



Ci-dessus, le « Stendhal » vu à Yerres file vers son terminus parisien (19 décembre 2010).
Ci-contre, arrivée à Bercy du « Stendhal » Venise - Paris (8 août 2005).

Thello : concurrence, acte I

Avec le départ de Paris-Lyon en direction de Venise, le 11 décembre prochain, du premier train de voyageurs privé, une nouvelle ère commence pour le transport ferroviaire en France. Les premiers tours de roues des trains labellisés Thello, qui entend faire la différence sur le service à bord, seront suivis avec attention...

TEXTE ET PHOTOS DE MARC CARÉMANTRANT



Le 11 décembre 2011 marquera le monde ferroviaire français avec la circulation au départ de Paris du premier train privé de voyageurs. À 20 h 43, le train qui s'élancera vers Venise sera un train de la toute nouvelle compagnie Thello, née de la fusion entre l'exploitant historique italien Trenitalia et la société privée française Veolia-Transdev. La licence d'entreprise ferroviaire a fait l'objet d'un arrêté du ministre des Transports le 30 septembre 2011. La SNCF avait annoncé depuis plusieurs mois son retrait d'Artesia pour les deux trains de nuit 221/220 *Stendhal* entre Paris et Venise et 227/226 *Palatino* entre Paris et Rome.

Dans un premier temps, Thello ne reprend que la liaison Paris - Venise en desservant Dijon, Milan

Centrale, Brescia, Vérone, Vicence, Padoue et Venise (Mestre et Santa Lucia). Dans la capitale française, Thello a obtenu de RFF un départ (20 h 43) et une arrivée (8 h 14) en gare de Lyon au lieu de Paris-Bercy. Thello y loue des locaux commerciaux en cours d'aménagement dans la salle des fresques. L'arrivée à Venise est à 9 h 34 et le départ à 19 h 57. Le service Thello démarra par un départ en soirée du 11 décembre de Paris et de Venise. Côté matériel, Thello reprend le matériel actuel de Trenitalia (couchettes, lits et restaurant). L'offre porte sur des compartiments couchettes à six places ou à quatre places ainsi que sur des cabines avec lits et lavabo pour un à trois passagers. Thello envisage pour plus tard un niveau de confort

plus élevé, avec compartiment et cabinet de toilettes. Les réservations sont ouvertes depuis le 17 octobre sur Internet pour un tarif allant de 35 à 275 euros. Thello compte mettre en avant le service à bord.

Côté locomotives, Thello assurera en son nom la traction sur le réseau français avec des locomotives louées auprès d'Akiem et fera appel à un prestataire auprès des SBB sur le réseau suisse et de Trenitalia sur le réseau italien. Akiem va louer des locomotives BB 36000. Bien que construites comme des locomotives universelles, ce sera leur première utilisation commerciale sur des trains de voyageurs. Des essais ont eu lieu cet été entre Nantes et Le Mans. Il est prévu trois locomotives : une sur chacun des

trains et une stationnée à Paris-Lyon qui assurera la manœuvre de la rame de et vers Villeneuve, où seront réalisées des prestations (payantes) de maintenance préventive légère.

Des correspondances sont proposées en Italie avec Trenitalia pour prolonger le voyage vers Florence, Bologne ou Rome. Thello n'exclut pas un second train de nuit entre Paris-Lyon et Rome mi-2012.

Alors que le fret est ouvert à la concurrence depuis 2007, Thello ouvre une nouvelle ère dans le transport ferroviaire de voyageurs. Nul doute que les regards seront nombreux à se porter sur cette offre. Quant à la SNCF, elle va se concentrer sur la liaison de jour Paris - Milan en TGV et Lyon - Turin... une liaison visée aussi par Thello pour fin 2012 ! ●