

## Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
<b>MINIS</b>						
CHEVROLET MATIZ	66 409	2,5	68 473	2,7	-	3,0
CHEVROLET SPARK	29 949	1,1	21 384	0,8	+	40,1
CITROEN C1	84 699	3,2	78 283	3,1	+	8,2
DAIHATSU CUORE	47 107	1,8	50 562	2,0	-	6,8
DAIHATSU MOVE	5 251	0,2	6 052	0,2	-	13,2
DAIHATSU TREVIS	3 853	0,1	3 903	0,2	-	1,3
FIAT CINQUECENTO	22 100	0,8	28 467	1,1	-	22,4
FIAT PANDA	179 117	6,8	168 336	6,6	+	6,4
FIAT SEICENTO	48 326	1,8	52 155	2,0	-	7,3
FIAT 500	94 765	3,6	76 948	3,0	+	23,2
FORD KA	252 125	9,5	263 788	10,3	-	4,4
HYUNDAI ATOS	35 161	1,3	36 519	1,4	-	3,7
HYUNDAI I 10	84 146	3,2	70 172	2,7	+	19,9
LANCIA YPSILON	9 876	0,4	9 287	0,4	+	6,3
MG ROVER MINI	9 424	0,4	9 824	0,4	-	4,1
NISSAN PIXO	13 573	0,5	11 893	0,5	+	14,1
OPEL AGILA	106 971	4,0	106 415	4,2	+	0,5
PEUGEOT 106	82 567	3,1	95 671	3,7	-	13,7
PEUGEOT 107	61 068	2,3	57 413	2,2	+	6,4
RENAULT TWINGO	418 353	15,8	424 201	16,6	-	1,4
SEAT AROSA	57 898	2,2	61 403	2,4	-	5,7
SEAT MARBELLA	4 820	0,2	6 787	0,3	-	29,0
SEAT MII	7 520	0,3	8	0,0		X
SKODA CITIGO	8 406	0,3	10	0,0		X
SMART FORTWO	324 442	12,2	306 367	12,0	+	5,9
SUBARU LIBERO	1 580	0,1	1 804	0,1	-	12,4
SUZUKI ALTO	32 877	1,2	31 646	1,2	+	3,9
SUZUKI SPLASH	24 705	0,9	21 437	0,8	+	15,2
SUZUKI WAGON R	24 400	0,9	25 917	1,0	-	5,9
TOYOTA AYGO	108 748	4,1	99 064	3,9	+	9,8
TOYOTA IQ	15 445	0,6	14 604	0,6	+	5,8
VW FOX	133 933	5,1	135 609	5,3	-	1,2
VW LUPO	203 459	7,7	210 863	8,2	-	3,5
VW UP	45 057	1,7	3 765	0,1	+	1 096,7
SONSTIGE	1 873	0,1	1 323	0,1	+	41,6
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 650 003</b>	<b>6,1</b>	<b>2 560 353</b>	<b>6,0</b>	<b>+</b>	<b>3,5</b>
<b>KLEINWAGEN</b>						
ALFA MITO	14 765	0,2	13 334	0,2	+	10,7
AUDI A1, S1	59 927	0,7	34 403	0,4	+	74,2
AUDI A2	65 173	0,7	66 811	0,8	-	2,5
CHEVROLET KALOS, AVEO	52 766	0,6	50 223	0,6	+	5,1
CHEVROLET LANOS	14 289	0,2	17 775	0,2	-	19,6
CITROEN AX	9 053	0,1	12 331	0,1	-	26,6
CITROEN C2	51 757	0,6	52 861	0,6	-	2,1
CITROEN C3	117 675	1,3	110 706	1,3	+	6,3
CITROEN DS3	14 327	0,2	10 127	0,1	+	41,5
CITROEN SAXO	39 338	0,4	43 610	0,5	-	9,8
DAIHATSU COPEN	2 154	0,0	2 148	0,0	+	0,3
DAIHATSU MATERIA	4 738	0,1	4 643	0,1	+	2,0
DAIHATSU SIRION	35 643	0,4	36 426	0,4	-	2,1
DAIHATSU YRV	3 546	0,0	3 753	0,0	-	5,5
FIAT PUNTO	395 370	4,4	410 538	4,7	-	3,7
FIAT UNO	3 209	0,0	4 568	0,1	-	29,8
FORD FIESTA	879 092	9,9	881 305	10,0	-	0,3
FORD FUSION	112 890	1,3	111 717	1,3	+	1,0
FORD PUMA	11 072	0,1	12 227	0,1	-	9,4
HONDA INSIGHT	2 517	0,0	2 317	0,0	+	8,6
HONDA JAZZ	140 763	1,6	132 301	1,5	+	6,4
HONDA LOGO	7 060	0,1	7 376	0,1	-	4,3
HYUNDAI GETZ	85 409	1,0	87 034	1,0	-	1,9
HYUNDAI I 20	49 461	0,6	31 863	0,4	+	55,2
KIA PICANTO	95 669	1,1	88 936	1,0	+	7,6
KIA PRIDE	4 457	0,1	6 088	0,1	-	26,8
KIA VEGA	18 330	0,2	11 768	0,1	+	55,8
LANCIA Y10	13 583	0,2	15 727	0,2	-	13,6
MAZDA DEMIO	26 826	0,3	28 269	0,3	-	5,1
MAZDA MX-3	4 182	0,0	5 090	0,1	-	17,8
MAZDA 2	111 018	1,2	104 998	1,2	+	5,7

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012  
nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
MAZDA 121	12 697	0,1	15 639	0,2	-	18,8
MG ROVER 25, MG ZR	15 441	0,2	18 336	0,2	-	15,8
MINI	265 203	3,0	237 319	2,7	+	11,7
MITSUBISHI COLT	163 639	1,8	164 370	1,9	-	0,4
NISSAN JUKE	19 702	0,2	11 795	0,1	+	67,0
NISSAN MICRA	278 163	3,1	285 794	3,3	-	2,7
OPEL CORSA	1 411 669	15,9	1 432 532	16,3	-	1,5
OPEL TIGRA	49 712	0,6	52 932	0,6	-	6,1
PEUGEOT 205	10 837	0,1	13 798	0,2	-	21,5
PEUGEOT 206	371 383	4,2	380 760	4,3	-	2,5
PEUGEOT 207	212 909	2,4	202 001	2,3	+	5,4
PEUGEOT 208	11 164	0,1	-	-	-	X
RENAULT CLIO	415 679	4,7	420 553	4,8	-	1,2
RENAULT R5	1 379	0,0	1 775	0,0	-	22,3
RENAULT WIND	3 431	0,0	2 766	0,0	+	24,0
SEAT IBIZA, CORDOBA	378 847	4,3	362 296	4,1	+	4,6
SKODA FABIA	604 037	6,8	571 598	6,5	+	5,7
SKODA FAVORIT	854	0,0	1 126	0,0	-	24,2
SKODA FELICIA	24 899	0,3	30 132	0,3	-	17,4
SMART FORFOUR	39 188	0,4	39 914	0,5	-	1,8
SMART ROADSTER	12 690	0,1	13 047	0,1	-	2,7
SUBARU JUSTY	22 863	0,3	24 670	0,3	-	7,3
SUZUKI IGNIS	25 777	0,3	26 568	0,3	-	3,0
SUZUKI SWIFT	118 747	1,3	115 347	1,3	+	2,9
SUZUKI SX4	41 629	0,5	36 467	0,4	+	14,2
TOYOTA STARLET	36 736	0,4	40 837	0,5	-	10,0
TOYOTA YARIS VERSO	29 553	0,3	30 406	0,3	-	2,8
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	310 261	3,5	295 211	3,4	+	5,1
VW POLO	1 567 227	17,6	1 555 689	17,7	+	0,7
SONSTIGE	983	0,0	829	0,0	+	18,6
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>8 903 358</b>	<b>20,5</b>	<b>8 785 780</b>	<b>20,5</b>	<b>+</b>	<b>1,3</b>
<b>KOMPAKTKLASSE</b>						
ALFA GIULIETTA	12 566	0,1	8 041	0,1	+	56,3
ALFA 145, 146	7 051	0,1	9 046	0,1	-	22,1
ALFA 147, GT	41 064	0,4	43 236	0,4	-	5,0
AUDI A3, S3, RS3	656 144	5,6	634 005	5,4	+	3,5
BMW 1ER	399 378	3,4	343 399	2,9	+	16,3
CHEVROLET CRUZE	11 829	0,1	6 370	0,1	+	85,7
CHEVROLET LACETTI	7 816	0,1	8 041	0,1	-	2,8
CHEVROLET NUBIRA	20 455	0,2	22 336	0,2	-	8,4
CHRYSLER NEON	3 753	0,0	4 331	0,0	-	13,3
CITROEN C4	96 335	0,8	87 273	0,7	+	10,4
CITROEN DS4	3 754	0,0	2 127	0,0	+	76,5
CITROEN XSARA	78 568	0,7	84 615	0,7	-	7,1
CITROEN ZX	8 837	0,1	11 717	0,1	-	24,6
DACIA LOGAN	94 530	0,8	88 768	0,8	+	6,5
DACIA SANDERO	97 137	0,8	84 759	0,7	+	14,6
DAIHATSU APPLAUSE	1 729	0,0	2 214	0,0	-	21,9
DODGE CALIBER	5 936	0,1	6 573	0,1	-	9,7
FIAT BARCHETTA	14 075	0,1	14 821	0,1	-	5,0
FIAT BRAVO, BRAVA	51 804	0,4	57 815	0,5	-	10,4
FIAT PALIO WEEKEND, STRADA	7 760	0,1	9 349	0,1	-	17,0
FIAT STILO	49 321	0,4	53 912	0,5	-	8,5
FIAT TEMPRA	1 327	0,0	1 857	0,0	-	28,5
FIAT TIPO	2 535	0,0	3 628	0,0	-	30,1
FORD ESCORT	112 915	1,0	152 939	1,3	-	26,2
FORD FOCUS	879 998	7,5	865 456	7,4	+	1,7
HONDA CIVIC	197 754	1,7	209 115	1,8	-	5,4
HYUNDAI ACCENT	30 187	0,3	36 713	0,3	-	17,8
HYUNDAI I 30	134 385	1,1	105 703	0,9	+	27,1
HYUNDAI LANTRA	8 595	0,1	11 585	0,1	-	25,8
KIA CEED	77 873	0,7	63 457	0,5	+	22,7
KIA CERATO	10 352	0,1	10 696	0,1	-	3,2
KIA RIO	51 791	0,4	43 785	0,4	+	18,3
KIA SEPHIA	5 617	0,0	7 700	0,1	-	27,1
KIA SHUMA	7 693	0,1	9 123	0,1	-	15,7
LADA SAMARA	1 644	0,0	1 996	0,0	-	17,6
LADA 110, 111, 112	873	0,0	1 105	0,0	-	21,0
LADA 1118	1 826	0,0	1 839	0,0	-	0,7
LANCIA DEDRA	1 056	0,0	1 420	0,0	-	25,6

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012  
nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
LANCIA DELTA	5 162	0,0	5 359	0,0	-	3,7
LEXUS CT	2 069	0,0	1 164	0,0	+	77,7
MAZDA MX-5	81 941	0,7	81 919	0,7	+	0,0
MAZDA 3	127 267	1,1	121 858	1,0	+	4,4
MAZDA 323	85 511	0,7	99 821	0,9	-	14,3
MERCEDES A-KLASSE	706 397	6,0	694 159	5,9	+	1,8
MG ROVER MGF, MG TF	6 888	0,1	7 139	0,1	-	3,5
MG ROVER 45, MG ZS	8 118	0,1	9 786	0,1	-	17,0
MINI COOPER	32 239	0,3	31 367	0,3	+	2,8
MINI COUNTRYMAN	51 414	0,4	54 655	0,5	-	5,9
NISSAN ALMERA	82 443	0,7	94 065	0,8	-	12,4
NISSAN SUNNY	12 391	0,1	16 981	0,1	-	27,0
NISSAN TIIDA	6 749	0,1	6 781	0,1	-	0,5
NISSAN 100 NX	2 725	0,0	3 663	0,0	-	25,6
OPEL AMPERA	1 033	0,0	241	0,0	+	328,6
OPEL ASTRA	1 652 605	14,1	1 729 252	14,8	-	4,4
OPEL KADETT	13 902	0,1	18 331	0,2	-	24,2
PEUGEOT 306	62 356	0,5	71 912	0,6	-	13,3
PEUGEOT 307	153 547	1,3	161 074	1,4	-	4,7
PEUGEOT 308	64 716	0,6	56 721	0,5	+	14,1
PROTON PERSONA	4 068	0,0	5 062	0,0	-	19,6
RENAULT FLUENCE	1 247	0,0	872	0,0	+	43,0
RENAULT MEGANE	334 988	2,9	334 899	2,9	+	0,0
RENAULT R19	21 077	0,2	29 367	0,3	-	28,2
SKODA OCTAVIA	506 485	4,3	484 834	4,1	+	4,5
SUBARU IMPREZA	21 360	0,2	22 436	0,2	-	4,8
SUZUKI BALENO	17 545	0,2	20 420	0,2	-	14,1
SUZUKI LIANA	13 389	0,1	13 931	0,1	-	3,9
TOYOTA AURIS	86 395	0,7	76 270	0,7	+	13,3
TOYOTA COROLLA	244 738	2,1	265 169	2,3	-	7,7
TOYOTA PASEO	4 052	0,0	4 455	0,0	-	9,0
TOYOTA PRIUS	25 982	0,2	23 988	0,2	+	8,3
TOYOTA VERSO	24 367	0,2	18 183	0,2	+	34,0
VOLVO C30	16 451	0,1	15 145	0,1	+	8,6
VOLVO 440	2 965	0,0	3 890	0,0	-	23,8
VOLVO 460	2 124	0,0	2 753	0,0	-	22,8
VOLVO 480	918	0,0	1 100	0,0	-	16,5
VW BEETLE	79 177	0,7	73 221	0,6	+	8,1
VW EOS	51 404	0,4	47 651	0,4	+	7,9
VW GOLF, JETTA	3 873 100	33,1	3 866 565	33,1	+	0,2
SONSTIGE	3 364	0,0	2 145	0,0	+	56,8
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 690 932</b>	<b>26,9</b>	<b>11 689 469</b>	<b>27,2</b>	<b>+</b>	<b>0,0</b>
<b>MITTELKLASSE</b>						
ALFA 155	868	0,0	1 110	0,0	-	21,8
ALFA 156	32 664	0,4	36 994	0,5	-	11,7
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	37 352	0,5	36 272	0,5	+	3,0
AUDI A4, S4, RS4	1 138 676	14,9	1 158 773	14,8	-	1,7
AUDI A5, S5, RS5	82 373	1,1	65 682	0,8	+	25,4
BMW 3ER	1 347 648	17,6	1 364 453	17,4	-	1,2
CHEVROLET ESPERO	1 519	0,0	2 176	0,0	-	30,2
CHEVROLET EVANDA, EPICA	4 587	0,1	4 730	0,1	-	3,0
CHEVROLET LEGANZA	935	0,0	1 198	0,0	-	22,0
CHRYSLER SEBRING	5 990	0,1	6 140	0,1	-	2,4
CHRYSLER STRATUS	5 568	0,1	5 423	0,1	+	2,7
CITROEN BX	1 201	0,0	1 474	0,0	-	18,5
CITROEN C5	61 044	0,8	60 257	0,8	+	1,3
CITROEN DS5	1 699	0,0	161	0,0	+	955,3
CITROEN XANTIA	16 086	0,2	19 513	0,2	-	17,6
FIAT COUPE	2 943	0,0	3 366	0,0	-	12,6
FIAT CROMA	7 866	0,1	8 159	0,1	-	3,6
FIAT LINEA	1 703	0,0	1 660	0,0	+	2,6
FIAT MAREA	15 403	0,2	19 144	0,2	-	19,5
FORD COUGAR	6 793	0,1	7 447	0,1	-	8,8
FORD MONDEO	457 536	6,0	492 654	6,3	-	7,1
FORD PROBE	4 444	0,1	5 238	0,1	-	15,2
HONDA ACCORD	65 277	0,9	69 294	0,9	-	5,8
HONDA CONCERTO	1 730	0,0	2 291	0,0	-	24,5
HONDA PRELUDE	4 591	0,1	5 239	0,1	-	12,4
HYUNDAI COUPE	11 561	0,2	12 081	0,2	-	4,3
HYUNDAI ELANTRA	7 652	0,1	8 719	0,1	-	12,2

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012  
nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
HYUNDAI I 40	8 413	0,1	1 530	0,0	+	449,9
HYUNDAI SONATA	8 016	0,1	8 818	0,1	-	9,1
JAGUAR X-TYPE	9 224	0,1	9 411	0,1	-	2,0
KIA CLARUS	3 496	0,0	4 711	0,1	-	25,8
KIA MAGENTIS	5 646	0,1	5 987	0,1	-	5,7
LANCIA LYBRA	5 431	0,1	6 211	0,1	-	12,6
LEXUS IS	9 766	0,1	9 833	0,1	-	0,7
MAZDA RX-8	5 647	0,1	6 026	0,1	-	6,3
MAZDA XEDOS 6	3 456	0,0	4 181	0,1	-	17,3
MAZDA 6	147 393	1,9	147 698	1,9	-	0,2
MAZDA 626	74 310	1,0	89 772	1,1	-	17,2
MERCEDES C-KLASSE	1 149 522	15,0	1 152 793	14,7	-	0,3
MERCEDES 190	63 299	0,8	71 005	0,9	-	10,9
MG ROVER 600-REIHE	2 175	0,0	2 687	0,0	-	19,1
MG ROVER 75, MG ZT	9 250	0,1	10 171	0,1	-	9,1
MINI COOPER	49 619	0,6	55 169	0,7	-	10,1
MITSUBISHI ECLIPSE	2 367	0,0	2 768	0,0	-	14,5
MITSUBISHI GALANT	20 955	0,3	24 680	0,3	-	15,1
NISSAN PRIMERA	89 513	1,2	104 749	1,3	-	14,5
NISSAN 200 SX	1 360	0,0	1 484	0,0	-	8,4
OPEL CALIBRA	11 641	0,2	13 839	0,2	-	15,9
OPEL INSIGNIA	101 291	1,3	88 249	1,1	+	14,8
OPEL SIGNUM	43 754	0,6	45 394	0,6	-	3,6
OPEL VECTRA	447 182	5,8	504 179	6,4	-	11,3
PEUGEOT 405	3 150	0,0	4 277	0,1	-	26,4
PEUGEOT 406	32 742	0,4	37 785	0,5	-	13,3
PEUGEOT 407	35 590	0,5	36 885	0,5	-	3,5
PEUGEOT 508	11 852	0,2	6 453	0,1	+	83,7
RENAULT LAGUNA	143 820	1,9	156 784	2,0	-	8,3
SAAB 9-3	42 249	0,6	43 985	0,6	-	3,9
SEAT EXEO	19 419	0,3	14 809	0,2	+	31,1
SKODA SUPERB	70 828	0,9	58 368	0,7	+	21,3
SUBARU LEGACY	29 229	0,4	31 305	0,4	-	6,6
SUZUKI KIZASHI	1 460	0,0	1 056	0,0	+	38,3
TOYOTA AVENSIS, CARINA	202 490	2,6	205 680	2,6	-	1,6
TOYOTA CELICA	9 632	0,1	13 561	0,2	-	29,0
VOLVO V50	52 850	0,7	50 832	0,6	+	4,0
VOLVO 40	86 554	1,1	90 007	1,1	-	3,8
VOLVO 60	34 785	0,5	28 645	0,4	+	21,4
VW CORRADO	5 589	0,1	6 084	0,1	-	8,1
VW PASSAT	1 229 660	16,1	1 238 993	15,8	-	0,8
VW SCIROCCO	36 905	0,5	34 070	0,4	+	8,3
SONSTIGE	8 064	0,1	7 597	0,1	+	6,1
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>7 655 303</b>	<b>17,6</b>	<b>7 838 169</b>	<b>18,3</b>	-	<b>2,3</b>
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>						
ALFA 166	4 280	0,2	4 857	0,2	-	11,9
ALPINA B3	1 294	0,1	1 280	0,1	+	1,1
AUDI A6, S6, RS6, A7	524 204	23,1	511 176	22,0	+	2,5
BMW 5ER	601 817	26,5	600 957	25,9	+	0,1
CHRYSLER 300C	8 849	0,4	8 911	0,4	-	0,7
CHRYSLER 300M	1 991	0,1	1 574	0,1	+	26,5
CITROEN C6	2 613	0,1	2 537	0,1	+	3,0
CITROEN XM	3 838	0,2	4 688	0,2	-	18,1
FORD SCORPIO	10 651	0,5	14 194	0,6	-	25,0
HONDA LEGEND	935	0,0	1 063	0,0	-	12,0
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	1 097	0,0	1 237	0,1	-	11,3
JAGUAR S-TYPE	4 073	0,2	4 218	0,2	-	3,4
JAGUAR XF	6 867	0,3	5 283	0,2	+	30,0
KIA OPIRUS	1 306	0,1	1 375	0,1	-	5,0
LANCIA KAPPA	2 289	0,1	2 765	0,1	-	17,2
LEXUS GS	3 386	0,1	3 318	0,1	+	2,0
MAZDA XEDOS 9	1 635	0,1	1 893	0,1	-	13,6
MERCEDES E-KLASSE	757 472	33,3	782 862	33,8	-	3,2
MITSUBISHI SIGMA	799	0,0	1 007	0,0	-	20,7
NISSAN MAXIMA	4 178	0,2	5 212	0,2	-	19,8
OPEL OMEGA	124 609	5,5	147 061	6,3	-	15,3
OPEL SENATOR	1 350	0,1	1 633	0,1	-	17,3
PEUGEOT 605	833	0,0	1 074	0,0	-	22,4
PEUGEOT 607	6 305	0,3	6 647	0,3	-	5,1
RENAULT SAFRANE	1 708	0,1	2 149	0,1	-	20,5

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
RENAULT VEL SATIS	2 512	0,1	2 763	0,1	-	9,1
SAAB 9-5	12 034	0,5	12 706	0,5	-	5,3
SAAB 9000	3 680	0,2	4 274	0,2	-	13,9
TOYOTA CAMRY	4 224	0,2	4 874	0,2	-	13,3
VOLVO 70	138 280	6,1	140 415	6,1	-	1,5
VOLVO 80	13 353	0,6	13 933	0,6	-	4,2
VOLVO 90	14 746	0,6	15 872	0,7	-	7,1
SONSTIGE	5 469	0,2	5 573	0,2	-	1,9
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 272 677</b>	<b>5,2</b>	<b>2 319 381</b>	<b>5,4</b>	-	<b>2,0</b>
<b>OBERKLASSE</b>						
AUDI A8, S8	35 357	14,8	36 090	15,2	-	2,0
BENTLEY CONTINENTAL	1 763	0,7	1 539	0,6	+	14,6
BMW 6ER	12 053	5,0	9 537	4,0	+	26,4
BMW 7ER	62 362	26,1	65 929	27,8	-	5,4
BMW 8ER	2 980	1,2	3 055	1,3	-	2,5
GM CADILLAC CTS	517	0,2	1 277	0,5	-	59,5
GM CADILLAC SEVILLE	1 033	0,4	1 094	0,5	-	5,6
JAGUAR X 300	2 187	0,9	2 339	1,0	-	6,5
JAGUAR XJ	9 253	3,9	9 307	3,9	-	0,6
LANCIA THESIS	995	0,4	1 077	0,5	-	7,6
LEXUS LS	1 450	0,6	1 605	0,7	-	9,7
MASERATI QUATTROPORTE	1 067	0,4	1 040	0,4	+	2,6
MERCEDES CL-KLASSE	2 776	1,2	2 646	1,1	+	4,9
MERCEDES CLS	24 604	10,3	21 140	8,9	+	16,4
MERCEDES S-KLASSE	56 115	23,5	58 000	24,4	-	3,3
PORSCHE PANAMERA	7 130	3,0	5 163	2,2	+	38,1
VW PHAETON	16 323	6,8	15 285	6,4	+	6,8
SONSTIGE	1 243	0,5	1 218	0,5	+	2,1
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>239 208</b>	<b>0,6</b>	<b>237 341</b>	<b>0,6</b>	+	<b>0,8</b>
<b>SUVs</b>						
BMW X1	82 344	8,0	59 964	7,2	+	37,3
CHEVROLET CAPTIVA	20 666	2,0	16 136	1,9	+	28,1
CITROEN C-CROSSER	5 040	0,5	4 854	0,6	+	3,8
DACIA DUSTER	53 179	5,2	34 011	4,1	+	56,4
DAIHATSU TERIOS	13 392	1,3	13 739	1,6	-	2,5
FIAT SEDICI	9 027	0,9	7 985	1,0	+	13,0
FORD EXPLORER	6 077	0,6	6 877	0,8	-	11,6
FORD KUGA	64 562	6,3	47 340	5,7	+	36,4
GM BLAZER	977	0,1	1 027	0,1	-	4,9
HONDA CR-V	61 192	6,0	57 912	6,9	+	5,7
HONDA HR-V	5 684	0,6	6 085	0,7	-	6,6
HYUNDAI IX 35	42 770	4,2	23 929	2,9	+	78,7
HYUNDAI IX 55	1 808	0,2	1 483	0,2	+	21,9
HYUNDAI TUCSON	48 211	4,7	49 194	5,9	-	2,0
ISUZU TROOPER, MONTEREY	1 989	0,2	2 410	0,3	-	17,5
KIA SPORTAGE	51 822	5,1	41 532	5,0	+	24,8
LADA NIVA	16 031	1,6	15 255	1,8	+	5,1
LEXUS RX	7 079	0,7	6 915	0,8	+	2,4
MAZDA CX-5	8 464	0,8	-	-		X
MAZDA CX-7	10 291	1,0	9 264	1,1	+	11,1
MAZDA TRIBUTE	7 874	0,8	8 362	1,0	-	5,8
MERCEDES GLK	56 638	5,5	40 144	4,8	+	41,1
MERCEDES R-KLASSE	10 929	1,1	10 391	1,2	+	5,2
MITSUBISHI ASX	22 058	2,2	13 991	1,7	+	57,7
MITSUBISHI OUTLANDER	31 937	3,1	28 900	3,5	+	10,5
MITSUBISHI PAJERO SPORT	3 434	0,3	3 768	0,5	-	8,9
NISSAN MURANO	4 066	0,4	3 838	0,5	+	5,9
NISSAN QASHQAI	126 532	12,4	100 908	12,1	+	25,4
OPEL ANTARA	17 077	1,7	15 300	1,8	+	11,6
OPEL MOKKA	2 612	0,3	-	-		X
PEUGEOT 4007	4 449	0,4	4 345	0,5	+	2,4
RENAULT KOLEOS	10 406	1,0	8 531	1,0	+	22,0
SKODA YETI	59 957	5,9	36 688	4,4	+	63,4
SUBARU XV	2 373	0,2	5	0,0		X
SUZUKI SAMURAI	10 412	1,0	11 593	1,4	-	10,2
SUZUKI VITARA	18 364	1,8	20 979	2,5	-	12,5

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012  
nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
SUZUKI VITARA, X-90	1 104	0,1	1 279	0,2	-	13,7
TOYOTA RAV 4	111 797	10,9	111 965	13,4	-	0,2
VOLVO XC70	6 231	0,6	5 153	0,6	+	20,9
SONSTIGE	4 671	0,5	3 715	0,4	+	25,7
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 023 526</b>	<b>2,4</b>	<b>835 767</b>	<b>1,9</b>	<b>+</b>	<b>22,5</b>
<b>GELÄNDEWAGEN</b>						
AUDI Q3	26 814	1,9	2 713	0,2	+	888,4
AUDI Q5	70 786	5,1	56 520	4,6	+	25,2
AUDI Q7	24 623	1,8	22 709	1,8	+	8,4
BMW X3	132 968	9,6	110 307	9,0	+	20,5
BMW X5	70 296	5,1	66 995	5,4	+	4,9
BMW X6	12 960	0,9	10 782	0,9	+	20,2
DAIHATSU FEROZA	3 101	0,2	3 603	0,3	-	13,9
DODGE NITRO	3 377	0,2	3 222	0,3	+	4,8
FORD MAVERICK	11 281	0,8	12 042	1,0	-	6,3
GM HUMMER H2	1 420	0,1	1 380	0,1	+	2,9
HDPIC GALLOPER	5 976	0,4	7 079	0,6	-	15,6
HYUNDAI SANTA FE	42 894	3,1	42 811	3,5	+	0,2
HYUNDAI TERRACAN	11 237	0,8	11 980	1,0	-	6,2
JEEP CHEROKEE	11 363	0,8	12 131	1,0	-	6,3
JEEP COMMANDER	2 274	0,2	2 335	0,2	-	2,6
JEEP COMPASS	3 364	0,2	2 105	0,2	+	59,8
JEEP GRAND CHEROKEE	23 953	1,7	22 102	1,8	+	8,4
JEEP PATRIOT	1 941	0,1	1 891	0,2	+	2,6
JEEP WRANGLER	13 477	1,0	12 656	1,0	+	6,5
KIA RETONA	1 041	0,1	1 204	0,1	-	13,5
KIA SORENTO	46 064	3,3	44 077	3,6	+	4,5
LAND ROVER DEFENDER	13 300	1,0	13 651	1,1	-	2,6
LAND ROVER DISCOVERY	11 365	0,8	11 067	0,9	+	2,7
LAND ROVER FREELANDER	24 662	1,8	24 828	2,0	-	0,7
LAND ROVER RANGE ROVER	6 632	0,5	6 449	0,5	+	2,8
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	4 408	0,3	823	0,1	+	435,6
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	7 075	0,5	5 933	0,5	+	19,2
MERCEDES G-KLASSE	12 155	0,9	11 427	0,9	+	6,4
MERCEDES GL-KLASSE	5 505	0,4	5 268	0,4	+	4,5
MERCEDES ML-KLASSE	112 167	8,1	103 146	8,4	+	8,7
MITSUBISHI L200	2 475	0,2	2 550	0,2	-	2,9
MITSUBISHI PAJERO PININ	11 271	0,8	11 875	1,0	-	5,1
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	28 172	2,0	29 455	2,4	-	4,4
NISSAN PATHFINDER	8 622	0,6	8 209	0,7	+	5,0
NISSAN PATROL	4 571	0,3	5 360	0,4	-	14,7
NISSAN TERRANO II	8 475	0,6	9 890	0,8	-	14,3
NISSAN X-TRAIL	46 581	3,4	47 042	3,8	-	1,0
OPEL FRONTERA	19 324	1,4	21 924	1,8	-	11,9
PORSCHE CAYENNE	33 242	2,4	26 761	2,2	+	24,2
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	1 262	0,1	888	0,1	+	42,1
SSANGYONG KYRON	1 153	0,1	1 159	0,1	-	0,5
SSANGYONG REXTON	2 709	0,2	2 696	0,2	+	0,5
SUBARU FORESTER	44 249	3,2	41 547	3,4	+	6,5
SUZUKI GRAND VITARA	50 357	3,6	47 957	3,9	+	5,0
SUZUKI JIMNY	55 505	4,0	52 513	4,3	+	5,7
TOYOTA LANDCRUISER	14 595	1,1	18 388	1,5	-	20,6
VOLVO XC60	30 359	2,2	22 888	1,9	+	32,6
VOLVO XC90	25 050	1,8	24 462	2,0	+	2,4
VW TIGUAN	207 593	15,0	156 675	12,7	+	32,5
VW TOUAREG	67 564	4,9	60 409	4,9	+	11,8
SONSTIGE	4 408	0,3	4 788	0,4	-	7,9
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 386 016</b>	<b>3,2</b>	<b>1 230 672</b>	<b>2,9</b>	<b>+</b>	<b>12,6</b>
<b>SPORTWAGEN</b>						
ASTON MARTIN V8	1 064	0,1	981	0,1	+	8,5
AUDI R8	2 777	0,4	2 467	0,3	+	12,6
AUDI TT	79 887	10,8	76 834	10,8	+	4,0
BMW Z1	2 976	0,4	2 957	0,4	+	0,6
BMW Z3	49 828	6,7	50 596	7,1	-	1,5
BMW Z4	46 406	6,3	43 816	6,2	+	5,9
BMW Z8	1 514	0,2	1 475	0,2	+	2,6

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012  
nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
CHRYSLER CROSSFIRE	5 329	0,7	5 365	0,8	-	0,7
FERRARI F 430	1 126	0,2	1 160	0,2	-	2,9
FORD MUSTANG	5 639	0,8	5 413	0,8	+	4,2
GM CAMARO	1 433	0,2	815	0,1	+	75,8
GM CORVETTE	4 010	0,5	3 856	0,5	+	4,0
HONDA CR-Z	2 263	0,3	1 910	0,3	+	18,5
HONDA S2000	1 952	0,3	1 982	0,3	-	1,5
HYUNDAI VELOSTER	1 645	0,2	707	0,1	+	132,7
JAGUAR XK	7 167	1,0	6 898	1,0	+	3,9
LOTUS ELISE	1 645	0,2	1 542	0,2	+	6,7
MERCEDES CLK	123 853	16,7	126 449	17,8	-	2,1
MERCEDES E-KLASSE COUPE	30 577	4,1	24 166	3,4	+	26,5
MERCEDES SL	57 503	7,8	56 021	7,9	+	2,6
MERCEDES SLK	157 044	21,2	151 705	21,4	+	3,5
MERCEDES SLS AMG	1 976	0,3	1 504	0,2	+	31,4
NISSAN 350Z	3 938	0,5	3 933	0,6	+	0,1
NISSAN 370Z	1 297	0,2	976	0,1	+	32,9
OPEL GT	3 530	0,5	3 513	0,5	+	0,5
OPEL SPEEDSTER	1 447	0,2	1 440	0,2	+	0,5
PEUGEOT RCZ	4 973	0,7	3 472	0,5	+	43,2
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	33 802	4,6	32 327	4,6	+	4,6
PORSCHE 911	82 240	11,1	76 679	10,8	+	7,3
PORSCHE 928	1 110	0,1	1 119	0,2	-	0,8
PORSCHE 968	1 639	0,2	1 603	0,2	+	2,2
TOYOTA GT 86	1 036	0,1	-	-		X
TOYOTA MR-2	5 622	0,8	5 861	0,8	-	4,1
SONSTIGE	11 932	1,6	10 810	1,5	+	10,4
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>740 180</b>	<b>1,7</b>	<b>710 352</b>	<b>1,7</b>	<b>+</b>	<b>4,2</b>
<b>VANS</b>						
<b>MINI-VANS</b>						
CHEVROLET REZZO	7 218	0,4	7 625	0,4	-	5,3
CHRYSLER PT CRUISER	25 833	1,3	27 232	1,5	-	5,1
DACIA LODGY	4 962	0,3	-	-		X
DAIHATSU GRANMOVE	2 485	0,1	2 882	0,2	-	13,8
FIAT IDEA	8 540	0,4	8 775	0,5	-	2,7
FIAT MULTIPLA	9 009	0,5	10 795	0,6	-	16,5
FORD B-MAX	3 426	0,2	-	-		X
FORD FOCUS C-MAX	189 319	9,7	168 178	9,2	+	12,6
GM CHEVROLET HHR	1 102	0,1	325	0,0	+	239,1
HONDA FR-V	8 875	0,5	9 009	0,5	-	1,5
HYUNDAI IX 20	18 534	0,9	8 848	0,5	+	109,5
HYUNDAI MATRIX	34 255	1,7	35 426	1,9	-	3,3
KIA SOUL	6 418	0,3	5 283	0,3	+	21,5
LANCIA MUSA	4 794	0,2	4 587	0,3	+	4,5
MAZDA PREMACY	47 928	2,4	52 025	2,8	-	7,9
MERCEDES B-KLASSE	290 437	14,8	238 167	13,0	+	21,9
MERCEDES Vaneo	23 703	1,2	24 758	1,4	-	4,3
mitsubishi space runner	8 228	0,4	9 903	0,5	-	16,9
NISSAN ALMERA TINO	36 341	1,9	39 377	2,2	-	7,7
NISSAN CUBE	1 226	0,1	1 155	0,1	+	6,1
NISSAN NOTE	53 244	2,7	48 643	2,7	+	9,5
OPEL MERIVA	407 388	20,8	385 198	21,1	+	5,8
PEUGEOT 1007	14 074	0,7	14 195	0,8	-	0,9
PEUGEOT 3008	13 618	0,7	10 275	0,6	+	32,5
RENAULT MODUS	81 806	4,2	78 889	4,3	+	3,7
RENAULT SCENIC	286 904	14,6	290 368	15,9	-	1,2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	260 680	13,3	254 058	13,9	+	2,6
SKODA ROOMSTER	95 674	4,9	82 573	4,5	+	15,9
SUBARU TREZIA	1 354	0,1	725	0,0	+	86,8
TOYOTA URBAN CRUISER	3 540	0,2	3 527	0,2	+	0,4
TOYOTA VERSO-S	9 404	0,5	4 837	0,3	+	94,4
SONSTIGE	312	0,0	430	0,0	-	27,4
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 960 631</b>	<b>4,5</b>	<b>1 828 068</b>	<b>4,3</b>	<b>+</b>	<b>7,3</b>
<b>GROSSRAUM-VANS</b>						
CHEVROLET ORLANDO	8 614	0,4	3 645	0,2	+	136,3
CHRYSLER VOYAGER	35 066	1,8	39 668	2,0	-	11,6

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012  
nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
CITROEN C8	14 666	0,7	14 817	0,8	-	1,0
CITROEN EVASION	4 253	0,2	5 023	0,3	-	15,3
DODGE JOURNEY	2 406	0,1	2 407	0,1	-	0,0
FIAT FREEMONT	4 427	0,2	1 076	0,1	+	311,4
FIAT ULYSSE, SCUDO	23 401	1,2	25 184	1,3	-	7,1
FORD GALAXY	137 090	6,9	143 027	7,3	-	4,2
FORD S-MAX	77 881	3,9	68 303	3,5	+	14,0
FORD WINDSTAR	2 639	0,1	3 275	0,2	-	19,4
GM CHEVROLET TRANS SPORT	1 285	0,1	1 433	0,1	-	10,3
GM PONTIAC TRANS SPORT	729	0,0	1 022	0,1	-	28,7
HDPIC SANTAMO	1 852	0,1	2 449	0,1	-	24,4
HONDA SHUTTLE	2 621	0,1	3 230	0,2	-	18,9
HONDA STREAM	3 703	0,2	3 968	0,2	-	6,7
HYUNDAI JOICE	1 650	0,1	1 944	0,1	-	15,1
HYUNDAI TRAJET	6 788	0,3	7 858	0,4	-	13,6
KIA CARENS	24 048	1,2	25 009	1,3	-	3,8
KIA CARNIVAL	22 291	1,1	24 683	1,3	-	9,7
LANCIA PHEDRA	3 277	0,2	3 540	0,2	-	7,4
MAZDA MPV	8 719	0,4	9 996	0,5	-	12,8
MAZDA 5	68 572	3,4	64 012	3,3	+	7,1
MERCEDES VIANO	47 844	2,4	41 605	2,1	+	15,0
MITSUBISHI GRANDIS	8 010	0,4	8 170	0,4	-	2,0
MITSUBISHI SPACE WAGON	9 205	0,5	10 974	0,6	-	16,1
NISSAN SERENA, VANETTE	7 363	0,4	9 980	0,5	-	26,2
OPEL SINTRA	9 295	0,5	11 603	0,6	-	19,9
OPEL ZAFIRA	474 816	23,8	466 416	23,9	+	1,8
PEUGEOT 806	6 968	0,3	8 477	0,4	-	17,8
PEUGEOT 807	15 379	0,8	15 610	0,8	-	1,5
PEUGEOT 5008	12 755	0,6	9 696	0,5	+	31,5
RENAULT ESPACE	58 409	2,9	63 515	3,3	-	8,0
SEAT ALHAMBRA	54 401	2,7	51 318	2,6	+	6,0
TOYOTA AVENSIS VERSO	4 947	0,2	5 492	0,3	-	9,9
TOYOTA COROLLA VERSO	69 196	3,5	70 581	3,6	-	2,0
TOYOTA PICNIC	7 835	0,4	9 127	0,5	-	14,2
TOYOTA PREVIA	7 344	0,4	8 795	0,5	-	16,5
TOYOTA PRIUS PLUS	1 041	0,1	-	-	X	X
VW SHARAN	192 535	9,6	192 771	9,9	-	0,1
VW TOURAN	550 742	27,6	509 845	26,1	+	8,0
SONSTIGE	1 595	0,1	934	0,0	+	70,8
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 995 658</b>	<b>4,6</b>	<b>1 950 478</b>	<b>4,5</b>	<b>+</b>	<b>2,3</b>
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>3 956 289</b>	<b>9,1</b>	<b>3 778 546</b>	<b>8,8</b>	<b>+</b>	<b>4,7</b>
<b>UTILITIES</b>						
CITROEN BERLINGO	136 693	9,3	132 522	9,3	+	3,1
CITROEN JUMPER	3 938	0,3	3 924	0,3	+	0,4
CITROEN JUMPY	7 611	0,5	6 858	0,5	+	11,0
CITROEN NEMO	3 285	0,2	3 132	0,2	+	4,9
FIAT DOBLO	38 281	2,6	38 264	2,7	+	0,0
FIAT DUCATO	10 447	0,7	10 580	0,7	-	1,3
FIAT FIORINO	9 765	0,7	8 967	0,6	+	8,9
FORD COURIER	2 452	0,2	3 104	0,2	-	21,0
FORD TRANSIT CONNECT	11 639	0,8	12 065	0,8	-	3,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	65 007	4,4	62 681	4,4	+	3,7
HYUNDAI H-1 STAREX	7 335	0,5	6 565	0,5	+	11,7
MERCEDES MB 100	1 201	0,1	1 585	0,1	-	24,2
MERCEDES SPRINTER	43 828	3,0	44 641	3,1	-	1,8
MERCEDES VITO	63 713	4,3	61 955	4,3	+	2,8
MITSUBISHI L300	3 559	0,2	4 554	0,3	-	21,8
MITSUBISHI L400, SPACE GEAR	3 124	0,2	3 899	0,3	-	19,9
NISSAN NAVARA	1 339	0,1	1 315	0,1	+	1,8
NISSAN NV200	5 300	0,4	3 076	0,2	+	72,3
NISSAN PRIMASTAR	3 563	0,2	3 577	0,3	-	0,4
OPEL COMBO	45 252	3,1	45 288	3,2	-	0,1
OPEL MOVANO	3 136	0,2	3 182	0,2	-	1,4
OPEL VIVARO	34 258	2,3	32 852	2,3	+	4,3
PEUGEOT BIPPER	1 742	0,1	1 411	0,1	+	23,5
PEUGEOT BOXER	4 078	0,3	3 869	0,3	+	5,4
PEUGEOT EXPERT	5 923	0,4	5 436	0,4	+	9,0
PEUGEOT PARTNER	39 629	2,7	37 868	2,6	+	4,7
RENAULT KANGOO	139 516	9,5	141 740	9,9	-	1,6

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012  
nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	5 275	0,4	5 290	0,4	-	0,3
RENAULT RAPID	2 802	0,2	3 720	0,3	-	24,7
RENAULT TRAFIC	24 420	1,7	23 597	1,6	+	3,5
SEAT INCA	1 928	0,1	2 183	0,2	-	11,7
TOYOTA HIACE	3 589	0,2	3 989	0,3	-	10,0
VW CADDY	254 698	17,3	228 453	16,0	+	11,5
VW CRAFTER	5 919	0,4	5 245	0,4	+	12,9
VW LT	5 096	0,3	5 776	0,4	-	11,8
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	464 660	31,5	456 106	31,9	+	1,9
VW TYP 2	6 082	0,4	6 451	0,5	-	5,7
SONSTIGE	5 065	0,3	5 024	0,4	+	0,8
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 475 148</b>	<b>3,4</b>	<b>1 430 744</b>	<b>3,3</b>	<b>+</b>	<b>3,1</b>
<b>WOHNMOBILE</b>						
CITROEN C25	1 301	0,4	1 316	0,4	-	1,1
CITROEN JUMPER	5 865	1,7	5 216	1,5	+	12,4
FIAT DUCATO	148 271	41,9	137 538	40,4	+	7,8
FORD TRANSIT, TOURNEO	27 071	7,7	25 896	7,6	+	4,5
IVECO DAILY	6 923	2,0	6 714	2,0	+	3,1
MERCEDES L 300-REIHE	1 330	0,4	1 360	0,4	-	2,2
MERCEDES MB 100	1 469	0,4	1 539	0,5	-	4,5
MERCEDES SPRINTER	17 337	4,9	16 952	5,0	+	2,3
MERCEDES VIANO	3 786	1,1	3 302	1,0	+	14,7
MERCEDES VITO	1 131	0,3	1 240	0,4	-	8,8
PEUGEOT BOXER	4 411	1,2	4 388	1,3	+	0,5
PEUGEOT J5	3 959	1,1	4 083	1,2	-	3,0
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	4 630	1,3	4 634	1,4	-	0,1
VW LT	5 035	1,4	5 081	1,5	-	0,9
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	45 792	12,9	45 209	13,3	+	1,3
VW TYP 2	4 668	1,3	4 816	1,4	-	3,1
SONSTIGE	70 684	20,0	71 504	21,0	-	1,1
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>353 663</b>	<b>0,8</b>	<b>340 788</b>	<b>0,8</b>	<b>+</b>	<b>3,8</b>
<b>SONSTIGE</b>	<b>1 084 821</b>	<b>2,5</b>	<b>1 170 285</b>	<b>2,7</b>	<b>-</b>	<b>7,3</b>
<b>BESTAND INSGESAMT</b>	<b>43 431 124</b>	<b>100,0</b>	<b>42 927 647</b>	<b>100,0</b>	<b>+</b>	<b>1,2</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.