

Faktenblatt

Spatenstich barrierefreier Ausbau Passau Hbf

(Passau, 11. Juli 2013) Bis 2017 wird der Hauptbahnhof in Passau barrierefrei ausgebaut. In diesen Ausbau investieren der Bund, der Freistaat Bayern und die Deutsche Bahn rund 21,5 Millionen Euro.

Wesentliche Baumaßnahmen:

- Neubau des Hausbahnsteiges am Gleis 1 mit einer Länge von 300 Meter und einer Höhe von 55 cm über Schienenoberkante (SO) und am Gleis 101 mit einer Länge von 210 Meter und einer Höhe von 76 cm über SO
- Neubau der Mittelbahnsteige am Gleis 2/3 mit einer Länge von 400 Meter und einer Höhe von 76 cm über SO und am Gleis 5/6 mit einer Länge von 405 Meter und einer Höhe von 76 cm über SO
- Neubau der Unterführung (Länge 45 Meter, Breite 6,00 Meter, Höhe 2,50 Meter) ca. 8,50 Meter westlich zur bestehenden Unterführung
- Rückbau der bestehenden Unterführung
- Barrierefreie Erschließung aller Bahnsteige über Aufzüge aus der neuen Unterführung
- Neubau der Treppenanlagen als weiteren Zugang zur neuen Unterführung
- Neubau Blindenleitsystem auf allen Bahnsteigen und in der neuen Unterführung
- Neubau der Bahnsteigdächer auf allen Bahnsteigen (Hausbahnsteig 122 Meter lang, Mittelbahnsteige Gleis 2/3 und Gleis 5/6 jeweils 80 Meter lang)
- Neubau der Beschallungs- sowie der Fahrgastinformationsanlagen
- Neubau der Beleuchtung
- Neubau einer modernen Bahnsteigausstattung und Errichtung eines neuen Wegeleitsystems
- Pflasterung der Bahnsteige
- Einbau von Automatiktüren im Empfangsgebäude sowohl auf der Bahnhofstraße zugewandten Seite als auch auf der Seite des Hausbahnsteigs zur Gewährleistung der Barrierefreiheit
- Abbruch der bestehenden Hochbauten auf den Bahnsteigen und Neubau eines Servicegebäudes am Hausbahnsteig
- Bauzeit von Juni 2013 bis Frühjahr 2017

Anton Knapp
Sprecher Bayern
Tel. 089 1308 1512
Fax 089 1308 1901
presse.m@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse