

Die neue Lokomotivengeneration für den europäischen Schienenverkehr

SIEMENS



Jens Chlebowski / Christian Thoma
Siemens AG
Industry Sector, Mobility Division

© Siemens AG 2010

Eisenbahn Faszination und Leidenschaft

SIEMENS





Vectron: Traktion pur in vier Leistungsklassen

SIEMENS



MS-Lok
hohe Leistung

AC-Lok
hohe Leistung

AC-Lok
mittlere Leistung

DC-Lok
mittlere Leistung

One-Size-Fits-all?



Vectron

Drehgestell für Fracht- und Personenverkehr

SIEMENS



- $v_{\max} = 160 \text{ km/h}$ mit teilabgedfederten Ritzelhohlwellenantrieb
- $v_{\max} = 200 \text{ km/h}$ mit vollabgedfederten Hohlwellenantrieb

Vectron

Freie Fahrt durch Europa

SIEMENS



Vectron

Standardisiertes Bedien- und Anzeigekonzept

SIEMENS





Vectron

Einfache Reparatur dank Crashend

SIEMENS



Vectron. Creating Corridors.



Dauerhafte Wirtschaftlichkeit

Grenzenlose Freiheit

Höchste Verfügbarkeit

Außergewöhnliche Zukunftssicherheit

Marktführende Leistungsfähigkeit