

DS Stadt Luzern

Das Flaggschiff der Flotte mit maritimen Aussehen

1926 bestellt die damalige DGV bei der bekannten Schiffbau-Werft Gebr. Sachsenberg in Rosslau an der Elbe ein neues Dampfschiff.

Bei den ersten Fahrten 1928 stellt sich heraus, dass die Maschinenanlage den Anforderungen nicht gerecht wird. Das Schiff muss ausser Dienst gestellt werden. Die endgültige Betriebsaufnahme folgt am 5. Juli 1929 mit einer neuen Maschine der Gebr. Sulzer, Winterthur. DS Stadt Luzern ist seitdem mit einer modernen Drillings-Gleichstromdampfmaschine ausgerüstet, die letzte dieser Art.

Die hohen Masten, der mächtige Kamin und die ausladenden Decks des DS Stadt Luzern nehmen Elemente des Schiffbaus von Meerschiffen auf und geben dem Schiff einen maritimen Touch.



Die Generalrevision erstreckt sich über drei Winterperioden von 1986 bis 1989 (das Schiff steht in der Sommersaison täglich im Einsatz): Sanierung der Radkästen, neue WC-Anlagen, Einbau einer elektrohydraulischen Ruderanlage und einer Dampfturbine. Vollständige Erneuerung der Haupt- und Oberdeckaufbauten.



Der Oberdecksalon wird fünf Meter nach hinten verlängert. Kamin, Steuerhaus und das Holzdeck werden ersetzt.

Bei der Generalrevision von 1997 bis 2000 wurde diese Rarität mit grosser Sorgfalt aufgefrischt und alle Reparaturen mit Originalholz restauriert.

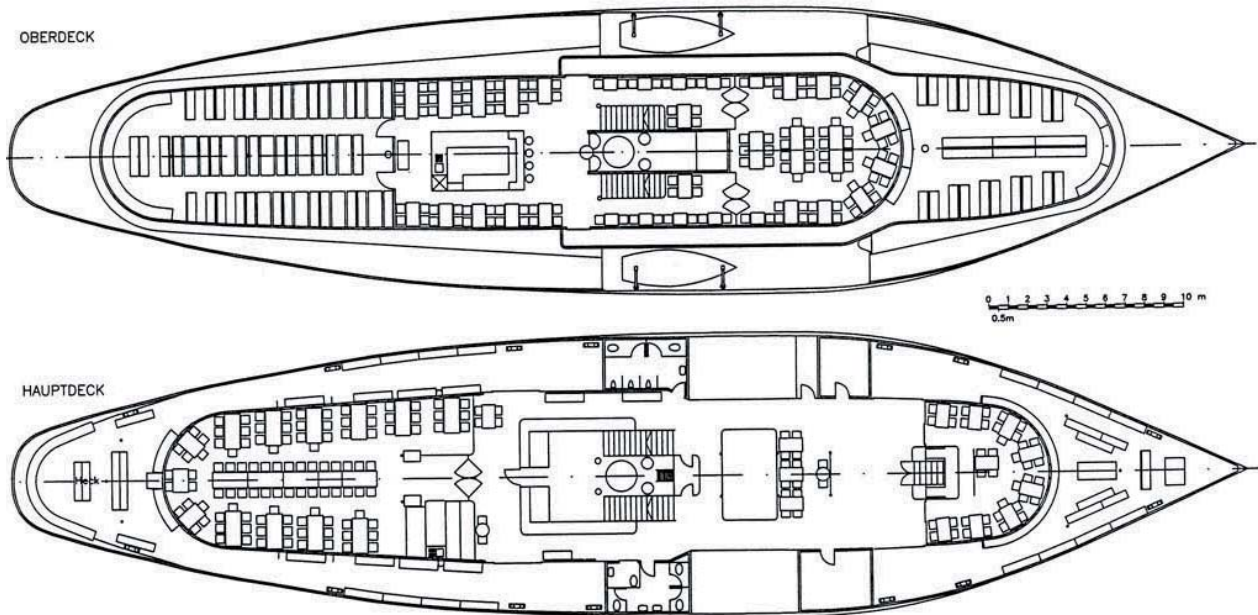
Technische Daten

Schiffstyp	2-Deck-Salon Raddampfer
Erbauer	Gebr. Sachsenberg Rosslau
Maschine	Gebr. Sulzer, Winterthur
Betriebsaufnahme	24. Juni 1928
Umbauten	1954, 1989, 2001
Länge über alles	63.50 m
Breite über alles	15.20 m
Maschine	Dampfmaschine
Antrieb	2 Räder mit je 8 Schaufeln
Leistung	1300 PS
Geschwindigkeit	26.5 km/h
Schiffsgewicht	415 t
Besatzung	6 Personen

DS Stadt Luzern vereint viele Flottenrekorde auf sich. Es ist das längste, breiteste und schwerste Passagierschiff auf dem See, kann am meisten Fahrgäste aufnehmen und hat die grösste Maschinenleistung. Deshalb gehört ihm der Titel des Flaggschiffs.

DS Stadt Luzern

STADT LUZERN 1:250



Bankettplätze

Hauptdeck vorn	36
Hauptdeck hinten	108
Oberdeck vorn	62
Oberdeck hinten	76
Total	282

Für Apéros, Bankette und Buffets stellt Ihnen unsere Bord-Gastronomie Tavolago gerne eine individuelle Offerte zusammen.

Infrastruktur

Invaliden-WC	ja
Lautsprecheranlage	ja
CD-Player, Kassettengerät	ja
Mikrofon	drahtlos

Für Seminare, Schulungen oder Präsentationen können Leinwand, Hellraumprojektor und Beamer zur Verfügung gestellt werden.



DS Stadt Luzern wird, nebst Kurseinsätzen, auch mit Vorliebe für exklusive Charterfahrten eingesetzt. So sind schon General Henry Guisan oder etwa die britische Königin Elisabeth II auf dem Flaggschiff gefahren.

11.11.2008

