

ENMH AD 2.1 Flyplass plassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENMH - MEHAMN

ENMH AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	710147N 0274936E, REF AD 2 ENMH 2 -1
2	Retning og distanse fra Mehamn / Direction and distance from Mehamn	0,5 NM SW
3	ELEV/REF TEMP	39 FT / 13.0 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	72 FT
5	MAG VAR / Annual change	11°E (2005). 12.7°E (2010) / 0.20°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon/Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Pb. 94, 9970 Mehamn (+47) 78 49 71 84 ATS (+47) 78 49 70 22 ATS ENMHZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR ENMH AD 2.20 REF.
8	RMK	AD reference code: RWY 17: Code 2C, non-precision RWY 35: Code 2C, non-instrument Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENMH AD 2.23.

ENMH AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / Administration	REF ATS
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM: TEL (+47) 64 81 90 00, FAX (+47) 64 81 90 01
5	ATS reporting office (ARO)	NIL, AVBL FM ATS
6	MET briefing office	NIL, AVBL FM ATS
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0350-1410/1530-2230, SAT 0450-0700/1150-1430, SUN 1520-2230
8	Tanking / Fuelling	REF ATS
9	Handling	NIL
10	Security	O/R
11	Avising / De-icing	Nil INFO
12	RMK	REF GEN 2.1 Time system

ENMH AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	LTD
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	TF: Jet A-1, 100LL on prior request
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Pressure fuelling 400L/MIN
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENMH AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	AVBL in Mehamn
2	Restaurant /Restaurants	AVBL in Mehamn
3	Transportmuligheter / Transportation	AVBL in Mehamn
4	Legehjelp / Medical facilities	AVBL in Mehamn
5	Bank/Post	AVBL in Mehamn
6	Turistkontor / Tourist Office	AVBL in Mehamn
7	RMK	Car rental available

ENMH AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnkategori/ for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF: AD 1.2
3	Fjerning av havareerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	MON-FRI 0330-2115, SAT 0400-0830/1100-1400, SUN 1500-1900

ENMH AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT AVBL
2	Brøyteprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, NAV sites, apron, REF: AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2.

ENMH AD 2.8 Oppstillingsplass, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplass overflate og styrke / Apron surface and strength	100x45M, PCN-15/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B: width 15M, PCN-15/F/B/X/U, code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand, 710139.41N 0274942.85E, ELEV 34 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	REF: ACL
5	RMK	ACFT stand 1 reference code C. ACFT stand 2 reference code B.

ENMH AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	TWY guide lines, ACFT stand
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, CL, edge, end and aiming points marked. RWY LGT: THR, edge, end, CL and aiming points LGT. TWY marking: CL, edge, HLDG PSN at TWY/RWY intersections marked. TWY LGT: TWY Edge.
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENMH AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENMHOB2001	Terrain	710342N 0274703E	605 FT	NIL	
ENMHOB2002	Terrain	710248N 0274526E	615 FT	NIL	
ENMHOB2003	Terrain	710151N 0274355E	817 FT	NIL	
ENMHOB2004	Terrain	710122N 0274259E	906 FT	NIL	
ENMHOB2005	Terrain	710044N 0274233E	889 FT	NIL	
ENMHOB2006	Terrain	710050N 0274352E	810 FT	NIL	
ENMHOB2007	Mast	710123N 0274632E	715 FT	NIL	
ENMHOB2008	Terrain	710214N 0274722E	604 FT	LGT	
ENMHOB2009	Terrain	710115N 0274826E	384 FT	NIL	Rundhaugen
ENMHOB2010	Terrain	710023N 0274839E	502 FT	NIL	
ENMHOB2011	Mast	710212N 0275131E	394 FT	NIL	Mehamnhaugen
ENMHOB2012	Terrain	710149N 0275355E	680 FT	NIL	
ENMHOB2013	Terrain	710059N 0275348E	696 FT	NIL	Olufsaksla
ENMHOB2014	Terrain	710043N 0275238E	748 FT	NIL	
ENMHOB2015	Terrain	710051N 0275129E	780 FT	NIL	Middagstuva
ENMHOB2016	Mast	710157N 0275057E	118 FT	NIL	
ENMHOB2017	Terrain	705942N 0274922E	643 FT	NIL	
ENMHOB2018	Terrain	710254N 0275527E	745 FT	NIL	Skipsviktuva
ENMHOB2019	Terrain	705945N 0275230E	732 FT	NIL	

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENMHOB3001	Mast	710200N 0274946E	66 FT	LGT	WDI RWY 17
ENMHOB3002	Mast	710200N 0274944E	57 FT	LGT	Wind sock RWY 17
ENMHOB3003	Mast	710132N 0274940E	70 FT	LGT	WDI RWY 35
ENMHOB3004	Mast	710133N 0274940E	66 FT	LGT	Wind sock RWY 35
ENMHOB3005	Mast	710201.21N 0274949.09E	84 FT	LGT	VDF Antenna

ENMH AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, periods of validity	TAF not AVBL
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	TEL MWO Tromsø or Mehamn AFIS
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk/engelsk / Plain Language, tabular form Norwegian/English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF: GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF: GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO	Mehamn AFIS TEL (+47) 78 49 71 84
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	NIL

ENMH AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/Strength	THR COORD	RWY End COORD	RWY SFC End COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/SWY slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5			6	7	8	9	
17	182.37°	970 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	710200.24N 0274937.76E	710133.47N 0274934.35E	710130.58N 0274933.98E	71	32	REF AD 2 ENMH 3-1/ 3-3	120 x 80	180 x 80
35	002.37°			710132.51N 0274934.23E	710159.28N 0274937.64E	710201.85N 0274937.96E	71	42		120 x 80	180 x 80

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
17	1160 x 150	-	Overflatetype D, teksturdybde 1.0 mm, rillet. RESA inkludert i strip / Surface type D, texture depth 1.0 mm, grooved. RESA included in strip
35		-	Overflatetype D, teksturdybde 1.0 mm, rillet. RESA inkludert i strip / Surface type D, texture depth 1.0 mm, grooved. RESA included in strip

ENMH AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	880	880	1060	830
35	890	890	1070	830

	RMK 6
17	NIL
35	NIL

ENMH AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	CAT I 150 M ¹⁾ LIL/LIH	G WBAR ³⁾	PLASI Left 4,5° (21 FT) ²⁾³⁾	NIL	860, 60 M, W LIL	525, 60 M W 305, 60 M Y LIH	R WBAR ³⁾	³⁾	¹⁾ XBAR at 150 M FM THR. Innermost LGT flush with surface 30 M FM THR. FLG W LGT 150M from THR. Balked LDG guidance LGT located 290 M from THR. ²⁾ Screen height 35 FT ³⁾ REF AD 2.23
35	CAT I 300 M ¹⁾ LIL/LIH	G WBAR ³⁾	PLASI Right 4,5° (20 FT) ²⁾³⁾	NIL	860, 60 M, W LIL	515, 60 M W 315, 60 M Y LIH	R WBAR ³⁾	³⁾	¹⁾ XBAR at 300 M and 150 M FM THR. Innermost LGT flush with surface, 60M and 30 M FM THR. Balked LDG guidance LGT located 290 M from THR. 7 Y circling guidance LGT, 4 outermost combined with FLG W LGT, 3 innermost combined with RWY lead-in LGT system in 3 groups of 3 sequenced FLG W LGT. ²⁾ Screen height 36 FT ³⁾ REF AD 2.23

ENMH AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN plassering, karakteristika og tjenestetider / ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatisk omkoblingstid 15 SEC / Automatic switch-over time 15 SEC
5	RMK	NIL

ENMH AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

NIL

ENMH AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Mehamn TIZ 711244N 0273217E - 711158N 0281138E - 705102N 0280919E - 704509N 0275116E - 704516N 0274346E - 705141N 0273039E - (711244N 0273217E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Lufttrafikkjenesteenheter / ATS unit	Mehamn AFIS
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	RMK	Finnmark N TIA, REF ENR 2.2. Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENMH AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Mehamn Information	121.200 MHZ	Table 2.3 and GEN 2.1 refers		

ENMH AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
VDF		121.200 MHZ		710201.21N 0274949.09E	46 FT	
SCAT-I		116.900 MHZ	H24	710152.97N 0274951.81E	34 FT	GND STN, VHF Antenna.
LOC	MH	109.500 MHZ	H24	710134.94N 0274927.70E		RWY 17, 175° MAG. LOC not to be used outside 10° on either side of LOC front course.
DME	MH	CH32X	H24	710134.73N 0274927.27E	78 FT	Paired LOC RWY 17
L	MH	353 KHZ	H24	710203.90N 0274947.20E		(Mehamn)

ENMH AD 2.20 Lokale trafikkregler

ENMH AD 2.20 Local traffic regulations

NORSK		ENGLISH	
1	AD tilgjengelighet	1	AD availability
1.1	AD godkjent for: - VFR OPER i dagslys og mørke, - Ikke-presisjons IFR-operasjoner. Anm. : AD er ikke godkjent for CAT II eller III operasjoner.	1.1	AD approved for: - VFR OPER in daylight and darkness, - Non-precision IFR operations. Note: AD is not approved for CAT II or III operations.
1.2	AD CLSD utenom HR of SER ATS eller brann- og redningstjeneste (ENMH AD 2.3 REF).	1.2	AD closed when ATS or rescue and fire fighting SER not provided (ENMH AD 2.3 REF).
1.3	Tillatelse til bruk utenom åpningstid kan gis til lette ACFT. Skriflig søknad sendes Avinor, Lufthavnsjefen, Mehamn lufthavn.	1.3	Exemptions for light ACFT may be made. Application in writing to be sent to Avinor, Airport Manager, Mehamn airport.

- | | |
|---|---|
| <p>1.4 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av ACFT med høyere kodebokstav enn C. Unntak fra denne bestemmelsen vil ikke bli gitt med mindre luftfartsforetaket kan forevise dokumentert forhåndstillatelse fra Luftfartstilsynet. AD skal bekrefte tillatelsen før flygingen starter.</p> | <p>1.4 Except for aircraft in emergency situations AD must not be used by ACFT with higher code letter than C. Other exceptions from this regulation will not be granted unless documented approval from CAA Norway is presented and confirmed by the AD, before start of the specific operation.</p> |
|---|---|

ENMH AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENMH AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

Område for motortest anvises av TWR.

Engine test area will be assigned by TWR.

ENMH AD 2.22 Operative bestemmelser**ENMH AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Prosedyre ved redusert sikt**1 Procedure in reduced visibility**

- 1.1 Lys og merking, REF ENMH AD 2.9, 2.14 og AD 2 ENMH 2-1
- 1.2 RVR 800 M eller mindre:
- Alternativ strømkilde sikrer reaksjon i løpet av 1 - ett- sekund.
 - Kun 1 - ett - luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen. Ingen biler tillatt på manøvreringsområdet untatt biler som utfører ledetjeneste eller RVR- måling.

- 1.1 LGT and marking, REF ENMH AD 2.9, 2.14 and AD 2 ENMH 2-1
- 1.2 RVR 800 M or less:
- Secondary power supply activated to ensure reaction in 1 - one - second.
 - Only 1 - one - aircraft allowed on the manoeuvring area at the time. No vehicles allowed on the manoeuvring area except for follow-me service and RVR measuring.

- 1.3 RVR 550 M eller mindre:
- LVP er ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates.

- 1.3 RVR 550 M or less:
- LVP not established.No aircraft movements allowed.

2 Sambandssvikt**2 Radio communication failure**

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ:
- Squawk 7600,
 - Hold 2 NM W av TWR i 1800 FT,
 - Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.

- 2.1 If experiencing radio communication failure flying VFR WI TIZ:
- Squawk 7600,
 - Hold 2 NM W of TWR at 1800 FT,
 - Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.

ENMH AD 2.23 Annet**ENMH AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Mehamn lufthavn**1 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Mehamn airport**

- 1.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat C, REF EU OPS 1.975).
- 1.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.
- 1.3 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.
- 1.4 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.
- 1.5 Utflygingsprosedyrer, avgangsminima og ytelsesberegninger skal være utarbeidet.
- 1.6 På forespørsel fra Luftfartstilsynet eller lufthavnoperatøren skal dokumentasjon på oppfyllelse av kravene kunne forelegges.

- 1.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat C, REF EU OPS 1.975).
- 1.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
- 1.3 The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
- 1.4 Aircraft Operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
- 1.5 Departure procedures, take-off minima and performance estimates shall be established.
- 1.6 When requested by CAA Norway or the airport operator, the fulfilment of the special requirements shall be documented.

2 Innflygings- og rullebanelys**2 Approach and runway lights**

- 2.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.
- 2.2 Lysstyrken for sirklingslys er justerbar i 4 trinn, 3 - 10 - 30 - 100 %.
- 2.3 Lysstyrken for APCH, THR, RWY CL og RWY edge LGT er justerbar i 5 trinn, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %.
- 2.4 Lysstyrken på PLASI er justerbar i 4 trinn, 3 - 10 - 30 - 100 %.

- 2.1 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
- 2.2 The light intensity for circling LGT is adjustable in 4 stages, 3 - 10 - 30 - 100 %.
- 2.3 The light intensity for APCH, THR, RWY CL and RWY edge LGT is adjustable in 5 stages, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %.
- 2.4 The light intensity for PLASI is adjustable in 4 stages, 3 - 10 - 30 - 100 %.

3 Advarsel**3 Caution**

- 3.1 Turbulensvarsel er tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / MEHAMN (ENMH)

- 3.1 Turbulence warning available on www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / MEHAMN (ENMH)

- | | | | | |
|--|-----|--|-----|---|
| | 3.2 | I muntlig kommunikasjon fra lufttrafikkjenesten, inkludert ATIS, oppgis magnetisk vindretning.
I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI og TAF, oppgis geografisk vindretning. Det vil derfor være forskjell på vindretningen som oppgis muntlig av lufttrafikkjenesten, inkludert ATIS, og den vindretning som oppgis i skriftlig form. | 3.2 | In voice communication from ATS, including ATIS, wind direction is given as magnetic direction.
In written communication, METAR, SPECI and TAF, the geographical wind direction is given. Hence, there will be a difference between wind direction given orally from ATS, including ATIS, and written MET information. |
| | 3.3 | Det kan forekomme fugler og reinsdyr på flyplassområdet. | 3.3 | Birds and reindeer may occur at the AD. |

ENMH AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENMH 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 17	AD 2 ENMH 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 35	AD 2 ENMH 3 - 3
GLS RWY 17	AD 2 ENMH 5 - 1/2
RNAV (GNSS) RWY 17	AD 2 ENMH 5 - 3/4
LOC RWY 17	AD 2 ENMH 5 - 5
NDB RWY 17	AD 2 ENMH 5 - 6
GLS RWY 35	AD 2 ENMH 5 - 7/8
RNAV (GNSS) RWY 35	AD 2 ENMG 5 - 9/10
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENMH 6 - 1
Area Chart - Kirkenes TMA	ENR 6.3 - 19

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK