
CITROEN C5	44 849	0,5	42 472	0,5	+ 5,6
CITROEN XANTIA	35 429	0,4	38 918	0,4	- 9,0
FIAT COUPE	5 517	0,1	6 029	0,1	- 8,5
FIAT CROMA	6 464	0,1	5 889	0,1	+ 9,8
FIAT MAREA	34 074	0,4	36 967	0,4	- 7,8
FORD COUGAR	9 326	0,1	9 704	0,1	- 3,9
FORD MONDEO	623 107	7,4	646 338	7,5	- 3,6
FORD PROBE	10 003	0,1	11 514	0,1	- 13,1
HONDA ACCORD	74 841	0,9	78 490	0,9	- 4,6
HONDA CONCERTO	6 937	0,1	8 539	0,1	- 18,8
HONDA PRELUDE	8 910	0,1	10 240	0,1	- 13,0
HYUNDAI COUPE	13 508	0,2	13 191	0,2	+ 2,4
HYUNDAI ELANTRA	10 769	0,1	10 898	0,1	- 1,2
HYUNDAI S COUPE	3 443	0,0	4 332	0,1	- 20,5
HYUNDAI SONATA	9 838	0,1	9 387	0,1	+ 4,8
JAGUAR X-TYPE	8 708	0,1	8 402	0,1	+ 3,6
KIA CLARUS	9 358	0,1	10 322	0,1	- 9,3
KIA MAGENTIS	5 591	0,1	5 050	0,1	+ 10,7
LANCIA LYBRA	8 326	0,1	8 448	0,1	- 1,4
LANCIA THEMA	1 032	0,0	1 345	0,0	- 23,3
LEXUS IS	8 549	0,1	7 530	0,1	+ 13,5
MAZDA MX-6	2 286	0,0	2 814	0,0	- 18,8
MAZDA RX-8	6 711	0,1	6 723	0,1	- 0,2
MAZDA XEDOS 6	7 908	0,1	9 195	0,1	- 14,0
MAZDA 6	119 893	1,4	105 208	1,2	+ 14,0
MAZDA 626	149 597	1,8	166 773	1,9	- 10,3

Fortsetzung „Mittelklasse“ nächste Seite

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

²⁾ Um einen Vergleich zum 1.1.2008 mit dem Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2008		1. Januar 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Mittelklasse (Fortsetzung)					
MERCEDES C-KLASSE	1 071 085	12,6	1 057 375	12,2	+ 1,3
MERCEDES 190	114 098	1,3	128 582	1,5	- 11,3
MG ROVER 600-REIHE	6 034	0,1	7 360	0,1	- 18,0
MG ROVER 75, MG ZT	13 628	0,2	14 488	0,2	- 5,9
MITSUBISHI CARISMA	76 291	0,9	80 103	0,9	- 4,8
MITSUBISHI ECLIPSE	4 982	0,1	5 716	0,1	- 12,8
MITSUBISHI GALANT	41 037	0,5	46 387	0,5	- 11,5
NISSAN PRIMERA	168 088	2,0	183 801	2,1	- 8,5
NISSAN 200 SX	2 529	0,0	2 987	0,0	- 15,3
OPEL CALIBRA	27 187	0,3	31 315	0,4	- 13,2
OPEL SIGNUM	44 832	0,5	39 778	0,5	+ 12,7
OPEL VECTRA	774 155	9,1	839 772	9,7	- 7,8
PEUGEOT 405	14 030	0,2	17 786	0,2	- 21,1
PEUGEOT 406	56 899	0,7	61 128	0,7	- 6,9
PEUGEOT 407	35 142	0,4	30 510	0,4	+ 15,2
RENAULT LAGUNA	196 400	2,3	202 723	2,3	- 3,1
RENAULT R21	3 917	0,0	5 436	0,1	- 27,9
SAAB 9-3	46 719	0,6	45 558	0,5	+ 2,5
SKODA SUPERB	20 767	0,2	18 601	0,2	+ 11,6
SUBARU LEGACY	39 489	0,5	41 949	0,5	- 5,9
TOYOTA AVENSIS, CARINA	231 613	2,7	232 036	2,7	- 0,2
TOYOTA CELICA	9 971	0,1	10 474	0,1	- 4,8
TOYOTA SUPRA	1 080	0,0	1 152	0,0	- 6,3
VOLVO V50	35 284	0,4	29 692	0,3	+ 18,8
VOLVO 40	107 373	1,3	110 432	1,3	- 2,8
VOLVO 60	21 066	0,2	21 858	0,3	- 3,6
VW CORRADO	8 646	0,1	9 266	0,1	- 6,7
VW PASSAT	1 343 174	15,8	1 366 186	15,8	- 1,7
VW SCIROCCO	5 358	0,1	5 802	0,1	- 7,7
SONSTIGE	3 556	0,0	3 286	0,0	+ 8,2
Zusammen	8 474 657	20,6	8 658 070	21,1	- 2,1

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

²⁾ Um einen Vergleich zum 1.1.2008 mit dem Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2008		1. Januar 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Obere Mittelklasse					
ALFA 164	2 164	0,1	2 595	0,1	- 16,6
ALFA 166	6 677	0,3	7 083	0,3	- 5,7
AUDI A6, S6	522 278	20,6	524 856	20,0	- 0,5
BMW 5ER	599 129	23,6	616 103	23,5	- 2,8
CHRYSLER 300C	7 503	0,3	5 609	0,2	+ 33,8
CHRYSLER 300M	2 118	0,1	2 309	0,1	- 8,3
CITROEN C6	2 385	0,1	940	0,0	+ 153,7
CITROEN XM	10 216	0,4	11 916	0,5	- 14,3
FORD SCORPIO	36 697	1,4	43 927	1,7	- 16,5
HONDA LEGEND	1 448	0,1	1 628	0,1	- 11,1
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	1 514	0,1	1 543	0,1	- 1,9
JAGUAR S-TYPE	11 279	0,4	10 998	0,4	+ 2,6
KIA OPIRUS	1 326	0,1	1 158	0,0	+ 14,5
LANCIA KAPPA	4 850	0,2	5 351	0,2	- 9,4
LEXUS GS	3 602	0,1	3 454	0,1	+ 4,3
MAZDA XEDOS 9	2 738	0,1	3 037	0,1	- 9,8
MERCEDES E-KLASSE	821 383	32,4	842 761	32,1	- 2,5
MG ROVER 800-REIHE	1 021	0,0	1 247	0,0	- 18,1
MITSUBISHI SIGMA	2 176	0,1	2 634	0,1	- 17,4
NISSAN MAXIMA	8 872	0,3	10 318	0,4	- 14,0
OPEL OMEGA	251 279	9,9	283 848	10,8	- 11,5
OPEL SENATOR	3 565	0,1	4 265	0,2	- 16,4
PEUGEOT 605	2 696	0,1	3 375	0,1	- 20,1
PEUGEOT 607	7 742	0,3	7 738	0,3	+ 0,1
RENAULT SAFRANE	4 276	0,2	4 916	0,2	- 13,0
RENAULT VEL SATIS	3 511	0,1	3 588	0,1	- 2,1
SAAB 9-5	13 979	0,6	14 428	0,5	- 3,1
SAAB 9000	7 457	0,3	8 378	0,3	- 11,0
TOYOTA CAMRY	8 389	0,3	9 755	0,4	- 14,0
VOLVO 70	144 379	5,7	142 190	5,4	+ 1,5
VOLVO 80	15 925	0,6	16 177	0,6	- 1,6
VOLVO 90	20 707	0,8	21 940	0,8	- 5,6
SONSTIGE	4 708	0,2	4 924	0,2	- 4,4
Zusammen	2 537 989	6,2	2 624 989	6,4	- 3,3

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

²⁾ Um einen Vergleich zum 1.1.2008 mit dem Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.

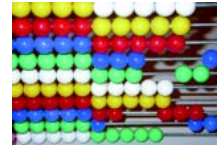


Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2008		1. Januar 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Oberklasse					
AUDI A8, S8	35 811	16,0	36 318	16,2	- 1,4
BMW 6ER	7 062	3,1	6 558	2,9	+ 7,7
BMW 7ER	72 332	32,3	78 965	35,2	- 8,4
BMW 8ER	3 437	1,5	3 549	1,6	- 3,2
GM CADILLAC SEVILLE	2 925	1,3	1 248	0,6	+ 134,4
JAGUAR X 300	2 704	1,2	2 848	1,3	- 5,1
JAGUAR XJ	9 036	4,0	9 087	4,0	- 0,6
LANCIA THESIS	1 180	0,5	1 147	0,5	+ 2,9
LEXUS LS	1 786	0,8	1 696	0,8	+ 5,3
MERCEDES CL-KLASSE	1 733	0,8	770	0,3	+ 125,1
MERCEDES CLS	14 563	6,5	12 496	5,6	+ 16,5
MERCEDES S-KLASSE	60 255	26,9	60 993	27,2	- 1,2
VW PHAETON	9 426	4,2	8 023	3,6	+ 17,5
SONSTIGE	2 023	0,9	901	0,4	+ 124,5
Zusammen	224 273	0,5	224 599	0,5	- 0,1

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

²⁾ Um einen Vergleich zum 1.1.2008 mit dem Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2008		1. Januar 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Geländewagen					
AUDI Q7	15 278	1,3	7 887	0,7	+ 93,7
BMW X3	62 970	5,3	48 408	4,5	+ 30,1
BMW X5	46 998	4,0	43 905	4,1	+ 7,0
CHEVROLET CAPTIVA	4 922	0,4	1 585	0,1	+ 210,5
DAIHATSU FEROZA	7 002	0,6	7 848	0,7	- 10,8
DAIHATSU TERIOS	10 551	0,9	8 820	0,8	+ 19,6
DODGE NITRO	1 226	0,1	-	-	.
FIAT SEDICI	2 209	0,2	1 157	0,1	+ 90,9
FORD EXPLORER	9 310	0,8	10 170	0,9	- 8,5
FORD MAVERICK	14 741	1,2	15 382	1,4	- 4,2
GM BLAZER	1 086	0,1	1 137	0,1	- 4,5
HDPIC GALLOPER	11 608	1,0	13 089	1,2	- 11,3
HONDA CR-V	42 933	3,6	36 176	3,3	+ 18,7
HONDA HR-V	7 228	0,6	7 669	0,7	- 5,8
HYUNDAI SANTA FE	37 459	3,2	33 728	3,1	+ 11,1
HYUNDAI TERRACAN	13 674	1,2	13 018	1,2	+ 5,0
HYUNDAI TUCSON	32 826	2,8	23 175	2,1	+ 41,6
ISUZU TROOPER, MONTEREY	5 196	0,4	6 748	0,6	- 23,0
JEEP CHEROKEE	14 827	1,3	16 251	1,5	- 8,8
JEEP COMMANDER	1 651	0,1	604	0,1	+ 173,3
JEEP GRAND CHEROKEE	22 095	1,9	21 894	2,0	+ 0,9
JEEP WRANGLER	9 889	0,8	9 381	0,9	+ 5,4
KIA RETONA	1 936	0,2	2 108	0,2	- 8,2
KIA SORENTO	32 041	2,7	26 809	2,5	+ 19,5
KIA SPORTAGE	22 353	1,9	19 104	1,8	+ 17,0
LADA NIVA	7 715	0,7	6 718	0,6	+ 14,8
LAND ROVER DEFENDER	12 626	1,1	12 249	1,1	+ 3,1
LAND ROVER DISCOVERY	11 001	0,9	11 385	1,1	- 3,4
LAND ROVER FREELANDER	23 642	2,0	23 846	2,2	- 0,9
LAND ROVER RANGE ROVER	6 000	0,5	6 181	0,6	- 2,9
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	2 605	0,2	1 786	0,2	+ 45,9
LEXUS RX	5 167	0,4	4 283	0,4	+ 20,6
MAZDA CX-7	1 023	0,1	-	-	.
MAZDA TRIBUTE	9 493	0,8	9 878	0,9	- 3,9

Fortsetzung „Geländewagen“ nächste Seite

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

²⁾ Um einen Vergleich zum 1.1.2008 mit dem Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2008		1. Januar 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Geländewagen (Fortsetzung)					
MERCEDES G-KLASSE	10 371	0,9	10 626	1,0	- 2,4
MERCEDES GL-KLASSE	3 425	0,3	1 389	0,1	+ 146,6
MERCEDES ML-KLASSE	88 657	7,5	81 109	7,5	+ 9,3
MERCEDES R-KLASSE	5 725	0,5	3 524	0,3	+ 62,5
MITSUBISHI L200	2 275	0,2	2 088	0,2	+ 9,0
MITSUBISHI OUTLANDER	14 225	1,2	8 642	0,8	+ 64,6
MITSUBISHI PAJERO PININ	13 314	1,1	13 782	1,3	- 3,4
MITSUBISHI PAJERO SPORT	5 063	0,4	5 557	0,5	- 8,9
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	35 057	3,0	36 841	3,4	- 4,8
NISSAN MURANO	2 580	0,2	2 456	0,2	+ 5,0
NISSAN PATHFINDER	7 240	0,6	6 510	0,6	+ 11,2
NISSAN PATROL	10 080	0,9	12 410	1,1	- 18,8
NISSAN TERRANO I	2 028	0,2	2 838	0,3	- 28,5
NISSAN TERRANO II	15 244	1,3	17 034	1,6	- 10,5
NISSAN X-TRAIL	43 161	3,6	41 045	3,8	+ 5,2
OPEL ANTARA	6 949	0,6	302	0,0	+ 2201,0
OPEL FRONTERA	34 232	2,9	39 070	3,6	- 12,4
PORSCHE CAYENNE	13 921	1,2	11 826	1,1	+ 17,7
SSANGYONG KYRON	1 105	0,1	899	0,1	+ 22,9
SSANGYONG MUSSO	1 658	0,1	1 984	0,2	- 16,4
SSANGYONG REXTON	2 571	0,2	2 174	0,2	+ 18,3
SUBARU FORESTER	30 271	2,6	28 299	2,6	+ 7,0
SUZUKI GRAND VITARA	34 962	2,9	29 147	2,7	+ 20,0
SUZUKI JIMNY	36 075	3,0	31 682	2,9	+ 13,9
SUZUKI SAMURAI	18 314	1,5	20 002	1,8	- 8,4
SUZUKI VITARA	36 055	3,0	40 468	3,7	- 10,9
SUZUKI VITARA, X-90	1 702	0,1	1 811	0,2	- 6,0
TOYOTA LANDCRUISER	16 464	1,4	17 002	1,6	- 3,2
TOYOTA RAV 4	106 021	8,9	99 278	9,2	+ 6,8
TOYOTA 4 RUNNER	751	0,1	1 016	0,1	- 26,1
VOLVO XC 90	20 986	1,8	18 193	1,7	+ 15,4
VW TIGUAN	3 543	0,3	-	-	.
VW TOUAREG	42 007	3,5	36 735	3,4	+ 14,4
SONSTIGE	8 154	0,7	5 752	0,5	+ 41,8
Zusammen	1 185 467	2,9	1 083 870	2,6	+ 9,4

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

²⁾ Um einen Vergleich zum 1.1.2008 mit dem Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2008		1. Januar 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Sportwagen					
AUDI TT	61 040	10,2	52 812	9,3	+ 15,6
BMW Z1	2 923	0,5	2 931	0,5	- 0,3
BMW Z3	54 982	9,2	56 418	9,9	- 2,5
BMW Z4	29 443	4,9	26 452	4,6	+ 11,3
BMW Z8	1 422	0,2	1 391	0,2	+ 2,2
CHRYSLER CROSSFIRE	5 410	0,9	4 782	0,8	+ 13,1
FORD MUSTANG	2 330	0,4	1 826	0,3	+ 27,6
GM CORVETTE	2 949	0,5	2 735	0,5	+ 7,8
HONDA S2000	2 237	0,4	2 355	0,4	- 5,0
JAGUAR XK	5 381	0,9	4 812	0,8	+ 11,8
MERCEDES CLK	127 627	21,4	125 782	22,1	+ 1,5
MERCEDES SL	52 328	8,8	51 632	9,1	+ 1,3
MERCEDES SLK	135 353	22,7	132 107	23,2	+ 2,5
NISSAN 350 Z	4 284	0,7	4 282	0,8	+ 0,0
OPEL SPEEDSTER	1 579	0,3	1 650	0,3	- 4,3
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	26 118	4,4	24 205	4,3	+ 7,9
PORSCHE 911	59 340	9,9	55 234	9,7	+ 7,4
PORSCHE 928	1 172	0,2	1 212	0,2	- 3,3
PORSCHE 968	1 606	0,3	1 617	0,3	- 0,7
TOYOTA MR-2	6 920	1,2	7 165	1,3	- 3,4
SONSTIGE	12 268	2,1	7 660	1,3	+ 60,2
Zusammen	596 712	1,4	569 060	1,4	+ 4,9

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

²⁾ Um einen Vergleich zum 1.1.2008 mit dem Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.



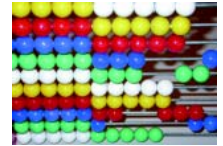
Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2008		1. Januar 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Vans					
Mini-Vans					
CHEVROLET REZZO	7 472	0,5	6 789	0,6	+ 10,1
CHRYSLER PT CRUISER	30 618	2,2	30 993	2,5	- 1,2
DAIHATSU GRANMOVE	4 142	0,3	4 286	0,4	- 3,4
FIAT IDEA	8 868	0,6	8 220	0,7	+ 7,9
FIAT MULTIPLA	15 880	1,1	16 315	1,3	- 2,7
FORD FOCUS C-MAX	105 181	7,6	84 593	6,9	+ 24,3
HONDA FR-V	7 337	0,5	5 675	0,5	+ 29,3
HYUNDAI MATRIX	31 632	2,3	28 667	2,3	+ 10,3
LANCIA MUSA	2 230	0,2	1 641	0,1	+ 35,9
MAZDA PREMACY	62 693	4,5	63 969	5,2	- 2,0
MERCEDES B-KLASSE	125 048	9,0	86 811	7,1	+ 44,0
MERCEDES Vaneo	28 093	2,0	28 597	2,3	- 1,8
MITSUBISHI SPACE RUNNER	17 068	1,2	18 757	1,5	- 9,0
NISSAN ALMERA TINO	47 187	3,4	48 007	3,9	- 1,7
NISSAN NOTE	20 120	1,5	12 971	1,1	+ 55,1
NISSAN PRAIRIE	1 565	0,1	2 078	0,2	- 24,7
NISSAN QASHQAI	11 252	0,8	49	0,0	.
OPEL MERIVA	250 488	18,1	211 131	17,3	+ 18,6
PEUGEOT 1007	12 350	0,9	8 780	0,7	+ 40,7
RENAULT MODUS	54 947	4,0	45 850	3,8	+ 19,8
RENAULT SCENIC	295 558	21,4	291 338	23,8	+ 1,4
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	223 723	16,2	212 852	17,4	+ 5,1
SKODA ROOMSTER	19 117	1,4	3 885	0,3	+ 392,1
SONSTIGE	35	0,0	-	-	.
Zusammen	1 382 604	3,4	1 222 254	3,0	+ 13,1

Fortsetzung „Vans“ nächste Seite

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

²⁾ Um einen Vergleich zum 1.1.2008 mit dem Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.

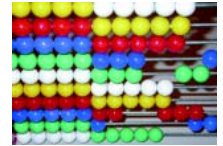


Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2008		1. Januar 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Vans (Fortsetzung)					
Großraum-Vans					
CHRYSLER VOYAGER	55 281	3,2	59 876	3,8	- 7,7
CITROEN C8	12 171	0,7	11 467	0,7	+ 6,1
CITROEN EVASION	10 318	0,6	11 152	0,7	- 7,5
FIAT ULYSSE, SCUDO	28 260	1,6	28 102	1,8	+ 0,6
FORD GALAXY	158 613	9,1	160 121	10,2	- 0,9
FORD S-MAX	24 202	1,4	10 368	0,7	+ 133,4
FORD WINDSTAR	5 709	0,3	6 238	0,4	- 8,5
GM CHEVROLET TRANS SPORT	121	0,0	1 914	0,1	- 93,7
GM PONTIAC TRANS SPORT	2 813	0,2	3 471	0,2	- 19,0
HDPIC SANTAMO	4 223	0,2	4 476	0,3	- 5,7
HONDA SHUTTLE	5 063	0,3	5 530	0,4	- 8,4
HONDA STREAM	4 601	0,3	4 731	0,3	- 2,7
HYUNDAI JOICE	2 764	0,2	2 925	0,2	- 5,5
HYUNDAI TRAJET	9 579	0,6	9 376	0,6	+ 2,2
KIA CARENS	21 169	1,2	17 998	1,1	+ 17,6
KIA CARNIVAL	29 561	1,7	29 396	1,9	+ 0,6
LANCIA PHEDRA	4 152	0,2	4 136	0,3	+ 0,4
MAZDA MPV	13 640	0,8	14 391	0,9	- 5,2
MAZDA 5	33 394	1,9	21 748	1,4	+ 53,6
MERCEDES VIANO ²⁾	20 471	1,2	-	-	.
MITSUBISHI GRANDIS	7 123	0,4	6 072	0,4	+ 17,3
MITSUBISHI SPACE WAGON	18 712	1,1	21 116	1,3	- 11,4
NISSAN SERENA, VANETTE	20 340	1,2	23 147	1,5	- 12,1
OPEL SINTRA	18 810	1,1	20 699	1,3	- 9,1
OPEL ZAFIRA	409 938	23,6	381 842	24,3	+ 7,4
PEUGEOT 806	14 076	0,8	15 352	1,0	- 8,3
PEUGEOT 807	13 881	0,8	12 961	0,8	+ 7,1
RENAULT ESPACE	83 507	4,8	87 902	5,6	- 5,0
SEAT ALHAMBRA	52 841	3,0	52 342	3,3	+ 1,0
TOYOTA AVENSIS VERSO	7 146	0,4	7 544	0,5	- 5,3
TOYOTA COROLLA VERSO ²⁾	61 510	3,5	-	-	.
TOYOTA PICNIC	13 504	0,8	14 342	0,9	- 5,8
TOYOTA PREVIA	13 786	0,8	15 773	1,0	- 12,6
VW SHARAN	208 307	12,0	214 195	13,6	- 2,7
VW TOURAN	345 867	19,9	289 453	18,4	+ 19,5
SONSTIGE	982	0,1	957	0,1	+ 2,6
Zusammen	1 736 435	4,2	1 571 113	3,8	+ 10,5
Vans insgesamt	3 119 039	7,6	2 793 367	6,8	+ 11,7

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

²⁾ Um einen Vergleich zum 1.1.2008 mit dem Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.

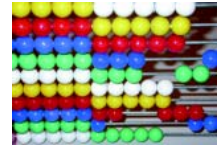


Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2008		1. Januar 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Utilities					
CITROEN BERLINGO	104 380	8,8	99 351	8,4	+ 5,1
CITROEN JUMPER	3 478	0,3	3 220	0,3	+ 8,0
CITROEN JUMPY	3 706	0,3	3 145	0,3	+ 17,8
FIAT DOBLO	29 189	2,5	25 394	2,1	+ 14,9
FIAT DUCATO	11 898	1,0	12 166	1,0	- 2,2
FIAT FIORINO	3 552	0,3	4 172	0,4	- 14,9
FORD COURIER	6 920	0,6	7 978	0,7	- 13,3
FORD TRANSIT CONNECT	7 777	0,7	5 823	0,5	+ 33,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	59 750	5,0	62 611	5,3	- 4,6
HYUNDAI H-1 STAREX	3 110	0,3	3 114	0,3	- 0,1
MERCEDES L 200-REIHE	3 086	0,3	4 063	0,3	- 24,0
MERCEDES MB 100	4 795	0,4	6 208	0,5	- 22,8
MERCEDES SPRINTER	47 960	4,0	48 952	4,1	- 2,0
MERCEDES VITO ²⁾	54 850	4,6	-	-	.
MERCEDES VITO, VIANO ²⁾	-	-	91 758	7,7	.
MITSUBISHI L300	12 980	1,1	16 582	1,4	- 21,7
MITSUBISHI L400, SPACE GEAR	7 098	0,6	7 955	0,7	- 10,8
NISSAN PRIMASTAR	3 028	0,3	2 639	0,2	+ 14,7
OPEL COMBO	36 658	3,1	32 148	2,7	+ 14,0
OPEL MOVANO	3 895	0,3	4 001	0,3	- 2,6
OPEL VIVARO	21 948	1,8	18 301	1,5	+ 19,9
PEUGEOT BOXER	3 700	0,3	3 759	0,3	- 1,6
PEUGEOT EXPERT	3 933	0,3	3 422	0,3	+ 14,9
PEUGEOT PARTNER	25 703	2,2	24 809	2,1	+ 3,6
RENAULT KANGOO	132 729	11,2	129 149	10,9	+ 2,8
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	5 630	0,5	5 569	0,5	+ 1,1
RENAULT RAPID	10 995	0,9	13 051	1,1	- 15,8
RENAULT TRAFIC	18 612	1,6	16 647	1,4	+ 11,8
SEAT INCA	3 151	0,3	3 309	0,3	- 4,8
SUZUKI CARRY	1 536	0,1	1 931	0,2	- 20,5
TOYOTA HIACE	5 403	0,5	5 777	0,5	- 6,5
VW CADDY	90 842	7,6	70 120	5,9	+ 29,6
VW CRAFTER	1 755	0,1	566	0,0	+ 210,1
VW LT	9 302	0,8	10 488	0,9	- 11,3
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	428 747	36,1	419 633	35,4	+ 2,2
VW TYP 2	9 633	0,8	10 699	0,9	- 10,0
SONSTIGE	6 248	0,5	6 726	0,6	- 7,1
Zusammen	1 187 977	2,9	1 185 236	2,9	+ 0,2

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

²⁾ Um einen Vergleich zum 1.1.2008 mit dem Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2008		1. Januar 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Wohnmobile					
CITROEN C25	1 609	0,5	1 789	0,5	- 10,1
CITROEN JUMPER	3 320	1,0	2 890	0,9	+ 14,9
FIAT DUCATO	115 185	35,3	114 568	34,0	+ 0,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	17 434	5,3	15 291	4,5	+ 14,0
IVECO DAILY	5 099	1,6	4 683	1,4	+ 8,9
MERCEDES L 200-REIHE	1 194	0,4	1 330	0,4	- 10,2
MERCEDES L 300-REIHE	1 634	0,5	1 745	0,5	- 6,4
MERCEDES MB 100	1 954	0,6	2 205	0,7	- 11,4
MERCEDES SPRINTER	15 590	4,8	15 367	4,6	+ 1,5
MERCEDES VIANO ²⁾	1 913	0,6	-	-	.
MERCEDES VITO ²⁾	1 737	0,5	-	-	.
MERCEDES VITO, VIANO ²⁾	-	-	3 385	1,0	.
PEUGEOT BOXER	4 398	1,3	4 504	1,3	- 2,4
PEUGEOT J5	5 022	1,5	5 668	1,7	- 11,4
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	3 752	1,1	2 662	0,8	+ 40,9
VW LT	5 582	1,7	5 892	1,7	- 5,3
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	48 573	14,9	51 078	15,2	- 4,9
VW TYP 2	6 030	1,8	6 474	1,9	- 6,9
SONSTIGE	86 348	26,5	97 208	28,9	- 11,2
Zusammen	326 374	0,8	336 739	0,8	- 3,1

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2008		1. Januar 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Sonstige	1 826 397	4,4	2 083 370	5,1	- 12,3
Bestand insgesamt	41 183 594	100	41 019 700	100	+ 0,4

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

²⁾ Um einen Vergleich zum 1.1.2008 mit dem Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.