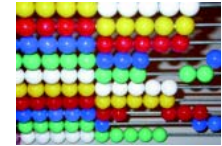




**Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010
nach Segmenten und Modellreihen
(Zulassungen ab 1990)**

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent	
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent		
MINIS						
CHEVROLET MATIZ	69 583	2,8	66 107	2,8	+	5,3
CHEVROLET SPARK	10 019	0,4	14	0,0		X
CITROEN C1	70 593	2,8	61 144	2,6	+	15,5
DAIHATSU CUORE	53 091	2,1	55 614	2,3	-	4,5
DAIHATSU MOVE	6 616	0,3	7 150	0,3	-	7,5
DAIHATSU TREVIS	3 907	0,2	3 903	0,2	+	0,1
FIAT CINQUECENTO	34 928	1,4	41 750	1,7	-	16,3
FIAT PANDA	157 544	6,3	141 301	5,9	+	11,5
FIAT SEICENTO	55 131	2,2	58 530	2,4	-	5,8
FIAT 500	60 905	2,4	43 822	1,8	+	39,0
FORD KA	268 582	10,8	267 355	11,2	+	0,5
HYUNDAI ATOS	37 534	1,5	38 529	1,6	-	2,6
HYUNDAI I 10	55 698	2,2	40 294	1,7	+	38,2
LANCIA YPSILON	8 675	0,3	8 409	0,4	+	3,2
MG ROVER MINI	10 279	0,4	11 141	0,5	-	7,7
NISSAN PIXO	9 342	0,4	4 721	0,2	+	97,9
OPEL AGILA	104 378	4,2	100 021	4,2	+	4,4
PEUGEOT 106	108 009	4,3	119 452	5,0	-	9,6
PEUGEOT 107	52 220	2,1	47 121	2,0	+	10,8
RENAULT TWINGO	424 163	17,0	425 121	17,7	-	0,2
SEAT AROSA	63 520	2,6	65 979	2,8	-	3,7
SEAT MARBELLA	9 331	0,4	12 860	0,5	-	27,4
SMART FORTWO	288 633	11,6	272 890	11,4	+	5,8
SUBARU LIBERO	2 094	0,1	2 406	0,1	-	13,0
SUZUKI ALTO	29 579	1,2	26 738	1,1	+	10,6
SUZUKI SPLASH	18 864	0,8	15 236	0,6	+	23,8
SUZUKI WAGON R	27 407	1,1	28 735	1,2	-	4,6
TOYOTA AYGO	88 624	3,6	79 444	3,3	+	11,6
TOYOTA IQ	12 910	0,5	9 826	0,4	+	31,4
VW FOX	130 274	5,2	119 099	5,0	+	9,4
VW LUPO	215 799	8,7	221 636	9,2	-	2,6
SONSTIGE	311	0,0	368	0,0	-	15,5
ZUSAMMEN	2 488 543	5,9	2 396 716	5,7	+	3,8

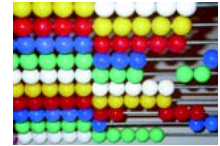
¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent	
KLEINWAGEN					
ALFA MITO	11 241	0,1	8 464	0,1	+ 32,8
AUDI A1, S1	8 115	0,1	-	-	X
AUDI A2	68 332	0,8	69 795	0,8	- 2,1
BMW MINI	204 594	2,4	180 294	2,1	+ 13,5
CHEVROLET KALOS, AVEO	46 585	0,5	44 429	0,5	+ 4,9
CHEVROLET LANOS	21 147	0,2	24 186	0,3	- 12,6
CITROEN AX	16 365	0,2	21 001	0,2	- 22,1
CITROEN C2	53 712	0,6	54 368	0,6	- 1,2
CITROEN C3	102 237	1,2	90 172	1,1	+ 13,4
CITROEN DS3	4 712	0,1	9	0,0	X
CITROEN SAXO	47 094	0,5	50 267	0,6	- 6,3
DAIHATSU CHARADE	4 792	0,1	5 878	0,1	- 18,5
DAIHATSU COPEN	2 100	0,0	2 039	0,0	+ 3,0
DAIHATSU MATERIA	4 454	0,1	3 965	0,0	+ 12,3
DAIHATSU SIRION	36 154	0,4	35 182	0,4	+ 2,8
DAIHATSU YRV	3 955	0,0	4 067	0,0	- 2,8
FIAT PUNTO	411 902	4,8	421 391	5,0	- 2,3
FIAT UNO	6 509	0,1	9 430	0,1	- 31,0
FORD FIESTA	879 384	10,3	879 875	10,5	- 0,1
FORD FUSION	108 145	1,3	102 939	1,2	+ 5,1
FORD PUMA	13 360	0,2	14 374	0,2	- 7,1
HONDA INSIGHT	2 079	0,0	1 455	0,0	+ 42,9
HONDA JAZZ	122 514	1,4	112 807	1,3	+ 8,6
HONDA LOGO	7 549	0,1	7 722	0,1	- 2,2
HYUNDAI GETZ	88 326	1,0	88 530	1,1	- 0,2
HYUNDAI I 20	19 499	0,2	10 214	0,1	+ 90,9
KIA PICANTO	83 302	1,0	78 710	0,9	+ 5,8
KIA PRIDE	8 078	0,1	10 202	0,1	- 20,8
KIA VENGA	5 148	0,1	46	0,0	+ 11 091,3
LANCIA Y10	17 565	0,2	19 440	0,2	- 9,6
MAZDA DEMIO	29 426	0,3	30 272	0,4	- 2,8
MAZDA MX-3	6 032	0,1	6 816	0,1	- 11,5
MAZDA 121	18 582	0,2	21 672	0,3	- 14,3
MAZDA 2	97 598	1,1	89 352	1,1	+ 9,2
MG ROVER 25, MG ZR	21 007	0,2	23 751	0,3	- 11,6
MITSUBISHI COLT	162 564	1,9	160 315	1,9	+ 1,4
NISSAN JUKE	2 061	0,0	-	-	X
NISSAN MICRA	289 703	3,4	288 246	3,4	+ 0,5

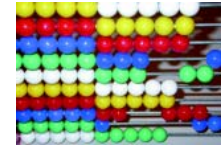
Fortsetzung „KLEINWAGEN“ nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent	
KLEINWAGEN (FORTSETZUNG)					
OPEL CORSA	1 426 094	16,6	1 425 003	17,0	+ 0,1
OPEL TIGRA	55 498	0,6	57 237	0,7	- 3,0
PEUGEOT 205	17 529	0,2	22 128	0,3	- 20,8
PEUGEOT 206	383 933	4,5	381 565	4,5	+ 0,6
PEUGEOT 207	182 336	2,1	163 453	1,9	+ 11,6
RENAULT CLIO	427 817	5,0	430 995	5,1	- 0,7
RENAULT R5	2 389	0,0	3 129	0,0	- 23,7
SEAT IBIZA, CORDOBA	347 057	4,0	338 888	4,0	+ 2,4
SKODA FABIA	532 232	6,2	491 043	5,8	+ 8,4
SKODA FAVORIT	1 535	0,0	1 953	0,0	- 21,4
SKODA FELICIA	35 311	0,4	40 135	0,5	- 12,0
SMART FORFOUR	40 447	0,5	40 641	0,5	- 0,5
SMART ROADSTER	13 451	0,2	13 849	0,2	- 2,9
SUBARU JUSTY	26 093	0,3	26 860	0,3	- 2,9
SUZUKI IGNIS	27 251	0,3	27 896	0,3	- 2,3
SUZUKI SWIFT	111 879	1,3	110 595	1,3	+ 1,2
SUZUKI SX4	29 671	0,3	23 411	0,3	+ 26,7
TOYOTA STARLET	44 636	0,5	49 255	0,6	- 9,4
TOYOTA YARIS	277 786	3,2	262 180	3,1	+ 6,0
TOYOTA YARIS VERSO	31 437	0,4	32 237	0,4	- 2,5
VW POLO	1 523 888	17,8	1 484 995	17,7	+ 2,6
SONSTIGE	2 058	0,0	1 451	0,0	+ 41,8
ZUSAMMEN	8 576 250	20,3	8 400 574	20,1	+ 2,1

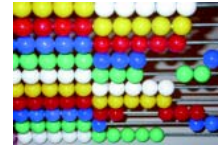
¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent	
KOMPAKTKLASSE					
ALFA GIULIETTA	2 429	0,0	-	-	X
ALFA 145, 146	11 023	0,1	13 162	0,1	- 16,3
ALFA 147, GT	44 949	0,4	45 878	0,4	- 2,0
ALFA 33	779	0,0	1 053	0,0	- 26,0
AUDI A3, S3, RS3	607 479	5,2	570 291	4,9	+ 6,5
BMW 1ER	306 207	2,6	265 966	2,3	+ 15,1
CHEVROLET CRUZE	2 923	0,0	1 148	0,0	+ 154,6
CHEVROLET LACETTI	8 076	0,1	7 996	0,1	+ 1,0
CHEVROLET NUBIRA	23 889	0,2	24 256	0,2	- 1,5
CHRYSLER NEON	4 982	0,0	5 542	0,0	- 10,1
CITROEN C4	77 023	0,7	70 484	0,6	+ 9,3
CITROEN XSARA	90 251	0,8	95 026	0,8	- 5,0
CITROEN ZX	15 118	0,1	18 846	0,2	- 19,8
DACIA LOGAN	82 809	0,7	74 182	0,6	+ 11,6
DACIA SANDERO	73 470	0,6	57 195	0,5	+ 28,5
DAIHATSU APPLAUSE	2 831	0,0	3 452	0,0	- 18,0
DODGE CALIBER	6 433	0,1	5 916	0,1	+ 8,7
FIAT BARCHETTA	15 596	0,1	16 526	0,1	- 5,6
FIAT BRAVO, BRAVA	62 841	0,5	65 865	0,6	- 4,6
FIAT PALIO WEEKEND, STRADA	10 765	0,1	12 016	0,1	- 10,4
FIAT STILO	57 753	0,5	60 995	0,5	- 5,3
FIAT TEMPRA	2 656	0,0	3 748	0,0	- 29,1
FIAT TIPO	5 277	0,0	7 445	0,1	- 29,1
FORD ESCORT	199 173	1,7	246 567	2,1	- 19,2
FORD FOCUS	838 470	7,2	805 902	7,0	+ 4,0
HONDA CIVIC	219 116	1,9	228 260	2,0	- 4,0
HYUNDAI ACCENT	42 854	0,4	48 410	0,4	- 11,5
HYUNDAI I 30	70 794	0,6	40 008	0,3	+ 77,0
HYUNDAI LANTRA	14 854	0,1	17 816	0,2	- 16,6
KIA CEED	54 041	0,5	42 214	0,4	+ 28,0
KIA CERATO	10 918	0,1	10 987	0,1	- 0,6
KIA RIO	41 499	0,4	41 165	0,4	+ 0,8
KIA SEPHIA	10 192	0,1	12 475	0,1	- 18,3
KIA SHUMA	10 484	0,1	11 428	0,1	- 8,3
LADA SAMARA	2 453	0,0	2 925	0,0	- 16,1
LADA 110, 111, 112	1 352	0,0	1 549	0,0	- 12,7
LADA 1118	1 806	0,0	1 672	0,0	+ 8,0
LANCIA DEDRA	1 899	0,0	2 558	0,0	- 25,8
LANCIA DELTA	5 378	0,0	5 321	0,0	+ 1,1

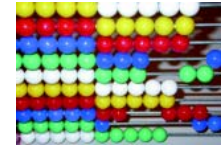
Fortsetzung „KOMPAKTKLASSE“ nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent	
KOMPAKTKLASSE (FORTSETZUNG)					
MAZDA MX-5	81 551	0,7	81 068	0,7	+ 0,6
MAZDA 3	113 115	1,0	102 471	0,9	+ 10,4
MAZDA 323	114 165	1,0	127 083	1,1	- 10,2
MERCEDES A-KLASSE	676 136	5,8	652 275	5,7	+ 3,7
MG ROVER MGF, MG TF	7 403	0,1	7 789	0,1	- 5,0
MG ROVER 45, MG ZS	11 427	0,1	13 208	0,1	- 13,5
MITSUBISHI LANCER	50 034	0,4	49 916	0,4	+ 0,2
MITSUBISHI SPACE STAR	57 416	0,5	59 481	0,5	- 3,5
NISSAN ALMERA	104 518	0,9	113 238	1,0	- 7,7
NISSAN SUNNY	22 720	0,2	30 181	0,3	- 24,7
NISSAN TIIDA	6 448	0,1	5 371	0,0	+ 20,1
NISSAN 100 NX	4 681	0,0	5 913	0,1	- 20,8
OPEL ASTRA	1 768 512	15,2	1 809 168	15,7	- 2,2
OPEL KADETT	24 286	0,2	33 341	0,3	- 27,2
PEUGEOT 306	80 143	0,7	88 498	0,8	- 9,4
PEUGEOT 307	168 002	1,4	173 187	1,5	- 3,0
PEUGEOT 308	45 602	0,4	33 683	0,3	+ 35,4
PROTON PERSONA	6 137	0,1	7 117	0,1	- 13,8
RENAULT MEGANE	327 354	2,8	319 714	2,8	+ 2,4
RENAULT R19	39 999	0,3	52 563	0,5	- 23,9
SKODA OCTAVIA	459 734	3,9	433 677	3,8	+ 6,0
SUBARU IMPREZA	22 487	0,2	22 059	0,2	+ 1,9
SUZUKI BALENO	23 493	0,2	26 437	0,2	- 11,1
SUZUKI LIANA	14 351	0,1	14 779	0,1	- 2,9
TOYOTA AURIS	64 517	0,6	52 209	0,5	+ 23,6
TOYOTA COROLLA	285 215	2,4	305 045	2,6	- 6,5
TOYOTA PASEO	4 794	0,0	5 147	0,0	- 6,9
TOYOTA PRIUS	22 256	0,2	19 202	0,2	+ 15,9
TOYOTA VERSO	11 229	0,1	4 861	0,0	+ 131,0
VOLVO C30	13 510	0,1	11 270	0,1	+ 19,9
VOLVO 440	5 112	0,0	6 325	0,1	- 19,2
VOLVO 460	3 559	0,0	4 401	0,0	- 19,1
VOLVO 480	1 300	0,0	1 521	0,0	- 14,5
VW EOS	42 792	0,4	38 427	0,3	+ 11,4
VW GOLF, JETTA	3 845 355	33,0	3 805 562	33,0	+ 1,0
VW NEW BEETLE	73 222	0,6	73 237	0,6	- 0,0
SONSTIGE	1 754	0,0	1 431	0,0	+ 22,6
ZUSAMMEN	11 645 171	27,5	11 537 100	27,6	+ 0,9

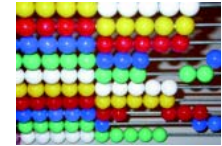
¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent	
MITTELKLASSE					
ALFA 155	1 506	0,0	1 997	0,0	- 24,6
ALFA 156	40 831	0,5	44 104	0,5	- 7,4
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	35 333	0,4	33 048	0,4	+ 6,9
AUDI A4, S4	1 179 401	14,8	1 187 767	14,7	- 0,7
AUDI A5, S5, RS5	49 162	0,6	30 768	0,4	+ 59,8
BMW 3ER	1 381 976	17,3	1 390 550	17,2	- 0,6
CHEVROLET ESPERO	2 930	0,0	3 790	0,0	- 22,7
CHEVROLET EVANDA, EPICA	4 860	0,1	4 741	0,1	+ 2,5
CHEVROLET LEGANZA	1 440	0,0	1 680	0,0	- 14,3
CHRYSLER SEBRING	6 215	0,1	6 031	0,1	+ 3,1
CHRYSLER STRATUS	6 501	0,1	6 982	0,1	- 6,9
CITROEN BX	1 884	0,0	2 431	0,0	- 22,5
CITROEN C5	59 081	0,7	55 275	0,7	+ 6,9
CITROEN XANTIA	23 075	0,3	26 499	0,3	- 12,9
FIAT COUPE	3 817	0,0	4 368	0,1	- 12,6
FIAT CROMA	8 333	0,1	8 060	0,1	+ 3,4
FIAT LINEA	1 619	0,0	1 437	0,0	+ 12,7
FIAT MAREA	22 612	0,3	25 843	0,3	- 12,5
FORD COUGAR	7 972	0,1	8 383	0,1	- 4,9
FORD MONDEO	526 054	6,6	551 843	6,8	- 4,7
FORD PROBE	6 110	0,1	7 204	0,1	- 15,2
HONDA ACCORD	72 068	0,9	72 337	0,9	- 0,4
HONDA CONCERTO	2 966	0,0	3 825	0,0	- 22,5
HONDA PRELUDE	5 991	0,1	6 768	0,1	- 11,5
HYUNDAI COUPE	12 341	0,2	12 902	0,2	- 4,3
HYUNDAI ELANTRA	9 562	0,1	10 107	0,1	- 5,4
HYUNDAI S COUPE	1 308	0,0	1 824	0,0	- 28,3
HYUNDAI SONATA	9 378	0,1	9 689	0,1	- 3,2
JAGUAR X-TYPE	9 598	0,1	9 470	0,1	+ 1,4
KIA CLARUS	5 859	0,1	6 894	0,1	- 15,0
KIA MAGENTIS	6 190	0,1	6 100	0,1	+ 1,5
LANCIA LYBRA	6 858	0,1	7 400	0,1	- 7,3
LEXUS IS	9 907	0,1	9 607	0,1	+ 3,1
MAZDA MX-6	1 225	0,0	1 479	0,0	- 17,2
MAZDA RX-8	6 358	0,1	6 650	0,1	- 4,4
MAZDA XEDOS 6	4 930	0,1	5 652	0,1	- 12,8
MAZDA 6	145 235	1,8	140 366	1,7	+ 3,5
MAZDA 626	103 388	1,3	115 344	1,4	- 10,4
MERCEDES C-KLASSE	1 135 027	14,2	1 118 266	13,8	+ 1,5
MERCEDES 190	78 819	1,0	86 954	1,1	- 9,4

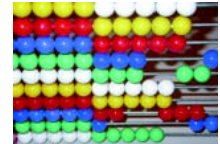
Fortsetzung „MITTELKLASSE“ nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



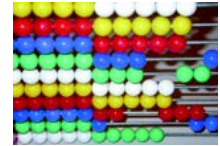
Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent	
MITTELKLASSE (FORTSETZUNG)					
MG ROVER 600-REIHE	3 317	0,0	3 927	0,0	- 15,5
MG ROVER 75, MG ZT	11 046	0,1	11 945	0,1	- 7,5
MITSUBISHI CARISMA	59 910	0,8	64 289	0,8	- 6,8
MITSUBISHI ECLIPSE	3 216	0,0	3 700	0,0	- 13,1
MITSUBISHI GALANT	28 254	0,4	31 534	0,4	- 10,4
NISSAN PRIMERA	119 942	1,5	133 458	1,7	- 10,1
NISSAN 200 SX	1 678	0,0	1 890	0,0	- 11,2
OPEL CALIBRA	16 464	0,2	19 250	0,2	- 14,5
OPEL INSIGNIA	62 873	0,8	37 106	0,5	+ 69,4
OPEL SIGNUM	46 848	0,6	46 997	0,6	- 0,3
OPEL VECTRA	560 892	7,0	613 635	7,6	- 8,6
PEUGEOT 405	5 752	0,1	7 548	0,1	- 23,8
PEUGEOT 406	42 502	0,5	46 776	0,6	- 9,1
PEUGEOT 407	38 126	0,5	38 066	0,5	+ 0,2
RENAULT LAGUNA	168 331	2,1	176 652	2,2	- 4,7
RENAULT R21	1 191	0,0	1 748	0,0	- 31,9
SAAB 9-3	45 530	0,6	46 734	0,6	- 2,6
SEAT EXEO	7 875	0,1	2 522	0,0	+ 212,3
SKODA SUPERB	43 552	0,5	28 992	0,4	+ 50,2
SUBARU LEGACY	33 196	0,4	34 456	0,4	- 3,7
TOYOTA AVENSIS, CARINA	211 782	2,7	223 294	2,8	- 5,2
TOYOTA CELICA	15 308	0,2	9 113	0,1	+ 68,0
VOLVO V50	48 755	0,6	45 924	0,6	+ 6,2
VOLVO 40	94 974	1,2	98 852	1,2	- 3,9
VOLVO 60	21 468	0,3	19 856	0,2	+ 8,1
VW CORRADO	6 609	0,1	7 272	0,1	- 9,1
VW PASSAT	1 245 722	15,6	1 269 291	15,7	- 1,9
VW SCIROCCO	30 058	0,4	22 701	0,3	+ 32,4
SONSTIGE	5 681	0,1	5 378	0,1	+ 5,6
ZUSAMMEN	7 978 572	18,9	8 087 341	19,4	- 1,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



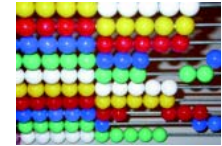
Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent	
OBERE MITTELKLASSE					
ALFA 164	1 095	0,0	1 358	0,1	- 19,4
ALFA 166	5 424	0,2	5 865	0,2	- 7,5
ALPINA B3	1 185	0,1	1 121	0,0	+ 5,7
AUDI A6, S6, RS6, A7	506 416	21,5	506 931	21,3	- 0,1
BMW 5ER	592 082	25,2	588 803	24,7	+ 0,6
CHRYSLER 300C	9 013	0,4	8 738	0,4	+ 3,1
CHRYSLER 300M	1 680	0,1	1 829	0,1	- 8,1
CITROEN C6	2 493	0,1	2 687	0,1	- 7,2
CITROEN XM	5 676	0,2	6 889	0,3	- 17,6
FORD SCORPIO	18 391	0,8	23 194	1,0	- 20,7
HONDA LEGEND	1 141	0,0	1 233	0,1	- 7,5
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	1 370	0,1	1 465	0,1	- 6,5
JAGUAR S-TYPE	4 363	0,2	4 533	0,2	- 3,8
JAGUAR XF	3 936	0,2	2 321	0,1	+ 69,6
KIA OPIRUS	1 419	0,1	1 411	0,1	+ 0,6
LANCIA KAPPA	3 203	0,1	3 683	0,2	- 13,0
LEXUS GS	3 637	0,2	3 716	0,2	- 2,1
MAZDA XEDOS 9	2 094	0,1	2 261	0,1	- 7,4
MERCEDES E-KLASSE	791 649	33,7	793 697	33,3	- 0,3
MITSUBISHI SIGMA	1 268	0,1	1 529	0,1	- 17,1
NISSAN MAXIMA	6 140	0,3	6 797	0,3	- 9,7
OPEL OMEGA	169 847	7,2	191 474	8,0	- 11,3
OPEL SENATOR	1 990	0,1	2 454	0,1	- 18,9
PEUGEOT 605	1 361	0,1	1 663	0,1	- 18,2
PEUGEOT 607	7 147	0,3	7 394	0,3	- 3,3
RENAULT SAFRANE	2 542	0,1	3 030	0,1	- 16,1
RENAULT VEL SAVIS	3 028	0,1	3 181	0,1	- 4,8
SAAB 9-5	13 180	0,6	13 338	0,6	- 1,2
SAAB 9000	4 937	0,2	5 598	0,2	- 11,8
TOYOTA CAMRY	5 570	0,2	6 262	0,3	- 11,1
VOLVO 70	142 347	6,1	142 925	6,0	- 0,4
VOLVO 80	14 565	0,6	15 175	0,6	- 4,0
VOLVO 90	16 884	0,7	17 978	0,8	- 6,1
SONSTIGE	4 246	0,2	4 482	0,2	- 5,3
ZUSAMMEN	2 351 319	5,6	2 385 015	5,7	- 1,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent	
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent		
OBERKLASSE						
AUDI A8, S8	36 147	15,5	35 079	15,3	+	3,0
BENTLEY CONTINENTAL	1 408	0,6	1 361	0,6	+	3,5
BMW 6ER	8 526	3,7	8 270	3,6	+	3,1
BMW 7ER	68 187	29,3	69 471	30,3	-	1,8
BMW 8ER	3 144	1,4	3 217	1,4	-	2,3
GM CADILLAC CTS	1 264	0,5	346	0,2	+	265,3
GM CADILLAC SEVILLE	1 151	0,5	2 751	1,2	-	58,2
JAGUAR X 300	2 421	1,0	2 546	1,1	-	4,9
JAGUAR XJ	9 223	4,0	9 137	4,0	+	0,9
LANCIA THESIS	1 120	0,5	1 161	0,5	-	3,5
LEXUS LS	1 737	0,7	1 800	0,8	-	3,5
MASERATI QUATTROPORTE	1 027	0,4	1 016	0,4	+	1,1
MERCEDES CL-KLASSE	2 524	1,1	2 464	1,1	+	2,4
MERCEDES CLS	17 054	7,3	16 690	7,3	+	2,2
MERCEDES S-KLASSE	59 532	25,6	61 009	26,6	-	2,4
PORSCHE PANAMERA	3 087	1,3	1 237	0,5	+	149,6
VW PHAETON	14 159	6,1	10 977	4,8	+	29,0
SONSTIGE	1 124	0,5	995	0,4	+	13,0
ZUSAMMEN	232 835	0,6	229 527	0,5	+	1,4

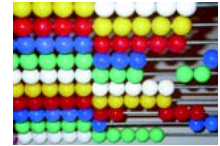
¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent	
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent		
GELÄNDEWAGEN						
AUDI Q5	40 297	2,4	22 307	1,5	+	80,6
AUDI Q7	21 696	1,3	20 946	1,4	+	3,6
BMW X1	28 974	1,7	3 275	0,2	+	784,7
BMW X3	92 672	5,4	85 637	5,7	+	8,2
BMW X5	65 196	3,8	61 583	4,1	+	5,9
BMW X6	8 405	0,5	5 633	0,4	+	49,2
CHEVROLET CAPTIVA	13 543	0,8	10 980	0,7	+	23,3
CITROEN C-CROSSER	4 561	0,3	3 619	0,2	+	26,0
DACIA DUSTER	11 364	0,7	-	-		X
DAIHATSU FEROZA	4 253	0,2	4 902	0,3	-	13,2
DAIHATSU TERIOS	13 798	0,8	13 127	0,9	+	5,1
DODGE NITRO	3 216	0,2	2 814	0,2	+	14,3
FIAT SEDICI	6 773	0,4	5 562	0,4	+	21,8
FORD EXPLORER	7 499	0,4	8 031	0,5	-	6,6
FORD KUGA	31 966	1,9	18 487	1,2	+	72,9
FORD MAVERICK	12 795	0,8	13 244	0,9	-	3,4
GM BLAZER	1 057	0,1	1 066	0,1	-	0,8
GM HUMMER H2	1 307	0,1	1 238	0,1	+	5,6
HDPIC GALLOPER	8 184	0,5	9 174	0,6	-	10,8
HONDA CR-V	55 407	3,2	52 282	3,5	+	6,0
HONDA HR-V	6 389	0,4	6 581	0,4	-	2,9
HYUNDAI IX 35	10 554	0,6	-	-		X
HYUNDAI IX 55	1 012	0,1	483	0,0	+	109,5
HYUNDAI SANTA FE	42 475	2,5	41 264	2,8	+	2,9
HYUNDAI TERRACAN	12 650	0,7	13 031	0,9	-	2,9
HYUNDAI TUCSON	49 890	2,9	48 162	3,2	+	3,6
ISUZU TROOPER, MONTEREY	2 907	0,2	3 415	0,2	-	14,9
JEEP CHEROKEE	12 796	0,8	13 185	0,9	-	3,0
JEEP COMMANDER	2 404	0,1	2 333	0,2	+	3,0
JEEP COMPASS	1 463	0,1	1 408	0,1	+	3,9
JEEP GRAND CHEROKEE	21 777	1,3	21 750	1,5	+	0,1
JEEP PATRIOT	1 548	0,1	1 264	0,1	+	22,5
JEEP WRANGLER	10 970	0,6	10 617	0,7	+	3,3
KIA RETONA	1 381	0,1	1 570	0,1	-	12,0
KIA SORENTO	42 178	2,5	38 873	2,6	+	8,5
KIA SPORTAGE	33 512	2,0	27 911	1,9	+	20,1
LADA NIVA	13 884	0,8	12 166	0,8	+	14,1

Fortsetzung „GELÄNDEWAGEN“ nächste Seite

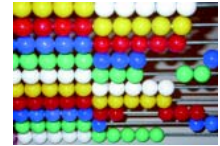
¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent	
GELÄNDEWAGEN (FORTSETZUNG)					
LAND ROVER DEFENDER	14 045	0,8	13 808	0,9	+ 1,7
LAND ROVER DISCOVERY	10 813	0,6	10 598	0,7	+ 2,0
LAND ROVER FREELANDER	24 781	1,5	23 687	1,6	+ 4,6
LAND ROVER RANGE ROVER	6 125	0,4	6 037	0,4	+ 1,5
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	5 017	0,3	4 063	0,3	+ 23,5
LEXUS RX	6 865	0,4	6 350	0,4	+ 8,1
MAZDA CX-7	6 522	0,4	3 006	0,2	+ 117,0
MAZDA TRIBUTE	8 890	0,5	9 115	0,6	- 2,5
MERCEDES G-KLASSE	11 102	0,7	10 651	0,7	+ 4,2
MERCEDES GL-KLASSE	4 907	0,3	4 720	0,3	+ 4,0
MERCEDES GLK	27 080	1,6	16 079	1,1	+ 68,4
MERCEDES ML-KLASSE	101 213	5,9	99 260	6,6	+ 2,0
MERCEDES R-KLASSE	9 107	0,5	8 567	0,6	+ 6,3
MITSUBISHI ASX	4 048	0,2	-	-	X
MITSUBISHI L200	2 583	0,2	2 529	0,2	+ 2,1
MITSUBISHI OUTLANDER	25 111	1,5	20 637	1,4	+ 21,7
MITSUBISHI PAJERO PININ	12 326	0,7	12 680	0,8	- 2,8
MITSUBISHI PAJERO SPORT	4 110	0,2	4 383	0,3	- 6,2
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	30 408	1,8	31 707	2,1	- 4,1
NISSAN MURANO	3 608	0,2	3 246	0,2	+ 11,2
NISSAN PATHFINDER	7 738	0,5	7 746	0,5	- 0,1
NISSAN PATROL	6 252	0,4	7 200	0,5	- 13,2
NISSAN TERRANO I	844	0,0	1 072	0,1	- 21,3
NISSAN TERRANO II	11 155	0,7	12 347	0,8	- 9,7
NISSAN X-TRAIL	47 299	2,8	47 087	3,2	+ 0,5
OPEL ANTARA	13 806	0,8	12 997	0,9	+ 6,2
OPEL FRONTERA	24 370	1,4	26 682	1,8	- 8,7
PEUGEOT 4007	3 972	0,2	3 305	0,2	+ 20,2
PORSCHE CAYENNE	22 479	1,3	19 078	1,3	+ 17,8
RENAULT KOLEOS	6 525	0,4	4 788	0,3	+ 36,3
SKODA YETI	16 460	1,0	2 634	0,2	+ 524,9
SSANGYONG KYRON	1 194	0,1	1 187	0,1	+ 0,6
SSANGYONG MUSSO	1 014	0,1	1 166	0,1	- 13,0
SSANGYONG REXTON	2 669	0,2	2 670	0,2	+ 0,0
SUBARU FORESTER	39 069	2,3	35 936	2,4	+ 8,7

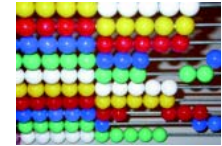
Fortsetzung „GELÄNDEWAGEN“ nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



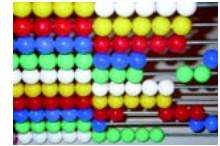
Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent	
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent		
GELÄNDEWAGEN (FORTSETZUNG)						
SUZUKI GRAND VITARA	44 930	2,6	42 987	2,9	+	4,5
SUZUKI JIMNY	49 523	2,9	45 955	3,1	+	7,8
SUZUKI SAMURAI	12 795	0,8	14 026	0,9	-	8,8
SUZUKI VITARA	23 725	1,4	26 633	1,8	-	10,9
SUZUKI VITARA, X-90	1 413	0,1	1 462	0,1	-	3,4
TOYOTA LANDCRUISER	19 411	1,1	20 333	1,4	-	4,5
TOYOTA RAV 4	110 294	6,5	108 104	7,2	+	2,0
VOLVO XC60	14 580	0,9	8 007	0,5	+	82,1
VOLVO XC70	4 253	0,2	3 445	0,2	+	23,5
VOLVO XC90	23 924	1,4	23 463	1,6	+	2,0
VW TIGUAN	114 876	6,7	78 637	5,3	+	46,1
VW TOUAREG	53 810	3,2	48 633	3,3	+	10,6
SONSTIGE	7 245	0,4	6 658	0,4	+	8,8
ZUSAMMEN	1 705 039	4,0	1 493 281	3,6	+	14,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent	
SPORTWAGEN					
AUDI R8	2 219	0,3	1 955	0,3	+ 13,5
AUDI TT	73 501	10,8	71 303	10,9	+ 3,1
BMW Z1	2 970	0,4	2 977	0,5	- 0,2
BMW Z3	51 366	7,6	52 654	8,1	- 2,4
BMW Z4	40 867	6,0	36 642	5,6	+ 11,5
BMW Z8	1 454	0,2	1 420	0,2	+ 2,4
CHRYSLER CROSSFIRE	5 419	0,8	5 425	0,8	- 0,1
FERRARI F 430	1 160	0,2	1 237	0,2	- 6,2
FORD MUSTANG	4 922	0,7	4 394	0,7	+ 12,0
GM CORVETTE	3 663	0,5	3 444	0,5	+ 6,4
HONDA CR-Z	1 031	0,2	-	-	X
HONDA S2000	2 013	0,3	2 128	0,3	- 5,4
JAGUAR XK	6 592	1,0	6 423	1,0	+ 2,6
LOTUS ELISE	1 406	0,2	1 249	0,2	+ 12,6
MERCEDES CLK	128 840	19,0	129 871	19,9	- 0,8
MERCEDES E-KLASSE COUPE	15 949	2,3	5 919	0,9	+ 169,5
MERCEDES SL	55 251	8,1	55 189	8,4	+ 0,1
MERCEDES SLK	145 880	21,5	144 115	22,1	+ 1,2
NISSAN 350Z	4 003	0,6	4 203	0,6	- 4,8
OPEL GT	3 494	0,5	3 338	0,5	+ 4,7
OPEL SPEEDSTER	1 458	0,2	1 505	0,2	- 3,1
PEUGEOT RCZ	1 529	0,2	-	-	X
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	30 845	4,5	29 934	4,6	+ 3,0
PORSCHE 911	71 487	10,5	68 347	10,5	+ 4,6
PORSCHE 928	1 126	0,2	1 135	0,2	- 0,8
PORSCHE 968	1 563	0,2	1 598	0,2	- 2,2
TOYOTA MR-2	6 027	0,9	6 389	1,0	- 5,7
SONSTIGE	12 651	1,9	10 512	1,6	+ 20,3
ZUSAMMEN	678 686	1,6	653 306	1,6	+ 3,9

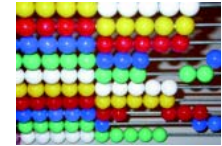
¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent	
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent		
VANS						
MINI-VANS						
CHEVROLET REZZO	7 979	0,4	8 135	0,5	-	1,9
CHRYSLER PT CRUISER	28 423	1,6	29 333	1,8	-	3,1
DAIHATSU GRANMOVE	3 186	0,2	3 453	0,2	-	7,7
FIAT IDEA	8 950	0,5	9 112	0,5	-	1,8
FIAT MULTIPLA	12 242	0,7	13 467	0,8	-	9,1
FORD FOCUS C-MAX	145 978	8,2	136 105	8,2	+	7,3
GM CHEVROLET HHR	335	0,0	1 102	0,1	-	69,6
HONDA FR-V	9 189	0,5	9 051	0,5	+	1,5
HYUNDAI MATRIX	36 481	2,0	36 695	2,2	-	0,6
KIA SOUL	4 048	0,2	2 684	0,2	+	50,8
LANCIA MUSA	4 368	0,2	3 945	0,2	+	10,7
MAZDA PREMACY	55 827	3,1	58 519	3,5	-	4,6
MERCEDES B-KLASSE	214 874	12,1	188 640	11,3	+	13,9
MERCEDES Vaneo	25 944	1,5	26 712	1,6	-	2,9
MITSUBISHI SPACE RUNNER	11 606	0,7	13 103	0,8	-	11,4
NISSAN ALMERA TINO	42 278	2,4	44 106	2,7	-	4,1
NISSAN NOTE	43 729	2,5	38 256	2,3	+	14,3
NISSAN QASHQAI	70 632	4,0	47 905	2,9	+	47,4
OPEL MERIVA	347 776	19,5	317 394	19,1	+	9,6
PEUGEOT 1007	14 221	0,8	14 328	0,9	-	0,7
PEUGEOT 3008	6 624	0,4	2 603	0,2	+	154,5
RENAULT MODUS	74 988	4,2	71 283	4,3	+	5,2
RENAULT SCENIC	289 753	16,3	286 483	17,2	+	1,1
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	244 768	13,7	238 682	14,3	+	2,6
SKODA ROOMSTER	70 404	4,0	59 827	3,6	+	17,7
TOYOTA URBAN CRUISER	3 307	0,2	2 298	0,1	+	43,9
SONSTIGE	2 376	0,1	840	0,1	+	182,9
ZUSAMMEN	1 780 286	4,2	1 664 061	4,0	+	7,0

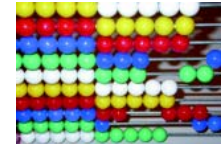
Fortsetzung „VANS“ nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent	
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent		
VANS (FORTSETZUNG)						
GROßRAUM-VANS						
CHRYSLER VOYAGER	43 854	2,3	47 306	2,5	-	7,3
CITROEN C8	14 823	0,8	14 348	0,8	+	3,3
CITROEN EVASION	5 774	0,3	6 556	0,4	-	11,9
DODGE JOURNEY	2 188	0,1	1 402	0,1	+	56,1
FIAT ULYSSE, SCUDO	26 457	1,4	27 180	1,5	-	2,7
FORD GALAXY	148 326	7,8	152 493	8,2	-	2,7
FORD S-MAX	56 327	3,0	47 128	2,5	+	19,5
FORD WINDSTAR	3 854	0,2	4 487	0,2	-	14,1
GM CHEVROLET TRANS SPORT	1 561	0,1	121	0,0	+	1 190,1
GM PONTIAC TRANS SPORT	1 349	0,1	1 725	0,1	-	21,8
HDPIC SANTAMO	3 015	0,2	3 432	0,2	-	12,2
HONDA SHUTTLE	3 714	0,2	4 120	0,2	-	9,9
HONDA STREAM	4 188	0,2	4 337	0,2	-	3,4
HYUNDAI JOICE	2 216	0,1	2 399	0,1	-	7,6
HYUNDAI TRAJET	8 606	0,5	9 034	0,5	-	4,7
KIA CARENS	25 234	1,3	25 049	1,3	+	0,7
KIA CARNIVAL	27 179	1,4	28 688	1,5	-	5,3
LANCIA PHEDRA	3 820	0,2	4 048	0,2	-	5,6
MAZDA MPV	11 231	0,6	12 110	0,6	-	7,3
MAZDA 5	57 187	3,0	50 167	2,7	+	14,0
MERCEDES VIANO	33 300	1,7	29 123	1,6	+	14,3
MITSUBISHI GRANDIS	8 356	0,4	8 266	0,4	+	1,1
MITSUBISHI SPACE WAGON	12 863	0,7	14 586	0,8	-	11,8
NISSAN SERENA, VANETTE	12 514	0,7	14 812	0,8	-	15,5
OPEL SINTRA	13 309	0,7	14 909	0,8	-	10,7
OPEL ZAFIRA	463 437	24,3	456 089	24,4	+	1,6
PEUGEOT 806	9 736	0,5	10 953	0,6	-	11,1
PEUGEOT 807	15 525	0,8	15 465	0,8	+	0,4
PEUGEOT 5008	5 668	0,3	1 001	0,1	+	466,2
RENAULT ESPACE	68 547	3,6	72 757	3,9	-	5,8
SEAT ALHAMBRA	49 899	2,6	50 821	2,7	-	1,8
TOYOTA AVENSIS VERSO	6 059	0,3	6 504	0,3	-	6,8
TOYOTA COROLLA VERSO	72 848	3,8	74 044	4,0	-	1,6
TOYOTA PICNIC	10 489	0,6	11 607	0,6	-	9,6
TOYOTA PREVIA	10 070	0,5	11 149	0,6	-	9,7
VW SHARAN	189 162	9,9	194 846	10,4	-	2,9
VW TOURAN	472 618	24,8	435 868	23,3	+	8,4
SONSTIGE	780	0,0	809	0,0	-	3,6
ZUSAMMEN	1 906 083	4,5	1 869 739	4,5	+	1,9
VANS INSGESAMT	3 686 369	8,7	3 533 800	8,5	+	4,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent	
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent		
UTILITIES						
CITROEN BERLINGO	127 640	9,3	121 328	9,2	+	5,2
CITROEN JUMPER	3 983	0,3	3 897	0,3	+	2,2
CITROEN JUMPY	6 231	0,5	5 607	0,4	+	11,1
CITROEN NEMO	2 754	0,2	2 070	0,2	+	33,0
FIAT DOBLO	36 946	2,7	34 952	2,6	+	5,7
FIAT DUCATO	10 970	0,8	11 198	0,8	-	2,0
FIAT FIORINO	7 507	0,5	6 276	0,5	+	19,6
FORD COURIER	3 862	0,3	4 729	0,4	-	18,3
FORD TRANSIT CONNECT	12 047	0,9	10 672	0,8	+	12,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	60 666	4,4	59 401	4,5	+	2,1
HYUNDAI H-1 STAREX	5 601	0,4	4 619	0,3	+	21,3
MERCEDES L 200-REIHE	1 202	0,1	1 635	0,1	-	26,5
MERCEDES MB 100	2 067	0,1	2 800	0,2	-	26,2
MERCEDES SPRINTER	45 836	3,3	46 816	3,5	-	2,1
MERCEDES VITO	60 303	4,4	58 607	4,4	+	2,9
MITSUBISHI L300	5 861	0,4	7 525	0,6	-	22,1
MITSUBISHI L400, SPACE GEAR	4 712	0,3	5 495	0,4	-	14,2
NISSAN NAVARA	1 224	0,1	1 053	0,1	+	16,2
NISSAN NV200	1 048	0,1	12	0,0		X
NISSAN PRIMASTAR	3 581	0,3	3 487	0,3	+	2,7
OPEL COMBO	45 968	3,3	43 595	3,3	+	5,4
OPEL MOVANO	3 399	0,2	3 636	0,3	-	6,5
OPEL VIVARO	30 940	2,2	28 292	2,1	+	9,4
PEUGEOT BIPPER	1 094	0,1	201	0,0	+	444,3
PEUGEOT BOXER	3 661	0,3	3 614	0,3	+	1,3
PEUGEOT EXPERT	5 079	0,4	4 739	0,4	+	7,2
PEUGEOT PARTNER	35 430	2,6	32 279	2,4	+	9,8
RENAULT KANGOO	141 079	10,2	139 761	10,6	+	0,9
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	5 460	0,4	5 594	0,4	-	2,4
RENAULT RAPID	4 962	0,4	6 531	0,5	-	24,0
RENAULT TRAFIC	22 685	1,6	21 296	1,6	+	6,5
SEAT INCA	2 419	0,2	2 616	0,2	-	7,5
TOYOTA HIACE	4 421	0,3	4 692	0,4	-	5,8
VW CADDY	196 582	14,3	167 955	12,7	+	17,0
VW CRAFTER	4 540	0,3	3 761	0,3	+	20,7
VW LT	6 556	0,5	7 361	0,6	-	10,9
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	449 636	32,6	439 087	33,3	+	2,4
VW TYP 2	6 993	0,5	7 716	0,6	-	9,4
SONSTIGE	4 576	0,3	5 176	0,4	-	11,6
ZUSAMMEN	1 379 521	3,3	1 320 081	3,2	+	4,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent	
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent		
WOHNMOBILE						
CITROEN C25	1 390	0,4	1 475	0,4	-	5,8
CITROEN JUMPER	4 772	1,4	4 438	1,3	+	7,5
FIAT DUCATO	129 628	39,0	124 778	37,7	+	3,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	24 608	7,4	23 028	7,0	+	6,9
IVECO DAILY	6 481	2,0	6 124	1,9	+	5,8
MERCEDES L 300-REIHE	1 418	0,4	1 496	0,5	-	5,2
MERCEDES MB 100	1 610	0,5	1 722	0,5	-	6,5
MERCEDES SPRINTER	16 623	5,0	16 549	5,0	+	0,4
MERCEDES VIANO	2 801	0,8	2 672	0,8	+	4,8
MERCEDES VITO	1 352	0,4	1 490	0,5	-	9,3
PEUGEOT BOXER	4 316	1,3	4 409	1,3	-	2,1
PEUGEOT J5	4 200	1,3	4 465	1,4	-	5,9
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	4 711	1,4	4 725	1,4	-	0,3
VW LT	5 162	1,6	5 373	1,6	-	3,9
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	44 971	13,5	45 482	13,8	-	1,1
VW TYP 2	5 060	1,5	5 388	1,6	-	6,1
SONSTIGE	73 066	22,0	77 050	23,3	-	5,2
ZUSAMMEN	332 169	0,8	330 664	0,8	+	0,5

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in Prozent	
	Anzahl	Anteil in Prozent	Anzahl	Anteil in Prozent		
SONSTIGE	1 247 089	2,9	1 370 222	3,3	-	9,0
BESTAND INSGESAMT	42 301 563	100,0	41 737 627	100,0	+	1,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.