

ENSK AD 2.1 Flyplassindikator og navn
Aerodrome location indicator and name

ENSK - STOKMARKNES/Skagen

ENSK AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data
Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	683451N 0150134E, REF AD 2 ENSK 2 - 1
2	Retning og distanse fra Stokmarknes / Direction and distance from Stokmarknes	3 NM ENE
3	ELEV/REF TEMP	13 FT / 15.8 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	117 FT
5	MAG VAR / Annual Change	3°E (2005), 4.7°E (2010) / 0.21°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon/Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor, Stokmarknes lufthavn, Skagen 8450 Stokmarknes (+47) 67 03 40 20 ADMIN (+47) 67 03 39 95 ATS (+47) 67 03 40 05 AD maintenance SER (+47) 67 03 39 93 ATS (+47) 67 03 40 01 AD maintenance SER ENSKZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR ENSK AD 2.20 REF
8	RMK	AD reference code: RWY 09: Code 2C, non-precision RWY 27: Code 2C, non-instrument Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, ENSK AD 2.23 REF.

ENSK AD 2.3 Åpningstider
Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1400 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, FAX (+47) 64 81 90 01
5	ATS reporting office (ARO)	NIL, AVBL FM ATS
6	MET briefing office	REF ENSK 2.11
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0405-2040, SAT 0930-1505, SUN 1130-1550 and 1700-2040
8	Tanking / Fuelling	MON-FRI 0430-2040, SAT 0945-1505, SUN 1200-2040
9	Handling	O/R
10	Security	O/R
11	Avising / De-icing	O/R
12	RMK	REF GEN 2.1 Time system

ENSK AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	LTD, Transportbånd/Conveyor belt
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	PF: NIL TF: JA 1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	PF: NIL TF: Trykk/Pressure 280 ltr/min, Gravity 250 ltr/min
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hanger space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENSK AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	På/In Stokmarknes/Sortland
2	Restauranter / Restaurants	På/In Stokmarknes/Sortland
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi/Bus (to Sortland)/Bilutleie/Car rental
4	Legehjelp / Medical facilities	På/In Stokmarknes/Sortland
5	Bank/Post	På/In Stokmarknes/Sortland
6	Turistkontor / Tourist Office	På/In Stokmarknes/Sortland
7	RMK	NIL

ENSK AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF: AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	Brann- og redningstjeneste / Fire and rescue SER: MON-FRI 0400-2040, SAT 0900-1505, SUN 1130-2040.

ENSK AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type snøryddingsutstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyteprioritet / Clearance priorities	REF: AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2./ SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2.

ENSK AD 2.8 Oppstillingsplass, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplass overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH and CONC, PCN-15/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	19 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1: 683447.41N 0150154.02E, 11 FT ACFT stand 2: 683447.27N 0150150.84 E, 12 FT ACFT stand 3: 683447.62N 0150147.23E, 11 FT ACFT stand 4: 683447.62N 0150145.45 E, 11 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	REF: ACL
5	RMK	NIL

ENSK AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Ledelinjer på samtlige kryss mellom RWY og TWY. Ledelinjer på oppstillingsplassen / Taxi guide lines at all intersections with RWY and TWY. Guide lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY: Designation, THR, CL, edge, end. Aiming points marked and lighted. TWY: CL, edge, HLDG PSN at all RWY/TWY intersections MRKD
3	Stopplesrekke/Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENSK AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENSKOB2001	Terrain	683402.03N 0144117.07E	1804 FT	NIL	Kliftra /APCH 09
ENSKOB2002	Terrain	683406.64N 0144524.21E	1050 FT	NIL	Mosheia /APCH 09
ENSKOB2003	Terrain	683351.52N 0151544.65E	1260 FT	NIL	Kvitnesheia /APCH 27
ENSKOB2004	Terrain	683344.32N 0151819.73E	1247 FT	NIL	Finnjordalen /APCH 27
ENSKOB2005	Terrain	683450.32N 0152101.66E	2178 FT	NIL	Rødsandheia /APCH 27
ENSKOB2006	Terrain	683440.37N 0152206.51E	2867 FT	NIL	Fuglen /APCH 27
ENSKOB2007	Terrain	683423.29N 0152330.39E	2730 FT	NIL	Middagstinden /APCH 27
ENSKOB2008	Terrain	683302.43N 0145814.76E	407 FT	LGT R	Hadselåsen
ENSKOB2009	Mast	683410.93N 0145546.61E	174 FT	NIL	Børøya
ENSKOB2010	Terrain	683602.83N 0145637.09E	1739 FT	NIL	Kordalshola
ENSKOB2011	Terrain	683557.04N 0145757.56E	981 FT	NIL	Matskapskollen
ENSKOB2012	Terrain	683622.56N 0150012.38E	994 FT	NIL	Gurafjellet
ENSKOB2013	Terrain	683659.17N 0145916.47E	1135 FT	NIL	Merratinden
ENSKOB2014	Terrain	683635.78N 0150202.06E	1060 FT	NIL	Hovden
ENSKOB2015	Terrain	683627.22N 0150234.33E	935 FT	NIL	Klekstura
ENSKOB2016	Terrain	683638.70N 0145954.07E	1119 FT	NIL	Skavnakktinden
ENSKOB2017	Terrain	683720.30N 0150355.40E	1588 FT	NIL	Nattmålstuva
ENSKOB2018	Terrain	683710.34N 0150019.02E	1234 FT	NIL	Torghatten
ENSKOB2019	Terrain	683540.19N 0145507.88E	459 FT	LGT R	Hovshatten
ENSKOB2020	Terrain	683519.19N 0145438.35E	364 FT	NIL	Sandnesåsen
ENSKOB2021	Mast	683345.27N 0145347.45E	476 FT	NIL	
ENSKOB2022	Terrain	683454.00N 0150126.00E	30 FT	NIL	
ENSKOB2023	Trees	683455.00N 0150146.00E	65 FT	NIL	
ENSKOB2024	Building	683453.66N 0150208.71E	49 FT	NIL	
ENSKOB2025	Mast	683453.36N 0150211.70E	53 FT	NIL	
ENSKOB2026	Mast	683453.82N 0150214.61E	53 FT	NIL	
ENSKOB2027	Mast	683454.30N 0150217.69E	52 FT	NIL	
ENSKOB2028	Building	683453.39N 0150219.75E	44 FT	NIL	
ENSKOB2029	Building	683454.04N 0150222.05E	50 FT	NIL	
ENSKOB2030	Mast	683453.60N 0150221.15E	58 FT	NIL	
ENSKOB2031	Building	683446.78N 0150221.59E	52 FT	NIL	
ENSKOB2032	Flagpole	683447.44N 0150219.74E	56 FT	NIL	
ENSKOB2033	Building	683446.91N 0150218.32E	49 FT	NIL	
ENSKOB2034	Mast	683455.20N 0150010.50E	46 FT	LGT	Flood LGT

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENSKOB3001	Windsock	683452.64N 0150049.03E	35 FT	LGT	Windsock RWY 09
ENSKOB3002	Anemometer	683453.04N 0150053.84E	44 FT	LGT	Anemometer RWY 09
ENSKOB3003	Anemometer	683448.40N 0150144.12E	37 FT	LGT	Anemometer RWY 27
ENSKOB3004	Windsock	683448.83N 0150146.88E	35 FT	LGT	Windsock RWY 27
ENSKOB3005	Building	683446.91N 0150157.74E	35 FT	LGT	Terminal
ENSKOB3006	Mast	683446.51N 0150152.53E	62 FT	LGT	Flood LGT
ENSKOB3007	Building	683446.37N 0150152.12E	53 FT	LGT	TWR
ENSKOB3008	Mast	683446.52N 0150148.56E	63 FT	LGT	Flood LGT
ENSKOB3009	Mast	683446.56N 0150143.52E	62 FT	LGT	Flood LGT
ENSKOB3010	Aircraft	683448.00N 0150145.00E	38 FT	NIL	When WI strip
ENSKOB3011	VDF	683448.40N 0150040.51E	25 FT	LGT	
ENSKOB3012	DME	683448.13N 0150040.28E	29 FT	LGT	
ENSKOB3013	LOC	683449.34N 0150040.01E	19 FT	LGTD	

ENSK AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetstperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	TAF not AVBL
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	TEL MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation/Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO	AFIS TEL (+47) 67 03 39 95
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	NIL

ENSK AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/SWY slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5			6	7	8	9	
09	091.40°	919 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	683451.07N 0150040.30E	-	683450.39N 0150156.47E	117	10	REF AD 2 ENSK 3-1/ 3-3	180 x 140	-
27	271.42°			683450.42N 0150153.48E	683451.05N 0150043.00E	683451.12N 0150035.00E	117	13		180 x 140	-

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
09	1159 x 150	-	RESA inkludert i strip. Overflatetype D, teksturdybde 0.7 mm, rillet / RESA included in strip. Surface Type D, texture depth 0.7 mm, grooved
27		-	RESA inkludert i strip. Overflatetype D, teksturdybde 0.7 mm / RESA included in strip. Surface Type D, texture depth 0.7 mm, grooved

ENSK AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
09	889	889	889	829
27	829	829	829	799

RMK 6	
09	NIL
27	NIL

ENSK AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	CAT I 300 M ¹⁾ LIH	G	PLASI ²⁾ Left 4.5° (26 FT)	NIL	829, 60 M, W LIM	503, 60 M W 326, 60 M Y LIH ³⁾	R	NIL	¹⁾ Outer XBAR and CL LGT also LIL. Flashing W LGT on centre of outer XBAR. ²⁾ Screen height 43,9 FT ³⁾ Balked LDG guidance LGT located 296 M FM THR.
27	CAT I 300 M ¹⁾ LIH	G	PLASI ²⁾ Left 4.5° (24 FT)	NIL	829, 60 M, W LIM	474, 60 M W 325, 60 M Y LIH ³⁾	R	NIL	¹⁾ Outer XBAR and CL LGT also LIL. Flashing W LGT at centre of outer XBAR. ²⁾ Screen height 34,8 FT. ³⁾ Balked LDG guidance LGT located 296 M FM THR.

ENSK AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH	
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT REF GEN 3.5 and AD 2 ENSK 2-1
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde /(Secondary PWR supply Automatic switch-over time 15 SEC
5	RMK NIL

ENSK AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

NIL

ENSK AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH	
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits Skagen TIZ 684500N 0152800E - 683630N 0154100E - 683100N 0151600E - 682500N 0151100E - 682630N 0144400E - 683351N 0142441E - 683629N 0142429E - 683800N 0143200E - 683800N 0145000E - (684500N 0152800E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits GND to 3500 FT AMSL
3	Luftrumsklasse / Airspace classification G
4	ATS Tjenesteenhet / ATS unit Skagen AFIS
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude 7000 FT
6	RMK Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENSK AD 2.18 ATS kommunikasjons- og innflygingshjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Skagen Information	120.450 MHZ 121.500 MHZ	REF ENSK AD 2.3		
APP	Bodø Control	126.450 MHZ	H24		

ENSK AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
VDF		120.450 MHZ	HO	683448.40N 0150040.51E		
SCAT-I		115.700 MHZ	H24	683455.24N 0150128.24E		GND STN, VHF antenna.
LOC	STK	110.150 MHZ	H24	683448.91N 0150040.04E		RWY 09.
LOC	SK	109.550 MHZ	H24	683447.87N 0150237.54E		RWY 27, 237° MAG. LOC not to be used outside 10° on either side of LOC front course.
DME	SK	CH32Y	H24	683447.64N 0150237.49E	34 FT	Paired LOC RWY 27
DME	STK	CH38Y	H24	683448.13N 0150040.30E	34 FT	Paired LOC RWY 09
L	KG	404 KHZ	H24	683944.56N 0152827.40E		(Kjerringnes)
VOR/DME	SKG	112.800 MHZ/ CH75X	H24	683442.07N 0150205.73E	36 FT	(Skagen)

ENSK AD 2.20 Lokale trafikkregler

ENSK AD 2.20 Local traffic regulations

NORSK	ENGLISH
-------	---------

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR OPR i dagslys og mørke,
 - IFR OPR.
- Ann. :** AD er ikke godkjent for CAT I, II eller III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av ACFT med høyere kodebokstav enn C uten etter Luftfartstilsynets tillatelse.
- 1.3 AD stengt utenom HR of SER ATS eller brann- og redningstjeneste, REF AD 2.3 og 2.6.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR OPR in daylight and darkness,
 - IFR OPR.
- Note:** AD is not approved for CAT I, II or III operations.
- 1.2 Except for aircraft in emergency situations AD must not be used by ACFT with higher code letter than C unless approval from CAA Norway has been obtained.
- 1.3 AD closed when ATS or rescue and fire fighting SER not provided, REF AD 2.3 og 2.6.

ENSK AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENSK AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK	ENGLISH
-------	---------

NIL

NIL

ENSK AD 2.22 Operative bestemmelser

ENSK AD 2.22 Flight Procedures

NORSK	ENGLISH
-------	---------

1 Operasjoner ved redusert sikt

- 1.1 Flyplassmerking og lys, REF ENSK AD 2.9 og 2.14, samt AD 2 ENSK 2-1.
- 1.2 RVR 800 M og mindre:
- a. Alternativ strømkilde sikrer reaksjon i løpet av 1 - ett - sekund.
 - b. Kun 1 - ett luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen. Ingen biler tillatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører lede- eller RVR-tjeneste på oppdrag fra LTT.
- 1.3 RVR 550 M og mindre:
LVP ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates.

1 Operations in reduced visibility conditions

- 1.1 Aerodrome marking and lighting details, ENSK AD 2.9 and 2.14, and AD 2 ENSK 2-1 refers.
- 1.2 RVR 800 M or less:
- a. Secondary power supply ensures activation in 1 - one - second.
 - b. Only 1 - one aircraft on the manoeuvring area at the same time. No vehicles allowed on the manoeuvring area except for "follow-me" and RVR service.
- 1.3 RVR 550 M or less:
LVP not established. No ACFT operations allowed.

2 Sambandssvikt

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ (REF AD 2 ENSK 6 - 1):
- Squawk 7600,
 - Fortsett til Risøya og hold i 500 FT,
 - Blink med LDG LGT,
 - Se etter lyssignal fra TWR.

2 Radio communication failure

- 2.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR in TIZ (REF AD 2 ENSK 6 - 1):
- Squawk 7600,
 - Proceed to Risøya and hold at 500 FT,
 - Flash LDG LGT,
 - Watch TWR for visual signals

ENSK AD 2.23 Annet**ENSK AD 2.23 Additional Information**

NORSK	ENGLISH
1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS	1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS
1.1 Kjøretøy på veien øst for THR 27 gjennomtrenger indre innflygingsflate.	1.1 Vehicles on the road east of THR 27 penetrates inner approach surface.
1.2 Terreng uten hinderlys, REF ENSK AD 2.10.	1.2 Terrain without obstacle lights, REF ENSK AD 2.10 refers.
1.3 Deler av oppstillingsplattformen har utilstrekkelig flombelysning.	1.3 Parts of apron has insufficient flood lighting.
2 Avvik fra ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures	2 Differences from ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures
2.1 Ref. AD 2 ENSK 5-5 LOC RWY 27: Prosedyren tilfredstiller ikke PANS-OPS kriteriet for rettlinjet innflyging. Finalen krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M fra THR.	2.1 Ref. AD 2 ENSK 5-5 LOC RWY 27: The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects the extended RWY centre line less than 1400 M from THR.
2.2 Ref. AD 2 ENSK 5-6 VOR RWY 27: Prosedyren tilfredstiller ikke PANS-OPS kriteriet for rettlinjet innflyging. Finalen krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M fra THR.	2.2 Ref. AD 2 ENSK 5-6 VOR RWY 27: The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects the extended RWY centre line less than 1400 M from THR.
3 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Stokmarknes lufthavn	3 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Stokmarknes airport
3.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til fartøysjef; rute- og flyplassklassifisering i samsvar med EU OPS 1.975. Kravene skal minst være som angitt for flyplasskategori B.	3.1 The aircraft operator shall stipulate special pilot-in-command qualification requirements; route and airport classification in accordance with EU OPS 1.975. The requirements shall at least be stated as those for airport category B.
3.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.	3.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
3.3 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes flygeren skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.	3.3 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the pilot shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
3.4 Flyoperatør skal utarbeide utflygingsprosedyrer, avgangsminima og ytelsesberegninger.	3.4 The aircraft operator shall departure procedures, take-off minima and performance calculations.
3.5 Flyoperatøren skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav, og dokumentasjonen skal forevises den lokale flyplassmyndighet eller Luftfartstilsynet, på forespørsel.	3.5 The aircraft operator shall document fulfilment of the above requirements, and the documentation shall be presented to the local aerodrome authority or the CAA-Norway on request.
4 Innflygings- og rullebanelys	4 Approach and runway lights
4.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk med forhåndsinnstilt lysstyrke 10 %, REF AD 1.1.	4.1 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically with preset light intensity 10 %, REF AD 1.1.
4.2 Lysstyrken for APCH LIL er justerbar av/på	4.2 The light intensity for APCH LIL is adjustable on/off
4.3 Lysstyrken for APCH LIH er justerbar i 5 trinn, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %,	4.3 The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 5 stages, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %
4.4 Lysstyrken for THR, siktepunkt, avbrutt landing, RWY CL, RWY-kant og RWY-ende LGT er justerbar i 5 trinn, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %.	4.4 The light intensity for THR, aiming point, balked landing, RWY CL, RWY edge and RWY end LGT is adjustable in 5 stages, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %.
4.5 Lysstyrken for PLASI er justerbar i 4 trinn, 1 - 10 - 30 - 100 %.	4.5 The light intensity for PLASI is adjustable in 4 stages, 1 - 10 - 30 - 100 %.

ENSK AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENSK 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 09	AD 2 ENSK 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 27	AD 2 ENSK 3 - 3
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B - (<i>AVBL at Norsk Aero A/S, GEN 3.1 - 2 refers</i>)	AD 2 ENSK 3 - 5
GLS RWY 09	AD 2 ENSK 5 - 1/2
LOC RWY 09	AD 2 ENSK 5 - 3
LOC RWY 27	AD 2 ENSK 5 - 5
VOR RWY 27	AD 2 ENSK 5 - 6
VOR-a	AD 2 ENSK 5 - 7
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENSK 6 - 1
Area Chart - Bodø/Lofoten TMA	ENR 6.3 - 13