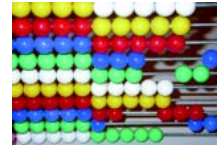




**Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2009 gegenüber 1. Januar 2008
nach Segmenten und Modellreihen
(Zulassungen ab 1990)**

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Minis					
CHEVROLET MATIZ	50 114	2,3	42 629	2,0	+ 17,6
CITROEN C1	39 515	1,8	24 777	1,2	+ 59,5
DAIHATSU CUORE	60 357	2,7	60 813	2,8	- 0,8
DAIHATSU MOVE	8 267	0,4	8 610	0,4	- 4,0
DAIHATSU TREVIS	3 562	0,2	2 667	0,1	+ 33,6
FIAT CINQUECENTO	59 547	2,7	65 674	3,1	- 9,3
FIAT PANDA	87 310	3,9	80 401	3,8	+ 8,6
FIAT SEICENTO	64 941	2,9	66 967	3,1	- 3,0
FIAT 500	20 042	0,9	2 249	0,1	+ 791,2
FORD KA	271 157	12,2	276 070	12,9	- 1,8
HYUNDAI ATOS	40 378	1,8	39 170	1,8	+ 3,1
HYUNDAI I 10	8 064	0,4	-	-	.
LANCIA YPSILON	7 072	0,3	6 275	0,3	+ 12,7
MG ROVER MINI	12 111	0,5	13 044	0,6	- 7,2
OPEL AGILA	88 066	4,0	77 534	3,6	+ 13,6
PEUGEOT 106	150 656	6,8	163 399	7,6	- 7,8
PEUGEOT 107	32 681	1,5	23 259	1,1	+ 40,5
RENAULT TWINGO	441 810	19,8	435 671	20,4	+ 1,4
SEAT AROSA	71 922	3,2	73 969	3,5	- 2,8
SEAT MARBELLA	20 790	0,9	27 126	1,3	- 23,4
SMART FORTWO	249 248	11,2	232 005	10,9	+ 7,4
SUBARU LIBERO	3 014	0,1	3 454	0,2	- 12,7
SUZUKI ALTO	20 913	0,9	22 251	1,0	- 6,0
SUZUKI SPLASH	3 543	0,2	-	-	.
SUZUKI WAGON R	30 735	1,4	31 787	1,5	- 3,3
TOYOTA AYGO	49 697	2,2	36 957	1,7	+ 34,5
VW FOX	100 626	4,5	84 337	3,9	+ 19,3
VW LUPO	230 166	10,3	234 687	11,0	- 1,9
SONSTIGE	553	0,0	728	0,0	- 24,0
Zusammen	2 226 857	5,4	2 136 510	5,2	+ 4,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Kleinwagen					
ALFA MITO	1 076	0,0	-	-	.
AUDI A2	70 945	0,9	72 443	0,9	- 2,1
BMW MINI	152 867	1,9	130 428	1,6	+ 17,2
CHEVROLET KALOS, AVEO	36 421	0,4	31 367	0,4	+ 16,1
CHEVROLET LANOS	30 594	0,4	33 972	0,4	- 9,9
CITROEN AX	31 253	0,4	37 774	0,5	- 17,3
CITROEN C2	48 848	0,6	44 438	0,6	+ 9,9
CITROEN C3	73 072	0,9	67 408	0,8	+ 8,4
CITROEN SAXO	57 167	0,7	60 027	0,7	- 4,8
DAIHATSU CHARADE	7 925	0,1	9 109	0,1	- 13,0
DAIHATSU COPEN	1 850	0,0	1 570	0,0	+ 17,8
DAIHATSU MATERIA	3 118	0,0	1 667	0,0	+ 87,0
DAIHATSU SIRION	30 693	0,4	24 658	0,3	+ 24,5
DAIHATSU YRV	4 171	0,1	4 229	0,1	- 1,4
FIAT PUNTO	415 341	5,1	416 503	5,2	- 0,3
FIAT UNO	15 793	0,2	21 962	0,3	- 28,1
FORD FIESTA	894 017	10,9	905 919	11,3	- 1,3
FORD FUSION	92 862	1,1	81 819	1,0	+ 13,5
FORD PUMA	16 076	0,2	17 149	0,2	- 6,3
HONDA JAZZ	95 409	1,2	84 097	1,0	+ 13,5
HONDA LOGO	8 077	0,1	8 174	0,1	- 1,2
HYUNDAI GETZ	79 693	1,0	64 956	0,8	+ 22,7
KIA PICANTO	62 565	0,8	54 855	0,7	+ 14,1
KIA PRIDE	14 086	0,2	15 908	0,2	- 11,5
LANCIA Y10	23 948	0,3	25 956	0,3	- 7,7
MAZDA DEMIO	31 458	0,4	31 966	0,4	- 1,6
MAZDA MX-3	8 346	0,1	9 487	0,1	- 12,0
MAZDA 121	29 013	0,4	32 684	0,4	- 11,2
MAZDA 2	68 384	0,8	55 089	0,7	+ 24,1
MG ROVER 25, MG ZR	29 023	0,4	32 198	0,4	- 9,9
MINI COOPER	153 405	1,9	146 850	1,8	+ 4,5
NISSAN MICRA	297 184	3,6	300 655	3,7	- 1,2
OPEL CORSA	1 484 774	18,1	1 485 516	18,5	- 0,1
OPEL TIGRA	59 081	0,7	61 000	0,8	- 3,1
PEUGEOT 205	32 399	0,4	40 093	0,5	- 19,2
PEUGEOT 206	371 753	4,5	378 334	4,7	- 1,7
PEUGEOT 207	102 931	1,3	59 124	0,7	+ 74,1
RENAULT CLIO	444 689	5,4	447 333	5,6	- 0,6
RENAULT R5	4 997	0,1	6 506	0,1	- 23,2
SEAT IBIZA, CORDOBA	321 281	3,9	312 192	3,9	+ 2,9

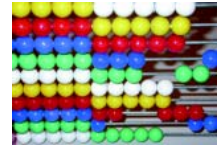
Fortsetzung „Kleinwagen“ nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
Kleinwagen (Fortsetzung)						
SKODA FABIA	388 800	4,7	339 365	4,2	+	14,6
SKODA FAVORIT	2 907	0,0	3 637	0,0	-	20,1
SKODA FELICIA	51 843	0,6	57 633	0,7	-	10,0
SKODA FORMAN	1 501	0,0	1 943	0,0	-	22,7
SMART FORFOUR	40 587	0,5	39 634	0,5	+	2,4
SMART ROADSTER	14 237	0,2	14 565	0,2	-	2,3
SUBARU JUSTY	27 889	0,3	28 298	0,4	-	1,4
SUZUKI IGNIS	28 154	0,3	27 908	0,3	+	0,9
SUZUKI SWIFT	106 365	1,3	100 953	1,3	+	5,4
SUZUKI SX4	15 476	0,2	8 816	0,1	+	75,5
TOYOTA STARLET	60 901	0,7	65 765	0,8	-	7,4
TOYOTA YARIS	222 077	2,7	197 217	2,5	+	12,6
TOYOTA YARIS VERSO	32 828	0,4	33 422	0,4	-	1,8
VW POLO	1 508 630	18,4	1 489 125	18,6	+	1,3
SONSTIGE	1 068	0,0	716	0,0	+	49,2
Zusammen	8 209 848	19,9	8 024 412	19,5	+	2,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Kompaktklasse					
ALFA 145, 146	16 459	0,1	18 561	0,2	- 11,3
ALFA 147, GT	45 527	0,4	44 890	0,4	+ 1,4
ALFA 33	1 547	0,0	2 043	0,0	- 24,3
AUDI A3, S3	522 275	4,5	492 740	4,3	+ 6,0
BMW 1ER	205 265	1,8	150 987	1,3	+ 35,9
CHEVROLET LACETTI	7 117	0,1	6 446	0,1	+ 10,4
CHEVROLET NUBIRA	24 361	0,2	23 529	0,2	+ 3,5
CHRYSLER NEON	6 311	0,1	6 990	0,1	- 9,7
CITROEN C4	57 750	0,5	43 926	0,4	+ 31,5
CITROEN XSARA	99 641	0,9	101 523	0,9	- 1,9
CITROEN ZX	25 662	0,2	30 369	0,3	- 15,5
DACIA LOGAN	43 274	0,4	25 179	0,2	+ 71,9
DACIA SANDERO	6 291	0,1	-	-	.
DAIHATSU APPLAUSE	4 568	0,0	5 430	0,0	- 15,9
DODGE CALIBER	4 728	0,0	4 030	0,0	+ 17,3
FIAT BARCHETTA	17 431	0,2	18 258	0,2	- 4,5
FIAT BRAVO, BRAVA	71 405	0,6	74 320	0,6	- 3,9
FIAT PALIO WEEKEND, STRADA	14 564	0,1	15 879	0,1	- 8,3
FIAT STILO	62 759	0,5	65 050	0,6	- 3,5
FIAT TEMPRA	5 677	0,0	7 648	0,1	- 25,8
FIAT TIPO	11 872	0,1	15 839	0,1	- 25,0
FORD ESCORT	336 672	2,9	395 687	3,4	- 14,9
FORD FOCUS	761 108	6,6	718 326	6,2	+ 6,0
HONDA CIVIC	244 931	2,1	252 062	2,2	- 2,8
HYUNDAI ACCENT	58 752	0,5	64 499	0,6	- 8,9
HYUNDAI I 30	12 276	0,1	3 451	0,0	+ 255,7
HYUNDAI LANTRA	23 469	0,2	27 277	0,2	- 14,0
KIA CEED	22 432	0,2	9 276	0,1	+ 141,8
KIA CERATO	10 856	0,1	10 550	0,1	+ 2,9
KIA RIO	36 906	0,3	35 510	0,3	+ 3,9
KIA SEPHIA	16 769	0,1	19 475	0,2	- 13,9
KIA SHUMA	12 664	0,1	13 490	0,1	- 6,1
LADA SAMARA	4 040	0,0	4 924	0,0	- 18,0
LADA 110, 111, 112	1 723	0,0	1 846	0,0	- 6,7
LADA 1118	1 022	0,0	506	0,0	+ 102,0
LANCIA DEDRA	3 551	0,0	4 429	0,0	- 19,8
LANCIA DELTA	5 545	0,0	5 552	0,0	- 0,1
MAZDA MX-5	79 459	0,7	77 296	0,7	+ 2,8
MAZDA 3	88 764	0,8	77 969	0,7	+ 13,8
MAZDA 323	149 027	1,3	163 778	1,4	- 9,0

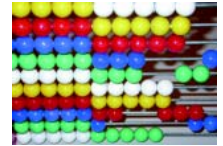
Fortsetzung „Kompaktklasse“ nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
Kompaktklasse (Fortsetzung)						
MERCEDES A-KLASSE	621 454	5,4	595 625	5,2	+	4,3
MG ROVER MGF, MG TF	8 097	0,1	8 509	0,1	-	4,8
MG ROVER 45, MG ZS	16 366	0,1	18 744	0,2	-	12,7
MITSUBISHI LANCER	52 597	0,5	54 175	0,5	-	2,9
MITSUBISHI SPACE STAR	61 553	0,5	63 230	0,5	-	2,7
NISSAN ALMERA	126 377	1,1	134 056	1,2	-	5,7
NISSAN SUNNY	44 753	0,4	56 200	0,5	-	20,4
NISSAN TIIDA	3 652	0,0	75	0,0		.
NISSAN 100 NX	7 761	0,1	9 156	0,1	-	15,2
OPEL ASTRA	1 908 566	16,6	1 975 810	17,1	-	3,4
OPEL KADETT	49 609	0,4	68 018	0,6	-	27,1
PEUGEOT 306	106 128	0,9	116 944	1,0	-	9,2
PEUGEOT 307	174 469	1,5	176 147	1,5	-	1,0
PEUGEOT 308	17 758	0,2	3 501	0,0	+	407,2
PROTON PERSONA	8 873	0,1	9 808	0,1	-	9,5
RENAULT MEGANE	316 145	2,7	321 967	2,8	-	1,8
RENAULT R19	76 354	0,7	94 426	0,8	-	19,1
SKODA OCTAVIA	394 574	3,4	369 425	3,2	+	6,8
SUBARU IMPREZA	21 976	0,2	21 836	0,2	+	0,6
SUZUKI BALENO	31 410	0,3	33 677	0,3	-	6,7
SUZUKI LIANA	14 948	0,1	14 857	0,1	+	0,6
TOYOTA AURIS	36 067	0,3	17 953	0,2	+	100,9
TOYOTA COROLLA	337 398	2,9	360 719	3,1	-	6,5
TOYOTA PASEO	5 812	0,1	6 091	0,1	-	4,6
TOYOTA PRIUS	15 436	0,1	12 328	0,1	+	25,2
VOLVO C30	7 866	0,1	4 686	0,0	+	67,9
VOLVO 440	8 574	0,1	10 209	0,1	-	16,0
VOLVO 460	5 805	0,1	6 924	0,1	-	16,2
VOLVO 480	1 831	0,0	2 045	0,0	-	10,5
VW EOS	28 792	0,3	20 448	0,2	+	40,8
VW GOLF, JETTA	3 801 972	33,0	3 843 270	33,3	-	1,1
VW NEW BEETLE	71 720	0,6	71 892	0,6	-	0,2
SONSTIGE	1 406	0,0	1 496	0,0	-	6,0
Zusammen	11 510 549	27,9	11 543 787	28,0	-	0,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Mittelklasse					
ALFA 155	2 692	0,0	3 347	0,0	- 19,6
ALFA 156	47 253	0,6	50 580	0,6	- 6,6
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	31 019	0,4	28 432	0,3	+ 9,1
AUDI A4, S4	1 203 473	14,5	1 208 744	14,3	- 0,4
AUDI A5	15 299	0,2	5 005	0,1	+ 205,7
BMW 3ER	1 401 429	16,9	1 399 600	16,5	+ 0,1
CHEVROLET ESPERO	5 206	0,1	6 391	0,1	- 18,5
CHEVROLET EVANDA, EPICA	4 159	0,1	3 547	0,0	+ 17,3
CHEVROLET LEGANZA	1 984	0,0	2 220	0,0	- 10,6
CHRYSLER SEBRING	5 464	0,1	5 017	0,1	+ 8,9
CHRYSLER STRATUS	7 380	0,1	7 882	0,1	- 6,4
CITROEN BX	3 455	0,0	4 488	0,1	- 23,0
CITROEN C5	49 710	0,6	44 849	0,5	+ 10,8
CITROEN XANTIA	31 589	0,4	35 429	0,4	- 10,8
FIAT COUPE	4 949	0,1	5 517	0,1	- 10,3
FIAT CROMA	7 615	0,1	6 464	0,1	+ 17,8
FIAT MAREA	30 687	0,4	34 074	0,4	- 9,9
FORD COUGAR	8 861	0,1	9 326	0,1	- 5,0
FORD MONDEO	597 507	7,2	623 107	7,4	- 4,1
FORD PROBE	8 703	0,1	10 003	0,1	- 13,0
HONDA ACCORD	73 387	0,9	74 841	0,9	- 1,9
HONDA CONCERTO	5 488	0,1	6 937	0,1	- 20,9
HONDA PRELUDE	7 910	0,1	8 910	0,1	- 11,2
HYUNDAI COUPE	13 387	0,2	13 508	0,2	- 0,9
HYUNDAI ELANTRA	10 461	0,1	10 769	0,1	- 2,9
HYUNDAI S COUPE	2 665	0,0	3 443	0,0	- 22,6
HYUNDAI SONATA	9 848	0,1	9 838	0,1	+ 0,1
JAGUAR X-TYPE	9 026	0,1	8 708	0,1	+ 3,7
KIA CLARUS	8 374	0,1	9 358	0,1	- 10,5
KIA MAGENTIS	5 847	0,1	5 591	0,1	+ 4,6
LANCIA LYBRA	7 830	0,1	8 326	0,1	- 6,0
LANCIA THEMA	817	0,0	1 032	0,0	- 20,8
LEXUS IS	9 199	0,1	8 549	0,1	+ 7,6
MAZDA MX-6	1 888	0,0	2 286	0,0	- 17,4
MAZDA RX-8	6 600	0,1	6 711	0,1	- 1,7
MAZDA XEDOS 6	6 870	0,1	7 908	0,1	- 13,1
MAZDA 6	131 365	1,6	119 893	1,4	+ 9,6
MAZDA 626	134 559	1,6	149 597	1,8	- 10,1
MERCEDES C-KLASSE	1 096 607	13,2	1 071 085	12,6	+ 2,4
MERCEDES 190	102 007	1,2	114 098	1,3	- 10,6

Fortsetzung „Mittelklasse“ nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Mittelklasse (Fortsetzung)					
MG ROVER 600-REIHE	5 027	0,1	6 034	0,1	- 16,7
MG ROVER 75, MG ZT	12 665	0,2	13 628	0,2	- 7,1
MITSUBISHI CARISMA	71 173	0,9	76 291	0,9	- 6,7
MITSUBISHI ECLIPSE	4 354	0,1	4 982	0,1	- 12,6
MITSUBISHI GALANT	36 540	0,4	41 037	0,5	- 11,0
NISSAN PRIMERA	152 786	1,8	168 088	2,0	- 9,1
NISSAN 200 SX	2 159	0,0	2 529	0,0	- 14,6
OPEL CALIBRA	23 434	0,3	27 187	0,3	- 13,8
OPEL INSIGNIA	3 670	0,0	-	-	.
OPEL SIGNUM	46 321	0,6	44 832	0,5	+ 3,3
OPEL VECTRA	707 257	8,5	774 155	9,1	- 8,6
PEUGEOT 405	10 914	0,1	14 030	0,2	- 22,2
PEUGEOT 406	51 951	0,6	56 899	0,7	- 8,7
PEUGEOT 407	36 070	0,4	35 142	0,4	+ 2,6
RENAULT LAGUNA	189 679	2,3	196 400	2,3	- 3,4
RENAULT R21	2 752	0,0	3 917	0,0	- 29,7
SAAB 9-3	47 491	0,6	46 719	0,6	+ 1,7
SKODA SUPERB	23 887	0,3	20 767	0,2	+ 15,0
SUBARU LEGACY	37 308	0,4	39 489	0,5	- 5,5
TOYOTA AVENSIS, CARINA	226 356	2,7	231 613	2,7	- 2,3
TOYOTA CELICA	9 540	0,1	9 971	0,1	- 4,3
TOYOTA SUPRA	980	0,0	1 080	0,0	- 9,3
VOLVO V50	40 424	0,5	35 284	0,4	+ 14,6
VOLVO 40	103 042	1,2	107 373	1,3	- 4,0
VOLVO 60	20 223	0,2	21 066	0,2	- 4,0
VW CORRADO	7 968	0,1	8 646	0,1	- 7,8
VW PASSAT	1 310 491	15,8	1 343 174	15,8	- 2,4
VW SCIROCCO	8 818	0,1	5 358	0,1	+ 64,6
SONSTIGE	4 595	0,1	3 556	0,0	+ 29,2
Zusammen	8 310 444	20,1	8 474 657	20,6	- 1,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Obere Mittelklasse					
ALFA 164	1 767	0,1	2 164	0,1	- 18,3
ALFA 166	6 219	0,3	6 677	0,3	- 6,9
AUDI A6, S6	509 726	20,9	522 278	20,6	- 2,4
BMW 5ER	589 361	24,1	599 129	23,6	- 1,6
CHRYSLER 300C	8 297	0,3	7 503	0,3	+ 10,6
CHRYSLER 300M	1 960	0,1	2 118	0,1	- 7,5
CITROEN C6	2 213	0,1	2 385	0,1	- 7,2
CITROEN XM	8 536	0,3	10 216	0,4	- 16,4
FORD SCORPIO	30 465	1,2	36 697	1,4	- 17,0
HONDA LEGEND	1 316	0,1	1 448	0,1	- 9,1
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	1 473	0,1	1 514	0,1	- 2,7
JAGUAR S-TYPE	4 479	0,2	11 279	0,4	- 60,3
JAGUAR XF	1 384	0,1	-	-	.
KIA OPIRUS	1 366	0,1	1 326	0,1	+ 3,0
LANCIA KAPPA	4 357	0,2	4 850	0,2	- 10,2
LEXUS GS	3 710	0,2	3 602	0,1	+ 3,0
MAZDA XEDOS 9	2 518	0,1	2 738	0,1	- 8,0
MERCEDES E-KLASSE	796 721	32,6	821 383	32,4	- 3,0
MG ROVER 800-REIHE	821	0,0	1 021	0,0	- 19,6
MITSUBISHI SIGMA	1 871	0,1	2 176	0,1	- 14,0
NISSAN MAXIMA	7 842	0,3	8 872	0,3	- 11,6
OPEL OMEGA	223 563	9,2	251 279	9,9	- 11,0
OPEL SENATOR	3 059	0,1	3 565	0,1	- 14,2
PEUGEOT 605	2 150	0,1	2 696	0,1	- 20,3
PEUGEOT 607	7 478	0,3	7 742	0,3	- 3,4
RENAULT SAFRANE	3 746	0,2	4 276	0,2	- 12,4
RENAULT VEL Satisf	3 278	0,1	3 511	0,1	- 6,6
SAAB 9-5	13 462	0,6	13 979	0,6	- 3,7
SAAB 9000	6 660	0,3	7 457	0,3	- 10,7
TOYOTA CAMRY	7 365	0,3	8 389	0,3	- 12,2
VOLVO 70	145 110	5,9	144 379	5,7	+ 0,5
VOLVO 80	15 239	0,6	15 925	0,6	- 4,3
VOLVO 90	19 463	0,8	20 707	0,8	- 6,0
SONSTIGE	5 012	0,2	4 708	0,2	+ 6,5
Zusammen	2 441 987	5,9	2 537 989	6,2	- 3,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
Oberklasse						
AUDI A8, S8	35 463	15,7	35 811	15,9	-	1,0
BENTLEY CONTINENTAL	1 238	0,5	986	0,4	+	25,6
BMW 6ER	7 734	3,4	7 062	3,1	+	9,5
BMW 7ER	69 281	30,8	72 332	32,1	-	4,2
BMW 8ER	3 260	1,4	3 437	1,5	-	5,2
GM CADILLAC SEVILLE	2 836	1,3	2 925	1,3	-	3,0
JAGUAR X 300	2 607	1,2	2 704	1,2	-	3,6
JAGUAR XJ	9 002	4,0	9 036	4,0	+	0,4
LANCIA THESIS	1 157	0,5	1 180	0,5	-	1,9
LEXUS LS	1 862	0,8	1 786	0,8	+	4,3
MERCEDES CL-KLASSE	2 236	1,0	1 733	0,8	+	29,0
MERCEDES CLS	16 055	7,1	14 563	6,5	+	10,2
MERCEDES S-KLASSE	60 255	26,7	60 255	26,8		0
VW PHAETON	10 077	4,5	9 426	4,2	+	6,9
SONSTIGE	2 202	1,0	1 907	0,8	+	15,5
Zusammen	225 265	0,5	225 143	0,5	+	0,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Geländewagen					
AUDI Q5	2 843	0,2	-	-	.
AUDI Q7	19 381	1,5	15 278	1,3	+ 26,9
BMW X3	74 986	5,7	62 970	5,3	+ 19,1
BMW X5	54 088	4,1	46 998	4,0	+ 15,1
BMW X6	2 434	0,2	-	-	.
CHEVROLET CAPTIVA	8 345	0,6	4 922	0,4	+ 69,5
CITROEN C-CROSSER	2 558	0,2	656	0,1	+ 289,9
DAIHATSU FEROZA	6 056	0,5	7 002	0,6	- 13,5
DAIHATSU TERIOS	12 155	0,9	10 551	0,9	+ 15,2
DODGE NITRO	2 173	0,2	1 226	0,1	+ 77,2
FIAT SEDICI	3 909	0,3	2 209	0,2	+ 77,0
FORD EXPLORER	8 625	0,7	9 310	0,8	- 7,4
FORD KUGA	5 618	0,4	-	-	.
FORD MAVERICK	13 828	1,1	14 741	1,2	- 6,2
GM BLAZER	1 097	0,1	1 086	0,1	+ 1,0
GM HUMMER H2	1 064	0,1	709	0,1	+ 50,1
HDPIC GALLOPER	10 090	0,8	11 608	1,0	- 13,1
HONDA CR-V	47 389	3,6	42 933	3,6	+ 10,4
HONDA HR-V	6 815	0,5	7 228	0,6	- 5,7
HYUNDAI SANTA FE	39 466	3,0	37 459	3,2	+ 5,4
HYUNDAI TERRACAN	13 118	1,0	13 674	1,2	- 4,1
HYUNDAI TUCSON	40 452	3,1	32 826	2,8	+ 23,2
ISUZU TROOPER, MONTEREY	4 131	0,3	5 196	0,4	- 20,5
JEEP CHEROKEE	13 658	1,0	14 827	1,3	- 7,9
JEEP COMMANDER	2 031	0,2	1 651	0,1	+ 23,0
JEEP COMPASS	1 018	0,1	648	0,1	+ 57,1
JEEP GRAND CHEROKEE	21 931	1,7	22 095	1,9	- 0,7
JEEP WRANGLER	10 284	0,8	9 889	0,8	+ 4,0
KIA RETONA	1 751	0,1	1 936	0,2	- 9,6
KIA SORENTO	34 484	2,6	32 041	2,7	+ 7,6
KIA SPORTAGE	25 438	1,9	22 353	1,9	+ 13,8
LADA NIVA	8 987	0,7	7 715	0,7	+ 16,5
LAND ROVER DEFENDER	13 327	1,0	12 626	1,1	+ 5,6
LAND ROVER DISCOVERY	10 639	0,8	11 001	0,9	- 3,3
LAND ROVER FREELANDER	23 393	1,8	23 642	2,0	- 1,1
LAND ROVER RANGE ROVER	5 910	0,5	6 000	0,5	- 1,5
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	3 455	0,3	2 605	0,2	+ 32,6
LEXUS RX	5 695	0,4	5 167	0,4	+ 10,2

Fortsetzung „Geländewagen“ nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



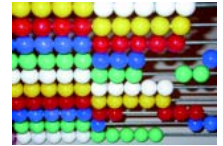
Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Geländewagen (Fortsetzung)					
MAZDA CX-7	1 879	0,1	1 023	0,1	+ 83,7
MAZDA TRIBUTE	9 186	0,7	9 493	0,8	- 3,2
MERCEDES G-KLASSE	10 274	0,8	10 371	0,9	- 0,9
MERCEDES GL-KLASSE	4 189	0,3	3 425	0,3	+ 22,3
MERCEDES GLK	4 125	0,3	-	-	.
MERCEDES ML-KLASSE	94 799	7,2	88 657	7,5	+ 6,9
MERCEDES R-KLASSE	7 578	0,6	5 725	0,5	+ 32,4
MITSUBISHI L200	2 392	0,2	2 275	0,2	+ 5,1
MITSUBISHI OUTLANDER	17 929	1,4	14 225	1,2	+ 26,0
MITSUBISHI PAJERO PININ	12 886	1,0	13 314	1,1	- 3,2
MITSUBISHI PAJERO SPORT	4 594	0,4	5 063	0,4	- 9,3
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	32 824	2,5	35 057	3,0	- 6,4
NISSAN MURANO	2 811	0,2	2 580	0,2	+ 9,0
NISSAN PATHFINDER	7 460	0,6	7 240	0,6	+ 3,0
NISSAN PATROL	8 267	0,6	10 080	0,9	- 18,0
NISSAN TERRANO I	1 487	0,1	2 028	0,2	- 26,7
NISSAN TERRANO II	13 580	1,0	15 244	1,3	- 10,9
NISSAN X-TRAIL	45 081	3,4	43 161	3,6	+ 4,4
OPEL ANTARA	10 578	0,8	6 949	0,6	+ 52,2
OPEL FRONTERA	29 990	2,3	34 232	2,9	- 12,4
PEUGEOT 4007	1 950	0,1	578	0,0	+ 237,4
PORSCHE CAYENNE	16 099	1,2	13 921	1,2	+ 15,6
RENAULT KOLEOS	2 278	0,2	-	-	.
SSANGYONG KYRON	1 179	0,1	1 105	0,1	+ 6,7
SSANGYONG MUSSO	1 355	0,1	1 658	0,1	- 18,3
SSANGYONG REXTON	2 660	0,2	2 571	0,2	+ 3,5
SUBARU FORESTER	33 226	2,5	30 271	2,6	+ 9,8
SUZUKI GRAND VITARA	39 319	3,0	34 962	2,9	+ 12,5
SUZUKI JIMNY	39 998	3,0	36 075	3,0	+ 10,9
SUZUKI SAMURAI	16 526	1,3	18 314	1,5	- 9,8
SUZUKI VITARA	31 567	2,4	36 055	3,0	- 12,4
SUZUKI VITARA, X-90	1 615	0,1	1 702	0,1	- 5,1
TOYOTA LANDCRUISER	21 561	1,6	16 464	1,4	+ 31,0
TOYOTA RAV 4	106 219	8,1	106 021	8,9	+ 0,2
VOLVO XC90	22 728	1,7	20 986	1,8	+ 8,3
VW TIGUAN	35 775	2,7	3 543	0,3	+ 909,7
VW TOUAREG	45 094	3,4	42 007	3,5	+ 7,3
SONSTIGE	8 183	0,6	6 314	0,5	+ 29,6
Zusammen	1 311 863	3,2	1 185 467	2,9	+ 10,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Sportwagen					
AUDI R8	1 561	0,3	772	0,1	+ 102,2
AUDI TT	66 795	10,7	61 040	10,2	+ 9,4
BMW Z1	2 940	0,5	2 923	0,5	+ 0,6
BMW Z3	53 420	8,6	54 982	9,2	- 2,8
BMW Z4	32 102	5,2	29 443	4,9	+ 9,0
BMW Z8	1 414	0,2	1 422	0,2	- 0,6
CHRYSLER CROSSFIRE	5 347	0,9	5 410	0,9	- 1,2
FERRARI F 430	1 076	0,2	765	0,1	+ 40,7
FORD MUSTANG	3 470	0,6	2 330	0,4	+ 48,9
GM CORVETTE	3 308	0,5	2 949	0,5	+ 12,2
HONDA S2000	2 183	0,4	2 237	0,4	- 2,4
JAGUAR XK	5 922	1,0	5 381	0,9	+ 10,1
LOTUS ELISE	1 108	0,2	812	0,1	+ 36,5
MERCEDES CLK	129 248	20,8	127 627	21,4	+ 1,3
MERCEDES SL	53 671	8,6	52 328	8,8	+ 2,6
MERCEDES SLK	139 986	22,5	135 353	22,7	+ 3,4
NISSAN 350 Z	4 239	0,7	4 284	0,7	- 1,1
OPEL GT	2 161	0,3	919	0,2	+ 135,1
OPEL SPEEDSTER	1 523	0,2	1 579	0,3	- 3,5
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	27 895	4,5	26 118	4,4	+ 6,8
PORSCHE 911	63 644	10,2	59 340	10,0	+ 7,3
PORSCHE 928	1 159	0,2	1 172	0,2	- 1,1
PORSCHE 968	1 583	0,3	1 606	0,3	- 1,4
TOYOTA MR-2	6 633	1,1	6 920	1,2	- 4,1
SONSTIGE	9 229	1,5	8 130	1,4	+ 13,5
Zusammen	621 617	1,5	595 842	1,4	+ 4,3

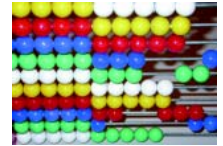
¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
Vans						
Mini-Vans						
CHEVROLET REZZO	8 144	0,5	7 472	0,5	+	9,0
CHRYSLER PT CRUISER	29 625	2,0	30 618	2,2	-	3,2
DAIHATSU GRANMOVE	3 923	0,3	4 142	0,3	-	5,3
FIAT IDEA	9 024	0,6	8 868	0,6	+	1,8
FIAT MULTIPLA	14 920	1,0	15 880	1,1	-	6,0
FORD FOCUS C-MAX	120 948	8,1	105 181	7,6	+	15,0
HONDA FR-V	8 215	0,5	7 337	0,5	+	12,0
HYUNDAI MATRIX	34 050	2,3	31 632	2,3	+	7,6
LANCIA MUSA	3 077	0,2	2 230	0,2	+	38,0
MAZDA PREMACY	60 611	4,0	62 693	4,5	-	3,3
MERCEDES B-KLASSE	157 859	10,5	125 048	9,0	+	26,2
MERCEDES Vaneo	27 139	1,8	28 093	2,0	-	3,4
MITSUBISHI SPACE RUNNER	15 523	1,0	17 068	1,2	-	9,1
NISSAN ALMERA TINO	45 405	3,0	47 187	3,4	-	3,8
NISSAN NOTE	27 006	1,8	20 120	1,5	+	34,2
NISSAN PRAIRIE	1 198	0,1	1 565	0,1	-	23,5
NISSAN QASHQAI	25 254	1,7	11 252	0,8	+	124,4
OPEL MERIVA	282 278	18,8	250 488	18,1	+	12,7
PEUGEOT 1007	13 709	0,9	12 350	0,9	+	11,0
RENAULT MODUS	62 284	4,1	54 947	4,0	+	13,4
RENAULT SCENIC	290 140	19,3	295 558	21,4	-	1,8
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	228 305	15,2	223 723	16,2	+	2,0
SKODA ROOMSTER	33 075	2,2	19 117	1,4	+	73,0
SONSTIGE	487	0,0	35	0,0		.
Zusammen	1 502 199	3,6	1 382 604	3,4	+	8,7

Fortsetzung „Vans“ nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
Vans (Fortsetzung)						
Großraum-Vans						
CHRYSLER VOYAGER	51 124	2,8	55 281	3,2	-	7,5
CITROEN C8	13 017	0,7	12 171	0,7	+	7,0
CITROEN EVASION	7 490	0,4	10 318	0,6	-	27,4
FIAT ULYSSE, SCUDDO	28 149	1,6	28 260	1,6	-	0,4
FORD GALAXY	155 220	8,6	158 613	9,1	-	2,1
FORD S-MAX	37 309	2,1	24 202	1,4	+	54,2
FORD WINDSTAR	5 196	0,3	5 709	0,3	-	9,0
GM PONTIAC TRANS SPORT	2 292	0,1	2 813	0,2	-	18,5
HDPIC SANTAMO	3 898	0,2	4 223	0,2	-	7,7
HONDA SHUTTLE	4 632	0,3	5 063	0,3	-	8,5
HONDA STREAM	4 458	0,2	4 601	0,3	-	3,1
HYUNDAI JOICE	2 589	0,1	2 764	0,2	-	6,3
HYUNDAI TRAJET	9 361	0,5	9 579	0,6	-	2,3
KIA CARENS	22 906	1,3	21 169	1,2	+	8,2
KIA CARNIVAL	28 371	1,6	29 561	1,7	-	4,0
LANCIA PHEDRA	4 137	0,2	4 152	0,2	-	0,4
MAZDA MPV	12 746	0,7	13 640	0,8	-	6,6
MAZDA 5	42 785	2,4	33 394	1,9	+	28,1
MERCEDES VIANO	25 490	1,4	20 471	1,2	+	24,5
MITSUBISHI GRANDIS	7 760	0,4	7 123	0,4	+	8,9
MITSUBISHI SPACE WAGON	16 812	0,9	18 712	1,1	-	10,2
NISSAN SERENA, VANETTE	17 758	1,0	20 340	1,2	-	12,7
OPEL SINTRA	16 959	0,9	18 810	1,1	-	9,8
OPEL ZAFIRA	431 159	24,0	409 938	23,6	+	5,2
PEUGEOT 806	12 538	0,7	14 076	0,8	-	10,9
PEUGEOT 807	14 690	0,8	13 881	0,8	+	5,8
RENAULT ESPACE	78 006	4,3	83 507	4,8	-	6,6
SEAT ALHAMBRA	52 040	2,9	52 841	3,0	-	1,5
TOYOTA AVENSIS VERSO	6 760	0,4	7 146	0,4	-	5,4
TOYOTA COROLLA VERSO	69 689	3,9	61 510	3,5	+	13,3
TOYOTA PICNIC	12 646	0,7	13 504	0,8	-	6,4
TOYOTA PREVIA	12 406	0,7	13 786	0,8	-	10,0
VW SHARAN	199 917	11,1	208 307	12,0	-	4,0
VW TOURAN	385 723	21,5	345 867	19,9	+	11,5
SONSTIGE	1 795	0,1	1 103	0,1	+	62,7
Zusammen	1 797 828	4,4	1 736 435	4,2	+	3,5
Vans insgesamt	3 300 027	8,0	3 119 039	7,6	+	5,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
Utilities						
CITROEN BERLINGO	108 491	8,8	104 380	8,8	+	3,9
CITROEN JUMPER	3 694	0,3	3 478	0,3	+	6,2
CITROEN JUMPY	4 935	0,4	3 706	0,3	+	33,2
FIAT DOBLO	32 314	2,6	29 189	2,5	+	10,7
FIAT DUCATO	11 439	0,9	11 898	1,0	-	3,9
FIAT FIORINO	4 091	0,3	3 552	0,3	+	15,2
FORD COURIER	6 018	0,5	6 920	0,6	-	13,0
FORD TRANSIT CONNECT	9 285	0,8	7 777	0,7	+	19,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	58 923	4,8	59 750	5,0	-	1,4
HYUNDAI H-1 STAREX	3 512	0,3	3 110	0,3	+	12,9
MERCEDES L 200-REIHE	2 212	0,2	3 086	0,3	-	28,3
MERCEDES MB 100	3 637	0,3	4 795	0,4	-	24,2
MERCEDES SPRINTER	46 861	3,8	47 960	4,0	-	2,3
MERCEDES VITO	55 613	4,5	54 850	4,6	+	1,4
MINI L300	10 069	0,8	12 980	1,1	-	22,4
MINI L400, SPACE GEAR	6 281	0,5	7 098	0,6	-	11,5
NISSAN PRIMASTAR	3 291	0,3	3 028	0,3	+	8,7
OPEL COMBO	40 884	3,3	36 658	3,1	+	11,5
OPEL MOVANO	3 749	0,3	3 895	0,3	-	3,7
OPEL VIVARO	25 393	2,1	21 948	1,8	+	15,7
PEUGEOT BOXER	3 642	0,3	3 700	0,3	-	1,6
PEUGEOT EXPERT	4 496	0,4	3 933	0,3	+	14,3
PEUGEOT PARTNER	27 377	2,2	25 703	2,2	+	6,5
RENAULT KANGOO	136 983	11,1	132 729	11,2	+	3,2
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	5 535	0,4	5 630	0,5	-	1,7
RENAULT RAPID	9 091	0,7	10 995	0,9	-	17,3
RENAULT TRAFIC	20 070	1,6	18 612	1,6	+	7,8
SEAT INCA	2 946	0,2	3 151	0,3	-	6,5
SUZUKI CARRY	1 196	0,1	1 536	0,1	-	22,1
TOYOTA HIACE	5 030	0,4	5 403	0,5	-	6,9
VW CADDY	119 132	9,7	90 842	7,6	+	31,1
VW CRAFTER	2 852	0,2	1 755	0,1	+	62,5
VW LT	8 203	0,7	9 302	0,8	-	11,8
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	431 345	35,0	428 747	36,1	+	0,6
VW TYP 2	8 719	0,7	9 633	0,8	-	9,5
SONSTIGE	5 711	0,5	6 248	0,5	-	8,6
Zusammen	1 233 020	3,0	1 187 977	2,9	+	3,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Wohnmobile					
CITROEN C25	1 496	0,5	1 609	0,5	- 7,0
CITROEN JUMPER	3 907	1,2	3 320	1,0	+ 17,7
FIAT DUCATO	118 906	36,6	115 185	35,3	+ 3,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	19 873	6,1	17 434	5,3	+ 14,0
IVECO DAILY	5 609	1,7	5 099	1,6	+ 10,0
MERCEDES L 200-REIHE	1 074	0,3	1 194	0,4	- 10,1
MERCEDES L 300-REIHE	1 534	0,5	1 634	0,5	- 6,1
MERCEDES MB 100	1 822	0,6	1 954	0,6	- 6,8
MERCEDES SPRINTER	16 050	4,9	15 590	4,8	+ 3,0
MERCEDES VIANO	2 333	0,7	1 913	0,6	+ 22,0
MERCEDES VITO	1 595	0,5	1 737	0,5	- 8,2
PEUGEOT BOXER	4 387	1,3	4 398	1,3	- 0,3
PEUGEOT J5	4 657	1,4	5 022	1,5	- 7,3
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	4 391	1,4	3 752	1,1	+ 17,0
VW LT	5 445	1,7	5 582	1,7	- 2,5
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	46 530	14,3	48 573	14,9	- 4,2
VW TYP 2	5 676	1,7	6 030	1,8	- 5,9
SONSTIGE	79 816	24,6	86 348	26,5	- 7,6
Zusammen	325 101	0,8	326 374	0,8	- 0,4

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Sonstige	1 604 593	3,9	1 826 397	4,4	- 12,1
Bestand insgesamt	41 321 171	100,0	41 183 594	100,0	+ 0,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.