

КОМПАНИЯ КИА



Теперь, когда Вы стали владельцем автомобиля Киа, Вы наверно будете получать много вопросов относительно Вашего автомобиля, как напр.: “Что это за название – Киа?” “Кто такой – Киа?” “Что это значит – Киа?”

Вот несколько ответов на эти вопросы. Сначала следует отметить, что компания Киа – это самый старый производитель автомобилей в Корее. Она имеет более чем тысячу работников, стремящихся производить высококачественные автомобили по доступным ценам.

Первый слог, “Ки”, в слове “Киа” значит” выйти во весь мир”. Второй слог, “а”, значит “Азия”. Следовательно, слово “Киа” значит “выйти из Азии во весь мир”.

Желаем Вам много радости от Вашего автомобиля

Введение

Спасибо Вам за то, что Вы выбрали автомобиль Kia. Если Вам будет нужен сервис, пожалуйста помните, что с вашим автомобилем лучше всех ознакомлен Ваш дилер. У него имеются технические специалисты, обученные на заводе-изготовителе, рекомендуемые специальные инструменты, оригинальные запчасти Kia и что он призван удовлетворить все ваши желания.

Так как следующим владельцам автомобиля тоже будут нужны эти сведения, оставьте эту книжку в автомобиле, если Вы его будете продавать.

Это пособие ознакомит Вас с правилами безопасной эксплуатации и ухода за Вашим автомобилем. В его составе находится тоже информация по гарантии, указывающая все виды гарантии, предоставленные для Вашего нового автомобиля. Прочтите пожалуйста тщательно эти пособия и соблюдайте указанные в них рекомендации. Они необходимы для приятной и безопасной эксплуатации Вашего нового автомобиля.

В разных моделях своих автомобилей Kia предлагает разнообразные опции, компоненты и оборудование. Поэтому можно, что не все оборудование, описанное в настоящем пособии, а также находящиеся в нем изображения, будут относиться именно к вашей модели автомобиля.

Данные и спецификации, указанные в настоящем пособии, относятся к времени его издания. Kia оставляет за собой право прекращения или изменения спецификаций или конструкции без предварительного предупреждения и принятия на себя каких-либо обязательств по этому поводу. Если у Вас будут какие-нибудь вопросы, пожалуйста обращайтесь к Вашему дилеру компании Kia.

Мы уверяем Вас, что мы всегда будем стремиться к повышению радости от езды и удовлетворения Вашим новым автомобилем Kia.

© 2009 Kia Motors Corp.

Все права оставляются за вышеуказанной компанией. Для копирования, в т.ч. электронного или механического, фотокопирования, записи и хранения информации в цифровой форме, а также частичного или полного перевода необходимо заранее приобрести письменное согласие компании Kia Motors Corporation.

Напечатано в Корее.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	1
Основные сведения о Вашем автомобиле	2
Ознакомление с автомобилем	3
Управление автомобилем	4
Полезные советы	5
Что делать в случае аварии	6
Уход за автомобилем	7
Техническая информация	8
Оглавление	9

Введение

1

Как пользоваться этим пособием / 1-2

Период обкатки автомобиля / 1-3

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЭТИМ ПОСОБИЕМ

Нам хотелось помочь Вам получить максимальное удовлетворение от покупки и эксплуатации автомобиля КИА.

Для этого рекомендуем Вам тщательно ознакомиться с содержанием настоящего «Руководства по эксплуатации». Особенно рекомендуем прочитать разделы Руководства по эксплуатации, обозначенные символами «предупреждение» и «осторожно», что поможет в дальнейшем предотвратить опасность получения травмы и даже смерти.

В пособии находятся тоже изображения для более наглядного объяснения правил пользования Вашим автомобилем. Прочитав это пособие, Вы ознакомитесь с разными элементами автомобиля, правилами безопасной эксплуатации и получите полезные советы по эксплуатации автомобиля, при разных режимах движения.

Перечень Разделов Руководства по эксплуатации, указанный на второй странице - «Содержание», поможет Вам быстро найти необходимую информацию.

Разделы: Настоящее Руководство по эксплуатации имеет 8 разделов, каждый из которого имеет свой порядковый номер. В начале каждого Раздела указано его краткое содержание. Просмотрев краткое содержание раздела, Вы сразу сможете узнать, находится ли в нем интересующая Вас информация.

В Руководстве по эксплуатации используются предупреждающие символы (Предупреждение, Осторожно, Внимание). Эти символы помогут Вам обратить внимание на наиболее важные рекомендации и предостережения для безопасной эксплуатации и получения максимального удовольствия от управления автомобилем КИА. Пожалуйста тщательно прочитайте и соблюдайте ВСЕ указания и рекомендации, находящиеся в этих разделах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ указывает на ситуацию, которая, если не принять мер, может привести к причинению вреда, тяжелой травмы или смерти.

ОСТОРОЖНО

ОСТОРОЖНО указывает на ситуацию, которая, если не принять мер, может привести к повреждению Вашего автомобиля.

* ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ указывает на сообщение, содержащее интересную или полезную информацию.

ПЕРИОД ОБКАТКИ АВТОМОБИЛЯ

При эксплуатации нового автомобиля, не требуется соблюдать какой-либо определенные условия обкатки двигателя и трансмиссии. Однако, в целях улучшения работы, повышения экономичности, улучшения эксплуатации и продления срока службы Вашего автомобиля мы рекомендуем соблюдать нижеследующие основные правила пользования на протяжении первых 1.000 км пробега Вашего автомобиля.

- Не превышайте обороты двигателя выше рекомендованных Руководством по эксплуатации.

- Своевременно переключайте передачи.

Своевременное изменение оборотов двигателя необходимо для его правильной обкатки.

- Для правильной приработки тормозных колодок и дисков, избегайте случаев интенсивного торможения первые 50 км, кроме случаев крайней необходимости.

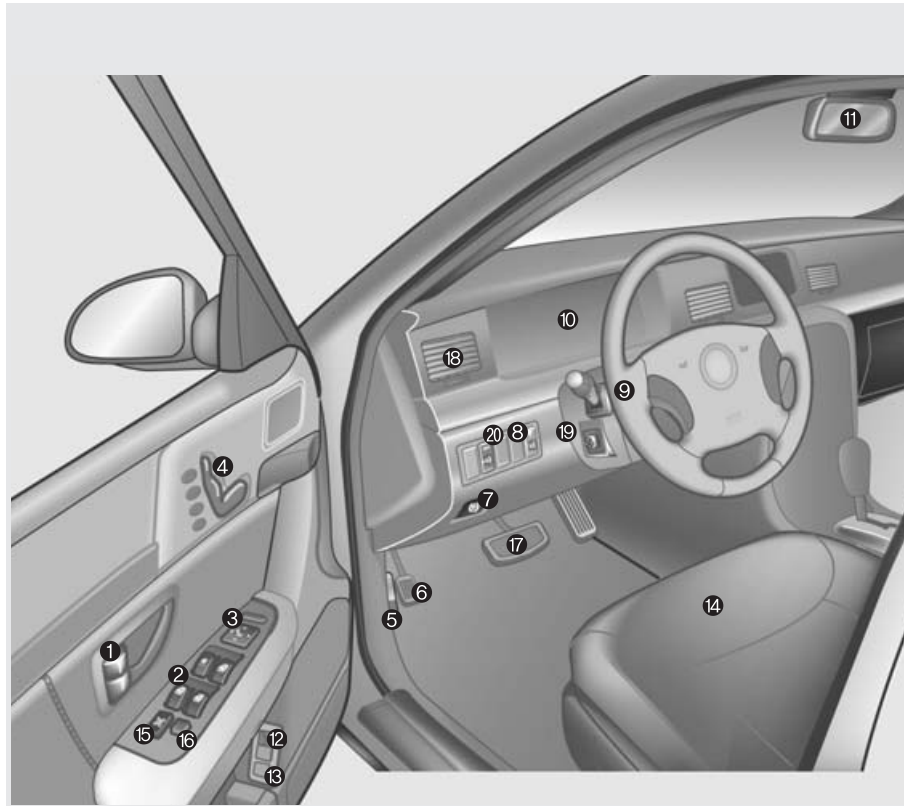
Основные сведения о Вашем автомобиле 2

Перечень внешнего оборудования / 2-2

Перечень оборудования щитка приборов / 2-3

Область двигателя / 2-4

ПЕРЕЧЕНЬ ВНУТРЕННЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

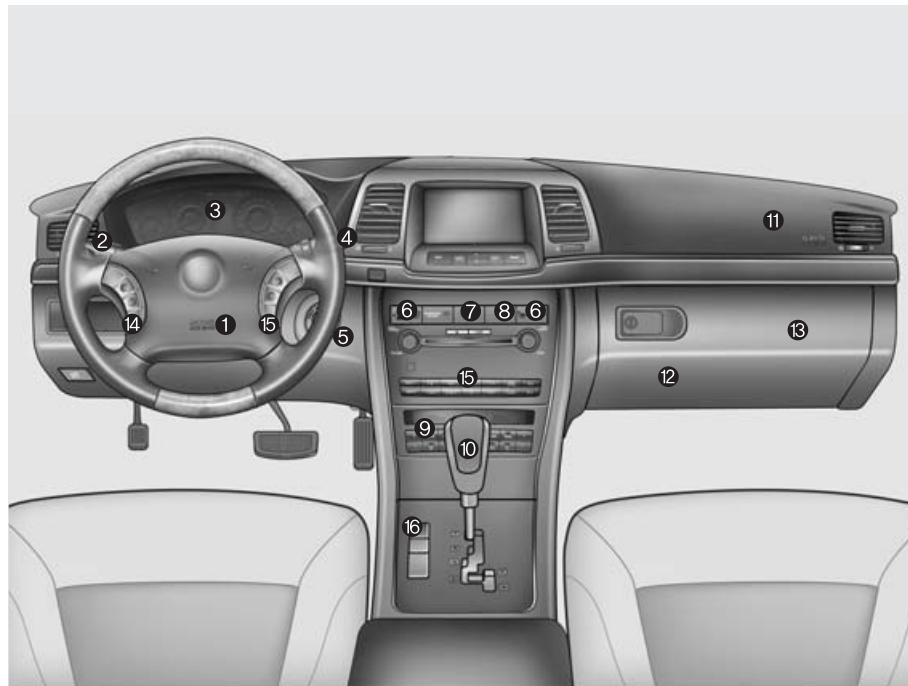


1. Кнопка блокировки замков дверей3-16
2. Кнопки управления эл. приводом стеклоподъемников дверей3-21
3. Кнопка регулировки положения наружных зеркал заднего вида3-102
4. Кнопки регулировки положения переднего сидения, с возможностью программирования памяти3-26
5. Рычаг открытия капота3-96
6. Педаль стояночного тормоза4-21
7. Рычаг стояночного тормоза4-21
8. Реостат освещения панели приборов4-44
9. Рулевое колесо4-26
10. Комбинация приборов4-43
11. Внутреннее зеркало заднего вида3-105
12. Рычаг открытия замка багажника3-93
13. Кнопка открытия люка заливной горловины топливного бака3-98
14. Сидение3-26
15. Главный выключатель сервопривода блокировки дверей3-18
16. Главный выключатель блокировки привода стеклоподъемников3-23
17. Педаль тормоза4-18
18. Педаль стояночного тормоза4-92
19. Подъем рулевого колеса4-26
20. Переключатель управления педалью с усилителем*4-20

* : если оборудован

OGH006002

ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ ЩИТКА ПРИБОРОВ



1. Воздушная подушка водителя.....3-73
2. Переключатель света/сигналов поворотов.....4-69,4-71
3. Комбинация приборов.....4-43
4. Стеклоочиститель/стеклоомыватель4-76
5. Замок зажигания/
Кнопка engine start/stop*4-3
6. Регулятор режимов обогревателя сиденья.....3-33
7. Звуковой сигнал4-85,6-2
8. Кнопка подключения панели управления режимом кондиционирования задней части салона4-95
9. Управление системой кондиционирования.....4-83
10. Рычаг переключения режимов работы трансмиссии4-11
11. Воздушная подушка пассажира3-74
12. Отделение для перчаток.....3-109
13. Кнопка управления замком крышки багажника3-92
14. Кнопки управление аудиосистемой на рулевом колесе*3-122
15. Кнопки управление системой круиз-контроля*4-30
16. Электронная программа стабильности*4-37

* : если оборудован

OGH009001N

ОБЛАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



1. Резервуар жидкости для чистки лобового стекла7-22
2. Резервуар для жидкости усилителя руля.7-19
3. Крышка отверстия для заливки моторного масла7-13
4. Мера уровня масла коробки передач *7-20
5. Очиститель воздуха7-23
6. Резервуар с тормозной жидкостью7-17
7. Мера уровня масла.....7-13
8. Крышка радиатора7-16
9. Клемма аккумулятора «плюс»6-5,7-28
10. Резервуар для охлаждающей жидкости7-15
11. Клемма аккумулятора «минус»6-5,7-28

* : если оборудован

OGH057001N

Ключи / 3-3
Доступ на расстоянии без ключей / 3-7
Электронный ключ / 3-11
Система иммобилайзера двигателя / 3-14
Дверные замки / 3-16
Окна / 3-21

Ознакомление с автомобилем

3

Сиденье / 3-26
Система памяти положения сидения
водителя / 3-42
Ремни безопасности / 3-44
Воздушная подушка –дополнительная
ограничительная система / 3-70
Багажник / 3-92
Капот / 3-96
Крышка бензобака / 3-98
Зеркала / 3-102
Внутренние лампы / 3-107

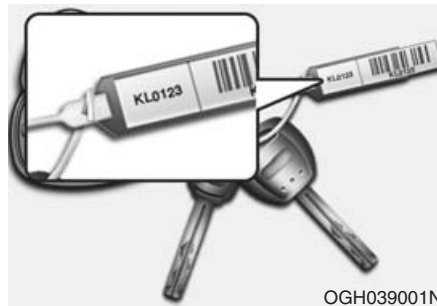
Вещевой ящик переднего подлокотника / 3-108
Внутренние дополнения / 3-111
Кассетный ионизатор / 3-117
Люк крыши стеклянный / 3-118
Антенна / 3-121

3

Ознакомление с автомобилем

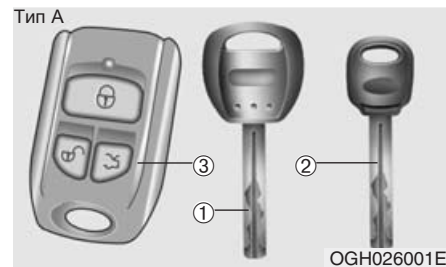
Дистанционное управление аудиосистемой / 3-122
Аудиосистема / 3-124

КЛЮЧИ

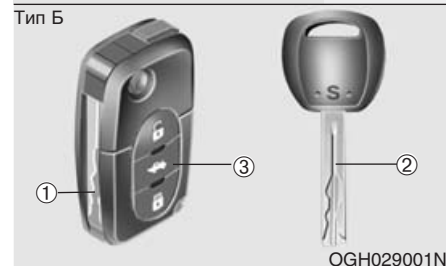


OGH039001N

Код ключа нанесен на пластину прикрепленной к набору ключей. При потере ключа, данный код позволит Вашему авторизованному дилеру легко изготовить дубликат. Удалите пластину и храните ее в безопасном месте. Также запишите код и храните его в безопасном и удобном месте, но не в автомобиле.



OGH026001E



OGH029001N



OGH029001

- ① Основной механический ключ
Используется для запуска двигателя, закрывания-открывания замков дверей и крышки багажника, а также закрывания - открывания замка крышки ящика для вещей переднего пассажира, в передней панели автомобиля.
- ② Дополнительный механический ключ зажигания
Используется только запуска двигателя и закрывания-открывания замков дверей.
- ③ Брелок дистанционного управления системой «Центральный замок» автомобиля
Используется для закрывания-открывания замков дверей и крышки багажника (эл. привод замка крышки багажника будет работать от брелока только в случае, если кнопка блокировки управления замком крышки багажника, которая находится в отделении для перчаток, находится в положении «вкл.» (не нажата).

Действие ключей

- ④ Электронный ключ зажигания
Используется, так же, как и механический ключ, с теми же функциями. Для пользования электронным ключом используется замок зажигания иной модификации.
- ⑤ В электронном ключе находится модифицированный механический ключ, который может использоваться, в случае отказа электронного ключа (функция дистанционного открывания замков дверей и багажника), для механического закрывания-открывания замков дверей и крышки багажника, а также для открывания-закрывания замка крышки перчаточного ящика.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ключ зажигания

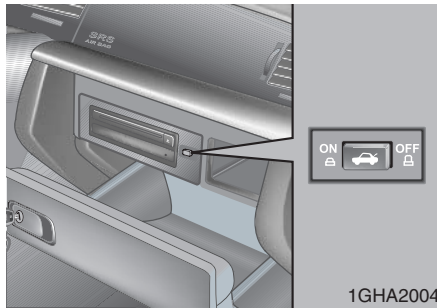
Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле, в котором находятся ключи зажигания, даже если ключи не находятся в замке зажигания. Дети повторяют действия взрослых и могут вставить ключи в замок зажигания. Ключи зажигания позволяют включить стеклоподъемники и другие устройства даже может вызвать движение автомобиля, а это может привести к серьезному ранению или смерти. Не оставляйте ключи в автомобиле детям, находящимся без присмотра.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только оригинальный ключ зажигания.

В случае использования неоригинального ключа, механическая часть ключа может быть изготовлена не правильно, контакты замка зажигания не смогут вернуться в положение замка зажигания "ON" из положения "START".

В таком случае стартер будет продолжать вращаться в зацеплении с зубчатым венцом маховика, что может привести к повреждению стартера и возгоранию жгута электрооборудования автомобиля.



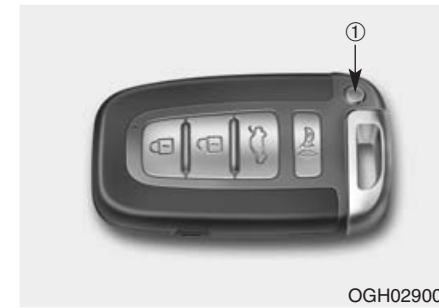
Ограничения при пользовании ключами

Ограничение для доступа в перчаточный ящик и багажник автомобиля.

Для Вашего удобства, Вы можете ограничить доступ персонала стоянки или обслуживающего персонала, к перчаточному ящику и багажнику автомобиля.

Использование основного и дополнительного ключей (если оборудован)

1. Откройте крышку перчаточного ящика с помощью ключа зажигания.
2. Нажмите на кнопку блокировки замка багажника, которая находится в перчаточном ящике, положение «выкл.» (не утоплена) в положение «вкл.» (утоплена). В положении «выкл.» замок багажника не может быть открыт, как дистанционно (кнопка «открытие» на передатчике), так и механически (с помощью троса).
3. Закройте крышку перчаточного ящика и заблокируйте замок ящика с помощью основного ключа.
4. Передайте обслуживающему персоналу вспомогательный ключ. Багажник и перчаточный ящик недоступны, потому-то вспомогательным ключом можно только запускать двигатель и открывать двери.



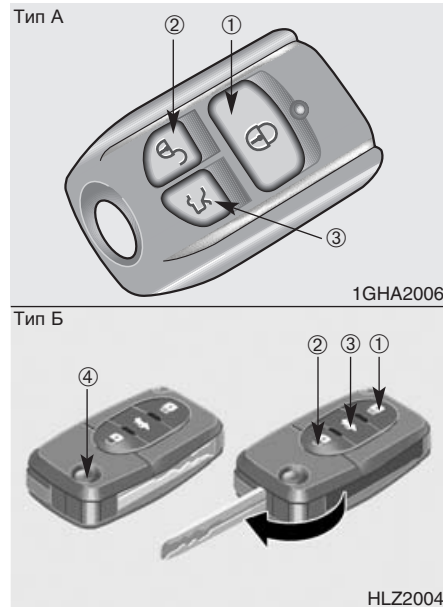
Электронный ключ зажигания (если оборудован)

1. Нажмите и удерживайте блокирующую кнопку в брелоке для освобождения механического ключа.
2. Используя механический ключ, откройте замок крышки перчаточного ящика и откройте крышку перчаточного ящика.
3. Измените, положение кнопки управления блокировкой замка багажника из положения «Разблокирована» («нажата»), на «Блокировка» («не нажата»).

При таком положении кнопки блокировки замка багажника, замок не может быть открыт ни изнутри рычагом для механического управления, ни снаружи электронным ключом.

4. Закройте крышку перчаточного ящика и заблокируйте замок ящика с помощью механического ключа.
5. Передайте обслуживающему персоналу вспомогательный ключ. Багажник и перчаточный ящик недоступны, потому что вспомогательным ключом можно только заводить мотор и открывать двери.

ДОСТУП НА РАССТОЯНИИ БЕЗ КЛЮЧЕЙ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



- ① Кнопка блокировки замков дверей
- ② Кнопка разблокировки замков дверей
- ③ Кнопка открытия багажника
- ④ Кнопка вставки/извлечения ключа

① **Блокировка замков дверей (🔒)**
Замки всех дверей блокируются при нажатии на кнопку «Закреть». Замок крышки багажника также блокируется и не может быть открыт с помощью наружной ручки.

② **Разблокирование замков дверей**

(🔓)

Замки всех дверей разблокируются при нажатии на кнопку «Открыть». Замок крышки багажника, также разблокируется и может быть открыт с помощью наружной ручки.

③ **Кнопка открытия замка крышки багажника (🔓)**

Замок крышки багажника разблокируется.

После нажатия на эту кнопку, при закрытых дверях, замок крышки багажника откроется, а при закрытии крышки, замок заблокируется.

Если замок хотя бы одна из дверей разблокирован, замок крышки багажника будет заблокирован только при закрытии замка последней двери.

Если кнопка блокировки замка крышки багажника в перчаточном ящике находится в положении «Блокировка» (не нажата), замок не разблокируется при нажатии на кнопку «Открытия замка крышки» на брелоке.

*** ВНИМАНИЕ**

В работе передатчика брелока дистанционного управления замками дверей могут наблюдаться перебои в следующих случаях:

- Ключ зажигания находится в замке зажигания.
- Расстояние между брелоком и автомобилем превышает 10 м.
- Батарея передатчика в брелоке разряжена.
- Прохождение сигнала блокируют другие объекты или автомобили.
- При очень низких температурах наружного воздуха
- В случае если автомобиль находится в зоне источника сильного электромагнитного излучения (аэропорт, антенны радиостанция и др.), которые создают сильные помехи для работы передатчика.

Если передатчик брелока не работает, закройте дверь с помощью ключа зажигания. В случае возникновения трудностей в работе передатчика брелока, обратитесь в ближайший Технический центр Дилера KIA Моторс.

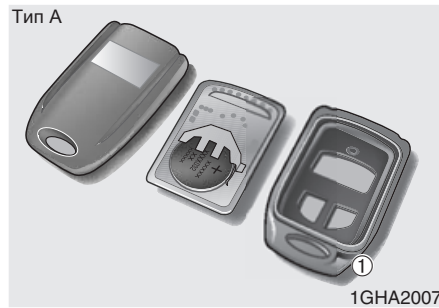
*** ВНИМАНИЕ**

Берегите брелок дистанционного управления замками дверей и багажникам автомобиля от попадания внутрь влаги или иных жидкостей. В случае если системы выйдет из строя по причине воздействия воды или иных жидкостей на брелок, ремонт не может быть выполнен по гарантии KIA Моторс.

Рабочее расстояние уверенной работы передатчика зависит от условий его работы. Например, вблизи государственных учреждений, отделений милиции, аэропортов, радиостанций, где располагаются передающие антенны.

Помните, что при блокировке замков дверей с помощью брелока, разблокировать замки дверей необходимо, также, с помощью брелока.

Если Вы откроете замок двери ключом, то активизируется система охранной сигнализации и включится звуковой сигнал. Сигнализация может быть отключена при установке ключа зажигания в замок зажигания и последующем повороте ключа в замке зажигания в положение "ON", минимально в течение 30 секунд.

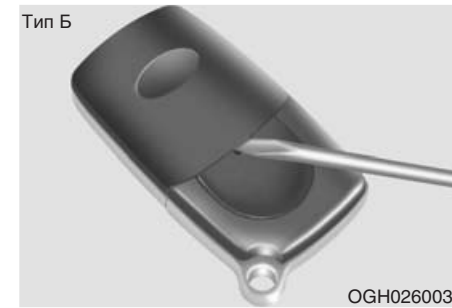


Замена батареи

Тип А

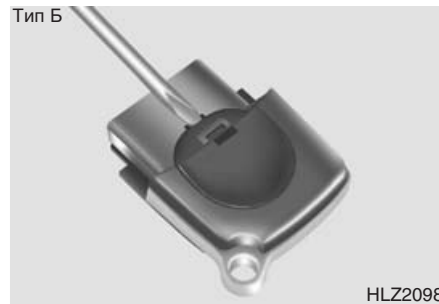
В передатчике используется 3-Вольтовая литиевая батарея, которая в нормальных условиях действует в течении нескольких лет. При замене батареи необходимо следовать следующие инструкции.

1. Вставьте инструмент с тонким наконечником в паз и с его помощью осторожно откройте крышку радиобрелока и крышку отсека батарейки.
2. Замените батарею новой. При замене батареи, убедитесь, что положительный символ батареи "+" находится сверху, как показано на рисунке.
3. Установите батарею в обратном порядке.

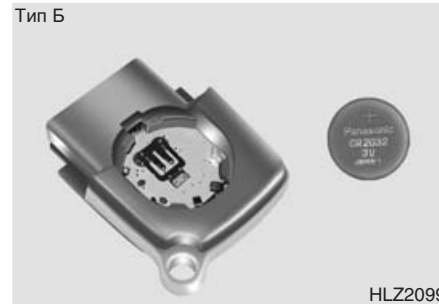


Тип Б

1. Вставьте инструмент с тонким наконечником в паз и с его помощью осторожно откройте крышку радиобрелока и крышку отсека батарейки.



2. Снимите крышку батареи.



3. Замените батарею новой. При замене батареи, убедитесь, что положительный символ батареи "+" находится сверху, как показано на рисунке.
4. Установите батарею в обратном порядке.

* ВНИМАНИЕ

Система дистанционного открытия замков дверей и багажника с помощью радиопередатчика создана для длительной надежной работы без дефектов. При попадании влаги в брелок система может выйти из строя.

В случае если Вы затрудняетесь в правильном использовании системы дистанционного открытия дверей (багажника) или замены источников питания передатчика брелока, обратитесь к Дилеру КИА Моторс.

ОСТОРОЖНО

- *Использование неисправной или не оригинальной батареи может привести к повреждению передатчика брелока.*
- *Соблюдайте осторожность при пользовании брелоком. Не роняйте брелок, берегите его от влаги, воздействия прямого солнечного света и источников тепла.*

ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



OGH029001

Данный ключ позволяет производить запуск двигателя, не вставляя ключ в замок зажигания и дистанционно управлять блокировкой замков дверей и багажника.

Функции электронного ключа

При наличии у Вас электронного ключа, Вы можете:

- Дистанционно блокировать и разблокировать замки дверей и замок багажника
- Дистанционно запускать двигатель

Подробная информация приведена ниже:

Отпирание

Если при заблокированных замках дверей и багажника, Вы нажмете на кнопку «Открыть» электронного ключа и потяните за наружную ручку передней двери, то замки дверей будут разблокированы через 0,5 секунды.

Если электронный ключ был опознан на расстоянии 0,7-1 метр от внешней ручки передней двери, то замки всех дверей автоматически разблокируются.

Запирание

При нажатии на кнопку блокировки на наружной ручке передней двери, блокируются замки всех дверей. Кнопка будет активна лишь в том случае, если электронный ключ находится на расстоянии 0,7 - 1 метр от внешней ручки двери.

Если снова попытаться открыть дверь, то замок двери разблокируется и дверь откроется.

Если Вы хотите убедиться, что замок двери заблокирован, то необходимо проверить положение кнопок блокировки замков дверей на внутренней стороне двери или потянуть внешнюю ручку задней двери.

* ВНИМАНИЕ - Напоминание о электронном ключе

Если Вы блокируете двери с помощью центрального переключателя блокировки дверей при нахождении электронного ключа внутри автомобиля и любой открытой двери, то двери не блокируются.

Открытие крышки багажника

Если вы находитесь на расстоянии 0,7-1 метр от внешней ручки багажника, то при наличии у Вас электронного ключа пр нажатии на кнопку «открыть багажник», замок крышки багажника разблокируется. При нажатии на ручку открывания крышки багажника крышка багажника откроется.

При попытке закрыть крышку багажника при нахождении электронного ключа внутри багажника будет подан предупреждающий сигнал, звучащий приблизительно 5 секунд, и багажник не закроется.

*** ВНИМАНИЕ**

- Если электронный ключ находится в зонах, прилегающих к электронному оборудованию, или вблизи багажника, то функция предупреждения об открытой крышке багажника может не работать. Не оставляйте электронный ключ в багажнике, а держите его всегда при себе.
- Если электронный ключ лежит на полке позади задних сидений, то функции запуска двигателя, открывания крышки багажника и предупреждения об открытой крышке багажника могут не работать.

Запуск

Вы можете запустить двигатель, не вставляя ключ. См. подробную информацию о запуске двигателя электронным ключом главе 4 настоящего руководства.

Деактивация электронного ключа

Если при использовании двух электронных ключей вы запираете дверь электронным ключом А с внешней стороны автомобиля, то при выполнении указанных ниже условий электронный ключ В будет деактивирован.

- Кнопка запуска/выключения двигателя должна быть в положении Выкл.
- Электронный ключ следует извлечь из держателя.
- Электронный ключ В находится внутри автомобиля.

Если это произойдет, то в течение примерно 6 секунд будет звучать сигнал тревоги. Тем не менее, функция запуска возможна при введении электронного ключа В, и отпирающая кнопка на нем может функционировать.

При попытке активации электронного ключа В отпирите дверь электронным ключом А или нажмите отпирающую кнопку на электронном ключе В.

Использование электронного ключа при эксплуатации имеет следующие особенности:

1. Функция управления блокировкой замков дверей автомобиля электронным ключом будет работать только в том случае, если все двери закрыты.
2. При открывании двери электронным ключом авторизация доступа происходит в течение 0,5 сек.
После того, как Вы взяли за наружную ручку двери, подождите не менее 0,5 сек. перед тем, как открыть дверь.
3. При использовании электронного ключа, замок двери может быть разблокирован случайно (при мойке или касании ручки посторонними лицами).
Помните, что находясь в зоне радиовидимости электронного ключа (до 1 метра от наружной ручки двери) блок охранной сигнализации снимает блокировку с замков дверей при прикосновении к ручке двери более чем на 0,5 сек.

4. Если вы оставляете автомобиль, то всегда забирайте электронный ключ с собой.

*** ВНИМАНИЕ**

- Если по каким-либо причинам вы потеряли свой электронный ключ, то вы не сможете запустить двигатель. При необходимости отбуксируйте автомобиль и свяжитесь с уполномоченным дилером компании Киа.
- Для одного автомобиля могут быть зарегистрированы максимум два электронных ключа. Если вы потеряли один из ключей, то вы должны немедленно предъявить автомобиль и оставшийся ключ уполномоченному дилеру компании Киа для защиты от возможной кражи.



Замена батареи

Батарея электронного ключа должна служить в течение нескольких лет, однако, если свечение индикатора ослабло, или электронный ключ не работает правильным образом, то замените батарею на новую. Если вы не уверены в правильном использовании вами электронного ключа или не знаете, как заменить батарею, обратитесь к уполномоченному дилеру компании Киа.

* ВНИМАНИЕ

Электронная схема внутри электронного ключа может работать со сбоями при воздействии повышенной влажности или статического электричества. Если вы не уверены в правильном использовании вами электронного ключа или не знаете, как заменить батарею, обратитесь к уполномоченному дилеру компании Kia.

1. Откройте заднюю крышку электронного ключа.
2. Замените батарею на новую.
3. Установка новой батареи производится в порядке, обратном ее извлечению.

⚡ ОСТОРОЖНО

- *Использование батареи другого типа может привести к неправильной работе электронного ключа. Убедитесь в том, что вы используете батарею надлежащего типа.*
- *Электронная схема внутри электронного ключа может работать неправильно после падения или при воздействии повышенной влажности или статического электричества.*
- *Если вы считаете, что ваш электронный ключ получил какие-либо повреждения или же не работает правильным образом, то обратитесь к уполномоченному дилеру компании Kia.*

СИСТЕМА ИММОБИЛАЙ- ЗЕРА ДВИГАТЕЛЧ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)

Ваш автомобиль оборудован иммобилайзером, что позволяет уменьшить риск не авторизованного запуска двигателя.

Иммобилайзер включает в себя малогабаритный приемопередатчик, встроенный в ключ зажигания, и электронные блоки, установленные внутри автомобиля.

При переводе ключа, вставленного в замок зажигания, в положение "ON" (включено) иммобилайзер проверяет, действителен этот ключ зажигания или нет.

При подтверждении «ответа», как соответствующего требованиям для запуска, МКК санкционирует запуск двигателя.

При получении некорректного «ответа» в ответ на «запрос», МКК блокирует запуск двигателя. На панели приборов загорается лампа «Неисправности иммобилайзера».

Для отключения системы иммобилайзера:

Вставьте ключ зажигания в замок зажигания и поверните ключ в положение «ON» замка зажигания.

Для включения системы иммобилизации:

Поверните ключ зажигания, в замке зажигания, в положение «OFF».

Иммобилайзер автоматически, в течение нескольких секунд, активируется. Без соответствующего ключа зажигания пуск двигателя будет невозможен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание угона автомобиля не оставляйте запасные ключи внутри автомобиля. Пароль иммобилайзера уникален, задается пользователем и должен храниться в тайне. Не оставляйте записи с этим номером внутри автомобиля.

*** ВНИМАНИЕ**

По близости с ключом, используемым для запуска двигателя, не должны располагаться другие ключи с функцией иммобилайзера. Это может привести к нарушению запуска двигателя или его внезапной остановке вскоре после запуска. Во избежание неисправной работы вашего нового автомобиля храните каждый ключ по отдельности.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не кладите металлические предметы рядом с ключом или замком зажигания.

Двигатель может не завестись, т.к. металлические предметы могут вызывать помехи сигнала, передаваемого передатчиком.

⚠ ОСТОРОЖНО

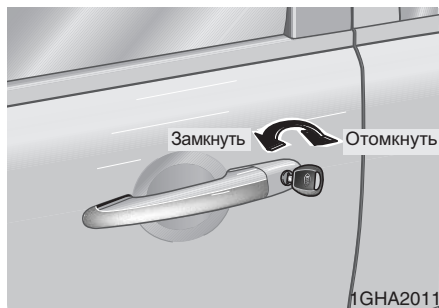
Передатчик в Вашем ключе зажигания является важной частью системы иммобилизации. Он разработан для многолетнего использования без дефектов, но может повредиться при воздействии влаги, статического электричества или грубого обращения. Система иммобилизации может повредиться.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не меняйте, не устанавливайте и не регулируйте систему иммобилизации потому, что это может привести к их повреждению и необходимости обслуживания Авторизованным дилером Kia.

Повреждения или неправильная работа системы иммобилизации в результате несоответствующих изменений, установки или регулировки не покрыты гарантией производителя.

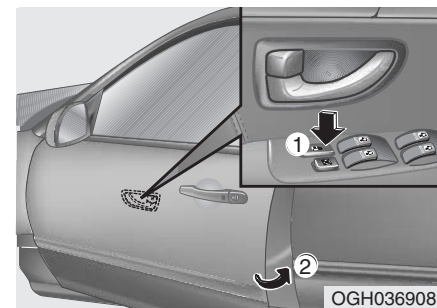
ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ



Управление дверными замками снаружи автомобиля

- Замок двери водителя может быть заблокирован или разблокирован с помощью ключа.
- Поверните ключ в цилиндре замка двери против часовой стрелки для блокировки замка и по часовой стрелки для разблокировки замка двери.
- При блокировке и разблокировке замка двери водителя с помощью ключа, замки всех дверей, одновременно и автоматически, блокируются или разблокируются.

- Замки дверей могут, также, блокироваться с помощью сервопривода, с помощью передатчика брелока ключа зажигания.
- Замки дверей могут блокироваться с использованием электронного ключа.
- При разблокировании, замки всех дверей могут быть открыты с помощью наружных ручек дверей.
- При закрывании двери убедитесь, что дверь плотно закрыта.



Для того чтобы запереть дверь без ключа, нажмите на переключатель блокировки замка двери (①) и переведите его в положение “LOCK” (Блокировка), после чего закройте дверь (②).

* ВНИМАНИЕ

Всегда вынимайте ключ из замка зажигания, блокируйте автомобиль стояночным тормозом, закрывайте окна и двери при парковке автомобиля.

*** ВНИМАНИЕ**

В случае длительной работы сервоприводов блокировки замков дверей в течение короткого промежутка времени (более 10 раз без перерыва), ключом зажигания или включателем блокировки замка, система «Центральный замок» может быть заблокирована на время, для предотвращения повреждения электрических цепей и защиты от перегрева компонентов системы.



Управление дверными замками внутри автомобиля

С помощью кнопки блокировки замка

- Для разблокирования замка двери, нажмите кнопку управления блокировкой замка двери в положение «Разблокировано».
- Для блокировки замка двери нажмите кнопку управления блокировкой замка двери в положение «Заблокировано».
- В случае, если замок двери заблокирован, красная часть кнопки становится невидимой.

- Передние двери не могут быть заблокированы, если ключ находится в замке зажигания и хотя бы одна из передних дверей открыта.
- Если вы потяните за внутреннюю ручку передней двери, когда замок блокировки дверей находится в замкнутом положении, кнопка разблокируется и дверь открывается. (если оборудован)



Центральный выключатель управления системой «Центральный замок» находится на подлокотнике водителя

Если какая-либо дверь открыта, при нажатии выключателя управления, то замок двери будет заблокирован при закрытии.

- При нажатии на переднюю часть (1) центрального выключателя системы «Центральный замок» на двери водителя, замки всех дверей будут заблокированы.
- При нажатии на заднюю часть (2) центрального выключателя системы «Центральный замок» на двери водителя, замки всех дверей будут разблокированы.
- Однако если ключ находится в замке зажигания и хотя бы одна из передних дверей открыта, двери не могут быть заблокированы путем нажатия на переключатель блокировки замка двери.

ОСТОРОЖНО

- **Двери всегда должны быть полностью закрыты и замкнуты при движении автомобиля для предотвращения случайного открытия двери. Замкнутые двери обеспечат также охрану от возможного проникновения при остановке или медленном движении автомобиля.**
- **При открывании двери обратите внимание на автомобили, мотоциклы, велосипеды или пешеходов, которые движутся к автомобилю со стороны двери. Открытие дверей в данном случае может привести к повреждению автомобиля или ранению.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте Ваш автомобиль на стоянке с разблокированными замками дверей. Это может привести к краже автомобиля. Всегда вынимайте ключ зажигания и используйте ручной тормоз, закрывайте окна и блокируйте замки дверей, когда оставляете автомобиль без присмотра.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

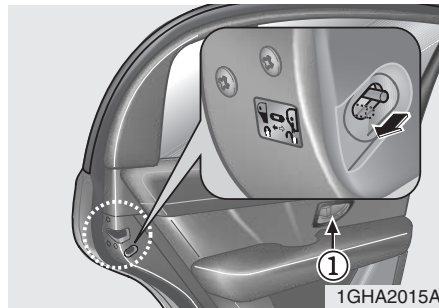
- Дети без присмотра

Закрытый автомобиль может сильно нагреться и вызвать смерть или серьезно травмировать детей или животных, которые находятся в автомобиле без присмотра и не могут выбраться из него. Кроме того, дети могут воспользоваться различными функциями автомобиля, которые могут поранить их или вызвать иной вред, возможно даже от лиц, пытающихся проникнуть в автомобиль. Никогда не оставляйте детей или животных без присмотра в Вашем автомобиле.

Система разблокировки дверей датчиком удара (если оборудован)

Все двери будут автоматически разблокированы при поступлении информации об ударе на датчики удара, если замок зажигания находится в положении ВКЛ.

Однако, разблокировка дверей может не произойти в случае наличия каких-либо неисправностей системы механических замков дверей или аккумулятора.



**Кнопка блокировки замка
задней двери для
безопасности детей**

Замок безопасности детей разработан для защиты детей от случайного открытия задних дверей изнутри автомобиля. Замки безопасности должны использоваться при нахождении детей в автомобиле.

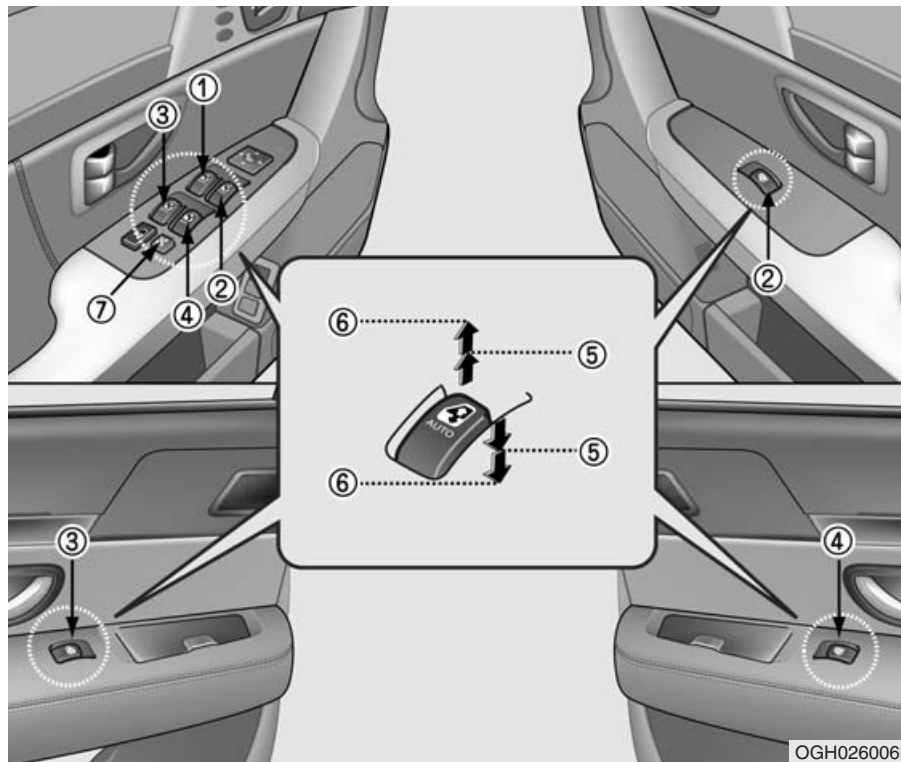
1. Откройте заднюю дверь.
2. Нажмите кнопку замка безопасности детей находящуюся на заднем крае двери в положение "закрыто". Когда замок безопасности детей находится в положении "закрыто (⊕)" задняя дверь автомобиля не откроется в случае попытки открыть дверь изнутри.
3. Закройте заднюю дверь.
4. Для открытия задней двери, потяните внешнюю дверную ручку.

Несмотря на то, что замки задних дверей будут разблокированы, задние двери не могут быть открыты с помощью внутренних ручек открытия задних дверей, до снятия блокировки с замков задних дверей для безопасности детей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Задние дверные замки

При случайном открытии детьми замков задних дверей во время движения автомобиля, возможно падение ребенка из автомобиля, что приведет к ранению или смерти. Для предотвращения опасности открытия двери изнутри, необходимо всегда использовать замки безопасности при нахождении детей в автомобиле.

ОКНА



- ① Включатель стеклоподъемника двери водителя
- ② Включатель стеклоподъемника двери пассажира впереди
- ③ Включатель стеклоподъемника левой задней двери
- ④ Включатель стеклоподъемника правой задней двери
- ⑤ Открытие и закрытие окон
- ⑥ Автоматический стеклоподъемник
- ⑦ Включатель замка стеклоподъемника

Стеклоподъемник

Для включения стеклоподъемника необходимо вставить ключ и перевести замок зажигания в положение «ON»

Каждая дверь имеет свой включатель стеклоподъемника.

На водительской двери имеются включатели всех четырех стеклоподъемников, а также включатель блокировки стеклоподъемников, что предоставляет водителю возможность блокировать включатели стеклоподъемников трех дверей.

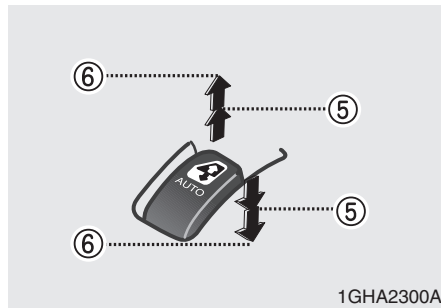
Если Вы чувствуете порывы и пульсацию ветра (удары ветра), при открытом окне, Вам необходимо немного открыть окно напротив для сокращения эффекта.

/// ОСТОРОЖНО

- *Для защиты электростеклоподъемников и другого электро-оборудование от повреждения не включайте два и более стеклоподъемников одновременно.*
- *Никогда не пытайтесь одновременно задействовать в противоположных направлениях главный выключатель стеклоподъемника на двери водителя и индивидуальные выключатели стеклоподъемников на дверях. В этом случае стекло остановится и вы не сможете ни открыть, ни закрыть его.*

/// ОСТОРОЖНО

- *Перед закрытием двери убедитесь в том, что Ваши руки и голова находятся вне зоны закрытия двери.*
- *Не позволяйте детям играть со стеклоподъемником. Оставляйте включатель стеклоподъемника двери водителя в положении “ЗАМКНУТО”(нажато). Непреднамеренное открытие окна ребенком может привести к серьезным последствиям.*
- *Не высовывайте руки или локти из окна во время движения.*
- *Всегда еще раз убедитесь в том что Ваши руки и голова находятся вне зоны закрытия окна.*



Открытие и закрытие окон

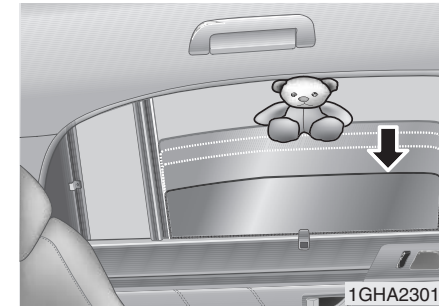
Дверь водителя имеет главный выключатель стеклоподъемника, который управляет всеми окнами автомобиля. Для открытия или закрытия окна нажмите или потяните переднюю часть соответствующего выключателя.

Автоматический стеклоподъемник

Кратковременным нажатием или потягиванием выключателя стеклоподъемника во вторую позицию (6) окна полностью открываются или закрываются даже после освобождения выключателя. Для остановки окна в желаемом положении, кратковременно нажмите или потяните выключатель в направлении против движения окна.

В случае если аккумуляторная батарея разряжена или отсоединена, система автоматического стеклоподъемника должна быть запрограммирована следующим образом.

1. Поверните ключ зажигания в положение ON.
2. Закройте каждое окно и продолжайте тянуть выключатель стеклоподъемника еще минимально 0,5 секунды после полного закрытия окна.



Автоматический возврат окон (При закрытии окна системой автоматического подъема окон)

Если при движении стекла вверх стекло встретит препятствие в виде какого-либо предмета или части тела, стекло определит сопротивление и прекратит движение вверх. Стекло опустится примерно на 15 см. для устранения предмета.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

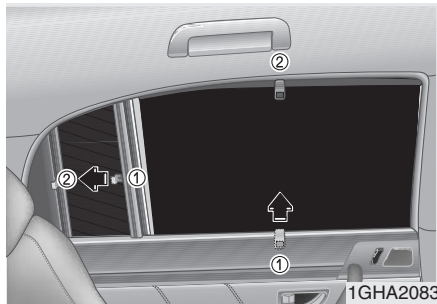
- **Функция возврата окон (окно опускается на 15 см. после определения препятствия) действует только при использовании функции автоматического стеклоподъема. Функция автоматического возврата окон не действует в случае если стекло поднято с использованием первой позиции (5) включателя стеклоподъемника. Перед поднятием стекла всегда еще раз убедитесь, что в зоне действия стекла не ходят руки, локти или иные предметы.**
- **В случае попадания между стеклом и верхней канавкой двери предмета, размеры которого не превышают 4 мм функция автоматического возврата окон может не определить сопротивление и не работает. Поэтому всегда убедитесь в отсутствии препятствий перед закрытием стекла.**

Включатель замка стеклоподъемника

- Водитель может заблокировать клавиши управления стеклоподъемников дверей пассажиров нажатием включателя замка блокировки в положение «Заблокировано» (нажато)
- Если включатель замка блокировки стеклоподъемников находится в положении «Заблокировано», то клавиши управления стеклоподъемниками дверей на двери водителя также не будет управлять стеклоподъемниками дверей пассажиров.

Таймер стеклоподъемников (если оборудован)

Стеклоподъемники действуют еще, приблизительно, в течение 30 секунд после удаления ключа зажигания из замка зажигания. Несмотря на это, если передние двери открыты, стеклоподъемник не будет действовать даже в течении 30 секунд после удаления ключа зажигания.



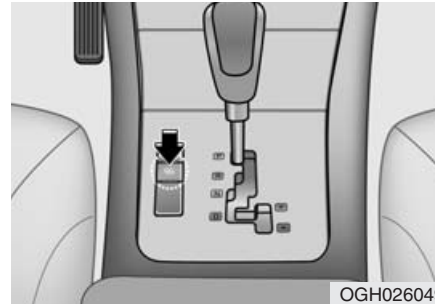
Шторы (если оборудован)

Боковые окна задних сидений

Используйте боковые шторы установленные на панели двери для защиты от попадания прямого солнечного света через боковые окна.

Потяните петельку (1) шторы и осторожно заведите за крючок (2).

1GHA2083



Включатель электропривода шторки заднего стекла (если оборудован)

Используйте шторку установленную в задней полке для защиты от попадания прямого солнечного света через заднее окно.

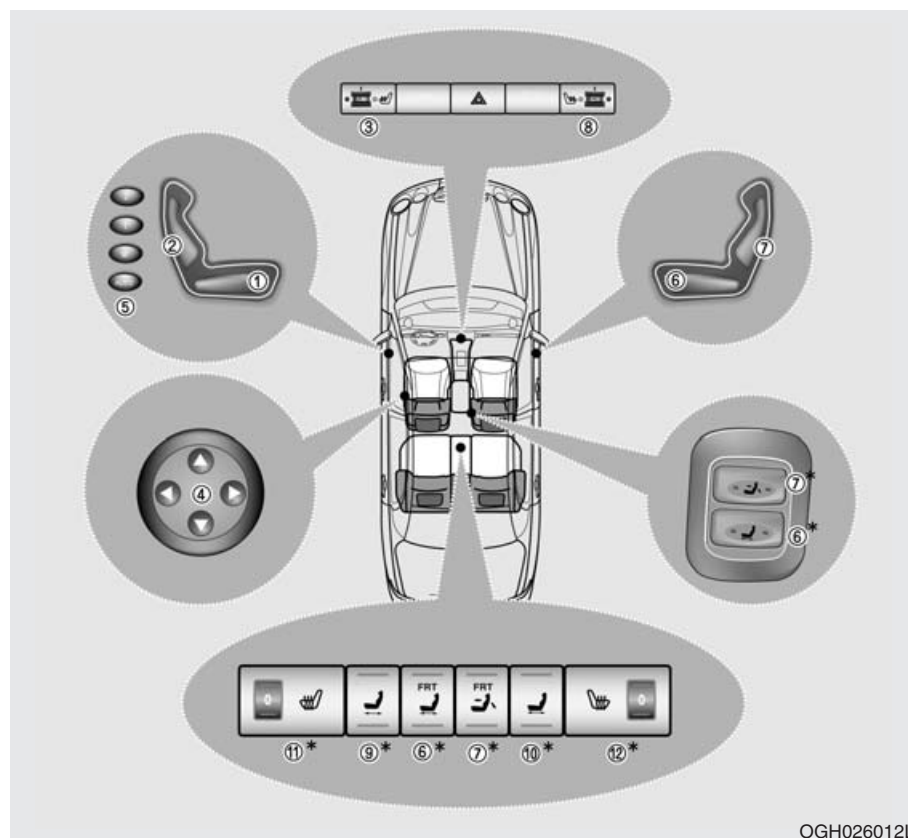
Нажмите на переднюю часть включателя электрических штор для поднятия шторы заднего стекла. Для опускания штор заднего стекла нажмите на заднюю часть включателя.

OGH026049

ОСТОРОЖНО

Не пытайтесь поднять или опустить заднюю шторку вручную. Это может привести к повреждению или неправильной работе шторы.

СИДЕНЬЕ



Сиденье водителя

- ① Установка сиденья вперед/назад/ по высоте
- ② Спинка сиденья
- ③ Включатель обогревателя сиденья*
- ④ Опора бедра*
- ⑤ Система памяти позиции сиденья*

Сиденье пассажира впереди

- ⑥ Установка сиденья вперед/ назад
- ⑦ Спинка сиденья
- ⑧ Включатель обогревателя сиденья*

Заднее сиденье

- ⑨ Установка сиденья, вперед/назад (левое)
- ⑩ Установка сиденья, вперед/назад (правое)
- ⑪ Включатель обогревателя сиденья (левое)*
- ⑫ Включатель обогревателя сиденья (правое)*

* : если оборудован

Для установки удобного положения сиденья Вы можете их двигать вперед, назад, вверх и вниз.

⚡ ОСТОРОЖНО

- Сидение имеет регулировку положения с электроприводом. Не удерживайте клавишу управления положением сидения при достижении предельно возможного положения регулировки. Удержание клавиши приведет к перегреву и выходу из строя мотора электропривода регулировки положения сидения.
- При работе мотор электропривода регулировки положения сидения потребляет большой ток. В случае если мотор автомобиля не работает, для предотвращения разрядки аккумулятора, не регулируйте положение сидения длительное время.
- Не регулируйте положение двух и более сидений одновременно. Это может привести к повреждению электромоторов привода регулировки сидения и других деталей электрооборудования автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Упавшие предметы в области ног водителя могут повлиять на работу педалей и могут вызвать аварию. Упавшие предметы могут повлиять на работу механизма скольжения сидений. Не кладите какие-либо вещи под передние сиденья.
- Сиденья с электрической установкой действуют при положении OFF замка зажигания. Поэтому не оставляйте в автомобиле детей без присмотра.

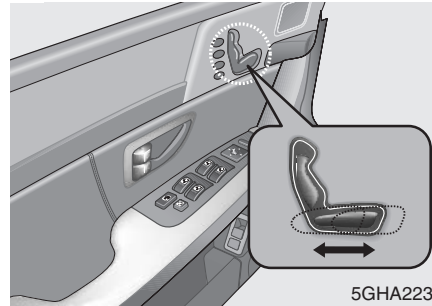
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Сиденье водителя
- Никогда не пытайтесь устанавливать сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и вызвать смерть, серьезное ранение или повреждению собственности.
- Не оставляйте рядом с сидением какие-либо вещи, мешающие регулировке положения сидения. Вещи, которые мешают установке нормального положения сидения, могут повлиять на безопасность водителя при экстренном торможении или аварии и привести к серьезному ранению или даже смерти.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Всегда управляйте автомобилем с правильно отрегулированной спинкой сидения и пристегнутым ремнем безопасности. Данное условие позволяет надежно обеспечить Вашу безопасность в случае аварии.
- Для исключения серьезного ранения или смерти, вызванного срабатыванием подушки безопасности, всегда регулируйте сидение водителя таким образом, чтобы находиться как можно дальше от рулевого колеса. Ваша грудь должна находиться, по крайней мере, на расстоянии 25 см. от рулевого колеса, где установлена подушка безопасности.



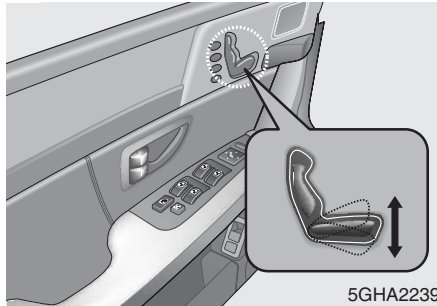
Установка сиденья водителя

Установка положения вперед/назад и высоты

Регулировка сидения вперед/назад

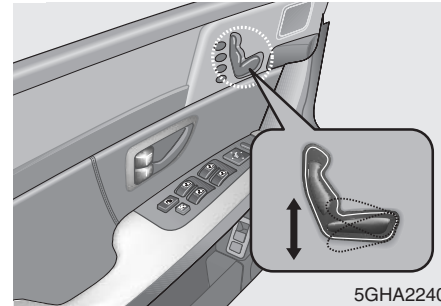
Нажмите кнопку вперед или назад для движения в определенное положение. Отпустите рычаг и сиденье остановится в определенном положении.

Перед началом движения установите сиденья, убедитесь в том, что сиденье безопасно закреплено посредством движения вперед и назад без использования рычага управления. Если сиденье движется- оно не закреплено правильным образом.



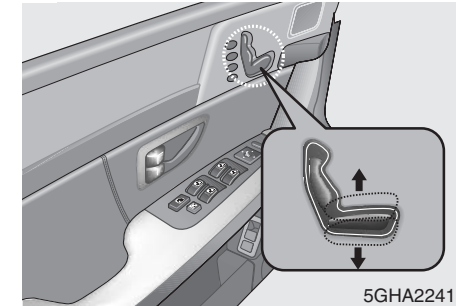
Установка высоты подушки сиденья

Передвиньте переднюю часть рычага управления для поднятия или опускания передней части подушки сиденья.



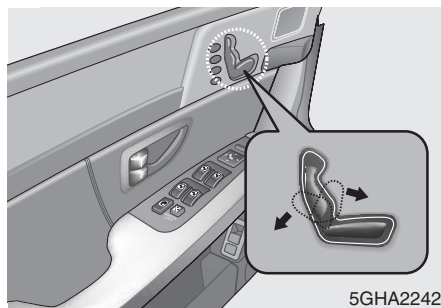
Установка задней части подушки сиденья

Передвиньте заднюю часть рычага управления для поднятия или опускания задней части подушки сиденья.



Установка высоты подушки сиденья

Для поднятия или опускания подушки сиденья потяните или нажмите на среднюю часть соответствующего включателя. При установке в желаемое положение- отпустите включатель.

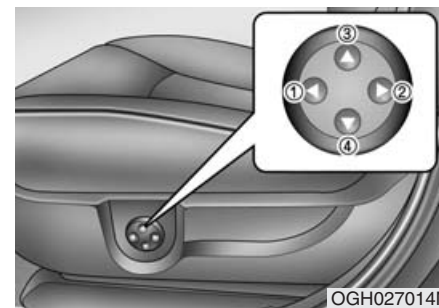


Установка спинки сиденья водителя

Двигайте регулятор вперед или назад до достижения желаемого угла а потом отпустите регулятор-сиденье замкнется на этом месте. После регулировки убедитесь в том, что регулятор вернулся в исходное положение –замкнуто.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение в автомобиле с опущенной спинкой может привести к серьезному ранению или смертельному исходу при аварии. Если переднее сиденье опущено, бедро сидящего может выскользнуть из бедренной части ремня безопасности с возникновением сильного воздействия на не защищенную область живота или шею. Это может привести к внутренним ранениям. При движении автомобиля установите спинки сиденья прямо в удобное для Вас положение.

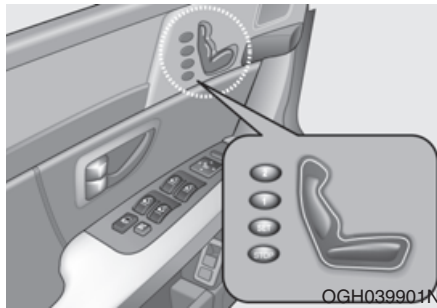


Боковая поддержка сиденья (если оборудован)

Степень боковой поддержки регулируется включателем боковой поддержки, который находится в двери водителя.

Нажмите переднюю часть включателя (①) для увеличения боковой поддержки или на заднюю часть переключателя (②), для уменьшения степени боковой поддержки.

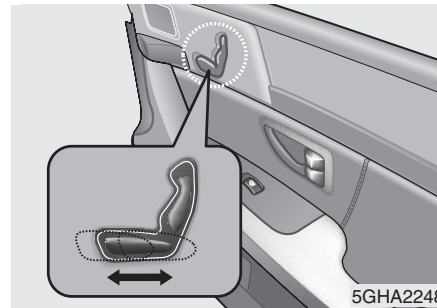
Перемещение поясничной опоры вверх и вниз осуществляется путем нажатия на выключатели (③) или (④).



Система памяти положения сиденья водителя (если оборудован)

Система программируемого положения сиденья водителя с памятью для 2 водителей. Система была разработана для восстановления положения сиденья, руля и внешних зеркал простым нажатием кнопки. При записи желаемого положения в системной памяти, несколько водителей могут восстановить положение сиденья, руля и внешних зеркал- по их желанию.

См. стр. 3-42 для получения более подробной информации.



Регулировка переднего сиденья пассажира

Установка позиции вперед/назад

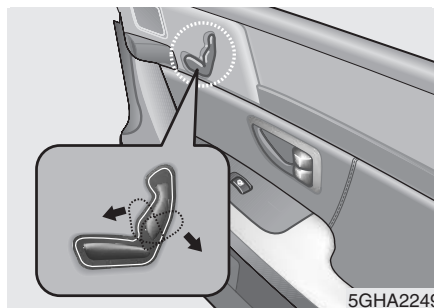
Нажмите кнопку вперед или назад для движения в определенное положение. Отпустите рычаг и сиденье остановится в определенном положении.

Перед началом движения установите сиденья, убедитесь в том, что сиденье безопасно закреплено посредством движения вперед и назад без использования рычага управления. Если сиденье движется- оно не закреплено правильным образом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения серьезных ранений или смерти, вызванной внезапным раскрытием воздушной подушки переднего пассажира, располагайтесь на сидении как можно дальше от передней панели.

Используйте регулировку переднего пассажирского сидения для соответствующей регулировки положения сидения.



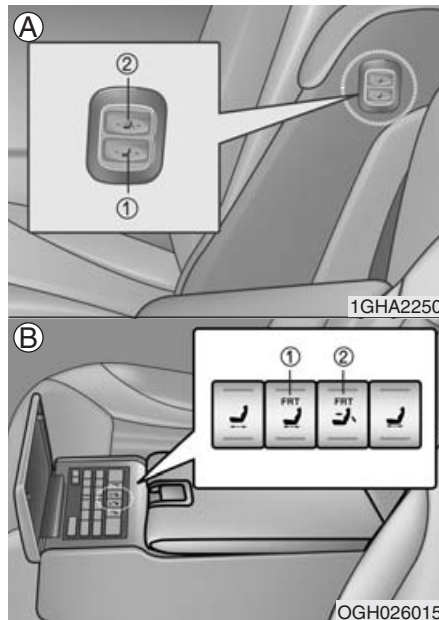
Установка спинки сиденья

Удерживайте регулятор вперед или назад, до достижения желаемого угла спинки сидения, после достижения требуемого угла наклона спинки отпустите регулятор и спинка будет зафиксирована под требуемым Вам углом.

После регулировки убедитесь в том, что регулятор вернулся в исходное положение.

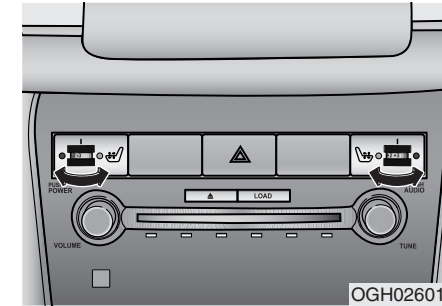
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение в автомобиле с опущенной спинкой может привести к серьезному ранению или смертельному исходу при аварии. Если переднее сиденье опущено, бедро сидящего может выскользнуть из бедерной части ремня безопасности с возникновением сильного воздействия на не защищенную область живота или шею. Это может привести к внутренним ранениям. При движении автомобиля установите спинки сиденья прямо в удобное для Вас положение.



Дополнительные выключатели для установки переднего сиденья пассажира (если оборудован)

В некоторых автомобилях используются дополнительные выключатели для обеспечения установки сиденья пассажира вперед и назад (1), и для установки спинки (2) с позиции водителя или с задних сидений. Выключатели находятся в левой части сиденья пассажира (A) и на центральном подлокотнике заднего сиденья (B). Не пользуйтесь данными выключателями если переднее сиденье пассажира занято.



Обогрев и вентиляция передних сидений (при наличии)

Обогрев сидений

Передние сиденья имеют электрический обогрев действующий при нахождении замка зажигания в положении Вкл. В положении Вкл. ON, переключатель показывает числа от 1 до 5 (5 = наибольший обогрев).

Чтобы выключить обогреватель – переключите выключатель в положение 0.

Обогреватель сиденья выключится автоматически при достижении определенной температуры и снова включится при снижении температуры под выбранную.

Вентиляция сидений

Передние сиденья вентилируются через небольшие вентиляционные отверстия на поверхности сидений и их спинок, когда ключ зажигания находится в положении "ON" и управляющий переключатель находится в диапазоне от -1 до -3.

Следите за тем, чтобы не пролить воду или какой-либо напиток на поверхность передних сидений и их спинок. В этом случае вентиляционные отверстия могут быть перекрыты и в дальнейшем не смогут нормально функционировать.

Не следует размещать такие предметы, как полиэтиленовые пакеты или газеты, под сиденьями. Они могут перекрывать отверстие для забора воздуха и нарушить работу системы вентиляции.

Если система вентиляции передних сидений не работает, заглушите и повторно заведите автомобиль. Если после этого система по-прежнему не работает, необходимо, чтобы автомобиль был проверен авторизованным дилером компании KIA. При переводе управляющего переключателя в новое положение изменение температуры становится ощутимым через 3 - 5 минут. Температура регулируется вентиляционными отверстиями. Наиболее эффективно система вентиляции используется совместно с кондиционером и обогревателем.

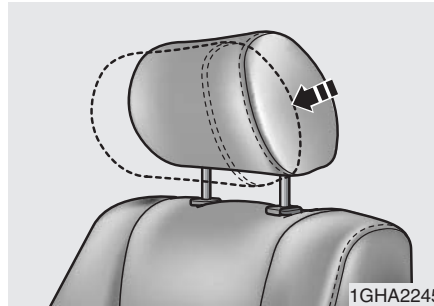
ОСТОРОЖНО

- *При чистке сидений не пользуйтесь ограниченными растворителями напр. разбавитель, бензол, спирт или газолин. Это может привести к повреждению поверхности обогревателя сидений.*
- *Для предотвращения перегрева обогревателя не кладите на сидение одеяла, подушки или чехлы при включенном обогреве.*
- *Не кладите на сидения, оборудованные подогревом, острые и тяжелые предметы. Это может привести к повреждению элемента обогревателя сидения и его преждевременному отказу.*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пассажиры должны быть чрезвычайно осторожны при использовании обогревателей из-за возможности перегрева или ожогов. Особенно следующие пассажиры должны быть особенно осторожны:

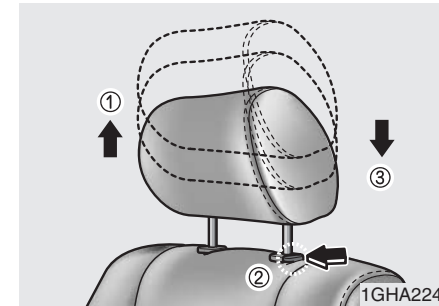
1. Младенцы, дети, престарелые, инвалиды или больные
2. Люди имеющие чувствительную кожу или которые легко могут получить ожог
3. Уставшие
4. Интоксигированные
5. Люди принимающие лекарства вызывающие, сонливость (снотворное, лекарства от простуды итд.)



Установка подголовника

Установка вперед и назад

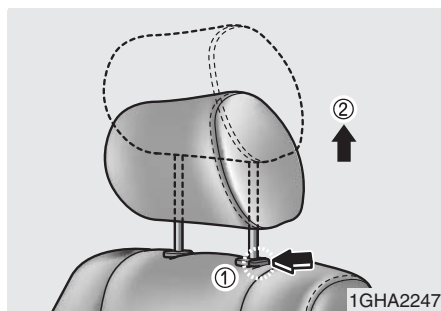
Подголовник может регулироваться вперед в трех различных положениях с помощью движения подголовника вперед. Для установки подголовника назад, потяните его вперед до отказа в самое дальнее положение. Установите подголовника таким образом, чтобы он соответственно поддерживал шею и голову.



Установка высоты

Подголовник не только обеспечивает удобство водителя и пассажира но также служит для защиты головы и шеи в случае аварии.

Для подъема подголовника, потяните его и установите в желаемое положение (①). Чтобы опустить подголовник нажмите и держите кнопку (②) держателя подголовника и опустите подголовник в желаемое положение (③).



Удаление

Для удаления подголовника, вытяните его до отказа и нажмите держатели (1) и тяните вверх (2).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для достижения максимальной эффективности в случае дорожно-транспортного происшествия высота расположения подголовника должна быть такова, чтобы его середина находилась на уровне глаз сидящего человека. Кроме того, отрегулируйте положение подголовника так, чтобы расстояние между ним и головой составляло размер кулака человека. По этой причине не рекомендуется использование таких накладных подушек, которые увеличивают расстояние между телом сидящего человека и спинкой сиденья.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не допускается эксплуатация автомобиля со снятыми подголовниками, поскольку это может привести к получению серьезных травм людьми, находящимися на сиденьях, в случае дорожно-транспортного происшествия. Подголовники могут предотвратить получение травмы шеи при правильной их установке.
- Не регулируйте положение подголовников по высоте во время движения автомобиля.



Установка заднего сиденья

Установка положения вперед/назад (если оборудован)

Данная кнопка управления действует только если замок зажигания находится в положении ON.

Нажмите на переднюю часть кнопки управления- подушка сиденья движется назад а сиденье опускается.

Нажмите на заднюю часть кнопки управления подушки сиденья движется вперед а сиденье возвращается в первоначальное положение.

Для более удобной посадки пассажира в случае если заднее сиденье находится в передвинутом вперед положении, при открытии двери сиденье автоматически вернется в первоначальное положение. Сиденье не вернется в первоначальное положение если задние двери не откроются и их будет необходимо вернуть в прежнее положение по желанию пассажира.

* ВНИМАНИЕ

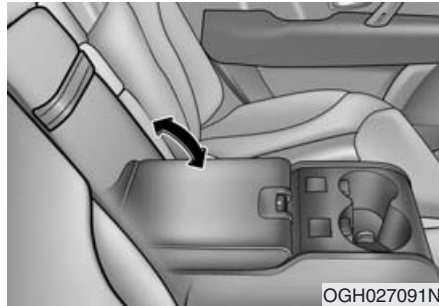
Не удерживайте кнопку регулировки продольного положения заднего сиденья после достижения предельного значения.

Это может привести к повреждению электромотора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте чрезвычайно осторожны и недопускайте подавания рук или иных объектов в механизм сиденья во время его движения.

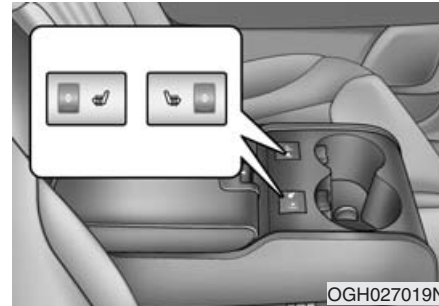
Не регулируйте сиденье, если вы пристегнуты ремнем безопасности. Движение подушки сиденья вперед может вызвать сильное давление ремня в области живота.



Подлокотник

Подлокотник находится в середине заднего сиденья. Вытяните подлокотник из заднего сиденья.

Где Вы найдете место для вещей и держатели стаканчиков (если имеются).



**Обогрев задних сидений
(если оборудован)**

Задние сиденья имеют электрический обогрев, действующий при нахождении замка зажигания в положении ON.

1. Вытяните подлокотник с использованием ремня находящегося на подлокотнике.
2. При включении в положение ON переключатель показывает числа от 1 до 5 (5 = наибольший обогрев).

Чтобы выключить обогреватель – переключите включатель в положение 0.

Обогреватель сиденья выключится автоматически при достижении определенной температуры и снова включится при снижении температуры.

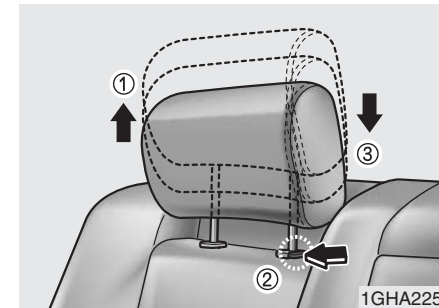
⚡ ОСТОРОЖНО

- При чистке сидений не пользуйтесь ограниченными растворителями напр. разбавитель, бензол, спирт или газолин. Это может привести к повреждению поверхности обогревателя сидений.
- Для предотвращения перегрева обогревателя не кладите на сидение одеяла, подушки или чехлы при включенном обогреве сидения.
- Не кладите на сидения, оборудованные подогревом, острые и тяжелые предметы. Это может привести к повреждению элемента обогревателя сидения и его преждевременному отказу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пассажиры должны быть чрезвычайно осторожны при использовании обогревателей из-за возможности перегрева или ожогов. Особенно следующие пассажиры должны быть особенно осторожны:

1. Младенцы, дети, престарелые, инвалиды или больные
2. Люди имеющие чувствительную кожу или которые легко могут получить ожог
3. Уставшие
4. Интоксигированные
5. Люди принимающие лекарства вызывающие, сонливость (снотворное, лекарства от простуды итд.)

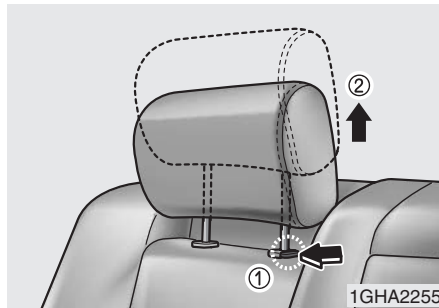


Установка подголовника

Установка высоты

Подголовник не только обеспечивает удобство водителя и пассажира но также служит для защиты головы и шеи в случае аварии.

Для подъема подголовника, потяните его и установите в желаемое положение (①). Чтобы опустить подголовник нажмите и держите кнопку (②) держателя подголовника и опустите подголовник в желаемое положение (③).



Удаление

Для удаления подголовника, вытяните его до отказа и нажмите держатели (1) и тяните вверх (2).

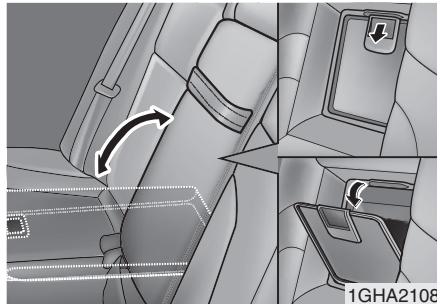
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для достижения максимальной эффективности в случае дорожно-транспортного происшествия высота расположения подголовника должна быть такова, чтобы его середина находилась на уровне глаз сидящего человека. Кроме того, отрегулируйте положение подголовника так, чтобы расстояние между ним и головой составляло размер кулака человека. По этой причине не рекомендуется использование таких накладных подушек, которые увеличивают расстояние между телом сидящего человека и спинкой сиденья.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не допускается эксплуатация автомобиля со снятыми подголовниками, поскольку это может привести к получению серьезных травм людьми, находящимися на сиденьях, в случае дорожно-транспортного происшествия. Подголовники могут предотвратить получение травмы шеи при правильной их установке.
- Не регулируйте положение подголовников по высоте во время движения автомобиля.



Перевозка длинного/узкого багажа при закрытом багажнике (если оборудован)

Вытяните подлокотник с использованием ремня находящегося на подлокотнике. При нажатии рычага вытяните крышку. Дополнительное пространство обеспечивается для перевозки длинного/узкого багажа (лыжи, шесты, палки, итд.), которые не уместятся в закрытом багажнике.

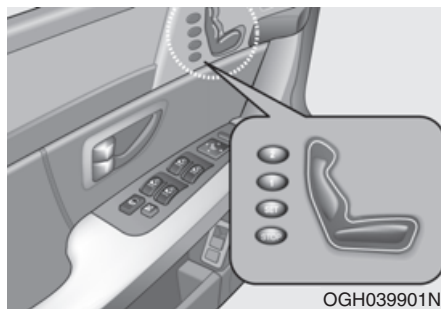
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При загрузке и разгрузке груза убедитесь в том, что двигатель выключен и что коробка передач находится в положении Р и что стояночный тормоз выключен. Автомобиль может начать движение при случайном включении иного положения коробки передач.
- После загрузки багажа через заднее сиденье, убедитесь в том, что груз надежно закреплен для предотвращения его движения во время езды. Не закрепленный груз находящийся в салоне автомобиля может привести к повреждению автомобиля или ранению пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны при погрузке багажа через заднее сиденье, не повредите внутреннее пространство автомобиля.

СИСТЕМА ПАМЯТИ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



ОГН039901N

Система памяти положения сидения водителя была разработана для восстановления положения сиденья, руля и внешних зеркал простым нажатием кнопки. При записи желаемого положения в системной памяти, несколько водителей могут восстановить положение сиденья, руля и внешних зеркал - по их желанию.

В случае отсоединения аккумуляторной батареи произойдет потеря информации в памяти положения сидений, поэтому положение сидений будет необходимо восстановить.

Запись положения в памяти с использованием кнопок двери

Запись положения сидения водителя

1. При включенном замке зажигания в положении ON переключите коробку передач в положение P.
2. Установите сиденье, руль и внешнее зеркало занега вида в удобную для водителя позицию.
3. Нажмите кнопку SET на панели управления.
4. Удерживайте одну из кнопок памяти (1 или 2) в течении 5 секунд после нажатии кнопки SET. После успешной записи система произведет два пикающих сигнала.

Отдельные настройки сидения водителя записаны под кнопкой (1 или 2).

Установка положения по памяти

1. При включенном замке зажигания в положении ON переключите коробку передач в положение P.
2. Для восстановления положения по памяти нажмите желаемую кнопку памяти (1 или 2), система произведет пискающий сигнал, затем сиденье, руль и внешнее зеркало автоматически установится в записанное положение.

Регулировка положения сиденья, внешнего зеркала или руля посредством одного из рычагов во время восстановления записанного положения, приведет к остановке движения той или иной части и к движению в направлении движения рычага. Восстановление положения иных частей продолжится.

Для остановки восстановления положения в любом моменте процесса, нажмите один раз кнопку STOP. Восстановление позиции сиденья, руля внешнего зеркала заднего вида прекратится.

Сохранение и восстановление при использовании передатчика

Запись и восстановление с помощью передатчика

Поверните ключ в замке зажигания из положения ON в положение LOCK и заблокируйте замки дверей с помощью передатчика брелока ключа. Положение сиденья, руля и внешнего зеркала заднего вида зафиксируются в памяти системы.

Восстановление регулировок сиденья водителя с помощью передатчика брелока ключа

Разблокируйте замки дверей с помощью брелока передатчика ключа. Регулировки сиденья, зафиксированные в системной памяти, автоматически восстановятся.

Если Вы используете два передатчика, время восстановления может отличаться, потому что зафиксированные положения каждого передатчика могут отличаться.

Пример) Если замки дверей были заблокированы с помощью передатчика брелока ключа А, а разблокированы передатчиком брелока ключа В, то для регулировки положения сиденья будут использованы настройки, соответствующие ключу В.

Процедура восстановления регулировок, соответствующих параметрам памяти для ключа В может занять более длительное время, чем при разблокировании замков дверей ключом А.

Сохранение и восстановление при использовании электронного ключа (если оборудован)

Сохранение при использовании электронного ключа

Переведите кнопку запуска/выключения двигателя в положение Выкл и закройте все двери при использовании электронного ключа. Положения сиденья, рулевого колеса и внешнего зеркала заднего вида будут автоматически сохранены в системной памяти.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

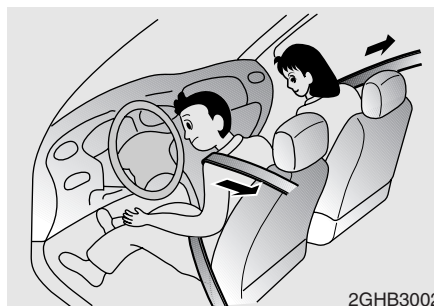
Вызов позиции водителя при использовании электронного ключа

Откройте дверь водителя при использовании электронного ключа, и все позиции, сохраненные в системной памяти, будут вызваны автоматически.

При отпирании двери пассажира при использовании электронного ключа системная память работать не будет.

При использовании двух электронных ключей времена вызова позиции могут отличаться, поскольку позиции, записанные для каждого из ключей, могут быть разными.

Например, если двери заперты электронным ключом А и затем отперты электронным ключом В, то позиции, записанные для электронного ключа В, будут вызваны, но это займет немного больше времени, чем в случае отпирания двери электронным ключом А, который был первоначально использован для запираания.

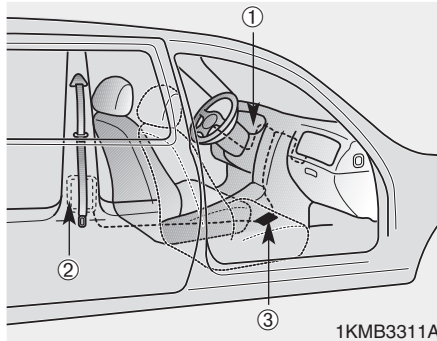


Предварительное натяжение ремней безопасности

Ваш автомобиль оборудован системой предварительного натяжения ремней безопасности. Целью предварительного натяжения является проверка того, если ремни достаточно натянуты по отношению к телу водителя или пассажира при аварии. Система преднатяжения ремней безопасности может быть задействована совместно с подушками безопасности в случае достаточно сильного лобового столкновения.

ОСТОРОЖНО

При некоторых видах лобовых столкновений могут быть задействованы устройства преднатяжения ремней безопасности как водителя, так и переднего пассажира. Если лобовое столкновение является достаточно сильным, то устройства преднатяжения ремней безопасности могут сработать вместе с подушками безопасности. В этом случае устройства преднатяжения ремней безопасности сработают даже при отсутствии человека на сиденье в момент столкновения.



Система предварительного натяжения состоит главным образом из следующих составляющих. Места их нахождения показаны на рисунке.

- ① SRS (Переключатель посылки/приема) указателя воздушной подушки
- ② Устройство предварительного натяжения ремня
- ③ SRS (Переключатель посылки/приема) модуля управления воздушной подушки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для достижения максимальных результатов при использовании функции предварительного натяжения ремней безопасности необходимо:

- Правильно надеть ремни безопасности.
- Ремни необходимо установить в правильное положение.

Ограничитель нагрузки (если оборудован)

При задействовании функции предварительного натяжения в случае если система обнаружит чрезмерное натяжение ремня сиденья водителя или пассажира, ограничитель нагрузки, который входит в систему предварительного натяжения, немного освободит натяжение ремня.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При аварии и задействовании функции предварительного натяжения ремней безопасности Вы услышите сильный звук и увидите в салоне автомобиля мелкую пыль, которая Вам может показаться дымом, эта пыль не токсична.

Несмотря на то, что пыль является безвредной, постарайтесь избежать длительного вдыхания, также возможно появление раздражения кожи. После аварии тщательно помойте руки и лицо в случае срабатывания воздушных подушек и системы предварительного натяжения ремней безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вследствии того, что сенсор, который включает SRS воздушную подушку соединен с системой предварительного натяжения ремней безопасности SRS указатель воздушной подушки, находящийся на приборной доске начнет мигать или светить приблизительно в течении 6 секунд после включения замка зажигания в положение "ON", потом лампочка погаснет.

(Продолжение)

(Продолжение)

- В случае если функция предварительного натяжения ремней безопасности не работает соответствующим образом, может появиться предупредительный световой сигнал даже в случае отсутствия поломки SRS системы воздушной подушки. Если SRS указатель воздушной подушки не светится после включения замка зажигания в положение "ON", или продолжает светиться после 6 секунд или светится во время движения автомобиля, пожалуйста, обратитесь как можно скорее на Авторизированного дилера Kia для проведения проверки системы предварительного натяжения ремней безопасности или системы SRS воздушной подушки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После задействования функции предварительного натяжения ремней безопасности, натягивающий механизм сильно нагревается. Не дотрагивайтесь механизма предварительного натяжения ремней безопасности в течении нескольких минут после задействования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предварительного натяжения была разработана для однократного использования. После срабатывания, систему предварительного натяжения ремней безопасности необходимо заменить. Все ремни безопасности любого типа необходимо заменить после аварии.
- Не пытайтесь самостоятельно проверять или заменять систему предварительного натяжения ремней безопасности. Это необходимо сделать с помощью Авторизованного дилера Kia.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не ударяйте систему предварительного натяжения ремней безопасности.
- Не пытайтесь обслуживать или ремонтировать каким-либо образом систему предварительного натяжения ремней безопасности.
- Неправильное обращение с системой предварительного натяжения ремней безопасности, удары, изменения, проверки, замены или обслуживание системы предварительного натяжения ремней безопасности может привести к их неправильной работе или несвоевременному воздействию и вызвать серьезное ранение.

Во время движения в автомобиле обязательно пристегните ремни безопасности.

Система ограничения ремней безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ремни безопасности

Для сведения к минимуму ранений или для избежания смертельных исходов при аварии, водитель и пассажиры должны всегда использовать соответствующие ограничения в отношении их возраста или размеров. Наличие воздушных подушек не исключает необходимость пристегиваться ремнями безопасности и соблюдать ограничения по возрасту и размерам.

Воздушная подушка может эффективно защищать водителя и пассажира только в случае, если они пристегнуты ремнями безопасности. Убедитесь в том, что Вы ознакомлены с информацией в данной главе, включая информацию по ограничениям в отношении детей. Ознакомьтесь с содержанием Предупреждения по безопасности на солнцезащитных козырьках Вашего автомобиля.

Особенно рекомендуем, чтобы водитель и все пассажиры воспользовались ремнями безопасности. Правильное использование ремней безопасности снижает риск серьезных ранений или смерти при аварии или экстренных остановках.

Все сиденья (за исключением или кроме среднего заднего сиденья) имеют ремни бедра и плечей. Инерционный замок, находящийся в катушке ремня безопасности, позволяет ремню безопасности не стеснять движение во время нормального движения автомобиля. Это позволяет водителю и пассажирам достаточно свободно двигаться и обеспечивает комфорт при использовании ремней безопасности.

При возникновении определенной силы, действующей на автомобиль, например: резкого торможения, резкого изменения направления движения или аварии, ограничитель в катушке ремня автоматически остановит движение ремня безопасности.

При возникновении определенной силы, действующей на автомобиль, например резкое торможение, резкий поворот или авария, ограничители автоматически остановят движение ремня безопасности.

Необходимо помнить, что ремни безопасности автоматически остановятся не только при аварии но и при торможении и резких поворотах.

Для установки детского(их) сиденья(ев) всегда используйте место(а) на заднем сиденье.

Никогда не устанавливайте детское ограничительное кресло на переднее пассажирское сиденье, потому что надувающаяся воздушная подушка может вызвать серьезное ранение или смерть ребенка.

Ремни безопасности обеспечивают наилучшее ограничение движения если:

- Сиденье находится в вертикальном положении.
- Пассажир сидит ровно (не нагибаясь)
- Ремень пояса находится на бедрах.
- Ремень плечей находится на груди.
- Колени вытянуты ровно по направлению движения.

Чтобы напомнить Вам о том, что Вам необходимо пристегнуть ремни безопасности, начнет светиться предупредительный сигнал и Вы услышите предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После аварии

- Детали ремня безопасности после аварии могут деформироваться или повредиться в следствии вытягивания и сильного удара.
- После аварии все детали системы безопасности должны пройти проверку. Пряжки, предварительный натяжитель ремня безопасности, иные детали, поврежденные в результате аварии, необходимо заменить перед началом дальнейшей эксплуатации автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перекрученные ремни

Перекрученные или зажатые ремни безопасности не в состоянии ограничить Ваше движение соответствующим образом. Если Вы не можете вернуть в прежнее положение перекрученные или зажатые ремни безопасности, немедленно обратитесь на Вашего Авторизированного дилера Kia. Никогда не водите или не садитесь в автомобиль с перекрученными ремнями безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование ремней

Для обеспечения правильной работы ремней при аварии ремни безопасности должны правильно использоваться. Каждое место для сиденья в Вашем автомобиле имеет специальное устройство ремней безопасности, которые включают в себя пряжку и язычек, которые были разработаны для совместного использования.

Для наибольшей эффективности, следуйте данным инструкциям по использованию ремней безопасности:

- Ремень плеча используйте только на внешнюю сторону плеча. Никогда не пристегивайтесь под рукой.
- Никогда не надевайте ремни безопасности через шею, чтобы пристегнуться за внутреннюю часть плеча.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Никогда не пристегивайте ремень плеча через шею или лицо.
- Пристегните ремень бедра как можно ниже, убедитесь в том, что ремень пояса плотно прижат к бедрам. Никогда не пристегивайте ремень пояса через пояс; пояс должен всегда проходить через более широкую часть Ваших бедер.
- Никогда не используйте одни ремни безопасности для более одного человека.
- При движении автомобиля сиденья должны всегда оставаться в удобном прямом положении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обслуживание ремней безопасности

- Поврежденный ремень Вам не предоставит достаточную защиту при аварии.
- Периодически проверьте Ваши ремни безопасности на предмет чрезмерного износа или повреждения. Вытяните ремни и проверьте их на износ, порезы, прожжение или иные повреждения. Вытяните ремни безопасности и верните их в прежнее положение несколько раз. Убедитесь в том, что ремни возвращаются легко и быстро в задерживающее устройство.
- Проверьте пряжки и убедитесь в том, что они закрываются и открываются без помех или запаздывания.
- Никогда не закрывайте дверями какую-либо часть ремней безопасности.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Ремни, которые находятся в плохом состоянии или не работают- необходимо немедленно заменить.

ОСТОРОЖНО

Не закрывайте дверями какую-либо часть ремней безопасности. Это может привести к повреждению ремней безопасности или язычка, что может увеличить риск получения ранения в случае аварии.



1GQA2083

Предупредительный световой и звуковой сигналы

Тип А

В качестве напоминания водителю и пассажиру о том, что необходимо пристегнуть ремни безопасности, примерно в течении 6 секунд после включения зажигания в положение ON будет мигать предупредительный сигнал.

Если при включенном зажигании в положении ON, ремни безопасности не будут пристегнуты Вы услышите предупредительный сигнал а световой предупредительный сигнал будет мигать в течении 6 секунд.

Тип Б

В качестве напоминания водителю и пассажиру о том, что необходимо пристегнуть ремни безопасности, примерно в течение 6 секунд после включения зажигания в положение ON будет мигать или включена сигнальная лампа ремней безопасности.

Если поясной/плечевой ремень водителя не будет пристегнут при повороте ключа зажигания в положение ON или в случае его отстегивания, когда ключ находится в положении ON, сигнальная лампа ремней безопасности будет мигать или включена до пристегивания ремня.

Если поясной/плечевой ремень водителя не будет пристегнут при повороте ключа зажигания в положение ON и вождении со скоростью свыше 9 км/ч, сигнальный звонок ремней безопасности будет звучать примерно в течение 100 секунд после мигания сигнальной лампы ремней безопасности примерно в течение одной минуты.

Если поясной/плечевой ремень водителя будет отсоединен после поворота ключа зажигания в положение ON и вождении со скоростью свыше 9 км/ч, сигнальный звонок ремней безопасности будет звучать примерно в течение 100 секунд.

Однако, если поясной/плечевой ремень безопасности водителя будет подсоединен и отсоединен дважды в течение 9 секунд после пристегивания ремня, предупреждающие световой и звуковой сигналы ремня безопасности не сработают.



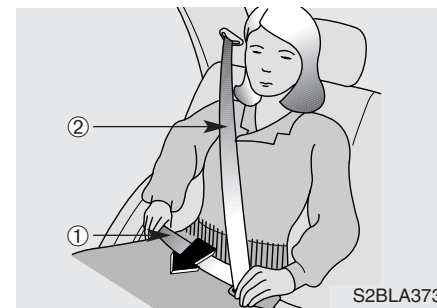
Ремни безопасности плечей и бедра

Чтобы застегнуть передний ремень плеча и пояса:

1. Возьмите пряжку и язычок.
2. Медленно потяните ремень из задеживающего устройства.



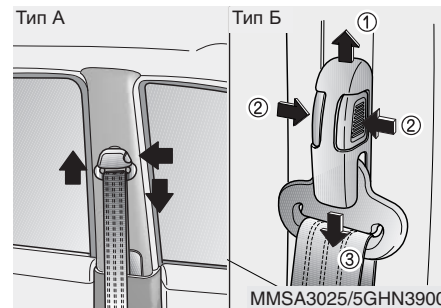
3. Вставьте язычок (1) в открытую часть пряжки (2) до того как услышите щелчок, который говорит о том, что язычок замкнут в пряжке.



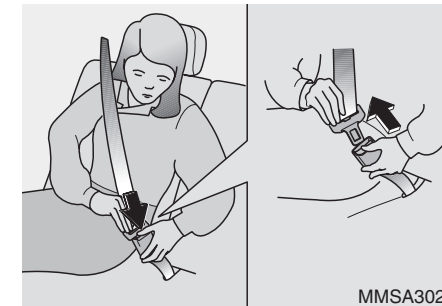
4. Положение ремня бедра (1) **КАК МОЖНО НИЖЕ** на бедрах сократит риск проскальзывания под ним в случае аварии. Отрегулируйте ремень так, чтобы он был **НАТЯНУТ** натягиванием ремня плеча (2). Задерживающее устройство разработано для автоматического принятия чрезмерного вытяжения ремня для обеспечения постоянного натяжения ремней. Для Вашей безопасности не вытягивайте чрезмерно ремни безопасности.

*** ВНИМАНИЕ**

Если ремень безопасности не вытягивается из втягивающего механизма, потяните ремень с силой, чтобы снять блокировку. После этого ремень будет вытягиваться свободно.



5. Установите крюк плеча в удобное положение. Чтобы поднять крюк плеча, нажмите (1). Чтобы опустить крюк плеча, нажмите кнопку (2) и переведите крюк вниз (3). После установки убедитесь в том, что они находятся в замкнутом положении.



Чтобы растянуть ремень необходимо:

Нажмите на кнопку находящуюся на пряжке и позвольте ремню вернуться на прежнее положение в задерживающем устройстве.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении автомобиля спинки сидений должны всегда находиться в удобном положении вертикально. Система ремней безопасности обеспечит наилучшую защиту при нахождении сидений в вертикальном положении.
- Никогда не пристегивайте ремень под плечом внешней руки или за спину.
- Никогда не пристегивайте ремень плеча через шею или лицо.
- Пристегните ремень бедра как можно ниже на бедра. Убедитесь, что ремень достаточно натянут вокруг бедра. Никогда не пристегивайтесь в поясе.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Никогда не водите или не садитесь в автомобиль с перекрученными или зажатыми ремнями безопасности. Если Вы не можете вернуть в прежнее положение перекрученные или зажатые ремни безопасности, немедленно обратитесь на Вашего ближайшего Авторизированного дилера Kia.
- Никогда не используйте одни ремни безопасности для более одного человека.

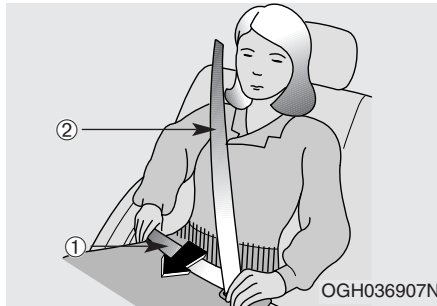
Если Вы не следуете данным инструкциям это увеличит риск получения серьезного ранения при аварии.



Задние ремни плеча и пояса

Чтобы застегнуть задние ремни плеча и бедра:

1. Возьмите пряжку и язычок.
2. Медленно потяните ремень из задеживающего устройства.
3. Вставьте язычок (1) в открытую часть пряжки (2) до того как услышите щелчок, который говорит о том, что язычок замкнут в пряжке.



4. Положение ремня бедра (①) КАК МОЖНО НИЖЕ на бедрах сократит риск проскальзывания под ним в случае аварии. Отрегулируйте ремень так, чтобы он был **НАТЯНУТ** натягиванием ремня плеча (②). Задерживающее устройство разработано для автоматического принятия чрезмерного вытяжения ремня для обеспечения постоянного натяжения ремней. Для Вашей безопасности не вытягивайте чрезмерно ремни безопасности.

Для расстегивания:

Нажмите на кнопку находящуюся на пряжке и позвольте ремню вернуться на прежнее положение в задерживающем устройстве.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Никогда не пристегивайте ремень под плечом внешней руки или за спину.**
- **Никогда не пристегивайте ремень плеча через шею или лицо.**
- **Пристегните ремень бедра как можно ниже на бедра. Убедитесь, что ремень достаточно натянут вокруг бедра. Никогда не пристегивайтесь в поясе.**

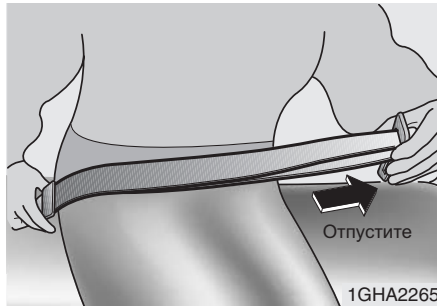
(Продолжение)

(Продолжение)

- **Никогда не водите или не садитесь в автомобиль с перекрученными или зажатыми ремнями безопасности. Если Вы не можете вернуть в прежнее положение перекрученные или зажатые ремни безопасности, немедленно обратитесь на Вашего ближайшего Авторизированного дилера Kia.**

- **Никогда не используйте одни ремни безопасности для более одного человека.**

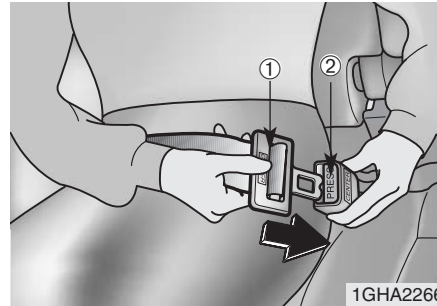
Если Вы не следуете данным инструкциям это увеличит риск получения серьезного ранения при аварии.



Ремень бедра (если оборудован)

Чтобы застегнуть необходимо:

1. Возьмите пряжку и потяните ее вокруг живота.



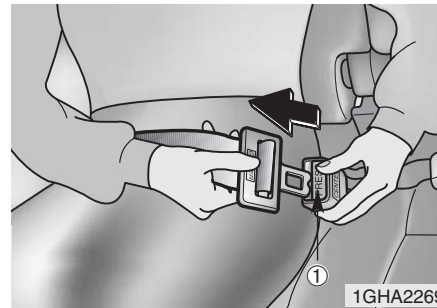
2. Вставьте язычок (1) в открытую часть пряжки (2) до того как услышите щелчок, который говорит о том, что язычок замкнут в пряжке. Убедитесь в том, что ремень не перекрутился.



3. Возьмите свободную часть ремня и потяните его до натяжения вокруг бедер и нижней части живота. Если Вам необходимо отпустить или натянуть ремень, возьмите язычок задвижки под прямым углом и потяните.



4. Убедитесь в том, ремень находится **КАК МОЖНО НИЖЕ НА БЕДРЕ**.

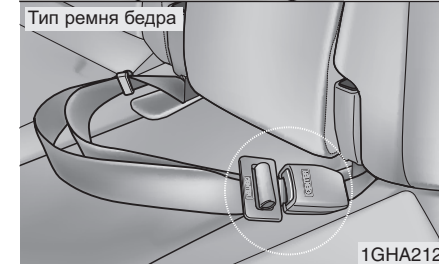


Чтобы расстегнуть ремень бедра необходимо:

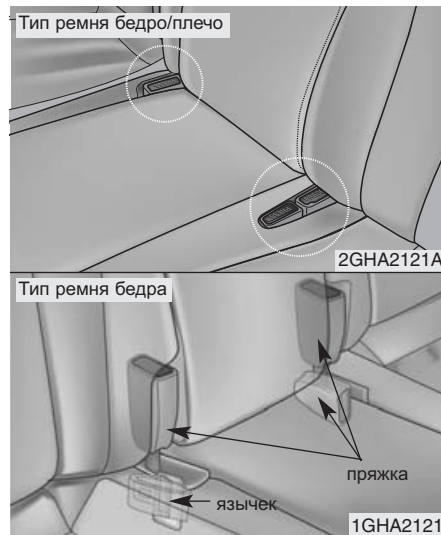
Нажать кнопку (1) на пряжке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Ремень бедра

Убедитесь в том, что ремень бедра натянут вокруг бедер а не на животе. В случае неплотного пристегивания к бедрам, увеличивается вероятность получения серьезного ранения при аварии.



При использовании ремня среднего заднего сиденья, необходимо использовать пряжку с надписью "CENTER".



Складывание ремней безопасности заднего сиденья (если оборудован)

- В случае если Вы не используете ремни безопасности, их можно убрать в карман между спинкой заднего сиденья и подушкой.
- Ремни безопасности заднего сиденья можно уложить вместе с язычком в закрученном состоянии в кармане между спинкой заднего сиденья и подушкой.

Правильное использование системы ремней безопасности

Для того, что бы ремни безопасности обеспечивали максимальную безопасность, пожалуйста следуйте данным инструкциям:

- Всегда используйте ремни – даже на короткие расстояния.
- Если ремни безопасности перекручены- раскрутите их перед началом движения.
- Берегите ремни от воздействия острых предметов.
- Периодически проверяйте ткань ремней, крюки, пряжки и иные части на предмет повреждений и износ. Немедленно замените все изношенные или подозрительные части ремней безопасности.

- Для очистки ткани ремней используйте раствор мягкого мыла, рекомендуемого для мытья обивки или ковров. Следуйте инструкциям приложенным к мылу.
Не отбеливайте и неокрашивайте ремни, потому что это может привести к ослаблению ткани и к отказу под нагрузкой при аварии.
- Не изменяйте и не дополняйте ремни безопасности.
- После отстегивания ремней безопасности, убедитесь в том, что они полностью вернулись в исходное положение. Избегайте попадания ремней под дверь при закрытии.

Ограничения для беременных женщин

Беременные женщины должны пристегиваться ремнями безопасности плечей и бедер по возможности в соответствии с рекомендациями их врача. Ремень бедра должен находиться как можно НИЖЕ НА БЕДРАХ И БЫТЬ КАК МОЖНО ТУЖЕ НАТЯНУТ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Беременные женщины

Беременные женщины не должны пристегиваться ремнями безопасности в области живота, где находится зародыш или над животом, где ремень может надавить на зародыш при ударе.

Ограничения для детей

Для увеличения безопасности детей Вам необходимо иметь ограничительную систему одобренную для их возраста и размеров.

Никогда не позволяйте детям стоять или находится на коленях на сиденьи во время движения автомобиля. Не допускайте пристегивания одними ремнями безопасности ребенка и взрослого или двух детей одновременно.

Для детей является наилучшим нахождение на задних сиденьях.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дети на Ваших коленях

Никогда не держите детей на Ваших коленях или руках во время движения автомобиля.

Даже очень сильный человек не сможет удержать ребенка при небольшой аварии.

⚠ ОСТОРОЖНО - Горячие металлические части

Ремень безопасности и сиденья могут сильно нагреться если автомобиль долгое время закрыт при теплой/горячей погоде эти части могут обжечь ребенка. Проверьте чехлы и пряжки перед посадкой ребенка.

Множество компаний производят детские ограничительные системы (часто называемые «детские сиденья»), пригодные для детей и младенцев. Приемлимая детская ограничительная система всегда должна отвечать Стандартам безопасности Вашей страны. Убедитесь, что все детские ограничительные системы, которые Вы используете в Вашем автомобиле имеют отметку соответствия требованиям безопасности.

Детская ограничительная система должна отвечать как размерам ребенка так и рамерам сиденья автомобиля. Соблюдайте все требования производителя детской ограничительной системы при ее установке.

Ограничение взрослеющих детей

Дети растут и со временем необходимо использовать новые детские ограничительные системы, включая более большие сиденья или усиленные сиденья, которые отвечают их увеличенным размерам. Ребенку, которому уже не годится детская ограничительная система, необходимо использовать ремни безопасности имеющиеся в автомобиле. Если ребенок сидит на заднем сиденьи, его необходимо пристегнуть ремнями плечей и бедер.

Если плечевая часть ремня дотрагивается шеи или лица ребенка, попытайтесь поместить ребенка ближе к середине автомобиля. Если ремень все еще дотрагивается шеи или лица ребенка Вам необходимо установить детскую ограничительную систему. Кроме этого, возможно использование устройств, которые изготавливаются независимыми производителями, которые помогают опустить плечевую часть ремня от шеи и лица.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Плечевые части ремня и дети

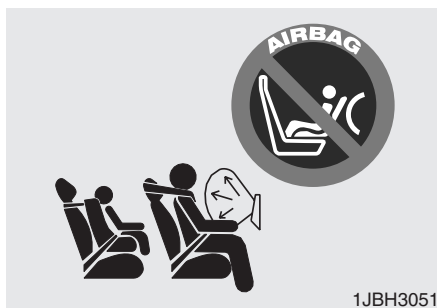
- Не допускайте чтобы плечевой ремень дотрагивался шеи или лица ребенка во время движения автомобиля.
- В случае если ремни безопасности неправильно пристегнуты, существует опасность получения ребенком серьезного ранения.

Детская ограничительная система (если оборудован)

Для маленьких детей и младенцев рекомендуется использовать детское сиденье или сиденье для младенцев. Данные сиденья должны иметь соответствующий размер и должны устанавливаться в соответствии с инструкциями производителя. Далее рекомендуется, чтобы детское сиденье находилось на заднем сиденье автомобиля, потому что это может принести большой вклад в обеспечение безопасности.

Чтобы свести к минимуму опасность ранения при аварии, остановке или неожиданном маневре, дети находящиеся в автомобиле должны сидеть на заднем сиденье всегда быть достаточно ограничены. В соответствии со статистикой аварий, дети находятся в большей безопасности при нахождении и достаточном ограничении на заднем сиденье чем на переднем сиденье. Старшие дети должны использовать ремни безопасности.

Детские сиденья должны крепиться на сиденьях автомобиля с помощью поясных ремней безопасности, поясной части поясно-плечевого ремня безопасности либо с помощью крепления привязного ремня и/или креплений ISOFIX (при наличии). В соответствии с законами Вам необходимо соблюдать правила по ограничению детей. Если при движении в Вашем автомобиле находится маленький ребенок, Вам необходимо посадить ребенка в детскую ограничительную систему (кресло безопасности). Дети могут получить ранение или умереть если при аварии их ограничение не достаточно обеспечено. Для маленьких детей и младенцев, используйте детское сиденье. Перед покупкой детской ограничительной системы, убедитесь в том, что она подходит для Вашего автомобиля, по конструкции ремней безопасности и по размерам Вашего ребенка. При установке детской ограничительной системы следуйте всем инструкциям производителя.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Детская ограничительная система должна находиться на заднем сиденье. Никогда не устанавливайте детское сиденье на переднее пассажирское сиденье.

При раскрытии воздушной подушки при аварии это может привести к серьезному ранению ребенка или смертельному исходу. Поэтому, детские ограничители устанавливайте исключительно на заднем сиденье.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Из-за того, что ремни безопасности и детская ограничительная система могут очень сильно нагреться в закрытом автомобиле в жаркую погоду, перед посадкой ребенка проверьте температуру сиденья и пряжек.
- Когда Вы не используете ограничительную систему, положите ее в багажник или пристегните ее ремнями безопасности, так чтобы при резком торможении или аварии они не оторвались.
- Дети, рост которых слишком высок для посадки в детское кресло, не обходимо посадить на заднее сиденье и использовать ремни безопасности. Не сажайте детей на переднее сиденье.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Убедитесь в том, что плечевая часть ремня находится через плечо а ни в коем случае не на шею или за спиной. Пересадите ребенка ближе к середине автомобиля- это поможет лучшей посадке плечевого ремня. Бедерная часть ремня или средний бедерный ремень должен всегда находиться как можно ниже на бедрах ребенка и должен быть натянут.
- В случае если ремень недостаточно натянут, мы рекомендуем использовать специальное увеличенное сиденье, для того, чтобы поднять положение посадки ребенка, чтобы ремень сел соответствующим образом.
- Никогда не позволяйте детям стоять или находиться на коленях на сиденье во время движения автомобиля.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Никогда не используйте детскую коляску или сиденье, которое «держится» за сиденье- это может не обеспечить достаточную безопасность при аварии.
- Никогда не держите детей на Ваших коленях или руках во время движения автомобиля. Нахождение ребенка на коленях или руках при движении автомобиля не обеспечивает ребенку средства защиты при аварии, даже если человек, который держит ребенка пристегнут ремнями безопасности.

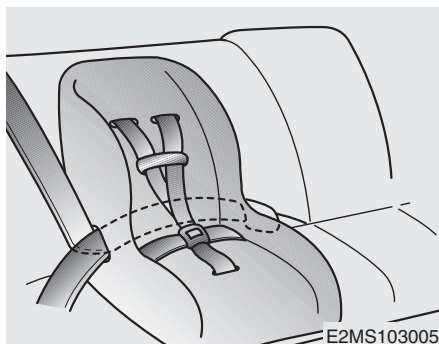
Установка на заднее сиденье

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед установкой детской ограничительной системы, прочитайте инструкции предоставленные производителем детской ограничительной системы.
- Несоблюдение данных инструкций по использованию детской ограничительной системы и инструкций производителя детской ограничительной системы могут увеличить вероятность или серьезность травм при аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте детские ограничительные системы на переднем сиденье пассажира. При аварии и срабатывании воздушной подушки это может привести к серьезному ранению или смерти ребенка сидящего на детском сиденье. Поэтому, используйте детскую ограничительную систему только на заднем сиденье Вашего автомобиля.
- Если детское сиденье не достаточно зафиксировано, риск серьезного ранения или смерти при аварии существенно увеличивается.



Установка детской ограничительной системы с помощью плечевого и бедрового ремня (на наружном или центральном месте заднего сиденья) - Вне Европы

Для установки детской ограничительной системы на наружном или центральном месте заднего сиденья выполните следующее:

1. Положите детскую ограничительную систему в желаемое положение.
2. Вытяните плечевой и бедровой ремень из затягивающего устройства.



3. Просуньте ремень безопасности через детский ограничитель в соответствии с инструкциями производителя.



4. Застените пряжку ремня и отпустите ремень, чтобы он мог вернуться в исходное положение. После установки детской ограничительной системы, попытайтесь двигать ее во всех направлениях, чтобы проверить надежность установки детской ограничительной системы.

Чтобы подтянуть ремень, потяните ремень по отношению к затягивающему устройству. После расстегивания пряжки, позвольте ремню затянуться, затягивающее устройство автоматически вернет ремень в нормальное положение.



Установка системы детского сиденья с помощью поясного ремня безопасности (на центральном заднем сидении)

-Вне Европы

Чтобы установить систему детского сиденья на центральном заднем сидении, сделайте следующее:

1. Положите систему детского сиденья на центральном заднем сиденье.
2. Вытяните язычок защелки поясного ремня.

3. Просуньте поясной ремень через систему детского сиденья в соответствии с инструкциями производителя.
4. Застегните пряжку ремня и отрегулируйте поясной ремень, чтобы он плотно держал детский ограничитель, потянув свободный конец ремня. После установки системы детского сиденья попытайтесь подвигать ее во всех направлениях, чтобы проверить надежность установки системы детского сиденья.

Соответствие детских сидений местам их установки - для стран Европы

Используйте только те детские сиденья, которые были одобрены и которые пригодны для Ваших детей. При пользовании детскими сиденьями безопасности, следуйте данную таблицу.

Возрастная группа	Положение		
	Передний пассажир	Заднее боковое сиденье	Среднее сиденье
0 : до 10 кг. (0 - 9 месяцев)	X	L2, L3	X
0+ : до 13 кг. (0-2 лет)	X	L2, L3	X
I : от 9 кг. до 18 кг. (9 месяцев - 4 лет)	X	L1, L4, L5	X
II & III : от 15 кг. до 36 кг. (4 - 12 лет)	X	L5, L6	X

X : Положение сиденья непригодно для детей в данной массовой группе.

L1 : Пригодно для "Römer Duo ISOFIX/Britax Duo ISOFIX" разрешенных для использования в данной массовой группе.

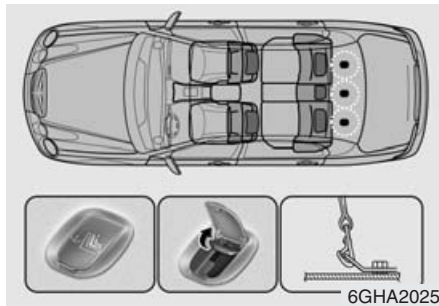
L2 : Пригодно для "Bebe Comfort (E2 037014)" разрешенных для использования в данной массовой группе.

L3 : Пригодно для "Römer Baby Safe (E1 03301146)" разрешенных для использования в данной массовой группе.

L4 : Пригодно для "Römer Lord Plus (E1 03301136)" разрешенных для использования в данной массовой группе.

L5 : Пригодно для "Kiddy Life Plus (E1 03301135)" разрешенных для использования в данной массовой группе.

L6 : Пригодно для "Römer Kid (E1 03301148)" разрешенных для использования в данной массовой группе.



Закрепление детского ограничителя с помощью системы "привязного якоря" (если оборудован)

Крюковые держатели детского ограничителя находятся на полке за задним сиденьем.

1. Откройте привязной якорь, который находится на полке за задними сиденьями.



2. Просуньте пояс детского ограничителя через заднее сиденье.

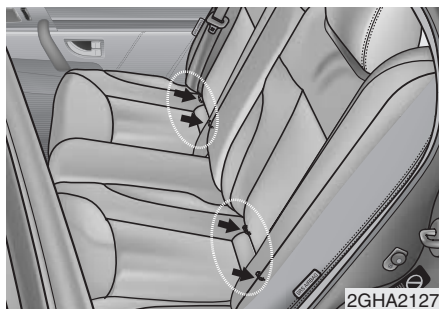
В автомобилях с наставляемыми подголовниками просуньте привязной ремень под додголовником между местами их крепления, или просуньте привязной пояс через верх спинки сиденья.

3. Соедините привязной крюк с соответствующим держателем крюка детского ограничителя и безопасно затяните пояс для закрепления сиденья.

Крепление детской ограничительной системы с системой «ИЗОФИКС» с системой «привязного якоря» (если оборудован)

ИЗОФИКС является стандартизированным методом крепления детских сидений без необходимости использовать стандартные ремни безопасности для крепления детского сиденья в автомобиле. Это позволяет провести более безопасное и практичное крепление с преимуществом более легкой и быстрой установки.

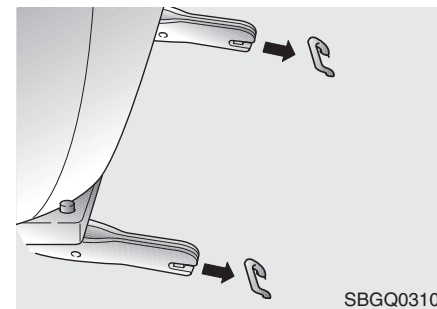
Сиденье ИЗОФИКС может устанавливаться в случае если имеется специальное разрешение для автомобиля в соответствии с требованиями ECE-R44.



На каждой стороне заднего сиденья, между подушкой сиденья и спинкой, находится пара креплений ИЗОФИКС вместе с верхним креплением крепящимся на полке за задним сиденьем. При установке, сиденье должно быть соединено к якорным точкам, так что Вы услышите щелчок (проверьте потягиванием!) и должно зафиксироваться с помощью верхнего привязного ремня на соответствующей точке на полке за задним сиденьем. Установка и использование детского сиденья необходимо проводить в соответствии с инструкцией по установке, которая прикладывается к сиденью ИЗОФИКС.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы автомобиля "ISOFIX" для установки на заднее сиденье системы детского сиденья все неиспользуемые металлические фиксирующие пластины или язычки задних ремней безопасности должны быть надежно пристегнуты в соответствующих пряжках ремней безопасности и система ремней безопасности должна быть убрана за детское сиденье, чтобы ребенок не смог дотянуться и взять в руки не убранные ремни безопасности. Благодаря наличию непристегнутых металлических фиксирующих пластин или язычков ребенок сможет дотянуться и взять в руки не убранные ремни безопасности, и это может привести к удушению или тяжелым травмам или смерти ребенка, находящегося в детском сиденье.



Чтобы пристегнуть детский ограничитель

1. Для закрепления детского сиденья на якоря системы ИЗОФИКС, вставьте защелку детского сиденья в якорь системы ИЗОФИКС. Вы услышите щелчок.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не допускайте, чтобы во время установки замков сиденья и крепление системы ISOFIX поцарапали или зажали ткань ремня безопасности заднего сиденья.

2. Прикрепите держатель крюка привязного ремня к детскому ограничителю для закрепления сиденья. См. главу Крепление детской ограничительной системы с мистемой «ИЗОФИКС» с системой «привязного якоря» на стр. 3-67.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте детский ограничитель в середине автомобиля с использованием якорей ИЗОФИКС. Якоря ИЗОФИКС должны использоваться исключительно на правом или левом заднем сиденье. Не пытайтесь злоупотреблять якорями ИЗОФИКС и не пытайтесь закрепить детское ограничительное сиденье в середине заднего сиденья с помощью якорей ИЗОФИКС. При аварии детское ограничительное сиденье ИЗОФИКС может не быть достаточно закреплено, чтобы удержать детское ограничительное сиденье в середине заднего сиденья и может оторваться и вызвать серьезное ранение или смерть.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не устанавливайте более одного детского ограничителя к нижней якорной точке детского ограничителя. Несоответственное увеличение веса может привести поломке якорных точек или привязного ремня и привести к серьезному ранению или смерти.
- Устанавливайте ИЗОФИКС или совместимые с ИЗОФИКС детские ограничительные сиденья только в соответствующих местах, показанных на рисунке.
- Всегда следуйте инструкциям производителя по установке и использованию детского ограничителя.

ВОЗДУШНАЯ ПОДУШКА – ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОГРАНИЧИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА



Что делает система Вашей воздушной подушки

Воздушная подушка водителя и воздушная подушка переднего пассажира разработаны для дополнения защиты предоставляемой ремнями безопасности при определенных лобовых столкновениях. Подобно этому, боковая воздушная подушка и задняя воздушная подушка были разработаны для дополнения защиты предоставляемой ремнями безопасности при определенных боковых столкновениях. Ремни безопасности были разработаны с целью уменьшения степени ранения водителя и пассажиров при небольшом ударе или аварии. В следствии того, при серьезной аварии воздействие на водителя и пассажиров невозможно исключить только с помощью ремней безопасности – используются воздушные подушки, которые сокращают возможность ранения лица или груди.

То что Ваша воздушная подушка не способна сделать

Система воздушной подушки была разработана для дополнения защиты обеспечиваемой системой ремней безопасности. ОНИ НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ЗАМЕНИТЕЛЯМИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

Важность использования ремней безопасности

Существуют четыре очень важные причины для использования ремней безопасности даже если воздушная подушка дополняет ограничительную систему. Ими являются:

- Помогают удержать Вас в правильном положении (далеко от воздушной подушки) при раскрытии.
- Сокращает риск или вред при перевороте и боковом ударе (автомобили не оборудованные боковыми и задними воздушными подушками) или при столкновении сзади, потому что воздушные подушки не были разработаны для раскрытия в таких ситуациях а боковая задняя воздушная подушка была разработана для раскрытия только при определенных боковых столкновениях.
- Сокращает риск ранения при лобовых или боковых столкновениях, которые не достаточно сильны, чтобы задействовать воздушные подушки.

- Сокращает риск выбрасывания из автомобиля.

* ВНИМАНИЕ

- Регистрирующее устройство (если оборудован)

Модуль управления дополнительной защитной системой подушек безопасности вашего автомобиля оборудован регистрирующим устройством, которое может записывать использование или состояние защитной системы ремней безопасности водителя и переднего пассажира при некоторых видах столкновений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Воздушные подушки и ремни безопасности

- Даже в автомобилях воздушными подушками, Вы и Ваши пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности, которые сводят к минимуму риск и опасность ранений в случае столкновения или опрокидывания.
- Всегда пристегните ремни безопасности. Это поможет Вам находиться далеко от воздушных подушек при резком торможении перед столкновением.
- Если водитель или пассажиры не пристегнуты соответствующим образом, из нельзя защитить и они выставлены угрозе серьезных ранений или смерти.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Воздушные подушки водителя и переднего пассажира разработаны для срабатывания только при определенных лобовых столкновениях а боковые и задние воздушные подушки разработаны для срабатывания только при определенных боковых столкновениях. Обычно они не обеспечивают защиту при боковых ударах (автомобили не оборудованные боковыми и задними воздушными подушками) или задних ударах, переворотах, менее серьезных лобовых столкновениях. Они не обеспечивают безопасность от позднейших ударов при аварии с несколькими столкновениями.

(Продолжение)

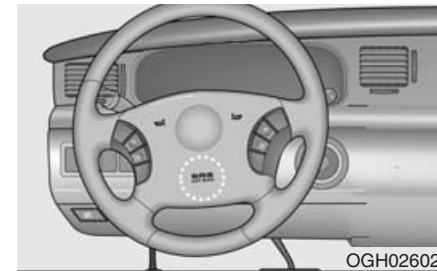
(Продолжение)

• Если Ваш автомобиль был подвержен затоплению (т.е. намоченная обивка, стоящая вода на полу автомобиля итд.) или если Ваш автомобиль был иначе подвержен затоплению, ни в коем случае не пытайтесь пустить двигатель автомобиля или включить замок зажигания перед тем, как Вы отсоедините аккумуляторную батарею. Это может привести к раскрытию воздушной подушки, что может вызвать серьезное ранение или смерть. Отбуксируйте автомобиль с помощью Авторизованного дилера Kia для проведения необходимых проверок и ремонта.

Системные составляющие воздушной подушки

Главными компонентами Вашего SRS являются:

- Для указания того, что Ваш автомобиль оборудован воздушными подушками, крышка воздушной подушки имеет обозначение "SRS AIRBAG".
 - Воздушная подушка водителя
 - Воздушная подушка переднего пассажира
 - Боковая воздушная подушка
 - Задняя воздушная подушка
- Система диагностики постоянно контролирует действие системы.
- Световой сигнал индикатора возможных неполадок системы.
- Запасное восстановление подачи электроэнергии при отключении электросистемы автомобиля при столкновении.



Воздушная подушка водителя

Ваш автомобиль оборудован Вспомогательной системой безопасности (Подушками безопасности), а так же поясным и плечевым ремнями безопасности, как для водителя, так и для пассажира. Воздушная подушка водителя находится в центре рулевого колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вы всегда должны сидеть как можно дальше от руля, в котором находится воздушная подушка (грудь на расстоянии не менее 250мм (10пальцев) от рулевого колеса), при этом необходимо находиться в удобном положении с целью правильного управления автомобилем, для того чтобы сократить опасность получения ранения или смерти.
- Никогда не кладите на контейнер с воздушной подушкой какие-либо предметы. Вследствии большой скорости и силы раскрытия воздушной подушки, данные предметы могут ударить Вас с большой силой и вызвать серьезное ранение и даже смерть.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не лепите наклейки или украшения на крышку руля. Это может помешать правильному раскрытию воздушной подушки.



Воздушная подушка переднего пассажира

Воздушная подушка переднего пассажира находится над пространством для вещей передней панели.

Поскольку неизвестно, какая именно воздушная подушка раскроется, никогда не кладите какие-либо предметы на переднюю панель автомобиля.



OMG035200

**Переключатель ON/OFF
воздушной подушки переднего
пассажира (если оборудован)**

Можно отключить воздушную подушку переднего пассажира с помощью переключателя ON/OFF воздушной подушки переднего пассажира, если система детского сиденья установлена на сиденье переднего пассажира или если сиденье переднего пассажира кем-либо занято.

Для обеспечения безопасности ребенка необходимо отключить воздушную подушку переднего пассажира, если в исключительных обстоятельствах понадобится установить детское сиденье с положением лицом вперед на сиденье переднего пассажира.



OMG035112

**Чтобы отключить или повторно
включить воздушную подушку
переднего пассажира**

Чтобы отключить воздушную подушку переднего пассажира, вставьте главный ключ в переключатель ON/OFF воздушной подушки переднего пассажира и переведите его в положение "OFF". Индикаторная лампа OFF (OFF) воздушной подушки переднего пассажира включится и будет оставаться включенной до повторного включения воздушной подушки переднего пассажира.

Чтобы повторно включить воздушную подушку переднего пассажира, вставьте главный ключ в переключатель ON/OFF воздушной подушки переднего пассажира и переведите его положение "ON". Индикаторная лампа OFF воздушной подушки переднего пассажира выключится.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Выключатель передних подушек безопасности может быть переключен при помощи похожего маленького устройства. Всегда проверяйте положение выключателя передних подушек безопасности и индикатора неисправности подушки безопасности пассажира.

* ВНИМАНИЕ

- При переводе переключателя воздушной подушки переднего пассажира в положение "ON" раскрывается воздушная подушка переднего пассажира, и нельзя устанавливать детское сиденье или сиденье для грудного ребенка на сиденье переднего пассажира.
- При переводе переключателя воздушной подушки переднего пассажира в положение "OFF" воздушная подушка переднего пассажира отключается.

ОСТОРОЖНО

- Если переключатель ON/OFF не будет правильно работать, включится световой сигнал воздушной подушки на приборной панели. И индикаторная лампа OFF воздушной подушки переднего пассажира не будет светиться, SRS модуль управления повторно включит воздушную подушку переднего пассажира, и воздушная подушка переднего пассажира раскроется при лобовых столкновениях даже, если переключатель ON/OFF воздушной подушки переднего пассажира будет находиться в положении "OFF".

(Продолжение)

(Продолжение)

В таком случае потребуйте авторизованному дилеру Kia как можно скорее проверить переключатель ON/OFF воздушной подушки переднего пассажира, систему предварительного натяжения ремней безопасности и SRS систему воздушной подушки.

- Если световой сигнал воздушной подушки SRS не будет светиться при повороте ключа зажигания в положение "ON" или если он будет светиться во времени вождения автомобиля, потребуйте авторизованному дилеру Kia как можно скорее проверить переключатель ON/OFF воздушной подушки переднего пассажира, систему предварительного натяжения ремней безопасности и SRS систему воздушной подушки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель отвечает за правильное положение переключателя ON/OFF воздушной подушки переднего пассажира.
- Отключайте воздушную подушку переднего пассажира только после выключения ключа зажигания, иначе может произойти неисправность в SRS модуле управления. Может произойти опасность того, что воздушная подушка водителя и/или переднего пассажира и/или боковая и задняя воздушная подушка не сработает или правильно не сработает при столкновении.
- Никогда не устанавливайте детское сиденье с положением лицом вперед на сиденье переднего пассажира, не отключив воздушную подушку переднего пассажира.

(Продолжение)

(Продолжение)

Ребенок может получить ранение или погибнуть при раскрытии воздушной подушки в случае столкновения.

- Даже если автомобиль оборудован переключателем ON/OFF воздушной подушки переднего пассажира, не устанавливайте детскую ограничительную систему на сиденье переднего пассажира. Никогда не устанавливайте детскую ограничительную систему на переднем сиденье. Дети, слишком большие для детской ограничительной системы, должны занимать заднее сиденье и пользоваться имеющимися поясными/плечевыми ремнями.

(Продолжение)

(Продолжение)

В случае аварии безопаснее всего детям будет, если они будут зафиксированы посредством соответствующей ограничительной системы на заднем сиденье.

- Как только детское сиденье больше не понадобится на сиденье переднего пассажира, снова включите воздушную подушку переднего пассажира.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- The воздушная подушка переднего пассажира намного больше чем воздушная подушка руля и раскрывается с еще большей силой. Это может привести к серьезному ранению или смерти пассажира, который не находится в правильном положении и не пристегнут ремнями безопасности соответствующим образом. Передние пассажиры должны всегда передвинуть сиденье назад по удобству и удобно сесть.
- Очень важно, чтобы водитель и передний пассажир были всегда пристегнуты ремнями безопасности, даже если Вы маневрируете на автомобиле по стоянке или въезжаете в гараж.

(Продолжение)

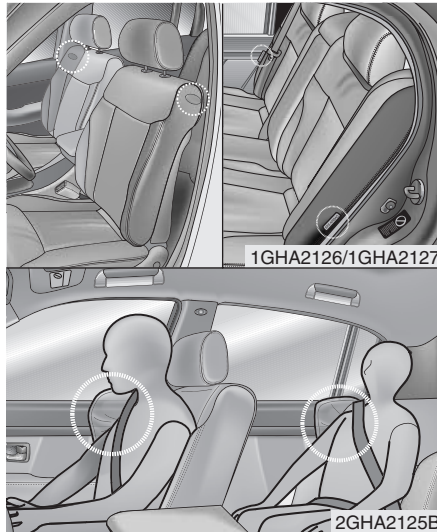
(Продолжение)

- В случае резкого торможения автомобиля при опасности, пассажиры будут отброшены вперед. Если передний пассажир не будет пристегнут ремнями безопасности, они окажутся прямо в области нахождения воздушной подушки при раскрытии. В этом случае возможно серьезное ранение или смерть.
- Не позволяйте переднему пассажиру ложить на переднюю панель руки, ноги или голову. При раскрытии воздушная подушка нанесет удар переднему пассажиру.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не позволяйте детям, престарелым, больным и беременным женщинам сидеть на переднем сиденье. Также не устанавливайте детскую ограничительную систему на переднее сиденье, потому что это может привести к серьезному ранению воздушной подушкой при раскрытии.
- Не ложите предметы или не лепите наклейки на переднюю панель. Не пользуйтесь какими-либо дополнениями на переднем ветровом стекле и не устанавливайте дополнительные зеркала или дополнения на заводское зеркало. Эти предметы могут помешать раскрытию воздушной подушки или могут ударить Вас с большой силой и вызвать серьезное ранение и даже смерть.

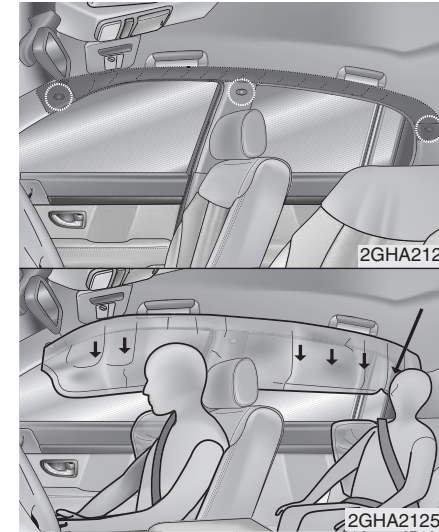


Боковая воздушная подушка (если оборудован)

Боковые воздушные подушки находятся на левой стороне сиденья водителя, правой стороне сиденья переднего пассажира и на левой и правой сторонах заднего сиденья. В случае выполнения условий для раскрытия воздушной подушки (боковое столкновение) –подушки раскроются.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пользуйтесь какими-либо чехлами в автомобилях оборудованных боковыми воздушными подушками. Использование чехлов окажет воздействие на раскрытие боковых воздушных подушек. В случае повреждения имеющихся чехлов, исправьте автомобиль с помощью Авторизированного дилера Kia. Информировать персонал о том, что Ваш автомобиль оборудован боковыми воздушными подушками.
- Не изменяйте и не дополняйте конструкцию сидений. Использование сидений не проверенных компанией Kia моторс, может привести к неожиданным ранениям вследствие неправильной работы системы воздушной подушки.



Боковая воздушная занавеска (если оборудован)

Боковые занавески (с левой и правой стороны) расположены над передними и задними дверями автомобиля, в крыше. Она была разработана для защиты головы пассажира на переднем сиденьи и пассажиров на задних боковых сиденьях при некоторых боковых столкновениях.

- Боковая занавеска раскрывается только в случае бокового удара.
- Боковые воздушные подушки и боковые занавески не предназначены для раскрытия при ударах в переднюю или заднюю часть автомобиля или в ситуации переворота на крышу.
- Боковые занавески были разработаны для раскрытия только при определенных боковых столкновениях и зависят от силы удара, угла и скорости столкновения. Боковые занавески не предназначены для раскрытия при любых боковых столкновениях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для обеспечения боковыми воздушными подушками (боковой и/или задней воздушной подушкой) наибольшей защиты, передний пассажир и задние боковые пассажиры должны сидеть в прямом положении и пристегнуться ремнями соответствующим образом. Особенно дети должны находиться в соответствующей детской ограничительной системе.
- Если дети находятся на задних боковых сиденьях, они должны сидеть в соответствующих детских ограничительных системах. Убедитесь в том, что детская ограничительная система находится как можно дальше от двери, проверьте что детская ограничительная система находится в замкнутом состоянии.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не разрешайте пассажирам класть голову на корпус двери, опираться о двери или окна или размещать предметы между и пассажиром, в случае если они находятся в автомобиле оборудованном боковыми воздушными подушками.
- Не пытайтесь открывать или ремонтировать какие-либо составляющие боковой задней воздушной подушки. Это необходимо произвести с помощью Авторизированного дилера Kia.

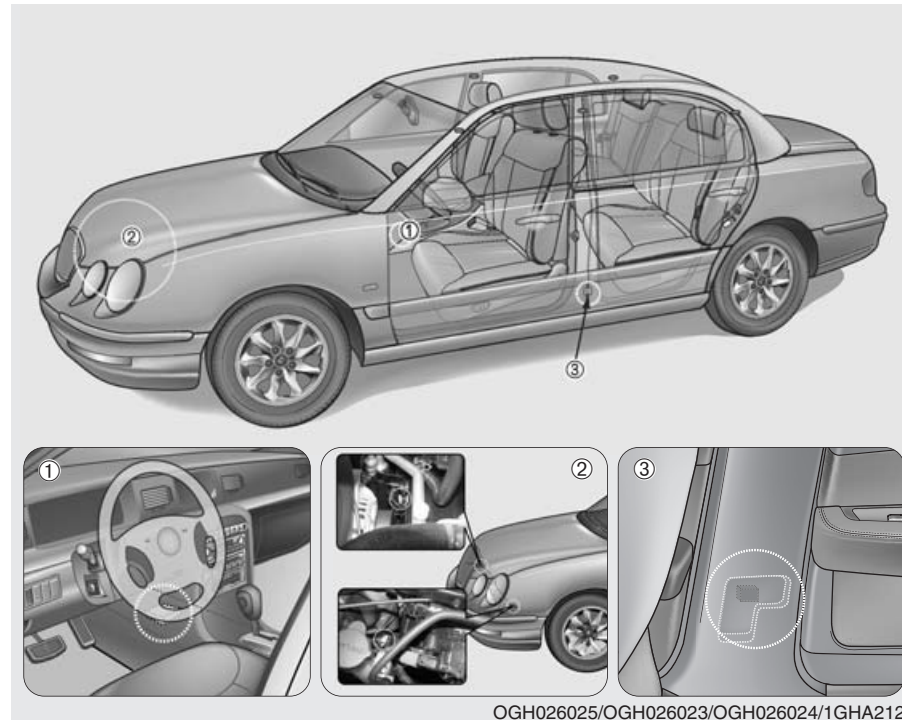
В случае не выполнения выше uvedenных инструкций это может привести к ранению или смерти пассажиров при столкновении.

Почему моя воздушная подушка не раскрылась при столкновении?

(Условия раскрытия и не раскрытия воздушной подушки)

Существует много видов аварий, в которых ожидается, что воздушная подушка не предоставит дополнительную защиту.

Это случаи удара сзади, вторые и следующие удары в авариях с несколькими столкновениями а также столкновения на малой скорости. Иными словами, в случае повреждения Вашего автомобиля или приведения автомобиля в непригодное состояние, не удивляйтесь, что воздушные подушки не сработали.



OGH026025/OGH026023/OGH026024/1GHA2128

Датчики столкновений воздушной подушки

- ① Контрольный модуль SRS
- ② Датчик удара спереди
- ③ Датчик удара сбоку

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не ударяйте места нахождения датчиков воздушных подушек и не допускайте попадания туда каких-либо предметов.

Это может привести к неожиданному раскрытию воздушной подушки, которое может привести к получению серьезного ранения или смерти.

- При изменении места нахождения или угла датчиков, воздушная подушка может не раскрыться в нужный момент а это может привести к получению серьезного ранения или смерти.

Поэтому не пытайтесь провести обслуживание датчиков воздушной подушки. Проверьте и исправьте автомобиль с помощью Авторизированного дилера Kia.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При изменении угла датчика могут возникнуть неполадки вследствие деформации переднего бампера, кузова или «Б» столба при боковом столкновении. Проверьте и исправьте автомобиль с помощью Авторизированного дилера Kia.

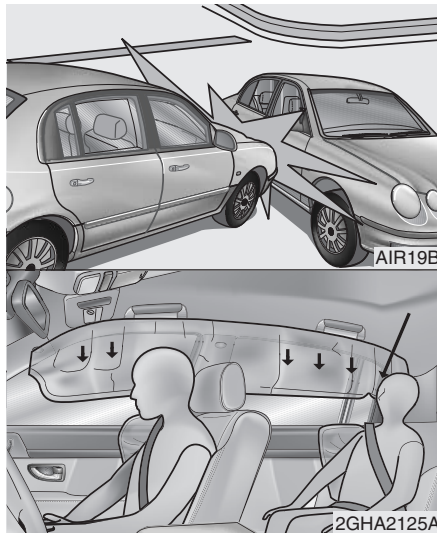
- Ваш автомобиль был разработан так, что может поглотить удар и раскрыть воздушную подушку(и) при определенных столкновения. Установка дополнительных охранных бамперов или замена бампера неоригинальной запасной частью, может значительно повлиять на действие Вашего автомобиля и воздушной подушки при столкновении.



Условия срабатывания воздушной подушки

Передняя воздушная подушка

Передние воздушные подушки (водителя и переднего пассажира) разработаны так, чтобы сработать при ударе на передние датчики в зависимости от силы, скорости или угла лобового удара-обычно в зависимости от области удара влево, вправо или прямо.



**Боковая воздушная подушка
(если оборудован)**

Боковая воздушная подушка (боковая задняя воздушная подушка) разработаны для срабатывания при боковом ударе в зависимости от силы, скорости или угла бокового удара или переворота.

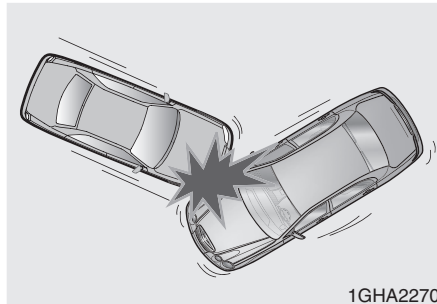
Несмотря на то, что передние воздушные подушки (водителя и пассажира) разработаны так, чтобы раскрыться только при лобовых столкновениях, они могут раскрыться при любом столкновении, в случае если датчик регистрирует впереди удар необходимой силы.

Боковая воздушная подушка (боковая и задняя воздушная подушка) разработаны для срабатывания только при боковом столкновении, они раскроются только в случае получения боковым датчиком удара определенной силы.

Иными словами, они сработают в случаях косых ударов или столкновений, при которых передняя часть автомобиля попадает под автомобиль с более высоким клиренсом от земли (автобус или грузовик), столкновений со столбами или переворотах. Поэтому всегда будьте осторожны.

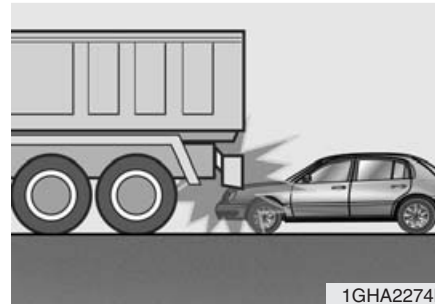
Если шасси автомобиля подвержено ударам ям или предметов на неровных дорогах или тротуарах, воздушные подушки могут сработать. Будьте осторожны при движении по поверхностях непредназначенных для движения автомобилей.

Чтобы защитить пассажиров и водителя при боковых столкновениях могут сработать как воздушные подушки так и система предварительного натяжения ремней безопасности.



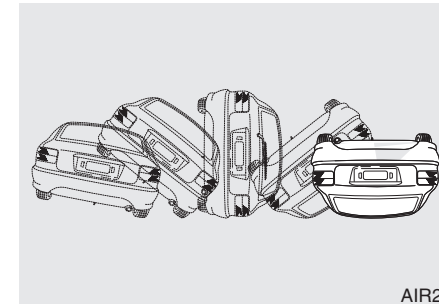
1GHA2270

- При косом ударе или столкновении сила удара будет относительно меньше чем при лобовом столкновении. Потому воздушные подушки могут неработать.



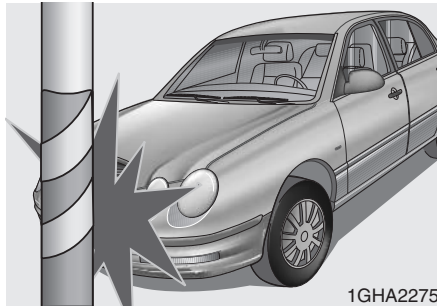
1GHA2274L

- В момент аварии водители рефлексивно резко тормозят. При резком торможении передняя часть автомобиля наклоняется под действием торможения и Ваш автомобиль может попасть под автомобиль с более высоким клиренсом. Воздушные подушки могут не раскрыться в данной ситуации, потому что удара датчика не произойдет или он окажется недостаточной силы.



AIR21

- Воздушные подушки могут не раскрыться при перевороте, потому что раскрытие воздушной подушки не обеспечит достаточную защиту водителю и пассажирам. Несмотря на это, боковые воздушные подушки могут сработать при перевороте вызванном боковым столкновением, если автомобиль оборудован боковой воздушной подушкой и/или задней воздушной подушкой.



Как действует система воздушной подушки

- Воздушная подушка действует только при включенном замке зажигания в положении ON или START.
 - Воздушные подушки срабатывают немедленно в случае получения серьезного лобового или бокового удара (если оборудован боковыми воздушными подушками или задними воздушными подушками) для защиты водителя и пассажиров от серьезной психической травмы.
 - Скорость движения при которой воздушные подушки срабатывают не имеет главного значения. Вообще, воздушные подушки разработаны так, чтобы срабатывали при ударе определенной силы и направления. Данные два факторы определяют то, если датчики пошлют электрический сигнала раскрытия/надувки воздушной подушки или нет.
 - Раскрытие воздушной подушки зависит от нескольких факторов включая скорость автомобиля, углы удара и силы, твердости автомобиля или иного предмета с которым столкнулся Ваш автомобиль. Эти факторы не ограничиваются вышесказанным.
 - Передние воздушные подушки полностью срабатывают и немедленно выпускаются.
- Скорее всего Вы не увидите как воздушные подушки срабатывают при аварии. Скорее Вы увидите выпущенные воздушные подушки как они висят из коробки, где они ранее находились.

- Для обеспечения защиты при сильном столкновении воздушные подушки должны срабатывать очень быстро. Скорость раскрытия воздушной подушки снижает вероятность серьезных ранений, которые могут угрожать жизни и является обязательной при разработке воздушной подушки. Несмотря на это, раскрытие воздушной подушки может также нанести вред, обычно царапины, синяки или переломы, потому что при раскрытии воздушные подушки имеют большую силу.
- Существуют обстоятельства, при которых контакт с воздушной подушкой руля может привести к смертельному ранению, особенно если водитель находится слишком близко к рулю.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Водитель должен сидеть как можно дальше (по крайней мере 250мм) от руля, чтобы сократить опасность ранения или смерти при аварии. Передний пассажир должен всегда передвинуть сиденье как можно дальше и сидеть оперевшись о спинку.**
- **Воздушные подушки срабатывают немедленно при аварии, пассажиры могут пораниться от действия воздушной подушки. Если они не находятся в правильном положении.**
- **Раскрытие воздушной подушки может привести к ранению, которое обычно включает в себя царапины, ранения разбитыми очками или ожоги взрывчатыми веществами.**

Шум и дым

При срабатывании, воздушные подушки создают сильный хлопок, возникает дым и пыль внутри автомобиля. Это нормальное явление в результате зажигания надувательного устройства воздушной подушки. После срабатывания воздушной подушки вы можете почувствовать определенное неудобство при дыхании из-за контакта ремней безопасности и воздушной подушки с Вашей грудью а также из-за вдохновения дыма и пыли. **Рекомендуется немедленно после аварии открыть двери и/или окна для уменьшения чувства дискомфорта и для предотвращения длительного контакта с дымом и пылью.**

Несмотря на то, что дым и пыль не токсичны, это может вызвать раздражение (глаз, носа, горла итд.) В этом случае помойте их немедленно холодной водой, а в случае продолжающихся симптомов – обратитесь к врачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При раскрытии воздушной подушки составляющие воздушной подушки руля и приборной доски сильно нагреваются. Чтобы не получить ожог, не дотрагивайтесь мест выхода воздушной подушки и внутренних составляющих сразу после раскрытия.



Установка детского ограничителя на сиденье переднего пассажира - запрещена

Никогда не устанавливайте детский ограничитель с положением лицом вперед на сиденье пассажира. При раскрытии воздушной подушки она может нанести удар по детскому ограничителю, что может привести к серьезному ранению или смерти.

Кроме того, также не устанавливайте детский ограничитель с положением лицом вперед на переднее сиденье пассажира.

При срабатывании воздушной подушки переднего пассажира это может привести к смертельному ранению неправильно сидящего или неправильно ограниченного ребенка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не устанавливайте детский ограничитель на переднее сиденье пассажира. Если воздушная подушка переднего пассажира сработает, это приведет к серьезному ранению или смерти.

- Во время нахождения детей на задних боковых сиденьях, которые оборудованы задними боковыми воздушными подушками, убедитесь в том, детская ограничительная система находится как можно далее от боковой двери и застегните детскую ограничительную систему.

Раскрытие боковой или задней воздушной подушки (если имеется) может привести к серьезному ранению или смерти из-за удара вследствие расширения.



AIR
BAG

Указатель воздушной подушки

Целью указателя воздушной подушки на доске приборов, является предупреждение о потенциальных проблемах с Вашими воздушными подушками или ограничительной системой (SRS).

При включении замка зажигания в положение ON, указатель должен мигать в течении примерно 6 секунд а потом выключиться.

Проверьте систему в случае если:

- Указатель не включается после включения замка зажигания в положение ON.
- Указатель светится после пуска двигателя.
- Указатель светится во время движения автомобиля.

Обслуживание воздушных подушек (дополнительной ограничительной системы)

Ваша система дополнительного ограничения не требует никакого обслуживания. В ней нет составляющих, которые бы Вы могли обслуживать.

Систему необходимо проверить при следующих обстоятельствах:

- После того как воздушная подушка срабатывает ее необходимо заменить. Не пытайтесь заменить или снять воздушную подушку самостоятельно. Это необходимо сделать с помощью Авторизированного дилера Kia или работника автосервиса.
- Предупредительный указатель воздушной подушки светится при возникновении неполадок в системе воздушной подушки, проверьте их состояние как только это будет возможно. Иначе, Ваша система воздушных подушек не будет действовать.

⚡ ОСТОРОЖНО

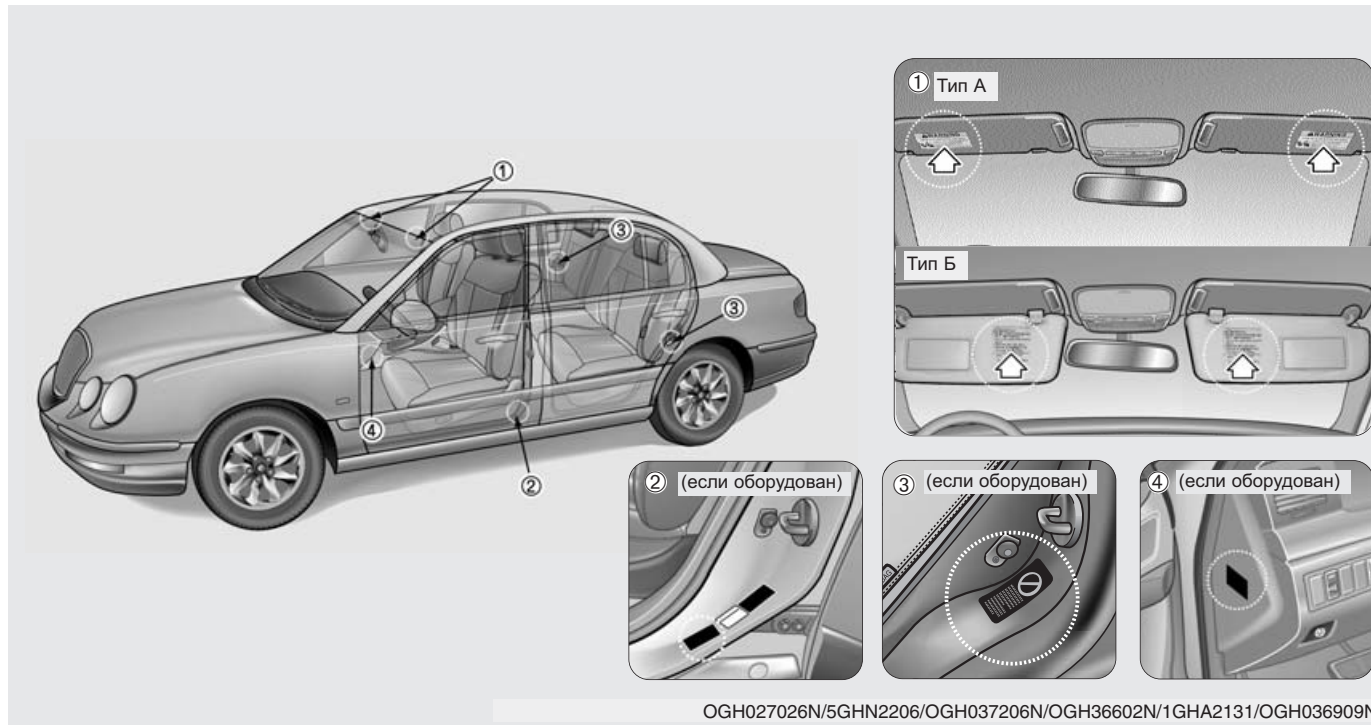
Не изменяйте устройство какой-либо части системы дополнительного ограничения. Ненужные изменения могут нарушить действенность воздушных подушек.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не изменяйте устройство Вашего руля, сиденья или какой-либо иной части системы дополнительного ограничения. Изменения могут привести к поломке системы.
- Не делайте что-либо с составляющими системы или проводкой. Это может привести к неожиданному срабатыванию воздушных подушек и серьезному ранению. Работа с системой может привести к отключению системы а воздушные подушки не раскроются при аварии.
- Какие-либо работы с системой SRS. Например замена, установка, ремонт, или иные работы с рулем могут производиться только посредством квалифицированного техника Kia. Неправильное обслуживание системы воздушной подушки может привести к серьезному ранению.

При ремонте или утилизации

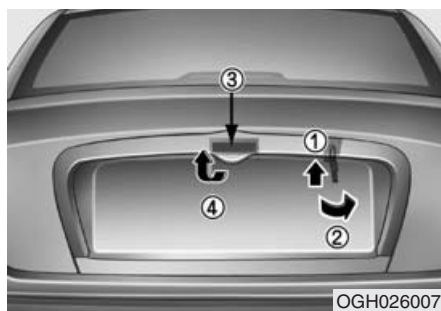
- Ремонт руля, приборной доски, центрального пульта или крыши, установка стереосистемы или окраска кузова, может привести к отключению системы воздушной подушки. Проверьте их с помощью Авторизованного дилера Kia.
- Если вы оставляете автомобиль у Авторизованного дилера Kia, информируйте его о том, что Ваш автомобиль оборудован системой воздушных подушек и оставте в автомобиле инструкцию по эксплуатации.
- В следствии того, что система воздушных подушек содержит взрывоопасные химические материалы, обратитесь на Вашего Авторизованного дилера Kia при утилизации автомобиля.



Предупредительная наклейка воздушной подушки

Предупредительная наклейка воздушной подушки служит для предупреждения водителя и пассажира о потенциальной опасности системы воздушной подушки.

БАГАЖНИК



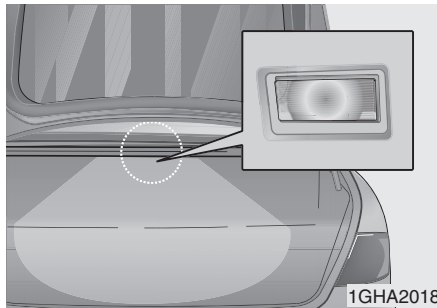
Вне автомобиля

- Для открытия багажника вставьте ключ в замок (①) и поверните его по часовой стрелке (②). Если Вы откроете багажник с помощью ключа при замкнутых дверях, багажник при закрытии замкнется.
- Для открытия багажника потяните крышку (④) при нажатии ручки багажника (③). Багажник можно открыть нажатием кнопки (③) на ручке и открытием крышки багажника если хотя бы одна дверь отомкнута.

- Чтобы закрыть багажник используйте обе руки для нажатия на багажник. Проверьте если багажник полностью закрыт. Если все двери замкнуты -багажник также замкнут.
- Если кнопка управления закрытия багажника находящаяся в положении ON (нажато), багажник можно открыть с помощью передатчика.
- Если багажник был открыт с помощью передатчика в то время как все двери находятся в замкнутом состоянии- багажник замкнется при закрытии.
- Багажник нельзя открыть с помощью под-ключа.
- Применение электронного ключа для отпирания и запираения багажника см. на стр. 3-12.

ОСТОРОЖНО

Не пытайтесь открыть багажник с помощью под-ключа. Это может привести к поломке устройства.

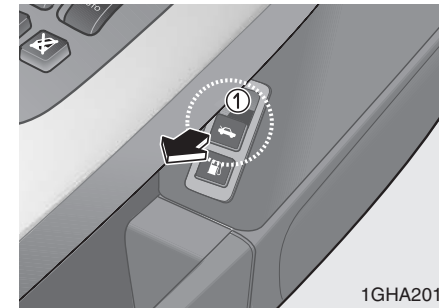


Лампа освещения багажника

Лампа освещения багажника включается при открытии багажника. Остается включенной до момента закрытия багажника.

ОСТОРОЖНО

Убедитесь в том, что вы полностью закрыли багажник. Если багажник остается долгое время открытым при выключенном двигателе лампа освещения багажника может разрядить аккумулятор.



Изнутри автомобиля

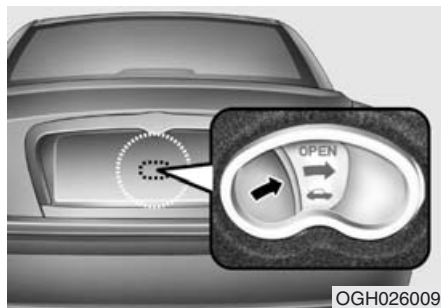
Чтобы открыть багажник изнутри автомобиля, убедитесь в том что кнопка управления багажником, которая находится в пространстве для вещей находится в положении ON, потом рычаг открытия багажника (1) на пульте управления на двери водителя.

Если кнопка управления багажником, которая находится в пространстве для вещей находится в положении OFF, багажник можно открыть с помощью главного ключа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с открытым багажником возможно попадание в салон автомобиля выхлопных газов, которые могут привести к серьезному отравлению или смерти водителя или пассажиров. Открытый багажник также может опасно закрывать задний вид.

Если вы должны вести автомобиль с открытой крышкой багажника, воздушные дефлекторы должны находиться в открытом положении для обеспечения поступления наружного воздуха в салон автомобиля.

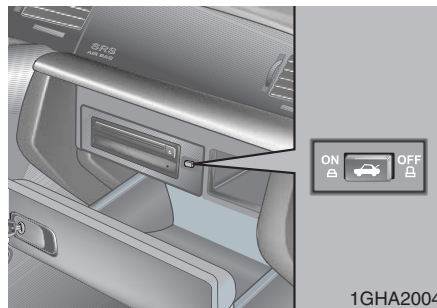


Рычаг аварийного открытия багажника

Ваш автомобиль оборудован рычагом аварийного открытия багажника, который находится внутри багажника. Если кто-либо по неосторожности оказался запертым в багажнике, для открытия крышки багажника изнутри необходимо переместить рычаг в направлении, указанном стрелкой. Это приведет разблокированию замка крышки багажника.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте нахождения кого-либо в багажнике автомобиля. Если багажник частично или полностью закрыт и человек не может выбраться это может привести к удушью или смерти из-за недостатка вентиляции, выхлопных газов и быстрому возникновению тепла или вследствие нахождения в условиях холодной погоды. Багажник является высоко опасным местом в случае аварии, потому что в нем не предусматривается защита пассажира- багажник является ударной зоной автомобиля.



Система замыкания багажника

Кнопка управления багажником, которое находится в пространстве для вещей, для недопущения проникновения в багажник.

Использование основного и вспомогательного ключей (если оборудован)

Замыкание багажника

Чтобы задействовать систему замыкания системы багажника, так чтобы багажник было можно открыть только с помощью главного ключа, сделайте следующее:

1. Откройте пространство для вещей.
2. Установите кнопку управления багажником в положение OFF (не нажато).
3. Закройте пространство для вещей и замкните пространство для вещей с помощью главного ключа.

В случае если Вы оставляете ключ обслуживающему персоналу на стоянке сделайте следующее 1-3 наверху а персоналу оставьте под-ключ. Под-ключ способен только запустить мотор и закрыть и открыть дверные замки.

Отмыкание багажника

Для отмыкания функции замыкания багажника откройте пространство для вещей с помощью главного ключа и установите кнопку управления багажником в положение ON (нажато). В данном положении багажник откроется с помощью рычага багажника или передатчика. Багажник не может быть открыт с помощью под-ключа.

Использование электронного ключа (если оборудован)

Замыкание багажника

Для активирования системы запираения багажника таким образом, что багажник может быть открыт только механическим ключом, выполните следующее:

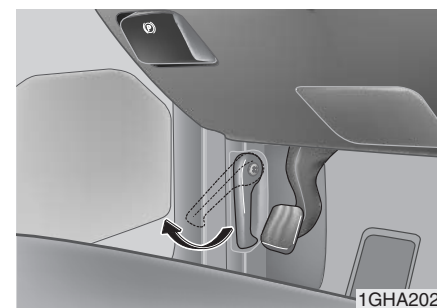
1. Откройте пространство для вещей.
2. Установите кнопку управления багажником в положение OFF (не нажато).
3. Запирание и отпирание отделения для перчаток при использовании механического ключа.

В случае, если вы оставляете ваши ключи работнику автостоянки, выполните указанные выше этапы 1-3, отделите механический ключ от электронного ключа и оставьте электронный ключ персоналу. При этом электронный ключ может быть использован только для запуска двигателя и приведения в действие дверных замков.

Отмыкание багажника

Для освобождения замка багажника от блокировки откройте отделение для перчаток механическим ключом и установите кнопку контроля крышки багажника в положение ON (нажатое положение). В этой позиции багажник может быть открыт рычагом освобождения крышки багажника или электронным ключом.

КАПОТ



Открытие капота:

1. Для открытия капота потяните за рычаг в левой нижней части приборной доски. Рычаг должен открыться с легким хлопком.

2. Перейдите к передней части автомобиля, потяните капот, нажмите (2) на вторичный рычаг (1) в середине капота и поднимите капот.
3. Поднимите капот. Он самостоятельно поднимется после подъема примерно на половину.

Закрытие капота

1. Перед тем как закрыть капот проверьте следующее:
 - Все крышки отверстий двигателя должны быть правильно закрыты.
 - Рукавицы, тряпки или иные возгораемые материалы необходимо отстранить из-под капота.
2. Опустите капот на половину а потом осторожно захлопнете. Перед началом движения убедитесь, что капот надежно замкнут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

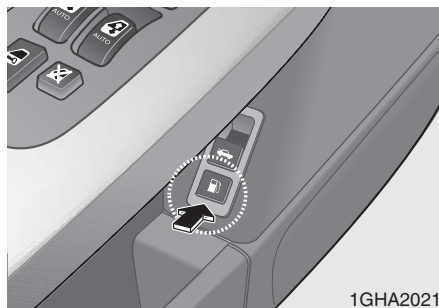
- Перед тем, как закрыть капот, убедитесь в том, что из его проема удалены все препятствия. Если закрыть капот при наличии препятствия в его проеме, это может привести к нанесению вреда здоровью людей или имуществу.
- Не оставляйте перчатки, ветошь и любые иные горючие материалы в отсеке двигателя. Это может привести к их возгоранию под воздействием высокой температуры.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Перед началом движения следует достоверно убедиться в том, что капот плотно закрыт на замок. В противном случае возможно открывание капота во время движения, результатом чего будет полная потеря обзора водителем, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Не допускайте перемещения автомобиля с открытым капотом, поскольку в таком случае обзор будет ограниченным, а капот может при этом упасть или получить повреждения.

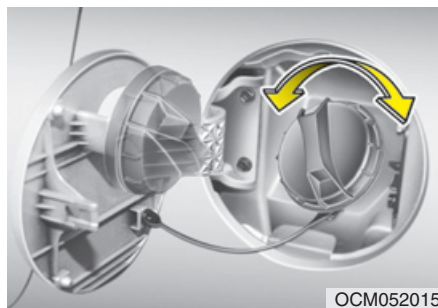
КРЫШКА БЕНЗОБАКА



1. Остановите мотор.
2. Для того чтобы открыть крышку бензобака, нажмите на кнопку открытия бензобака, которая находится в двери водителя.
3. Для открытия крышки -вытяните крышку бензобака.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для избежания ранения острыми предметами, рекомендуется надеть защитные перчатки при открывании крышки бензобака вручную.



4. Для устранения пробки, поверните пробку бензобака против часовой стрелки.
5. Дополняйте топливо по необходимости.
6. Для установки пробки бензобака, поверните ее по часовой стрелке до «щелчка» Это указывает на то, что пробка бензобака надежно затянута.
7. Закройте крышку бензобака и нажмите на нее, для определения если она действительно надежно закрыта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Заправка

Разбрызгивание топлива находящегося под давлением может вызвать серьезные ранения. Пробку бензобака открывайте медленно и осторожно. Если пробка бензобака пропускает топливо или Вы слышите шипящий звук, перед полным открытием подождите немного до прекращения шипения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобильные топлива являются горючими/ взрывоопасными материалами. При заправке, пожалуйста, строго соблюдайте приведенные ниже указания. Несоблюдение этих указаний может привести к тяжелым травмам, сильным ожогам или смерти вследствие пожара или взрыва.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Перед заправкой обязательно определите расположение аварийного выключателя подачи топлива на автозаправочной станции, если он имеется.
- Перед тем, как прикоснуться к пистолету топливораздаточной колонки или к заливной горловине топливного бака, вы должны устранить потенциально опасные разряды статического электричества, прикоснувшись к другой металлической детали в передней части автомобиля, на безопасном расстоянии от заливной горловины топливного бака, пистолета или другого источника паров бензина.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не садитесь в автомобиль после начала заправки. Не прикасайтесь, не трите и не перемещайтесь вдоль любой детали из ткани (полиэфира, сатина, нейлона и т.п.), способной вызвать накопление статического электричества. Разряд статического электричества способен вызвать возгорание паров топлива и привести к взрыву. Если вам необходимо снова сесть в автомобиль, вы должны снова устранить опасность потенциально опасного разряда статического электричества, прикоснувшись к металлической детали автомобиля, расположенной на удалении от заливной горловины бензобака, заправочного пистолета или другого источника бензина.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При пользовании канистрой с топливом не забудьте сначала поставить канистру на землю, и только после этого проводить заправку. Разряд статического электричества, накопившегося в канистре, может воспламенить пары топлива и привести к пожару. После начала заправки необходимо поддерживать контакт с автомобилем до тех пор, пока заправка не будет завершена. Пользуйтесь исключительно канистрами, специально предназначенными для перевозки и хранения бензина.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не пользуйтесь сотовыми телефонами в районе автозаправочной станции и при заправке любого автомобиля. Электрический ток и/или электромагнитные помехи от сотовых телефонов могут привести к возгоранию паров топлива и пожару. Если вы должны воспользоваться сотовым телефоном, то делайте это на удалении от автозаправочной станции.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При заправке обязательно заглушите двигатель. Искры, образующиеся в электрооборудовании двигателя, могут воспламенить пары топлива и привести к пожару. Следите за тем, чтобы двигатель был **ВЫКЛЮЧЕН** перед заправкой и во время нее. После завершения заправки убедитесь в надежности закрытия пробки и крышки заливной горловины, и только после этого запускайте двигатель.

(Продолжение)

(Продолжение)

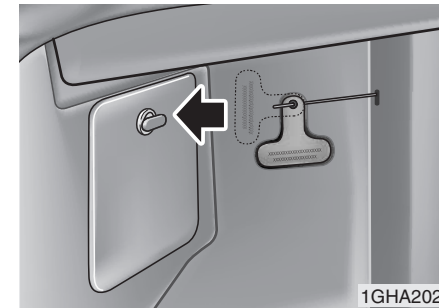
- В районе автозаправочной станции запрещается пользоваться любыми источниками огня. **НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ** спичками или зажигалками и **НЕ КУРИТЕ** и не оставляйте горящие сигареты в вашем автомобиле, если он находится на автозаправочной станции, особенно - во время заправки топливом. Автомобильное топливо является крайне огнеопасным и при возгорании может вызвать взрыв паров.
- В случае возникновения пожара в ходе заправки отойдите от автомобиля и незамедлительно свяжитесь с руководителем автозаправочной станции или свяжитесь с полицией и местной пожарной охраной. Следуйте всем распоряжениям этих лиц и организаций, относящимся к мерам безопасности.

ОСТОРОЖНО

- Автомобили с бензиновыми двигателями следует заправлять только бензином, а автомобили с дизельными двигателями – только дизельным топливом.
- После заправки проверьте надежность закрытия пробки бензобака.
- Если пробку бензобака необходимо заменить, используйте только оригинальную пробку Kia или эквивалентную подходящую для Вашего автомобиля. Использование несоответствующей пробки бензобака может привести к серьезному повреждению топливной системы или системы контроля эмиссий. Оригинальные пробки бензобака имеются у Авторизированных дилеров Kia.

*** ВНИМАНИЕ**

- Не разливайте бензин на внешнюю поверхность автомобиля. Топливо, разлитое на окрашенной поверхности может повредить краску.
- Если в холодное время года невозможно открыть пробку бензобака, потому что она замёрзла, нажмите на пробку или по ней слегка постучите.



Если крышка бензобака не открывается с помощью кнопки открытия бензобака

1. Откройте багажник.
2. Потяните за крюк безопасности крышки бензобака внутри багажника.

ЗЕРКАЛА

Внешнее зеркало заднего вида

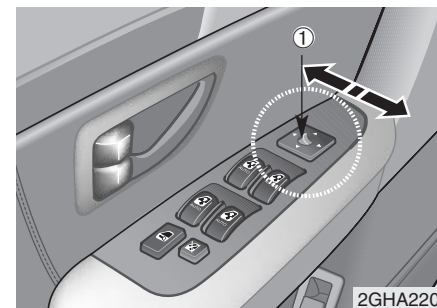
Перед началом движения отрегулируйте зеркала заднего вида.

ОСТОРОЖНО

- *Правое внешнее зеркало заднего вида - выпуклое. В некоторых странах левое внешнее зеркало заднего вида также выпуклое. Предметы, видимые в зеркале находятся ближе чем кажутся.*
- *Воспользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида или прямым следованием для определения действительного расстояния между автомобилями при перестройке.*

* ВНИМАНИЕ

Не соскребайте лед с зеркала; это может повредить поверхность стекла. Если лед мешает движению зеркала, не давите на стекло для установки. Для удаления льда, используйте мягкую губку или мягкую тряпку и размораживатель или теплую воду.

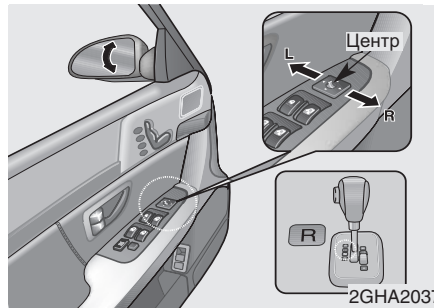


Электрическое управление зеркалом позволяет отрегулировать положение левого и правого внешних зеркал заднего вида. Для регулировки положения зеркал, передвиньте рычажок (1) в положение R или L для выбора правого или левого зеркала, потом нажмите на соответствующую точку (▲) на переключателе для изменения положения вверх, вниз, влево и вправо.

После регулировки, верните переключатель в нейтральное положение для предотвращения нежелательного движения.

*** ВНИМАНИЕ**

- Если кнопка нажата при достижении максимальных углов наклона зеркала остановятся но мотор зеркала продолжит движение. Не держите кнопку более длительное время чем необходимо- это может повредить мотор.
- Не пытайтесь регулировать руками внешнее зеркало заднего. Это может привести к повреждению составляющих.



Автоматическая регулировка зеркала при маневрировании назад (если оборудован)

Для увеличения видимости при включении коробки передач в положение (R), внешнее зеркало(а) заднего вида автоматически повернется вниз примерно на 5 градусов. В данном положении зеркало останется пока коробка передач находится в положении (R).

- L** : Оба, левое и правое внешние зеркала заднего вида повернутся вниз на 5 градусов.
- R** : Только правое внешнее зеркало заднего вида повернется вниз на 5 градусов.
- Центр** : функция автоматической регулировки зеркал выключена, зеркала не повернутся автоматически.

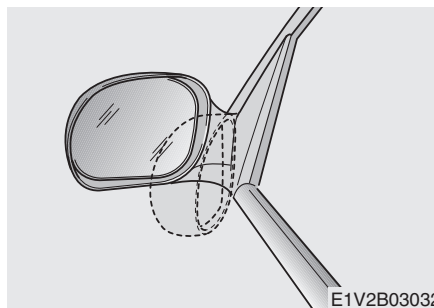
Внешнее(ие) зеркало(а) заднего вида повернутся в прежнее положение автоматически при переключении переключателя внешнего зеркала заднего вида в иное положение или при переключении коробки передач в положение (R).

(Примеры)

Если рычаг переключения скоростей находится в положении (R) при рычаге внешнее зеркало заднего вида в положении L, оба правое и левое внешние зеркала заднего вида автоматически повернутся вниз на 5 градусов.

Если рычаг внешнего зеркала заднего вида включен в положение R при рычаге переключения скоростей в положении (R), левое внешнее зеркало заднего вида повернется в первоначальное положение. Правое внешнее зеркало заднего вида не вернется в первоначальное положение.

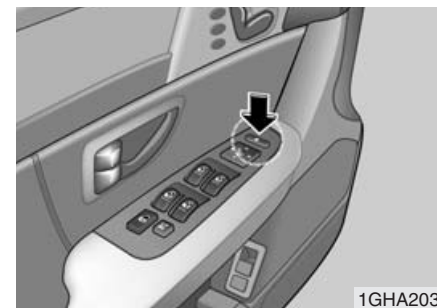
При включении коробки передач в какое-либо иное положение ИЛИ при нахождении рычага внешнего зеркала заднего вида в среднем положении включен, правое внешнее зеркало заднего вида автоматически вернется в первоначальное положение.



Складывание внешнего зеркала заднего вида

Вручную

Что-бы сложить внешнее зеркало заднего вида, возьмите корпус зеркала и потяните его по направлению к задней части автомобиля.



Электрический тип (если оборудован)

Для того чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, нажмите на переключатель. Чтобы вернуть зеркало в рабочее положение, нажмите на переключатель ещё раз.

*** ВНИМАНИЕ**

Если на машине установлено наружное зеркало заднего вида с электроприводом, не складывайте его вручную. Это могло бы привести к поломке зеркала.

Обогреватель внешнего зеркала заднего вида (если оборудован)

Обогреватель внешнего зеркала заднего вида действует совместно с обогревателем заднего стекла. Для нагревания стекла зеркала заднего вида нажмите кнопку обогревателя заднего стекла.

Стекло внешнего зеркала заднего вида будет нагреваться, размораживаться или отпотевать, что обеспечит лучшее заднее видение в сложных погодных условиях. Чтобы выключить кнопку, снова нажмите кнопку. Обогреватель внешнего зеркала заднего вида автоматически выключится после 20 минут.



Переключатель зеркала день/ночь

Вручную

Установите зеркала заднего вида по центру при взгляде через заднее стекло. Проведите данную установку перед началом движения при включении переключателя день-ночь в положении день.

Потяните переключатель день-ночь на себя для сокращения отражений от фар автомобилей за Вами при движении ночью.

Помните, что в положении ночь Вы теряете чистоту видения.

ОСТОРОЖНО

Не кладите на сидения или на место перед задним стеклом предметы, которые могут ограничить обзор с места водителя.

Автоматическое затемнение зеркала заднего вида (если оборудован)

Зеркало с автоматическим затемнением контролирует степень освещенности (отражение фар) автомобилей находящихся за Вами при движении ночью или условиях плохой видимости. Датчик, установленный в зеркале заднего вида, в салоне автомобиля, определяет степень освещенности задней части автомобиля фарами автомобилей, двигающихся за Вами.

В результате химической реакции, зеркало автоматически изменяет степень отражения (от 10% до 70%) и уменьшает ослепляющий эффект фар автомобилей.



Для заедействования зеркала заднего вида

(Тип А)

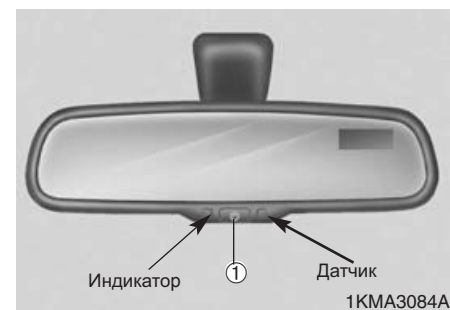
Во время работы двигателя датчик автоматически меняет установку зеркал заднего вида.

При включении коробки передач в положение (R), зеркало автоматически переключится в самое светлое положение для улучшения видимости за автомобилем.

Когда замок зажигания находится в положении ВКЛ., происходит автоматическое включение функции автоматического затемнения.

Нажмите кнопку ВКЛ./ВЫКЛ. (①) для выключения функции автоматического затемнения. Индикаторная лампа зеркала выключится.

Нажмите кнопку ВКЛ./ВЫКЛ. (①) еще раз для включения функции автоматического затемнения. Индикаторная лампа зеркала при этом засветится.



Для заедействования зеркала заднего вида

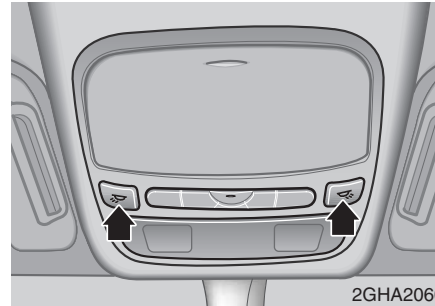
**(Тип Б - с компасом)
(если оборудован)**

Во время работы двигателя датчик автоматически меняет установку зеркал заднего вида. При включении коробки передач в положение (R), зеркало автоматически переключится в самое светлое положение для улучшения видимости за автомобилем. Для выключения электронного зеркала заднего вида снова нажмите кнопку Вкл/Выкл (①).

ВНУТРЕННИЕ ЛАМПЫ

ОСТОРОЖНО

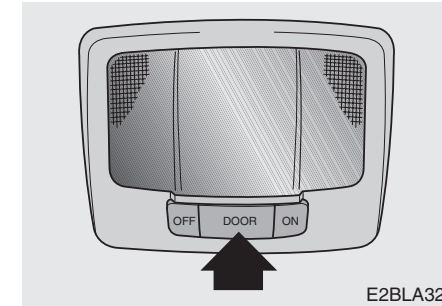
При очистке зеркала используйте бумажное полотенце или аналогичный материал, смоченный средством для очистки стекла. Не распыляйте это средство непосредственно на зеркало, поскольку в результате оно может попасть внутрь корпуса зеркала.



Лампа салона

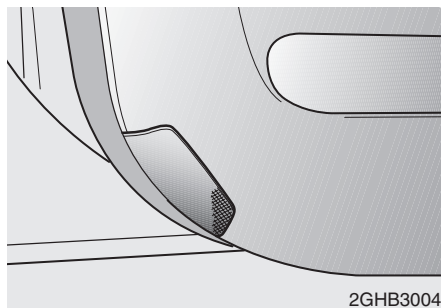
Передняя (если оборудован)

Лампы включаются и выключаются при включении соответствующих выключателей.



Лампа салона (если оборудован)

- ① OFF - Свет выключен даже при открытых дверях.
- ② DOOR : Свет включается при открывании двери или при ее отпирании при помощи передатчика (если оборудовано). При закрытии двери освещение салона постепенно выключается по истечении 30 секунд. Однако если замок зажигания находится в положении ВКЛ, или если все двери автомобиля будут закрыты при закрытой двери, освещение салона выключится и до окончания 30-секундного интервала.
- ③ ON - Лампочки светятся даже при закрытых дверях.



Лампа открытия двери

Лампа открытия двери включается при открытии двери для обеспечения посадки или высадки. Она также служит в качестве предупреждения водителям проезжающих автомобилей.

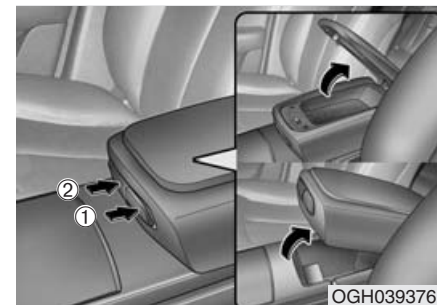
ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК ПЕРЕДНЕГО ПОДЛОКОТНИКА

* ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте в вещевом ящике ценные вещи.
- Кладите предметы в ящик таким образом, чтобы они не создавали шум при движении автомобиля.
- Всегда закрывайте крышку вещевого ящика ..при управлении автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не складывайте в автомобиле зажигалки, газовые баллончики или иные воспламеняемые или взрывоопасные материалы. Эти вещи могут вызвать воспламенение или взрыв при продолжительном воздействии на автомобиль высоких температур.

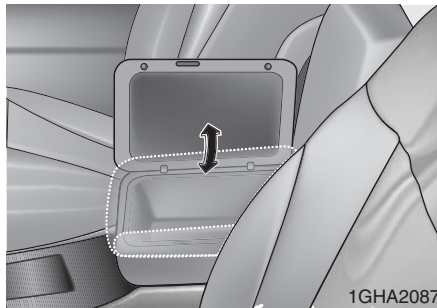


Откладное пространство средней панели

Тип А

Чтобы открыть крышку вещевого ящика переднего подлокотника, нажмите кнопку (1) или (2).

Два различных по объему вещевых ящика могут использоваться для хранения небольших предметов, необходимых водителю и переднему пассажиру.

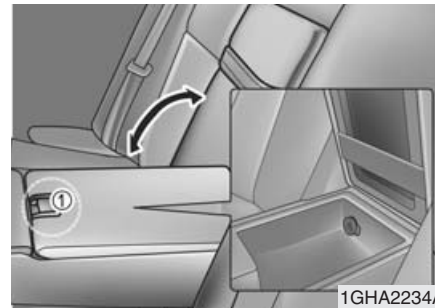


1GHA2087

Тип Б

Чтобы открыть ящик, большой по объему, поднимите крышку.

Данный ящик можно использовать для хранения небольших предметов, необходимых водителю и переднему пассажиру. Если имеется выход на систему климатизации, вы можете использовать его для нагревания или охлаждения предметов (см.Главу 4).

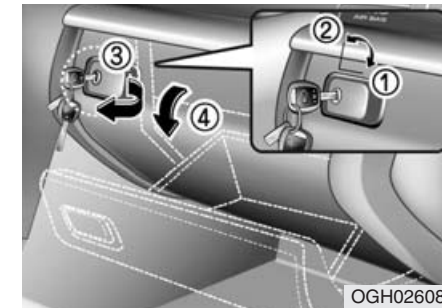


1GHA2234A

Отсек для мелких вещей

Отсек для мелких вещей для пассажиров заднего сидения (если оборудован)

Чтобы получить доступ в вещевой ящик, в подлокотнике заднего сидения, вытяните подлокотник из спинки сидения и потяните за петлю (1). Данный отсек можно использовать для хранения мелких вещей пассажиров сидящих на заднем сидении.



OGH026087

Вещевой ящик перед передним пассажиром для вещей.

Крышка ящика имеет замок и может быть закрыт основным ключом.

При повороте ключа по часовой стрелки (1) замок блокируется. При повороте ключа против часовой стрелки (2) замок разблокируется.

Замок вещевого ящика переднего пассажира может быть открыт механическим ключом в электронном ключе (если оборудован).

Замок вещевого ящика нельзя открыть с помощью дополнительного ключа.

Чтобы открыть крышку вещевого ящика убедитесь, что замок крышки разблокирован.

Потяните за ручку (③) и крышка ящика откроется (④).

После использования вещевого ящика, поднимите крышку до момента срабатывания фиксатора замка крышки в исходном положении.

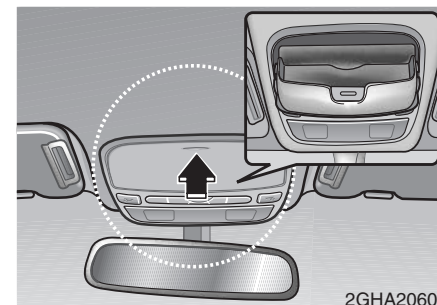
* ВНИМАНИЕ

Ключ зажигания не вставляется в замок вещевого ящикам переднего пассажира полностью на всю его длину.

Не стремитесь вставить ключ в замок полностью. Это приведет к поломке замка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для исключения получения травмы при резкой остановке автомобиля или аварийной ситуации, всегда закрывайте крышку ящика для вещей перед передним пассажиром.



Отсек для хранения очков

Отсек для хранения очков расположен в верхней консоли, рядом с зеркалом заднего вида внутренним.

Чтобы открыть отсек надавите на его корпус - отсек медленно опустится вниз для доступа к очкам. Кладите очки в отсек стеклом вверх. Закройте отсек нажатием на корпус.

* ВНИМАНИЕ

Во время движения убедитесь что держатель солнечных очков находится в закрытом состоянии.

ВНУТРЕННИЕ ДОПОЛНЕНИЯ



Прикуриватель

Передний

Передний прикуриватель расположен в одном модуле вместе с пепельницей. Нажмите на крышку пепельницы - пепельница медленно откроется из консоли передней панели.

Для использования прикуривателя нажмите на его верхнюю часть, для подключения элемента прикуривателя. После накаливания элемента до определенной температуры, прикуриватель отключается автоматически и возвращается в исходное положение, готовым для использования.

Для пользования прикуривателем на стоянке, ключ зажигания должен быть в положении ACC.



Задний прикуриватель (если оборудован)

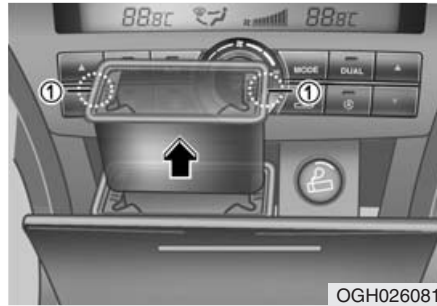
Для включения заднего прикуривателя нажмите на его верхнюю часть для подключения элемента прикуривателя.

После накаливания элемента до определенной температуры, прикуриватель отключается автоматически и возвращается в исходное положение, готовым для использования.

Чтобы включить прикуриватель при выключенном двигателе, замок зажигания должен находиться в положении ACC.

* ВНИМАНИЕ

- После накаливания не держите прикуриватель длительное время в корпусе прикуривателя - это приведет к его перегреву.
- Разрешается использование только оригинальных вилок прикуривателя Киа. Использование дополнительного оборудования работающего от розетки прикуривателя (машинки для бритья, пылесосы, кофейники) может привести к поломке розетки или сети.
- Если прикуриватель не выскочил в течении 30 секунд, вытяните его для предотвращения перегрева.

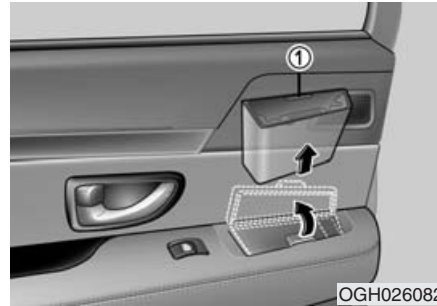


Пепельницы

Передняя

Чтобы воспользоваться пепельницей нажмите на крышку пепельницы на передней консоли панели приборов автомобиля. Крышка медленно откроется, предоставляя доступ к прикуривателю и пепельнице.

Для удаления пепла из пепельницы осторожно извлеките съемный модуль пепельницы (1) из корпуса.



Задняя (если оборудован)

Чтобы воспользоваться пепельницей откройте крышку.

Для удаления пепла из пепельницы осторожно извлеките съемный модуль пепельницы (1) из корпуса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование пепельницы

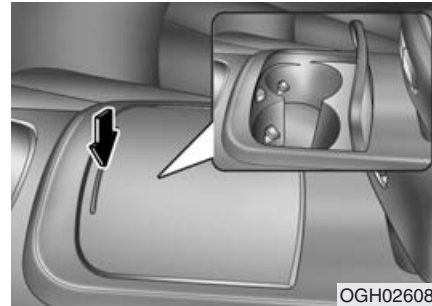
- Не пользуйтесь пепельницей в качестве контейнера для мусора.
- При попадании горячей сигареты или спички в пепельницу, в которой находятся воспламеняемые материалы может возникнуть пожар.

Держатель для стаканов и банок

Стаканы и банки с напитками можно устанавливать в держатель для стаканов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- горячие жидкости

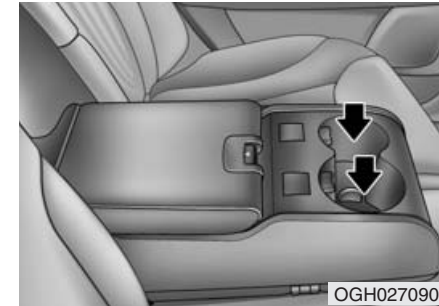
- Во время движения не ставьте в держатели для стаканчика открытые стаканы с горячей жидкостью. При разлиии горячей жидкости Вы можете обжечься. Подобный ожог может привести к потере контроля над автомобилем.
- Во время движения автомобиля для снижения опасности ранения в случае аварии или неожиданной остановки, не вставляйте в держатель открытые бутылки, стаканы, банки итд.



OGH026083

Передняя

Чтобы открыть крышку держателя, нажмите крышку и она автоматически откроется. После использования закройте крышку.

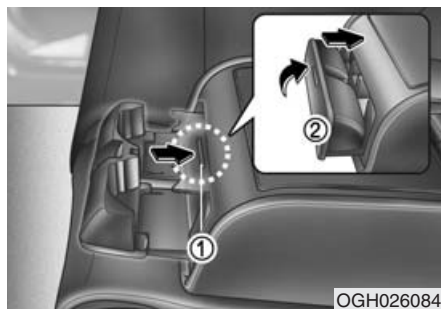


OGH027090N

Задняя

Тип А

Чтобы воспользоваться держателем на заднем сиденьи вытяните подлокотник заднего сиденья.



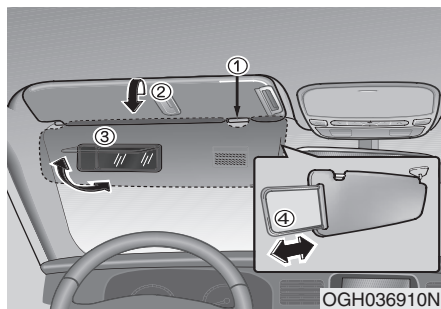
Тип Б

Вытяните подлокотник и нажмите крышку держателя, держатель медленно высунется.

Чтобы вернуть держатель на место нажмите на него до щелчка.

*** ВНИМАНИЕ**

Не ставьте в держатели тяжелые предметы, это может повредить держатель.



Противосолнечный козырек

Используйте противосолнечный козырек для защиты от солнечного света. Для использования козырька Вам нужно опустить его.

Если требуется защита от солнца со стороны бокового стекла, то освободите фиксатор (1) и поверните козырек к боковому стеклу. При недостаточной площади козырька, его площадь можно увеличить за счет дополнительной телескопической шторки (4), выдвигаемой из основного козырька.

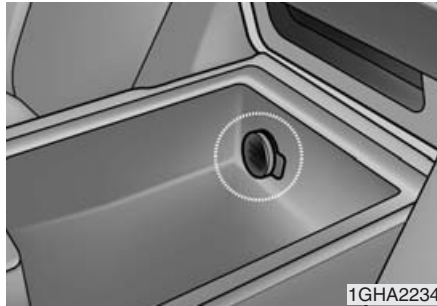
На противосолнечном козырьке водителя (2) имеется карман для бумаг (если оборудован) и зеркало с подсветкой. Чтобы использовать зеркало с подсветкой опустите противосолнечный козырек и откройте крышку зеркала (3).

*** ВНИМАНИЕ**

Плотно закройте крышку зеркала для отключения подсветки и поднимите козырек в первоначальное положение после использования.

Если крышка зеркала будет закрыта не плотно, то лампа подсветки зеркала будет продолжать гореть.

Это может вызвать быструю разрядку аккумулятора и повреждение козырька в результате его перегрева и деформации.



Розетка (если оборудован)

Розетки разработаны для предоставления электротока мобильным телефонам или иному оборудованию, которые предназначены для работы в автомобиле. Устройства должны брать не более 10 ампер во время работы двигателя.

* ВНИМАНИЕ

- Пользуйтесь розеткой питания при работающем двигателе и всегда отключайте вилку от розетки после завершения пользования электроприбором. Пользование розеткой питания при выключенном двигателе или подключение электроприбора на несколько часов может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Используйте электрическое оборудование, которое имеет напряжение 12 V с силой тока 10 A.
- Включите кондиционер или обогреватель в минимальное положение при пользовании розеткой.
- Закройте крышку если Вы не пользуетесь оборудованием.
- Некоторые электронные устройства могут вызвать электромагнитные помехи при их подключении к розетке питания автомобиля. Эти устройства могут оказывать значительные помехи аудиосистеме и вызывать неисправную работу других электронных систем или устройств, используемых в вашем автомобиле.



Порты: для дополнительных устройств, USB и iPod (если оборудован)

Если автомобиль оснащен дополнительным и/или USB (универсальная последовательная шина) портом или iPod портом, вы можете использовать дополнительный порт для подключения аудиоустройств, USB-порт для подключения USB-устройств, а порт iPod - для подключения плеера iPod.

* ВНИМАНИЕ

При подключении портативных аудиоустройств к розетке во время воспроизведения возможно возникновение шумов. В этом случае используйте источник питания портативного аудиоустройства.

* iPod является зарегистрированным товарным знаком Apple Inc.



Часы

Аналоговые (если оборудован)

При отключении аккумулятора или предохранителя питания часов, Вам необходимо повторно провести процедуру настройки времени часов.

Если замок зажигания находится в положении ACC или ON кнопки часов действуют следующим образом:

① : при нажатии кнопки добавляется одна минута. При нажатии в течении 3секунд стрелка движется постоянно.



Цифровые (если оборудован)

При отключении аккумулятора или предохранителя питания часов, Вам необходимо повторно провести процедуру настройки времени часов.

Более подробные сведения приведены в конце раздела 3.

КАССЕТНЫЙ ИОНИЗАТОР (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



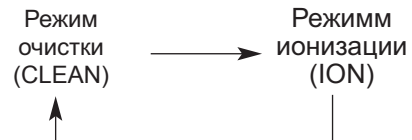
- **Режим очистки**

В режиме очистки происходит удаление запахов, стерилизация вредных веществ и очистка воздуха.

- **Режим ионизации**

В режиме ионизации происходит очистка воздуха.

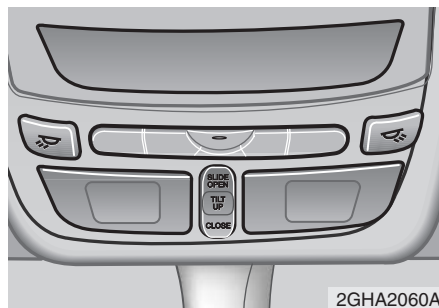
При включенном кондиционере или обогревателе кассетный ионизатор включается автоматически в следующем порядке:



Кассетный ионизатор автоматически отключается при выключении кондиционера или печки.

Если при включении кондиционера или обогревателя не загорается индикатор CLEAN или ION, то, возможно, кассетный ионизатор не в порядке. Проведите диагностику системы у авторизованного дилера KIA.

ЛЮК КРЫШИ СТЕКЛЯННЫЙ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



2GHA2060A

Если Ваш автомобиль имеет люк крыши, Вы можете открыть или сдвинуть его с помощью кнопок на панели управления люком крыши, которые находятся на верхней консоли.

Люк крыши может быть использован только при положении ключа в замке зажигания "ON".

ОСТОРОЖНО

- *После полного открытия или закрытия люка крыши не удерживайте кнопки управления люком. Это может привести к повреждению мотора или системных составляющих.*
- *Люк крыши не может открыться если находится в положении наклона и не может переключиться в положение наклона при открытом или передвинутом положении.*

Открытие и закрытие люка крыши

Автоматический режим

Чтобы воспользоваться функцией автоматического открытия, нажмите и удерживайте более 0,5 секунды кнопку "SLIDE OPEN" на панели управления люком, на верхней консоли. Люк откроется до отказа. Для остановки люка, при его движении, в требуемом положении, нажмите на любую кнопку панели управления люком крыши.

Ручное открытие

Нажмите кнопку SLIDE OPEN на верхней панели менее 0,5 секунды.

Закрытие

Для закрытия люка крыши, нажмите кнопку CLOSE на панели управления люком на верхней консоли и держите ее до полного закрытия люка крыши.

Открытие люка под углом

Автоматическое открытие люка под углом к крыше

Для открытия люка под углом относительно крыши нажмите кнопку "TILT UP" на панели управления люком, на верхней консоли и удерживайте более 0,5 секунды. Люк сдвинется, под углом к крыше автомобиля, на весь свой рабочий ход.

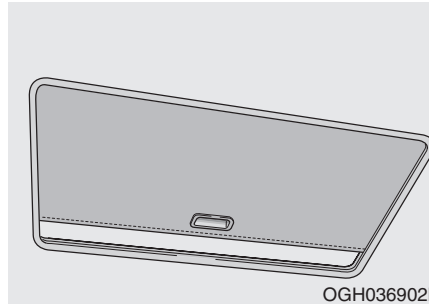
Чтобы остановить движение люка в требуемом положении, в любой момент, нажмите любую кнопку на панели управления люком.

Ручное открытие высовыванием

Нажмите кнопку TILT UP на верхней панели менее 0,5 секунды.

Закрытие

Чтобы закрыть люк крыши, нажмите кнопку "CLOSE" на панели управления верхней консоли и держите до закрытия люка.



Шторка стеклянного люка крыши

Шторка люка крыши откроется автоматически, вместе со стеклянной панелью люка крыши.

ОСТОРОЖНО

- Не давите на кнопки управления солнечной крыши. Это может вызвать повреждение электромотора или составляющих.
- Периодически убирайте всю грязь накопившуюся на рельсах солнечной крыши.
- Если Вы пытаетесь открыть солнечную крышу, когда температура находится под точкой замерзания или если солнечная крыша покрыта снегом или льдом, стекло может поцарапаться а электромотор может повредиться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не высовывайте лицо или руки наружу через люк в крыше во время движения.
- Перед закрытием люка в крыше убедитесь в том, что руки и лицо находятся вне зоны его перемещения.

Программирование блока управления люком крыши

В случае отключения или разрядки аккумулятора транспортного средства, необходимо перенастроить систему управления люком следующим способом:

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение "ON".

2. В зависимости от положения люка выполните одно из следующих операций:

1) Если люк полностью закрыт или люк открыт в режиме изменения угла (сдвинут): Нажмите на кнопку "TILT UP" на 1 секунду.

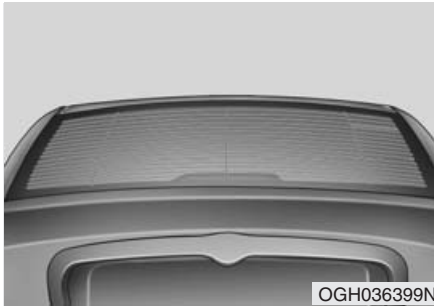
2) Если люк открыт: Нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопку "CLOSE" более 5 секунд, чтобы люк полностью закрылся. Затем нажмите на кнопку "TILT UP" в течении 1 секунды и отпустите кнопку.

3) Нажмите и удерживайте кнопку "TILT UP" до тех пор, пока люк займет крайнее положение.

4) Нажмите и удерживайте кнопку "TILT UP" до тех пор, пока люк займет исходное положение.

После выполнения данной процедуры, блок управления люком крыши будет запрограммирован.

АНТЕННА



Активная антенна (если оборудован)

При включении радиоприемника автомобиля, в положении ключа в замке зажигания "ON" или "ACC", радиоприёмник получает сигнал, как AM - диапазона с штыревой антенны, так и сигнал FM - диапазона с активной антенны, нити которой расположена на заднем стекле автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- *Не очищайте загрязнения на внутренней части заднего стекла химическими очистителями или механически (скребками). Это может привести к повреждению нитей обогрева заднего стекла и нитей антенны FM для радиоприёмника автомобиля.*
- *Не покрывайте заднее стекло пленкой, содержащей Ni, Cd, и т.д. Это может повлиять на устойчивый прием сигнала FM - диапазона волн радиоприёмником.*

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАНО)



Для содействия безопасной езде на рулевом колесе установлена кнопка дистанционного управления аудиосистемой.

* ВНИМАНИЕ

Не нажимайте одновременно на разные кнопки дистанционного управления аудиосистемой.

MODE (РЕЖИМ)

Нажмите кнопку MODE, чтобы выбрать режим Radio (радио), CD (компакт-диск) или CDC* (CD-чейнджер, если оборудован)*. При каждом нажатии кнопки индикация дисплея изменяется следующим образом:

RADIO(FM1→FM2→AM)→CD→CDC*
↑

* : если оборудован

VOL (▲/▼) (УРОВЕНЬ ЗВУКА)

- Для увеличения звука нажмите кнопку VOL (▲).
- Для уменьшения звука нажмите кнопку VOL (▼).

Кнопка MUTE отключения звука

- Нажмите на кнопку MUTE, чтобы выключить звук.
- Нажмите на кнопку MUTE еще раз, чтобы включить звук.

SEEK (▲/▼)

При нажатии кнопки SEEK и ее удержании в течение 0,8 секунд и более она будет выполнять следующие функции в перечисленных ниже режимах.

Режим RADIO (радиоприемник)

Она будет работать в качестве кнопки автоматического поиска радиостанций (AUTO SEEK).

Режим CDP (CD-плеер)

Она будет работать в качестве кнопки быстрой перемотки (FF/REW).

Режим CDC (CD-чейнджер)

Она будет работать в качестве кнопки смены дисков (DISC UP/DOWN).

При нажатии кнопки SEEK и ее удержании в течение менее 0,8 секунд она будет выполнять следующие функции в перечисленных ниже режимах.

Режим RADIO (радиоприемник)

Она будет работать в качестве кнопки выбора заранее настроенных радиостанций (PRESET STATION).

Режим CDP (CD-плеер)

Она будет работать в качестве кнопки смены дорожек (TRACK UP/DOWN).

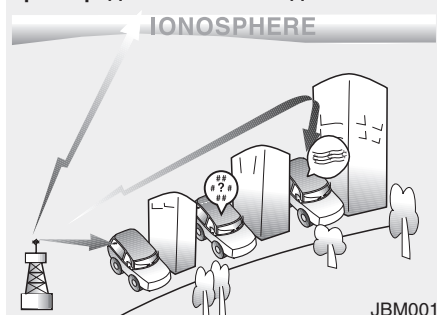
Режим CDC (CD-чейнджер)

Она будет работать в качестве кнопки смены дорожек (TRACK UP/DOWN).

Подробная информация по органам управления аудиосистемой приведена в данном разделе ниже.

АУДИОСИСТЕМА

Прием радиосигналов FM-диапазона

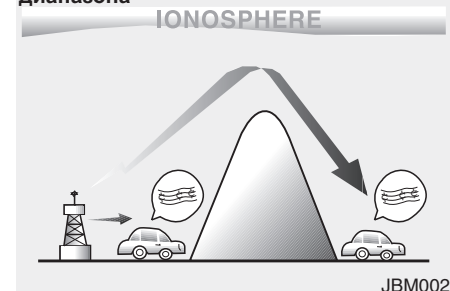


Как работает автомобильный радиоприемник

Источниками радиосигналов AM (средние/MW и длинные/LW волны) и FM диапазонов являются радиопередатчики, расположенные по всему городу. Они поступают на радиоантенну автомобиля. Этот радиосигнал принимается радиоприемником и передается на динамики автомобильной аудио-системы.

Если поступающий радиосигнал достаточно силен, современная конструкция автомобильной аудиосистемы обеспечивает максимально возможное качество его воспроизведения. Однако в некоторых случаях поступающий сигнал может не иметь достаточной силы и может сопровождаться помехами. Причиной этого могут быть такие факторы, как удаленность от принимаемой радиостанции, наличие вблизи от автомобиля другой радиостанции высокой мощности, зданий, мостов или других сооружений большого размера.

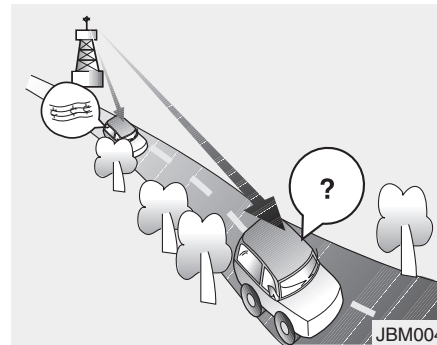
Прием радиосигналов AM(MW, LW)-диапазона



Сигналы AM(MW, LW)-диапазона могут приниматься на большем удалении от радиостанции, чем сигналы FM-диапазона. Это возможно за счет более низкой частоты радиоволн AM(MW, LW)-диапазона. Эти радиосигналы с большой длиной волны и низкой частотой распространяются не по прямой линии в атмосфере, а могут огибать земную поверхность. Кроме того, они огибают препятствующие их распространению объекты, что обеспечивает лучший прием сигнала.

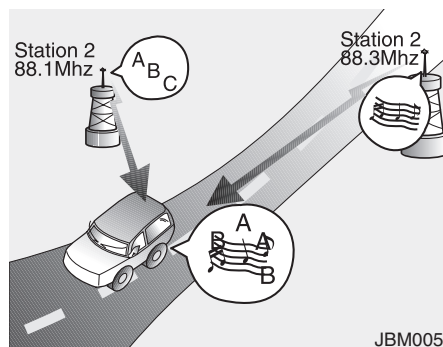


Высокая частота радиосигналов FM-диапазона не позволяет им огибать земную поверхность. Поэтому, как правило, мощность таких радиосигналов падает на коротких расстояниях от передающей радиостанции. Кроме того, на их распространение оказывают влияние здания, рельеф местности или другие препятствия. В результате в конкретных условиях приема радиосигнала может создаться впечатление о неисправности радиоприемника. Следующие условия приема являются достаточно распространенными и не свидетельствуют о наличии технической неисправности.



- Плавное снижение уровня громкости: по мере удаления автомобиля от радиостанции мощность принимаемого сигнала падает, и уровень громкости звука снижается. При возникновении такой ситуации желательно настроить приемник на другую радиостанцию.

- Дрожание сигнала / радиопомехи: низкая мощность принимаемого радиосигнала FM-диапазона или наличие препятствий большого размера между передающим устройством и автомобильным радиоприемником может создавать помехи для приема сигнала, вызывая тем самым его дрожание или шум от радиопомех. Снизить влияние этого явления можно путем уменьшения уровня высоких частот в тембре сигнала до того момента, пока источник помех не исчезнет.



- Появление сигнала другой радиостанции: по мере ослабления сигнала FM-диапазона возможно его замещение более мощным сигналом другой радиостанции, работающей на близкой частоте. Это происходит потому, что конструкцией радиоприемника предусмотрен прием сигнала с самым высоким уровнем. При возникновении такой ситуации настройте приемник на радиостанцию с более мощным сигналом.

- Интерференция радиосигналов: одновременный прием радиосигналов с нескольких направлений может вызвать искажение сигнала или его дрожание. Причина этого заключается в одновременном приеме прямого и отраженного радиосигнала одной станции, или радиосигналов двух станций, работающих на близких частотах. При возникновении такой ситуации настройте приемник на другую радиостанцию до изменения условий радиоприема.

Использование сотового телефона или радиостанции с двухсторонней связью

Использование сотового телефона внутри автомобиля может привести к возникновению шумов в звуковом сигнале аудио оборудования. Это не свидетельствует о неисправности. В подобной ситуации используйте мобильный телефон на максимальном возможном удалении от автомобильной аудиосистемы.

ОСТОРОЖНО

При использовании внутри автомобиля коммуникационной системы типа сотового телефона или радиопереговорного устройства необходимо оборудовать ее отдельной наружной антенной. Использование сотового телефона или радиопереговорного устройства только с их внутренними антеннами может нарушить нормальную работу электрической системы автомобиля и оказать отрицательное влияние на безопасность управления автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь сотовым телефоном во время вождения. Для того, чтобы воспользоваться сотовым телефоном, остановите автомобиль в безопасном месте.

Обращение с дисками (если оборудован)

- При слишком высокой температуре внутри автомобиля откройте его окна для проветривания перед использованием автомобильной аудиосистемы.
- Копирование и использование файлов форматов MP3/WMA/AAC/WAVE без разрешения является незаконным. (В случае оборудования автомобиля аудиосистемой M466, используйте диски только форматов MP3/WMA, в случае оборудования автомобиля аудиосистемой M445, используйте только диски формата CD-DA). Используйте компакт-диски, записанные только законным путем.
- Не применяйте такие летучие жидкости, как бензол и растворители, обычные чистящие средства и распылители магнитных жидкостей для аналоговых дисков для очистки компакт-дисков.
- Для предотвращения повреждения поверхности диска. Берите диск только за края или за края центрального отверстия и переносите его только таким образом.
- Производите очистку поверхности диска при помощи куска мягкой ткани перед его воспроизведением (вытирайте от центра к краям).
- Не допускайте повреждения поверхности диска и не прикрепляйте к ней липкую ленту или бумагу.
- Категорически не допускается вставлять в CD-плеер любые другие предметы, кроме компакт-дисков (не вставляйте более одного компакт-диска одновременно).

- Убирайте компакт-диски в коробки после использования для их защиты от царапин или попадания грязи.
- В зависимости от типа компакт-диска (CD-R/CD-RW) определенные компакт-диски (конкретных производителей или с записями, сделанными определенным образом) могут не работать нормально. В таких случаях продолжение их использования может привести к отказу автомобильной аудиосистемы.

*** ВНИМАНИЕ**

- Воспроизведение несовместимых компакт-дисков, защищенных от копирования

Некоторые защищенные от копирования компакт-диски, которые не соответствуют международным стандартам в этой области (Red Book), могут не воспроизводиться на данной автомобильной аудиосистеме. Обратите внимание на то, что если попытка воспроизведения защищенных от копирования компакт-дисков на CD-плеере, установленном на данном автомобиле, приведет к не удовлетворительному результату, причиной этого могут быть компакт-диски, а не неисправность самого устройства. Замените эти диски.

РАДИО, НАСТРОЙКА, УПРАВЛЕНИЕ ГРОМКОСТЬЮ (МОДЕЛЬ CDP (С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ))

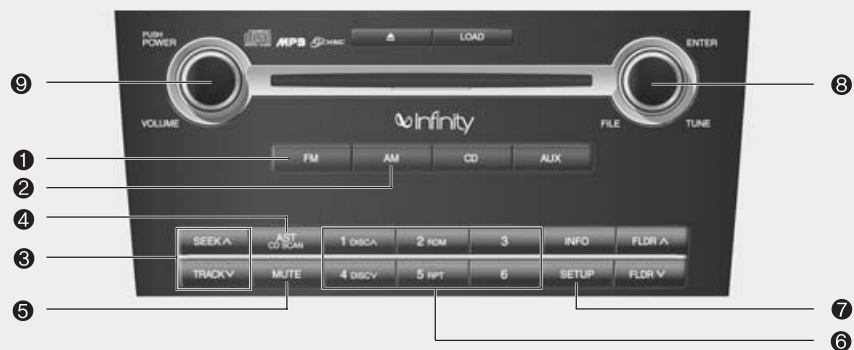


1. Кнопка выбора режима FM
2. Кнопка выбора режима AM
3. Кнопка автоматического выбора канала
4. Кнопка краткосрочной памяти
5. Кнопка отключения звука
6. Кнопка выбора из предварительно заданных настроек
7. Кнопка настройки
8. Кнопка подстройки частоты/ввода
9. Кнопка включения/отключения питания и настройки громкости

A-200GHE

РАДИО, НАСТРОЙКА, УПРАВЛЕНИЕ ГРОМКОСТЬЮ (МОДЕЛЬ 6CDS)

МОНИТОР



1. Кнопка выбора режима FM
2. Кнопка выбора режима AM
3. Кнопка автоматического выбора канала
4. Кнопка автоматического сохранения
5. Кнопка отключения звука
6. Кнопка выбора из предварительно заданных настроек
7. Кнопка настройки
8. Кнопка выбора режима настроек/ввода
9. Кнопка включения/отключения питания и настройки громкости

A-300GHE

1. Кнопка выбора режима FM

Переключает аудиосистему в режим FM и осуществляет переключение между FM1 и FM2 при каждом нажатии.

2. Кнопка выбора режима AM

Нажатие данной кнопки переводит радиоприемник в режим AM. На жидкокристаллическом дисплее отображается режим AM.

3. Кнопка автоматического выбора канала

- При нажатии кнопки [TRACK ∇] происходит автоматический переход на следующую станцию (ниже по частоте).
- При нажатии кнопки [SEEK \wedge] происходит автоматический переход на следующую станцию (выше по частоте).

4. Кнопка автоматического сохранения

- При нажатии данной кнопки частота текущей станции сохраняется в одном из слотов памяти для заданных каналов [1]~[6] и включается автоматическое воспроизведение канала, сохраненного под номером 1.
- Если ни одного канала еще не было сохранено, то произойдет возврат к предыдущей частоте.

5. Кнопка отключения звука

Нажмите данную кнопку, чтобы отключить звук. При этом на экране появится надпись [MUTE].

6. Кнопка выбора режима настройки

- Удерживайте одну из кнопок [1]~[6] в нажатом состоянии менее 0,8 секунды, чтобы включить канал, сохраненный в данном слоте.
- Удерживайте нужную кнопку в нажатом состоянии в течение 0,8 секунды или более, чтобы сохранить текущий канал в данном слоте. При этом будет проигран звуковой сигнал.

7. Кнопка настройки

- При нажатии данной кнопки включается режим настройки. В данном режиме, с помощью кнопки выбора режима настроек/ввода можно изменить настройки эквалайзера (низкие, средние и высокие частоты), положение (регулятор уровня сигнала, баланс), режим часов (12-часовой или 24-часовой режим отображения), режим отображения температуры (°C, °F) и скроллинг (Вкл., Выкл.).
- Для выхода из режима настройки нажмите кнопку «Возврат», или подождите 10 секунд.
- Метод изменения настроек одинаков для режимов CDP, AUX, USB и iPod.

■ Настройка

Для входа в необходимый режим настроек и внесения изменений нажмите кнопку выбора режима настроек/ввода.

- В режиме настройки эквалайзера нажмите кнопку выбора режима настроек/ввода для последовательного переключения между режимами настройки низких, средних, высоких частот и выходом в меню выбора режимов настройки. Для внесения изменений в настройки любого из подрежимов вращайте кнопку выбора режима настроек/ввода по часовой стрелке или против часовой стрелки.
- В режиме настройки положения нажмите кнопку выбора режима настроек/ввода для последовательного переключения между режимами настройки регулятора уровня сигнала, баланса и выходом в меню выбора режимов настройки. Для внесения изменений в настройки любого из подрежимов вращайте кнопку выбора режима настроек/ввода по часовой стрелке или против часовой стрелки.
- В режиме настройки часов нажмите кнопку выбора режима настроек/ввода, чтобы включить/выключить отображение часов. Для выбора подрежима вращайте кнопку выбора режима настроек/ввода. Для подтверждения выбора нажмите данную кнопку (только для модели 6CDC).
- В режиме настройки температуры нажмите кнопку выбора режима настроек/ввода для переключения режима отображения температур (°C, °F). Для выбора подрежима вращайте кнопку выбора режима настроек/ввода. Для подтверждения выбора нажмите данную кнопку (только для модели 6CDC).
- В режиме настройки скроллинга нажмите кнопку выбора режима настроек/ввода, чтобы включить/выключить скроллинг. Для выбора подрежима вращайте кнопку выбора режима настроек/ввода. Для подтверждения выбора нажмите данную кнопку.

8. Кнопка выбора режима настроек/ввода

- Чтобы увеличить частоту на 100 кГц (в режиме АМ на 9 кГц), поверните кнопку на одно деление по часовой стрелке.
- Чтобы уменьшить частоту на 100 кГц (в режиме АМ на 9 кГц), поверните кнопку на одно деление против часовой стрелки.
- Для активации/деактивации элемента нажмите данную кнопку, удерживая при этом кнопку настройки в нажатом положении.
- В диапазоне 87,5 МГц~ 107,9 МГц) шаг составляет 200 кГц (АМ:10 кГц).

9. Кнопка включения/отключения питания и настройки громкости

При нахождении переключателя зажигания в положении Вкл. или автоматического контроля скорости нажатие данной кнопки **в к л ю ч а е т / в ы к л ю ч а е т** аудиосистему. При нажатии на правую часть кнопки громкость звука увеличивается, при нажатии на левую - уменьшается.

CDP (МОДЕЛЬ CDP)

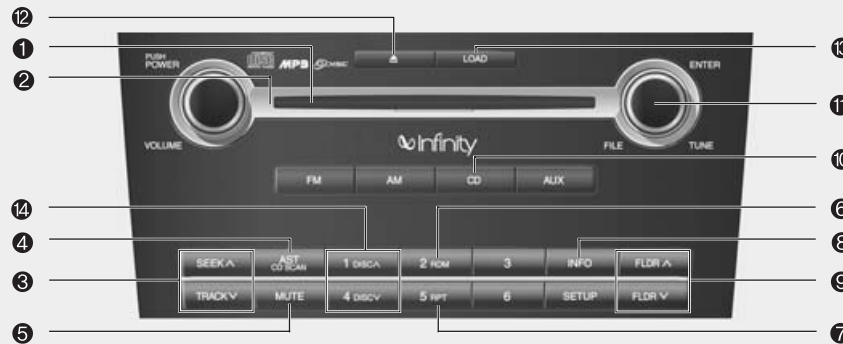


1. Слот загрузки CD
2. Индикатор CD
3. Кнопка автоматического выбора канала
4. Кнопка воспроизведения найденного канала
5. Кнопка отключения звука
6. Кнопка случайного выбора канала
7. Кнопка повторного воспроизведения
8. Кнопка выбора режима Информация
9. Кнопка поиска по папке
10. Кнопка выбора режима воспроизведения компакт-диска
11. Кнопка поиска файла (трека)/подтверждения выбора (трека)
12. Кнопка выдвигания лотка компакт-диска

A-200GHE

CD (МОДЕЛЬ 6CDC)

МОНИТОР



1. Слот загрузки CD
2. Индикатор CD
3. Кнопка автоматического выбора канала
4. Кнопка воспроизведения найденного канала
5. Кнопка отключения звука
6. Кнопка случайного выбора композиции
7. Кнопка повторного воспроизведения
8. Кнопка выбора режима Информация
9. Кнопка поиска по папке
10. Кнопка выбора режима воспроизведения компакт-диска
11. Кнопка поиска файла (трека)/ подтверждения выбора
12. Кнопка выдвигания лотка компакт-диска
13. Кнопка загрузки компакт-диска
14. Кнопка выбора следующего/ предыдущего диска

A-300GHE

1. Слот загрузки CD

Вставьте диск в приемный лоток и мягко подтолкните его вперед. Если переключатель зажигания находится в положении Вкл. или автоматического контроля скорости, то питание аудиосистемы будет автоматически включено при загрузке компакт-диска. Данный проигрыватель поддерживает только компакт-диски диаметром 12 см. При вставке VCD, Data CD или MP3 CD будет отображено сообщение об ошибке чтения и лоток с диском будет выдвинут.

2. Индикатор CD

- Индикатор загорается, если переключатель зажигания находится в положении Вкл. или автоматического контроля скорости и если вставлен компакт-диск. При вынимании диска индикатор гаснет (только для модели CDP).
- При нажатии кнопки Загрузка индикатор начинает мигать (только для модели CDC).

3. Кнопка автоматического выбора канала

- Нажмите кнопку [TRACK √] и удерживайте ее в течение менее чем 0,8 секунды, чтобы воспроизвести текущую композицию с самого начала.
- Нажмите кнопку [TRACK √], удерживайте ее в течение менее чем 0,8 секунды, затем отпустите и нажмите кнопку еще раз в течение 1 секунды, чтобы воспроизвести предыдущую композицию.
- Нажмите кнопку [TRACK √] и удерживайте ее в течение 0.8 секунды или дольше, чтобы начать поиск фрагмента по текущей композиции.
- Нажмите кнопку [SEEK ^] и удерживайте ее в течение менее чем 0,8 секунды, чтобы воспроизвести следующую композицию.
- Нажмите кнопку [SEEK ^] и удерживайте ее в течение 0.8 секунды или дольше, чтобы начать поиск фрагмента по текущей композиции.

4. Кнопка воспроизведения найденного канала

При нажатии данной кнопки по 10 секунд проигрывается каждая из композиций, содержащихся на компакт-диске. Чтобы выйти из данного режима, нажмите данную кнопку еще раз.

5. Кнопка отключения звука

Чтобы на время отключить звук, нажмите данную кнопку. На жидкокристаллическом дисплее отображается надпись «Mute». Чтобы отключить данный режим, нажмите кнопку еще раз.

6. Кнопка случайного выбора композиции

Нажмите и удерживайте данную кнопку приблизительно в течение 0,8 секунды, чтобы включить режим случайного выбора композиции, или более 0,8 секунды, чтобы включить режим случайного выбора любых файлов.

- Случайный выбор: Файлы/композиции в текущей папке/на текущем диске проигрываются в случайной последовательности.
- Случайный выбор любых файлов (только MP3/WMA) : Все файлы на текущем диске проигрываются в случайной последовательности.

7. Кнопка повторного воспроизведения

Нажмите и удерживайте данную кнопку приблизительно в течение 0,8 секунды, чтобы включить режим повторного воспроизведения композиции, или более 0,8 секунды, чтобы включить режим повторного воспроизведения любых файлов.

- Повторное воспроизведение: Повторное воспроизведение текущего файла/композиции.
- Повторное воспроизведение любых файлов (только MP3/WMA) : Повторное воспроизведение всех файлов в папке.

8. Кнопка выбора режима Информация

При каждом нажатии кнопки отображается следующая информация о текущем файле/треке компакт-диска:

- CDDA : Название диска → Исполнитель → Название композиции → Исполнитель → Всего треков → ...
- MP3/WMA : Имя файла → Название композиции → Исполнитель → Альбом → Имя папки → Всего файлов → ...

9. Кнопка поиска по папке

- Имя папки/имя файла (первая композиция в папке) перемещается вверх или вниз в текущей папке.
- Чтобы выбрать отображаемую папку, нажмите кнопку ENTER (NO.11).

10. Кнопка выбора режима воспроизведения компакт-диска

- Если в лотке имеется диск, то при нажатии данной кнопки аудиосистема переходит в режим воспроизведения компакт-дисков.
- Если диск не вставлен, то на дисплее отображается надпись «NO DISC», и система возвращается к предыдущему режиму.

11. Кнопка поиска файла (трека)/подтверждения выбора

- Вращайте данную кнопку по часовой стрелке, чтобы просмотреть номер трека (имя файла), следующего за текущим.
- Вращайте данную кнопку против часовой стрелки, чтобы просмотреть номер трека (имя файла), предшествующего текущему.
- Чтобы выбрать отображаемую композицию, нажмите данную кнопку.

12. Кнопка выдвигания лотка компакт-диска

- Чтобы выдвинуть лоток с компакт-диском, нажмите данную кнопку.
- Если диск не вставлен, то на дисплее отображается надпись «NO DISC», и система возвращается к предыдущему режиму.

※ Извлечь все диски (только для модели CDC)

Нажмите и удерживайте данную кнопку, чтобы извлечь все диски в соответствующей последовательности.

13. Кнопка загрузки компакт-диска (только для модели CDC)

- Нажмите данную кнопку и удерживайте ее в течение менее чем 0,8 секунды, чтобы вставить компакт-диск в лоток.
- Нажмите данную кнопку и удерживайте ее в течение менее чем 0,8 секунды, чтобы вставить компакт-диски во все имеющиеся лотки (1-6).
- Автоматически начнется воспроизведение диска, вставленного последним. При 10-секундной паузе процесс загрузки дисков останавливается.

14. Кнопка выбора следующего/предыдущего диска (только для модели CDC)

При нажатии на данную кнопку происходит перемещение диска вверх или вниз по отношению к текущему диску.

⚠ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ USB-УСТРОЙСТВА

- При использовании внешнего USB-устройства убедитесь, что при запуске автомобиля оно не установлено. Устройство следует установить после запуска двигателя.
- Если двигатель запускается при установленном USB-устройстве, оно может быть повреждено. (USB не является ESA)
- При запуске или выключении двигателя автомобиля не следует подключать внешнее USB-устройство, - в этом случае оно может не работать.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Неоригинальные файлы форматов MP3 или WMA могут не воспроизводиться.
 - 1) Возможно воспроизведение MP3 файлов только со степенью сжатия от 8 кбит/с до 320 кбит/с.
 - 2) Возможно воспроизведение файлов формата WMA только со степенью сжатия от 8 кбит/с до 320 кбит/с.
- Примите необходимые меры предосторожности в отношении статического электричества при установке и снятии внешнего USB-устройства.
- Плеер с функцией прямого кодирования звука в MP3-формат не распознается.
- В зависимости от состояния внешнего USB-устройства, при подключении это устройство может не распознаваться.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если параметры VHARTTL байт/сектор внешнего USB-устройства не являются ни 512-байтовыми, ни 2048-байтовыми, то устройство не будет распознано.
- Только USB-устройство, отформатированное под файловые системы FAT 12/16/32.
- USB-устройство без и д е н т и ф и к а ц и и интерфейса USB может не распознаваться.
- Не допускайте контакта вывода USB с человеческим телом и любыми предметами
- Частая установка и снятие USB-устройства в течение короткого периода времени может повредить устройство.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При установке и снятии USB-устройства возможно появление странного шума.
- Не следует отсоединять внешнее USB-устройство во время воспроизведения в режиме USB, в этом случае можно повредить устройство или нарушить его работоспособность. Производите установку/подключение внешнего USB-устройства при выключенном двигателе или в другом режиме воспроизведения.
- В зависимости от типа и емкости внешнего USB-устройства или типа хранящихся в устройстве файлов, на распознавание устройства требуется различное время. Это не является неисправностью; необходимо подождать некоторое время.

(Продолжение)

(Продолжение)

- USB-устройство предназначено исключительно для воспроизведения музыкальных файлов.
- Использование таких принадлежностей USB, как зарядное устройство или подогреватель, с задействованием интерфейса USB может снизить функциональные характеристики или привести к неисправности.
- При использовании отдельно приобретенных устройств, таких как концентратор USB, аудиосистема вашего автомобиля может не распознать USB-устройство. Подключайте USB-устройство непосредственно к мультимедийному терминалу автомобиля.

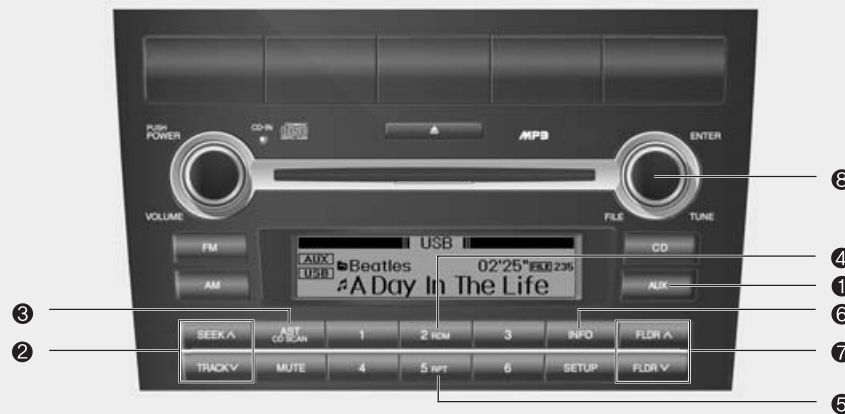
(Продолжение)

(Продолжение)

- Не подключайте запоминающие устройства USB, предназначенные для использования в качестве ключевых последовательностей или принадлежностей для мобильных телефонов, поскольку они могут повредить разъем USB. Убедитесь в том, что соединители для разъемов используются только так, как показано ниже.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ USB (МОДЕЛЬ CDP)



1. Кнопка выбора вспомогательного устройства/USB
2. Кнопка автоматического выбора трека
3. Кнопка воспроизведения найденного трека
4. Кнопка случайного выбора композиции
5. Кнопка повторного воспроизведения
6. Кнопка выбора режима Информация
7. Кнопка поиска по папке
8. Кнопка поиска файла (трека)/ подтверждения выбора

A-200GHE

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ USB (МОДЕЛЬ CDC)

МОНИТОР



1. Кнопка выбора вспомогательного устройства/USB
2. Кнопка автоматического выбора трека
3. Кнопка воспроизведения найденного трека
4. Кнопка случайного выбора композиции
5. Кнопка повторного воспроизведения
6. Кнопка выбора режима Информация
7. Кнопка поиска по папке
8. Кнопка поиска файла (трека)/ подтверждения выбора

A-300GHE

1. Кнопка выбора вспомогательного устройства/USB

- При подключении вспомогательного/USB устройства аудиосистема переходит в соответствующий режим. Переключение также происходит при каждом нажатии данной кнопки.
- Если диск не вставлен, то на дисплее отображается надпись «No Media», и система возвращается к предыдущему режиму.

2. Кнопка автоматического выбора трека

- Нажмите кнопку [TRACK √], чтобы вернуться к началу текущего файла, и еще раз в течение 1 секунды - чтобы перейти к предыдущему файлу.
- Нажмите и удерживайте кнопку [TRACK √], чтобы начать быстрый поиск в обратном направлении.

- Нажмите кнопку [SEEK ^] и удерживайте ее в течение менее чем 0,8 секунды, чтобы перейти к следующей композиции.
- Нажмите и удерживайте кнопку [SEEK ^], чтобы начать быстрый поиск в прямом направлении.

3. Кнопка воспроизведения найденного трека

При нажатии данной кнопки по 10 секунд проигрывается каждая из композиций, содержащихся на USB-устройстве. Чтобы отключить поиск, нажмите кнопку еще раз.

4. Кнопка случайного выбора композиции

Нажмите и удерживайте данную кнопку приблизительно в течение 0,8 секунды, чтобы включить режим случайного выбора композиции, или более 0,8 секунды, чтобы включить режим случайного выбора любых файлов.

- Случайный выбор: Файлы/композиции в текущей папке проигрываются в случайной последовательности.
- Случайный выбор любых файлов: Все файлы на USB-устройстве проигрываются в случайной последовательности.

5. Кнопка повторного воспроизведения

Нажмите и удерживайте данную кнопку приблизительно в течение 0,8 секунды, чтобы включить режим повторного воспроизведения композиции, или более 0,8 секунды, чтобы включить режим повторного воспроизведения любых файлов.

- Повторное воспроизведение файла: Повторное воспроизведение текущего файла/композиции.
- Повторное воспроизведение всех файлов: Повторное воспроизведение всех файлов в папке.

6. Кнопка Информация

Отображает информацию о проигрываемом файле в следующем порядке: Имя файла → Название композиции → Исполнитель → Альбом → Папка → Всего файлов → Стандартное изображение → Имя файла → ... (Информация не отображается, если файл не содержит информации о композиции).

Чтобы отключить данный режим, нажмите кнопку еще раз.

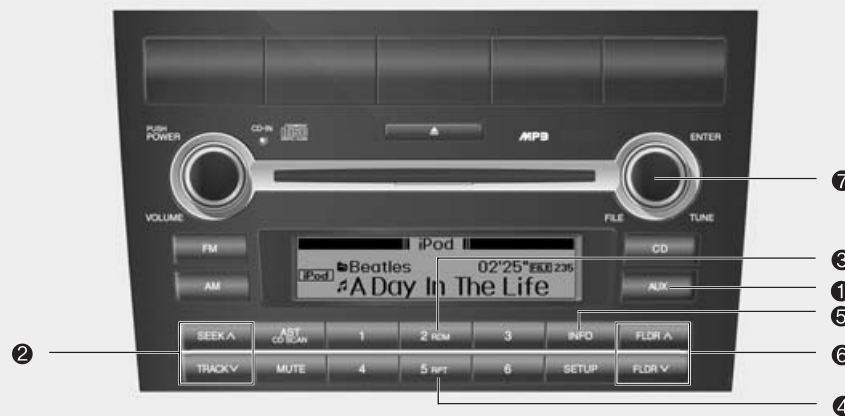
7. Кнопка поиска по папке

- Имя папки/имя файла (первая композиция в папке) перемещается вверх или вниз в текущей папке.
- Чтобы выбрать отображаемую папку, нажмите кнопку ENTER (NO.8).

8. Кнопка поиска файла (трека)/подтверждения выбора

- Вращайте данную кнопку по часовой стрелке, чтобы просмотреть имя файла, следующего за текущим.
- Вращайте данную кнопку против часовой стрелки, чтобы просмотреть имя файла, предшествующего текущему.
- Чтобы выбрать отображаемую композицию, нажмите данную кнопку.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ iPod (МОДЕЛЬ CDP)



1. Кнопка выбора режима iPod
2. Кнопка автоматического выбора трека
3. Кнопка случайного выбора композиции
4. Кнопка повторного воспроизведения
5. Кнопка выбора режима Информация
6. Кнопка поиска по категории
7. Кнопка поиска файла (трека)/ подтверждения выбора

A-200GHE

iPod является зарегистрированным товарным знаком Apple Inc.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ iPod (МОДЕЛЬ CDP)

МОНИТОР



1. Кнопка выбора режима iPod
2. Кнопка автоматического выбора трека
3. Кнопка случайного выбора композиции
4. Кнопка повторного воспроизведения
5. Кнопка выбора режима Информация
6. Кнопка поиска по категории
7. Кнопка поиска файла (трека)/ подтверждения выбора

A-300GHE

1. Кнопка выбора режима iPod

Если iPod подключен, то аудиосистема автоматически переходит в соответствующий режим.

2. Кнопка автоматического выбора трека

- Нажмите кнопку [TRACK √] и удерживайте ее в течение менее чем 0,8 секунды, чтобы воспроизвести текущую композицию с самого начала. Нажмите кнопку [TRACK ^], удерживайте ее в течение менее чем 0,8 секунды, затем отпустите и нажмите кнопку еще раз в течение 1 секунды, чтобы воспроизвести предыдущую композицию. Нажмите и удерживайте данную кнопку в течение 0,8 секунды или дольше, чтобы запустить ускоренное воспроизведение композиции в обратном направлении.

- Нажмите кнопку [SEEK ^] и удерживайте ее в течение менее чем 0,8 секунды, чтобы воспроизвести следующую композицию. Нажмите и удерживайте данную кнопку в течение 0,8 секунды или дольше, чтобы запустить ускоренное воспроизведение композиции в прямом направлении.

3. Кнопка случайного выбора композиции

Нажмите и удерживайте данную кнопку приблизительно в течение 0,8 секунды, чтобы включить режим случайного выбора композиции, или более 0,8 секунды, чтобы включить режим случайного выбора файлов в альбоме.

- Случайный выбор: Все композиции в данной категории проигрываются в случайной последовательности.

- Случайный выбор файлов в альбоме: При выборе данного режима происходит выбор случайного альбома в памяти iPod и воспроизведение альбома в порядке следования композиций в нем.

4. Кнопка повторного воспроизведения

Повторное воспроизведение текущего файла/композиции.

5. Кнопка Информация

При каждом нажатии кнопки отображается следующая информация о текущем файле: Название → Исполнитель → Альбом..

6. Кнопка поиска по категории

При нажатии данной кнопки происходит переход на категорию выше. Чтобы выбрать отображаемую папку, нажмите кнопку поиска файлов/ввода. Вы также сможете проводить поиск в подкатегориях текущей выбранной категории. Порядок следования категорий iPod таков: Списки воспроизведения, Авторы, Композиции, Альбомы, Исполнители, Жанры.

7. Кнопка поиска файла (трека)/подтверждения выбора

- При повороте кнопки по часовой стрелке на дисплее отображаются композиции (категории), следующие за текущей композицией или категорией (того же уровня). При повороте кнопки против часовой стрелки на дисплее отображаются композиции (категории), предшествующие текущей композиции или категории (того же уровня).

При нажатии кнопки произойдет переход к выбранной композиции в отображаемой категории.

- При повороте кнопки и отображении категорий, следующих за текущей, можно сузить поле поиска, следуя приведенным ниже указаниям.

1 STEP	2 STEP	3 STEP	4 STEP	5 STEP
Списки воспроизведения	Списки воспроизведения	Композиции	-	-
Исполнители	Исполнители	Альбомы	Композиции	-
Альбомы	Альбомы	Композиции	-	-
Композиции	Композиции	-	-	-
Жанры	Жанры	Исполнители	Альбомы	Композиции
Авторы	Авторы	Альбомы	Композиции	-

*** ПРИМЕЧАНИЕ ПО
ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
ЦИФРОВОГО ПЛЕЕРА i-
Pod**

- Некоторые модели i-Pod могут не поддерживать протокол обмена данными, и по этой причине файлы не будут воспроизводиться. (Поддерживаемые модели плееров: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G).
- Порядок поиска и воспроизведения песен, находящихся в плеере i-Pod, может отличаться от порядка поиска в аудиосистеме.
- Если вследствие неисправности плеер i-Pod выходит из строя, его необходимо перенастроить. (Информация по перенастройке плеера находится в руководстве по i-Pod).
- Возможны сбои в работе i-Pod при разряженной батарее.



**МЕРЫ ПРЕДОСТОРО-
ЖНОСТИ ПРИ
ИСПОЛЬЗОВАНИИ
УСТРОЙСТВА i-Pod**

- Вам потребуется особый кабель электропитания, предназначенный специально для i-Pod (приобретается отдельно), чтобы с помощью кнопок аудиосистемы управлять i-Pod. Использование кабеля ПК, предоставляемого компанией Apple, может привести к сбою работоспособности, поэтому не следует использовать данный кабель в автомобиле.
- Во время подключения кабель i-Pod должен полностью войти в гнездо устройства, не нарушая коммуникации.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Во время настройки звуковых эффектов плеера i-Pod и аудиосистемы, звуковые эффекты обоих устройств будут перекрывать друг друга и вследствие этого возможно ухудшение или искажение качества звука.
- Во время настройки уровня громкости аудиосистемы выключите эквалайзер плеера i-Pod, а во время использования эквалайзера плеера i-Pod выключайте эквалайзер аудиосистемы.
- Когда кабель i-Pod подсоединен, систему можно переключить в режим AUX даже без i-Pod, и при этом возможно появление шума. Отсоедините кабель i-Pod, если устройство i-Pod не используется.

КЛАВИАТУРА



1. Включение/отключение дисплея
2. Часы
3. Изменение даты/времени
4. Сброс
5. Дата

A-300GHE

1. Включение/отключение дисплея

- Данная функция включает/отключает дисплей.
- Каждое нажатие данной кнопки включает дисплей, либо отключает его.

2. Часы

- Данная функция позволяет настроить часы.
- При каждом нажатии данной кнопки происходит переключение в режим настройки времени, при этом значения минут и секунд мигают с интервалом в 0,5 секунды.
- При повторном нажатии кнопки во время мерцания значения минут или 10-секундная пауза приводят к выходу из режима настройки и сохранению заданного значения времени.

В Европе

- Отображение времени может осуществляться в 12- или 24-часовом формате. По умолчанию задан 24-часовой формат. Включить 12-часовой формат можно в меню Настройка.

Вне Европы

- Отображение времени может осуществляться в 12- или 24-часовом формате. По умолчанию задан 12-часовой формат. Включить 24-часовой формат можно в меню Настройка.

3. Изменение даты/времени

- Нажатие кнопок [\wedge], [\vee] в режиме изменения даты/времени соответственно изменяет дату или время.
- Функция активируется только после нажатия данной кнопки и при мерцании значений часа/минут/месяца/дня.

4. Сброс

- Данную функцию можно использовать при настройке времени.
- При нажатии данной кнопки во время настройки значения часа, на дисплее появится "AM12" (12-часовой формат) или "00" (24-часовой формат).
- При нажатии данной кнопки при изменении значения минут, на дисплее появится "00".
- Данную функцию также можно использовать при настройке даты.
- При нажатии данной кнопки при изменении значения месяца/дня, на дисплее появится "01 месяц/01 день".

5. Дата

- Данная функция служит для изменения даты.
- При каждом нажатии данной кнопки происходит переключение в режим настройки даты, при этом значения месяца и дня мигают с интервалом в 0,5 секунды.
- При повторном нажатии кнопки во время мерцания значения минут или 10-секундная пауза приводят к выходу из режима настройки и сохранению заданного значения даты.
- * Возможно возникновение небольших расхождений с реальным временем. При возникновении расхождения следует выполнить повторную настройку часов.

Замок зажигания / 4-3
Кнопка engine start/stop / 4-6
Автоматическая коробка передач / 4-11
Тормозная система / 4-18
Рулевое колесо / 4-26
Система автоматического регулирования
скорости / 4-29
Система контроля привода / 4-34

Ведение автомобиля

4

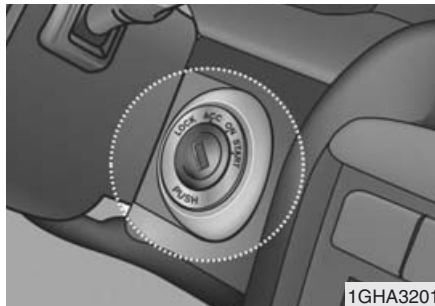
Электронная программа стабильности / 4-37
ECS (электронное управление подвеской) / 4-40
Панель приборов / 4-43
Система парковки / 4-65
Внешние световые приборы / 4-69
Очиститель и омыватель ветрового стекла / 4-76
Обогреватель заднего стекла / 4-81
Аварийная сигнализация / 4-82
Автоматическая система климат-контроля / 4-83

Размораживание ветрового стекла и устранение запотевания / 4-97
Система противоугонной сигнализации / 4-99

4

Ведение автомобиля

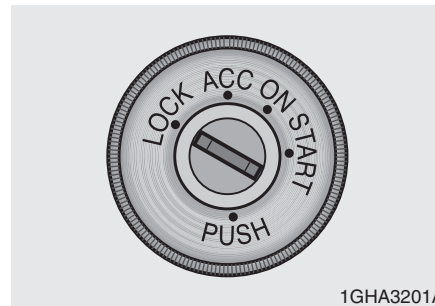
ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



1GHA3201

Подсветка замка зажигания

При открытии двери для вашего удобства включается подсветка замка зажигания, при условии, что замок зажигания не находится в положении ВКЛ. Подсветка автоматически отключается по истечении 30 секунд после закрытия двери или при включении зажигания.



1GHA3201A

Замок зажигания и противоугонный замок рулевой колонки

LOCK

Рулевое колесо заблокировано для защиты автомобиля от угона. Ключ может быть извлечен из замка зажигания только в положении LOCK. При повороте ключа зажигания в направлении положения LOCK, нажмите движением вниз на ключ, находящийся в положении ACC, и поверните его в сторону положения LOCK.

ACC (вспомогательное оборудование)

Рулевое колесо разблокировано и вспомогательное электрическое оборудование работает.

* ВНИМАНИЕ

Если не удастся повернуть ключ зажигания в положение ACC (Вспомогательное), покрутите рулевое колесо вправо-влево, чтобы снять напряженное состояние замка, а затем поверните ключ.

ON

Перед запуском двигателя можно выполнить проверку сигнальных ламп. Это – нормальное рабочее положение после запуска двигателя.

Не оставляйте замок зажигания в положении ON при неработающем двигателе во избежание разрядки аккумуляторной батареи.

START

Поверните ключ зажигания в положение START для запуска двигателя. Двигатель будет проворачиваться стартером до тех пор, пока вы не отпустите ключ; затем он вернется в положение ON. В этом положении может быть проверена сигнальная лампа тормозной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы собираетесь припарковать автомобиль или остановиться с включенным двигателем, не нажимайте педаль газа на длительное время. Это может привести к перегреву двигателя или системы выпуска отработавших газов и вызвать возгорание.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ключ зажигания

- Никогда не переводите ключ в замке зажигания в положение LOCK или ACC во время движения автомобиля. Это может привести к нарушению работы рулевого управления и тормозной системы, и стать непосредственной причиной аварии.
- Противоугонная блокировка рулевой колонки не заменяет собой стояночный тормоз. Перед тем, как покинуть сиденье водителя, обязательно переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Парковка), надежно затяните стояночный тормоз и выключите двигатель. В случае несоблюдения этих мер предосторожности автомобиль может неожиданно и внезапно начать движение.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Никогда не пытайтесь выполнять какие-либо манипуляции с замком зажигания или другими органами управления, просунув руку через рулевое колесо, если автомобиль находится в движении. Наличие вашей руки или ее кисти в этой области может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам или смерти.
- Не располагайте никаких подвижных предметов поблизости от водительского сиденья, поскольку они могут помешать вам управлять автомобилем и привести к дорожно-транспортному происшествию.

Запуск двигателя

⚡ ОСТОРОЖНО

при управлении автомобилем всегда носите подходящую обувь. неподходящая обувь (туфли на высоком каблуке, лыжные ботинки и т.д.) могут помешать вам управлять педалями сцепления (если установлена), тормоза и газа.

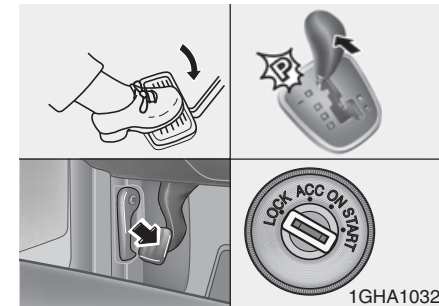
1. Убедитесь в том, что стояночный тормоз включен.
2. Установите рычаг селектора коробки передач в положение P (Парковка). Полностью нажмите на педаль тормоза.
Вы также можете запустить двигатель, когда рычаг селектора находится в положении N (Нейтраль).
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение START и удерживайте его в этом положении до запуска двигателя (максимум 10 секунд), после чего отпустите ключ.

4. При экстремально низкой температуре (ниже $-18^{\circ}\text{C}/0^{\circ}\text{F}$) или если автомобиль не эксплуатировался несколько дней, дайте двигателю прогреться, не нажимая на педаль акселератора.

Вне зависимости от того, является ли двигатель холодным или прогретым, его следует запускать, не нажимая на педаль акселератора.

⚡ ОСТОРОЖНО

Если двигатель заглох во время движения, не пытайтесь перевести рычаг селектора коробки передач в положение P (Парковка). Если плотность потока и дорожные условия позволяют, вы можете перевести рычаг селектора коробки передач в положение N (Нейтраль), пока автомобиль продолжает движение, и повернуть ключ в замке зажигания в положение START, чтобы совершить попытку перезапуска двигателя.



1GHA1032E

Остановка двигателя

1. Нажмите педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
2. Переведите рычаг переключения коробки передач в положение P (парковка).
3. Переведите до упора педаль стояночного тормоза.
4. Поверните до упора замок зажигания в положение LOCK.

Если рычаг переключения коробки передач не был установлен в положение P (парковка), то замок зажигания не повернется в положение LOCK.

КНОПКА ENGINE START/STOP (ЗАПУСК/ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ) (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



Кнопка с подсветкой ENGINE START/STOP (ЗАПУСК/ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ)

При открывании передней двери для вашего удобства загорается кнопка ENGINE START/STOP. Подсветка гаснет сразу же после включения зажигания или через 30 секунд после закрытия двери.

Положение кнопки ENGINE START/STOP (ЗАПУСК / ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ)

OFF (Выкл)

Чтобы выключить двигатель, когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении ON (ВКЛ), а рычаг переключения передач - в положении P (Парковка), нажмите кнопку ENGINE START/STOP. Если вы нажимаете кнопку ENGINE START/STOP, когда рычаг переключения передач не находится в положении P (Парковка), кнопка ENGINE START/STOP переводится не в положение OFF (ВЫКЛ), а в положение ACC (Вспомогательное оборудование). Кроме того, для защиты автомобиля от угона, когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении OFF, рулевое колесо блокируется. Блокировка производится при открывании двери, извлечении электронного ключа из держателя, а также при блокировке замков дверей с помощью пульта дистанционного управления (или электронного ключа).

* ВНИМАНИЕ

- Если вы испытываете затруднения с переводом кнопки ENGINE START/STOP в положение ACC (Вспомогательное оборудование), при нажатии кнопки ENGINE START/STOP крутите рулевое колесо вправо-влево, чтобы снять напряжение.
- При выключении двигателя автомобиль должен стоять на месте. Тем не менее, при возникновении аварийных ситуаций во время движения автомобиля вы можете выключать двигатель и переводить кнопку ENGINE START/STOP в положение ACC: для этого требуется удерживать кнопку ENGINE START/STOP нажатой в течение более чем 2 секунд или 3 нажать данную кнопку 3 раза подряд.

ACC (Вспомогательное оборудование)

Нажмите кнопку ENGINE START/STOP, когда она находится в положении OFF.

При этом рулевое колесо будет разблокировано, и включится вспомогательное электрооборудование.

В случае оставления переключателя запуска/остановки двигателя в положении ACC больше 1 часа, питание выключится автоматически, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.

ON (Вкл)

Нажмите кнопку ENGINE START/STOP, когда она находится в положении ACC. Перед запуском двигателя можно проверить контрольные лампы. Чтобы не разрядить аккумуляторную батарею, не оставляйте кнопку в положении ON при неработающем двигателе.

ЗАПУСК

Чтобы запустить двигатель, нажмите на тормозную педаль и нажмите кнопку ENGINE START/STOP, когда рычаг переключения передач находится в положении P (Парковка) или N (Нейтраль).

*** ВНИМАНИЕ**

- Если Вы нажмете кнопку запуска/выключения двигателя, не отпустив педаль тормоза, то двигатель не запустится, а кнопка запуска/выключения двигателя примет следующий вид:
OFF (ВЫКЛ) → ACC (Вспомогательное оборудование) → ON (ВКЛ) → OFF (ВЫКЛ).
- Если кнопка ENGINE START/STOP длительное время остается в положении ACC или ON, это приводит к разрядке аккумуляторной батареи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не удерживайте кнопку ENGINE START/STOP нажатой в течение более чем 2 секунд и не нажимайте ее 3 раза подряд.

Это приведет к потере управляемости и отказу тормозов, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

- Противоугонная блокировка рулевой колонки не может служить заменой стояночному тормозу. Прежде чем оставить водительское сиденье, всегда ставьте рычаг переключения передач в положение P (Парковка), включайте до упора стояночный тормоз и выключайте двигатель.

(Продолжение)

(Продолжение)

Если не принять этих мер предосторожности, автомобиль может резко и неожиданно прийти в движение.

- Никогда не пытайтесь дотянуться до кнопки ENGINE START/STOP или других органов управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Присутствие вашей руки в этой зоне может привести к потере управления автомобилем и дорожно-транспортному происшествию, а в конечном итоге - к тяжелой травме или смерти.
- Не кладите никаких свободно перемещающихся предметов вблизи водительского сиденья, поскольку они могут сдвинуться во время движения, помешать водителю и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для управления автомобилем всегда надевайте подходящую обувь. Неудобная для управления обувь (обувь на высоких каблуках, лыжные ботинки и т. д.) может помешать вам нажимать педали тормоза и газа.

1. Держите при себе электронный ключ или положите его где-нибудь в автомобиле.
2. Убедитесь в том, что стояночный тормоз должным образом включен.
3. Установите рычаг переключения передач в положение P (Парковка).
4. Нажать педаль тормоза.
5. Нажмите кнопку ENGINE START/STOP.

6. В условиях очень холодной погоды (при температуре ниже -18°C / 0°F), или если автомобилем не пользовались несколько дней, дайте двигателю прогреться, не нажимая педаль газа.

Независимо от температуры двигателя нажимать педаль газа во время запуска не следует.

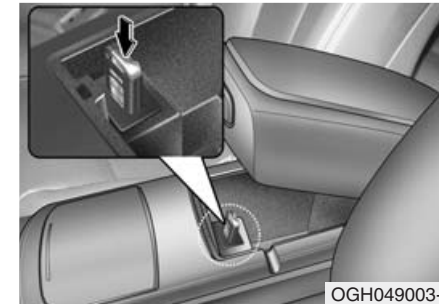
⚡ ОСТОРОЖНО

Если во время движения двигатель глохнет, не пытайтесь перевести рычаг переключения передач в положение P (Парковка). Если позволяют дорожные условия, можно попробовать перевести рычаг в положение N (Нейтраль), пока автомобиль все еще продолжает движение, а затем нажать кнопку ENGINE START/STOP, чтобы попытаться повторно завести двигатель.

- Даже если электронный ключ находится в автомобиле, но располагается далеко от вас, двигатель может не запуститься.
- Когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении ACC (Вспомогательное оборудование) или ON (ВКЛ), при открывании любой двери система проверяет наличие электронного ключа в автомобиле. Если электронный ключ находится вне автомобиля, на ЖК-дисплее появляется предупреждение “Key is not in vehicle” (“В автомобиле нет ключа”), и если все двери закрыты, также в течение приблизительно 5 секунд раздается предупредительный звуковой сигнал. Во время движения автомобиля контрольная лампа выключается. Держите электронный ключ в автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запуск двигателя при нажатии кнопки ENGINE START/STOP производится только в том случае, если электронный ключ находится в автомобиле. Никогда не разрешайте детям и другим людям, недостаточно знающим устройство автомобиля, дотрагиваться до кнопки ENGINE START/STOP и связанных с ней деталей.



*** ВНИМАНИЕ**

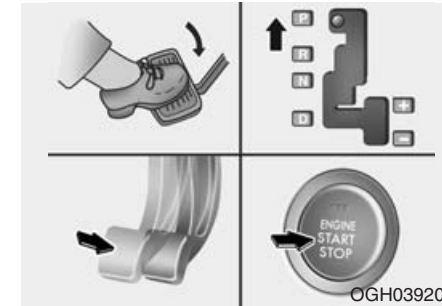
- Если аккумуляторная батарея разряжена, или если электронный ключ не работает надлежащим образом, для запуска двигателя можно вставить электронный ключ в держатель. Чтобы извлечь электронный ключ из держателя, нажмите на ключ, а затем потяните за него.
(Продолжение)

(Продолжение)

- Когда цепь плавкого предохранителя стоп-сигналов разомкнута, запуск двигателя в обычном порядке невозможен. Замените плавкий предохранитель на новый. Если это невозможно, вы все равно можете запустить двигатель: для этого требуется удерживать кнопку ENGINE START/STOP нажатой в течение 10 секунд, когда данная кнопка находится в положении ACC (Вспомогательное оборудование).

ОСТОРОЖНО

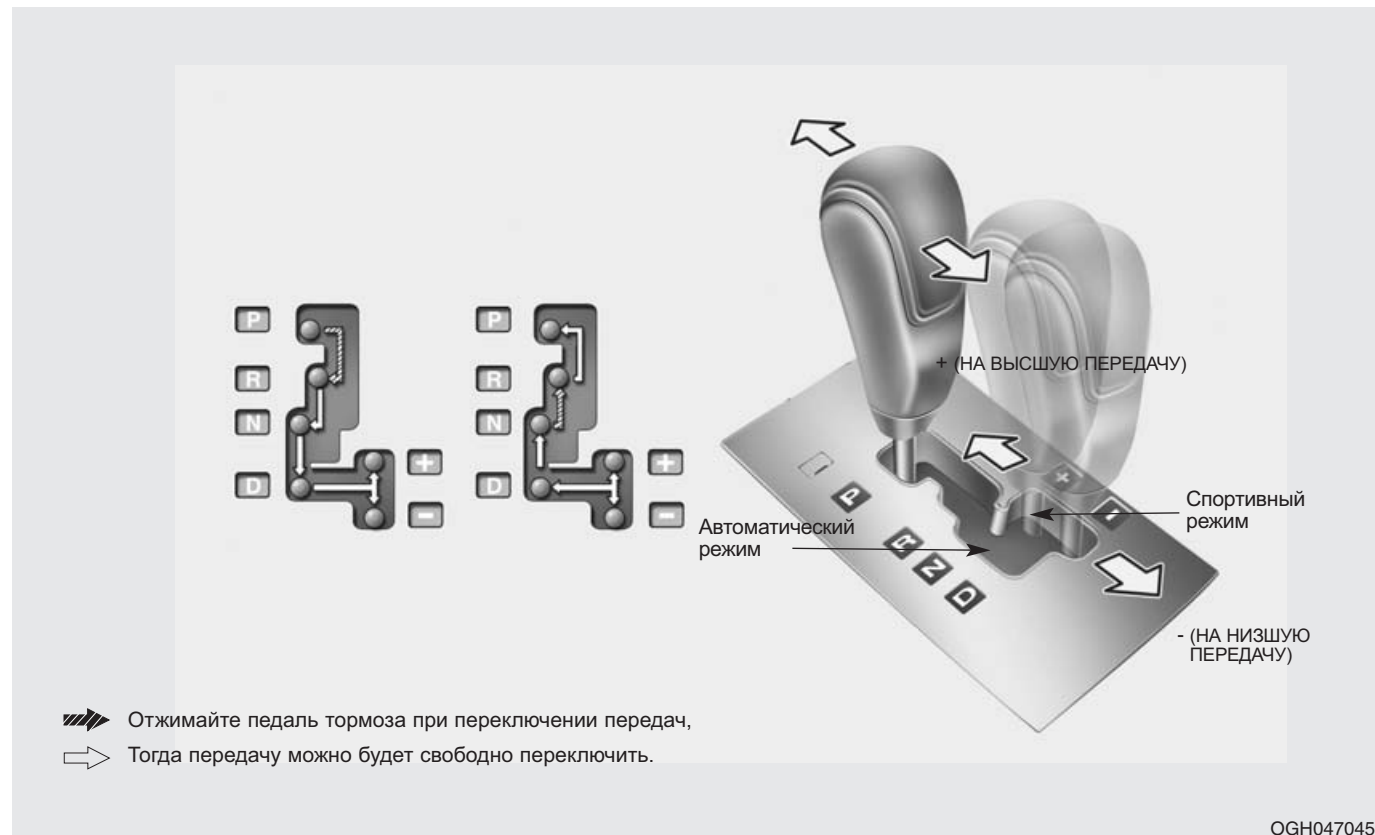
- Не удерживайте кнопку ENGINE START/STOP нажатой в течение более чем 5 секунд, за исключением случаев, когда разомкнута цепь плавкого предохранителя стоп-сигналов.
- Чтобы вынуть электронный ключ из держателя, надавите на ключ и вытяните его. Если Вы попытаетесь вытащить ключ с применением физической силы, то держатель может быть поврежден и будет функционировать некорректно.



Остановка двигателя

1. Нажмите педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
2. Переведите рычаг переключения коробки передач в положение P (парковка).
3. Переведите до упора педаль стояночного тормоза.
4. Нажмите кнопку включения/выключения двигателя.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



Работа автоматической коробки передач

Обычное движение вперед всегда выполняется при рычаге селектора, установленном в положении D (Движение вперед).

Для перемещения рычага селектора из положения P (Парковка) необходимо нажать на педаль тормоза и кнопку разблокировки рычага.

Для обеспечения плавной работы нажимайте педаль тормоза при переключении из положения N (Нейтраль) в положение движения передним или задним ходом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Автоматическая коробка передач

Перед тем, как покинуть сиденье водителя, обязательно убедитесь в том, что рычаг селектора переведен в положение P (ПАРКОВКА); полностью затяните стояночный тормоз и выключите двигатель. При невыполнении этих мер предосторожности в предписанном порядке автомобиль может неожиданно начать непреднамеренное движение.

* ВНИМАНИЕ

- Для исключения повреждения автоматической коробки передач вашего автомобиля не увеличивайте обороты двигателя, когда рычаг находится в положении R (Задний ход) или в любом положении переднего хода, а колеса заторможены.
- При остановке на подъеме никогда не удерживайте автомобиль на месте за счет работы двигателя. Пользуйтесь рабочими тормозами или стояночным тормозом.
- Не выполняйте переключение из положения N (Нейтраль) или P (Парковка) в положение D (Движение вперед) или R (Задний ход) при оборотах двигателя выше оборотов холостого хода.

Положения рычага селектора коробки передач

P (парковка)

Обязательно дождитесь полной остановки автомобиля, прежде чем переключать рычаг в положение P. В этом положении происходит блокировка коробки передач для предотвращения вращения передних колес. Обязательно дождитесь полной остановки автомобиля, прежде чем переключать рычаг в это положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключение рычага в положение P (Парковка) во время движения автомобиля приведет к блокировке ведущих колес и потере управления над автомобилем.
- Не пользуйтесь положением P (Парковка) вместо стояночного тормоза. Обязательно убедитесь в том, что рычаг селектора коробки передач зафиксирован в положении P (Парковка) и не может быть перемещен в другое положение без нажатия на кнопку разблокировки, и полностью затяните стояночный тормоз.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Перед тем, как покинуть сиденье водителя, обязательно убедитесь в том, что рычаг селектора коробки передач находится в положении P (ПАРКОВКА). Полностью затяните стояночный тормоз, заглушите двигатель и возьмите ключ зажигания с собой. При невыполнении этих мер предосторожности в предписанном порядке автомобиль может неожиданно начать непреднамеренное движение.
- Никогда не оставляйте в автомобиле детей без присмотра.

⚡ ОСТОРОЖНО

Переключение рычага в положение P (Парковка) во время движения автомобиля может привести к повреждению коробки передач.

R (задний ход)

Данное положение служит для движения автомобиля задним ходом.

ОСТОРОЖНО

Всегда дожидайтесь полной остановки автомобиля, прежде чем выполнять переключение в положение R (Задний ход) или из него; переключение рычага в положение R во время движения автомобиля может привести к повреждению коробки передач, за исключением случая, описанного в разделе "Раскачивание автомобиля" настоящего руководства.

N (нейтраль)

Редукторные и передаточные механизмы вне блокировки. Автомашина свободно передвигается под минимальный уклон вплоть до торможения.

D (движение вперед)

Это – нормальное положение для движения вперед. Коробка передач автоматически переключает в требуемой последовательности 5 передаточных отношений, обеспечивая наилучшую топливную экономичность и мощность.

Для получения дополнительной мощности при обгоне другого автомобиля или при езде на подъеме нажмите полностью педаль акселератора и коробка передач автоматически перейдет на ближайшую низшую передачу.

ВНИМАНИЕ

Переключение в положение D (Движение) выполняется после полной остановки автомобиля.



Спортивный режим

Спортивный режим может быть выбран как при неподвижном автомобиле, так и во время его движения, путем перевода рычага селектора из положения "D" в сектор ручного управления. Для возврата в диапазон управления "D" переведите рычаг селектора обратно в главный сектор управления.

В спортивном режиме перемещением рычага селектора назад и вперед вы можете выполнять ускоренное переключение передаточных отношений. В отличие от ручной коробки передач, спортивный режим позволяет вам переключать передачи при нажатой педали акселератора.

На высшую передачу (+) : Толкните рычаг селектора вперед один раз для однократного перехода на передачу выше.

На низшую передачу (-) : Толкните рычаг селектора назад один раз для однократного перехода на передачу ниже.

* ВНИМАНИЕ

- При езде в спортивном режиме переключения на высшую передачу не происходят автоматически. Водитель должен выбирать моменты для перехода на высшую передачу, учитывая дорожные условия и следя за тем, чтобы частота вращения двигателя не оказывалась в зоне, отмеченной красным цветом на тахометре.
- В спортивном режиме возможен только выбор пяти передаточных отношений для движения передним ходом. Для движения задним ходом или парковки установите рычаг в требуемое положение: "R" или "P".
- В спортивном режиме при снижении скорости автомобиля автоматически происходит переключение на низшую передачу. При остановке автомобиля автоматически выбирается 1-я передача.

(Продолжение)

(Продолжение)

- В спортивном режиме в случае приближения оборотов двигателя к красной зоне тахометра происходит изменение точек переключения для автоматического выполнения перехода на высшую передачу.
- В интересах поддержания требуемого уровня рабочих характеристик и безопасности автомобиля некоторые переключения передаточных отношений, затребованные изменением положения рычага селектора, могут не выполняться.
- При движении по скользкой дороге переместите рычаг селектора вперед в положение + (переход на высшую передачу). Это вызывает переключение на 2-ю передачу, которая наиболее подходит для плавного движения по скользкой дороге. Переместите рычаг селектора в положение - (переход на низшую передачу) для того, чтобы переключиться обратно на 1-ю передачу.

Начало движения с места на крутом подъеме

Для начала движения с места на крутом подъеме нажмите на педаль тормоза, переведите рычаг селектора в положение D (Движение вперед). Выберите соответствующее передаточное отношение в зависимости от массы перевозимого груза и крутизны уклона, и отпустите стояночный тормоз. Плавно нажимайте на педаль акселератора, одновременно с этим отпуская рабочий тормоз.

При трогании с места после остановки на подъеме автомобиль может проявлять тенденцию к откату назад. Для предотвращения отката назад вы можете переключить рычаг селектора в положение 2 (вторая передача) в Спортивном режиме.

Система блокировки ключа зажигания (если оборудован)

Ключ зажигания не может быть извлечен из замка зажигания до тех пор, пока рычаг селектора не будет переведен в положение P (Парковка). Если замок зажигания находится в любом другом положении, ключ не может быть извлечен из него.

Система блокировки переключения (если оборудован)

Для вашей безопасности автоматическая коробка передач оборудована системой блокировки переключения, которая предотвращает переключение коробки передач из положения P (Парковка), если не была нажата педаль тормоза.

Для переключения коробки передач из положения P (Парковка):

Тип А

1. Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
2. Переместите рычаг селектора.

Тип Б (Если оборудован системой блокировки ключа зажигания)

1. Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или переведите зажигание в положение ON.
3. Нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг селектора коробки передач.

В случае повторных нажатий и отпуская педаль тормоза при рычаге селектора, находящемся в положении Р (Парковка), в районе рычага селектора может раздаваться дребезжащий звук. Это не является признаком неисправности.



Отключение стопора рычага переключения передач

Если рычаг переключения передач невозможно переместить из положения Р (Парковка), то выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку сброса блокировки и переключите рычаг переключения передач.
2. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Kia для выполнения проверки автомобиля.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система с усилителем

Ваш автомобиль оборудован тормозной системой с усилителем, которая выполняет автоматическую саморегулировку в ходе нормальной эксплуатации. В случае прекращения действия усилителя тормозной системы из-за заглохшего двигателя или по какой-либо другой причине вы все равно можете остановить ваш автомобиль, приложив большее усилие к педали тормоза по сравнению с обычным. При этом величина тормозного пути увеличится.

Когда двигатель не работает, резерв мощности в усилителе частично расходуется при каждом нажатии на педаль тормоза. Не “качайте” педаль тормоза, если усилитель тормозной системы не работает. “Качать” педаль тормоза допускается только при необходимости поддержания управляемости автомобиля на скользкой поверхности.

В случае выхода тормоза из строя

В случае отказа рабочих тормозов во время движения автомобиля вы можете воспользоваться для аварийной остановки стояночным тормозом. При этом, однако, тормозной путь будет значительно больше обычного.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза во время движения автомобиля с нормальной скоростью может привести к внезапной потере управления. Если вам необходимо воспользоваться стояночным тормозом для остановки автомобиля, используйте его с большой осторожностью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Тормоза

- Не держите вашу ногу на педали тормоза во время движения. Это приведет к чрезмерному перегреву тормозов, ускоренному износу тормозных накладок и колодок, и увеличению тормозного пути.
- При движении на затяжном или крутом спуске переключите трансмиссию на низшую передачу и избегайте продолжительного нажатия на педаль тормоза. Непрерывное использование тормозной системы приведет к перегреву тормозов и может вызвать временную их неработоспособность.

(Продолжение)

(Продолжение)

• Мокрые тормоза могут привести к менее эффективному по сравнению с обычным замедлению автомобиля или уводу автомобиля в сторону при нажатии на педаль тормоза. Вы можете проверить работоспособность мокрых тормозов легким нажатием на педаль тормоза. Обязательно проверяйте тормоза вашего автомобиля описанным выше приемом после проезда по глубокой воде. Для того, чтобы просушить их, поддерживайте легкое нажатие на педаль тормоза, продолжая двигаться вперед с безопасной скоростью до тех пор, пока не будет восстановлена нормальная работа тормозной системы.

Индикатор износа дисковых тормозов

Ваш автомобиль оборудован дисковыми тормозами.

В случае износа тормозных колодок вашего автомобиля и необходимости их замены на новые, вы услышите предупреждающий сигнал высокого тона, исходящий от передних или задних тормозов. Этот звук может появляться и снова исчезать, или проявляться только при нажатии на педаль тормоза.

Пожалуйста, обратите внимание на то, что при некоторых условиях движения или в некоторых климатических условиях первое (или легкое) нажатие на педаль тормоза может также привести к их скрипу. Это – нормальное явление и оно не является признаком неисправности тормозов вашего автомобиля.

* ВНИМАНИЕ

Во избежание дорогостоящего ремонта тормозной системы не продолжайте ездить с изношенными тормозными колодками.

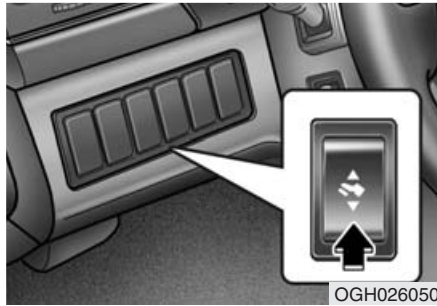
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Износ тормозной системы

Звуковой сигнал, предупреждающий вас об износе тормозной системы, означает, что автомобиль требует проведения обслуживания. Если вы проигнорируете этот звуковой предупреждающий сигнал, это может привести к утрате эффективности тормозной системы, способной вызвать серьезное дорожно-транспортное происшествие.

ОСТОРОЖНО

Передние или задние колодки всегда должны заменяться целыми комплектами.



Педали с сервоприводом регулировки (если оборудован)

Для регулировки положения педалей акселератора и тормоза установите ключ зажигания в положение "ON" при рычаге селектора, установленном в положение "P", и нажмите на выключатель.

Если вы нажмете на часть переключателя "▲", то педали будут перемещаться к водителю.

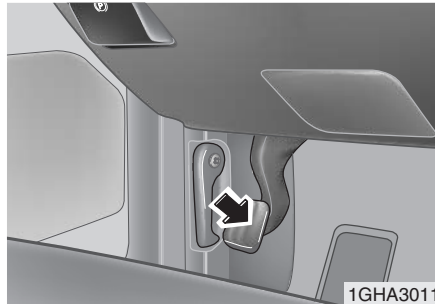
Если вы нажмете на часть переключателя "▼", то педали будут перемещаться от водителя.

Регулировка положения водителя

1. Убедитесь в том, что стояночный тормоз включен.
2. Переместите педали акселератора и тормоза в крайнее переднее положение, нажав на сторону выключателя с обозначением "▼".
3. Отрегулируйте положение сиденья и наклон рулевого колеса.
4. Переместите педали вперед, нажав на сторону выключателя с обозначением "▲", до положения, в котором вы сможете полностью выжать педаль тормоза.
5. Выполните несколько нажатий педалей для того, чтобы привыкнуть к новым ощущениям после регулировки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Регулировку педалей следует выполнять, предварительно остановив автомобиль на ровной поверхности. Никогда не пытайтесь регулировать педали во время движения автомобиля.
- Никогда не выполняйте регулировку педалей, когда ваша нога нажимает на педаль акселератора, поскольку это может привести к увеличению частоты вращения двигателя и ускорению.
- Убедитесь в том, что вы можете полностью выжать педаль тормоза перед началом движения. В противном случае вы не сможете обеспечить соответствующее нажатие на педаль при аварийном торможении.

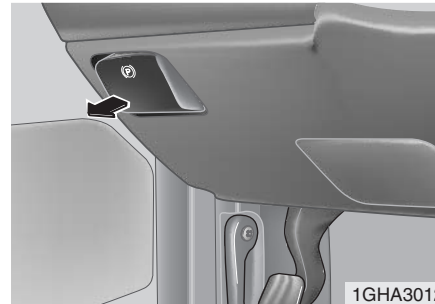


Стояночный тормоз

Для того, чтобы включить стояночный тормоз, уверенно и до упора нажмите на педаль включения стояночного тормоза.

ОСТОРОЖНО

Движение с включенным стояночным тормозом приведет к повышенному износу тормозных колодок и износу тормозных дисков.



Ручное отключение

Для отключения стояночного тормоза потяните за рычаг отключения стояночного тормоза, одновременно с этим нажимая на педаль рабочего тормоза. Педаль автоматически вернется в полностью поднятое положение. Если педаль стояночного тормоза не возвращается в исходное положение или возвращается неполностью, выполните проверку систему у уполномоченного дилера Kia.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Стояночный тормоз

- Для предотвращения непреднамеренного движения оставленного на время автомобиля, не используйте коробку передач вместо стояночного тормоза. Задействуйте стояночный тормоз И убедитесь в том, что рычаг селектора коробки передач надежно зафиксирован в положении Р (Парковка).
- Никогда не разрешайте лицам, не знакомым с устройством и работой автомобиля, а также детям трогать стояночный тормоз. В зависимости от места парковки отключение стояночного тормоза при помощи ручки его отключения может привести к дорожно-транспортному происшествию.



Проверьте сигнальную лампу стояночного тормоза, повернув замок зажигания в положение ON (не запускайте двигатель). Эта сигнальная лампа включается при задействованном стояночном тормозе, если замок зажигания находится в положении START или ON.

Перед тем, как начать движение, убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью отключен и что сигнальная лампа стояночного тормоза выключена.

Если сигнальная лампа стояночного тормоза продолжает оставаться включенной после отпускания стояночного тормоза, это может свидетельствовать о неисправности в работе тормозной системы. Данная неисправность требует незамедлительного вмешательства.

Если это возможно, незамедлительно прекратите движение. Если это невозможно, продолжайте движение с чрезвычайной осторожностью только до того места, где вы сможете безопасно остановить автомобиль или до ближайшей станции техобслуживания.

Парковка на проезжей части с уклоном

- При парковке вашего автомобиля на подъеме припаркуйте ваш автомобиль как можно ближе к бордюру и поверните передние колеса в направлении от бордюра, так, чтобы передние колеса вошли в соприкосновение с бордюром, если автомобиль начнет катиться назад.
- При парковке вашего автомобиля на спуске припаркуйте ваш автомобиль как можно ближе к бордюру и поверните передние колеса в направлении к бордюру, так, чтобы передние колеса вошли в соприкосновение с бордюром, если автомобиль начнет катиться вперед.

**Антиблокировочная
тормозная система (АБС)**

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Тормозная система с АБС

Несмотря на то, что ваш автомобиль оборудован системой АБС, она не способна заменить собой водителя и поэтому при вождении все равно необходимо соблюдать осторожность. Действительно, система АБС вашего автомобиля, скорее всего, не сможет предотвратить аварию в следующих случаях:

- Опасное вождение, включая пренебрежение мерами безопасности, превышение допустимой скорости или несоблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Движение с высокой скоростью в ситуациях, когда сцепление с дорожным покрытием в значительной степени ослаблено, например, на мокром покрытии, когда существует опасность аквапланирования.
- Движение с чрезмерно высокой скоростью по плохим дорожным покрытиям. Система АБС рассчитана на максимально эффективное использование тормозной системы на стандартных автомагистралях и дорогах, находящихся в исправном состоянии. На плохих дорожных покрытиях, находящихся в неудовлетворительном состоянии, система АБС может привести к снижению эффективности работы тормозной системы.

Система АБС непрерывно контролирует скорость вращения колес. Если происходит блокировка колес, система АБС начинает непрерывно модулировать давление в гидравлическом приводе тормозов отдельных колес. Если вы нажимаете на педаль тормоза в условиях, когда возможна блокировка колес, тормозная система может издать “тикающий” звук, или вы можете ощутить соответствующее подрагивание педали тормоза. Это является нормальным явлением и свидетельствует о срабатывании системы АБС вашего автомобиля.

Для того, чтобы дать системе АБС возможность сработать с максимальной эффективностью в аварийной ситуации, не пытайтесь самостоятельно модулировать силу нажатия на педаль тормоза и не “качайте” педаль тормоза. Нажмите на педаль тормоза так сильно, как этого требует ситуация, и позвольте системе АБС самостоятельно регулировать усилие, прилагаемое к задним тормозам.

- Даже при наличии антиблокировочной системы вашему автомобилю все равно необходима достаточная дистанция для остановки. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до находящегося перед вами автомобиля.
- Всегда снижайте скорость при прохождении поворотов. Антиблокировочная система не может предотвратить несчастные случаи, вызванные превышением скорости.
- На рыхлых и неровных дорожных покрытиях антиблокировочная тормозная система может привести к увеличению тормозного пути по сравнению с автомобилями, оборудованными тормозной системой обычного типа.



*** ВНИМАНИЕ**

- Если контрольная лампа системы ABS включена и светится непрерывно, это может свидетельствовать о неисправности системы ABS вашего автомобиля. В этом случае, однако, обычная тормозная система вашего автомобиля будет работать нормально.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Контрольная лампа системы ABS включается приблизительно на 3 секунды после того, как ключ зажигания будет установлен в положение ON. В течение этого времени выполняется самодиагностика системы ABS и контрольная лампа выключается, если система исправна. Если лампа продолжает светиться, это указывает на возможную неисправность системы ABS. Свяжитесь с уполномоченным дилером Kia как можно быстрее.

*** ВНИМАНИЕ**

- В случае движения по дороге с плохим сцеплением, такой как дорога с обледеневшим покрытием, и при непрерывном использовании тормозов, система АБС будет работать непрерывно и это может привести к включению контрольной лампы системы АБС. Остановите автомобиль вне дороги в безопасном месте и выключите двигатель.
- Снова запустите двигатель. Если контрольная лампа АБС выключилась, то это свидетельствует о том, что система АБС исправна. В противном случае возможна неисправность системы АБС. Свяжитесь с уполномоченным дилером Киа как можно быстрее.

*** ВНИМАНИЕ**

- При запуске двигателя от аккумулятора другого автомобиля при разряженном аккумуляторе двигатель может работать неравномерно и это может вызвать одновременное включение контрольной лампы АБС. Это происходит из-за недостаточного напряжения аккумуляторной батареи. Это не является признаком неисправной работы системы АБС вашего автомобиля.
- Не “качайте” педаль тормоза!
 - Выполните подзарядку аккумулятора перед поездкой на автомобиле.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Усилитель рулевого управления

Усилитель рулевого управления использует энергию двигателя для оказания вам помощи в управлении автомобилем. Если двигатель остановлен или если система усилителя рулевого управления неисправна, управление автомобилем по-прежнему возможно, однако вращение рулевого колеса потребует повышенных усилий.

Если вы заметили любые изменения в усилиях, требуемом для поворота рулевого колеса автомобиля в нормальных условиях, выполните проверку усилителя рулевого управления на станции уполномоченного дилера компании Киа.

* ВНИМАНИЕ

- **Никогда не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении (как в крайнем правом, так и в крайнем левом) более чем 5 секунд при работающем двигателе. Удержание рулевого колеса в течение более чем 5 секунд в любом из крайних положений может привести к повреждению насоса усилителя рулевого управления.**
- **В случае обрыва приводного ремня усилителя рулевого управления или неисправности насоса усилителя рулевого управления усилие, необходимое для поворота рулевого колеса, значительно увеличивается.**

* ВНИМАНИЕ

В случае, если автомобиль находился на стоянке на открытом воздухе в течение продолжительного времени при низких температурах (ниже $-10^{\circ}\text{C}/14^{\circ}\text{F}$), то при первом запуске двигателя для поворота рулевого колеса может потребоваться повышенное усилие, что вызвано увеличением вязкости холодной жидкости и не является признаком неисправности.

В этом случае либо увеличьте обороты двигателя, нажав на педаль акселератора и доведя их до 1500 об./мин, и затем отпустив ее, или дождитесь прогрева жидкости, дав двигателю проработать две-три минуты на холостом ходу.

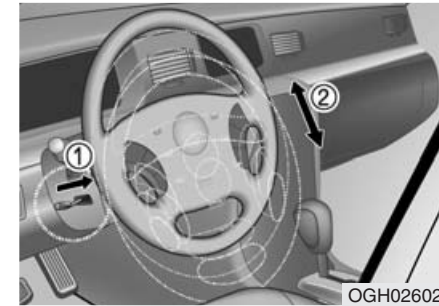
Регулировка наклона рулевой колонки (если оборудован)

Регулировка наклона рулевой колонки позволяет вам выполнить регулировку рулевого колеса до начала движения. Вы также можете поднять рулевую колонку в максимальное положение для того, чтобы увеличить пространство, необходимое для ваших ног, когда вы садитесь в автомобиль или выходите из него.

Рулевое колесо должно быть отрегулировано таким образом, чтобы вам было удобно вести автомобиль, а также чтобы вам были видны приборная панель, контрольные лампы и приборы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

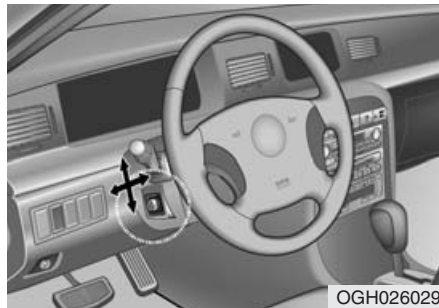
- **Никогда не выполняйте регулировку рулевой колонки во время движения. Это может привести к потере управления или вызвать серьезную травму или привести к дорожно-транспортному происшествию.**
- **После выполнения регулировки покачайте рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться в том, что оно зафиксировано.**



OGH026028

Регулировка ручного типа

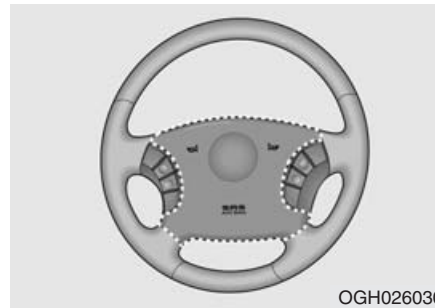
Для изменения угла наклона рулевой колонки потяните вверх за рычаг разблокировки (①), установите требуемый угол рулевого колеса (②), после чего отпустите рычаг разблокировки для фиксации рулевой колонки в требуемом положении. Не забудьте установить требуемое положение рулевой колонки перед началом движения.



OGH026029

Регулировка электрического типа

Отрегулируйте угол наклона рулевой колонки при помощи ручки регулятора, когда замок зажигания находится в положении ON. Никогда не выполняйте регулировку рулевой колонки во время движения.



OGH026030

Звуковой сигнал

Для подачи звукового сигнала нажмите на символ клаксона на рулевом колесе вашего автомобиля. Регулярно проверяйте звуковой сигнал, чтобы быть уверенным в его исправности.

ОСТОРОЖНО

- Для подачи звукового сигнала нажмите на область рулевого колеса, на которой изображен символ клаксона (см. рисунок). Звуковой сигнал включается только при нажатии на эту область.
- Не допускайте сильных нажатий для подачи звукового сигнала, не наносите ударов кулаком. Не нажимайте эту область рулевого колеса острыми предметами.

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ СКОРОСТИ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)

Система автоматического регулирования скорости позволяет вам поддерживать постоянную скорость движения автомобиля, убрав ногу с педали акселератора.

Система автоматического регулирования скорости позволяет автоматически поддерживать любую скорость движения в пределах от 24 миль/ч (40 км/ч) до 125 миль/ч (200 км/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система автоматического регулирования скорости

Не пользуйтесь системой автоматического регулирования скорости в следующих условиях:

- Движение в интенсивном или нестабильном транспортном потоке
- Скользкая или извилистая дорога
- Ситуации, требующие движения с переменной скоростью



Для установки скорости системы автоматического регулирования скорости:

1. Нажмите на кнопку CRUISE ON/OFF, расположенную на рулевом колесе, чтобы включить систему. При этом на приборной панели засветится индикатор CRUISE.

2. Выполните ускорение до требуемой скорости, которая должна составлять не менее 24 миль/ч (40 км/ч) и не более 125 миль/ч (200 км/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система автоматического регулирования скорости будет оставлена включенной (светится индикаторная лампа CRUISE на приборной панели), система может быть включена по ошибке. Всегда выключайте систему автоматического регулирования скорости (световой индикатор CRUISE выключен), когда вы не пользуетесь этой системой.



3. Нажмите на выключатель COAST/SET, расположенный на рулевом колесе, и отпустите его при достижении требуемой скорости. Одновременно с этим отпустите педаль акселератора. Требуемая скорость будет поддерживаться автоматически.

Функция SET не может быть задействована менее чем через 2 секунды после включения системы кнопкой CRUISE ON/OFF.

При движении вниз на крутом спуске может произойти кратковременное снижение скорости автомобиля.

Для отмены действия системы автоматического регулирования скорости выполните одно из следующих действий:

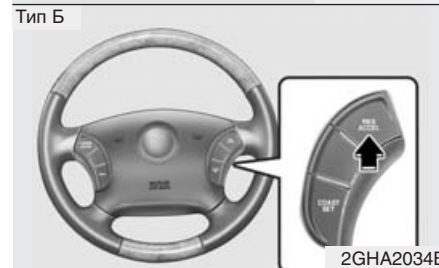
- Нажмите на педаль тормоза.
- Переключите трансмиссию в положение N (Нейтраль).
- Нажмите на выключатель CANCEL, расположенный на рулевом колесе.
- Одновременно нажмите на выключатели COAST/SET и RES/ACCEL.

Каждое из этих действий приведет к отмене работы функции круиз-контроля (индикатор "SET" на панели приборов выключается), однако сама система останется включенной. Если вы хотите возобновить работу системы автоматического регулирования скорости, нажмите на выключатель RES/ACCEL, расположенный на рулевом колесе. При этом скорость автомобиля снова станет поддерживаться равной ранее установленному значению.

Для полного отключения системы автоматического регулирования скорости:

- Нажмите на кнопку CRUISE ON/OFF на рулевом колесе (индикатор CRUISE на приборной панели выключится).
- Выключите зажигание.

Оба указанных действия отключают систему автоматического регулирования скорости. Если вы хотите снова включить систему автоматического регулирования скорости, выполните действия, описанные в разделе “Для установки скорости системы автоматического регулирования скорости” на предыдущей странице.



- Нажмите выключатель RES/ACCEL и немедленно отпустите его. Установленная скорость будет увеличиваться на 1 милю/ч (1,6 км/ч) при каждом нажатии и будет запоминаться в качестве установленного значения скорости.

Для увеличения установленной скорости системы автоматического регулирования скорости:

Воспользуйтесь любой из описанных ниже процедур:

- Нажмите на выключатель RES/ACCEL и удерживайте его нажатым. Ваш автомобиль начнет увеличивать скорость. Отпустите его по достижении требуемой скорости.

Для кратковременного ускорения при включенной системе автоматического регулирования скорости

Если вы хотите выполнить кратковременное ускорение при включенной системе автоматического регулирования скорости, просто нажмите на педаль акселератора. Увеличение скорости не приведет к нарушению работы системы автоматического регулирования скорости и не изменит установленную скорость.

Для возврата к установленной скорости снимите ногу с педали акселератора.



Для снижения установленной скорости системы автоматического регулирования скорости:

Воспользуйтесь любой из описанных ниже процедур:

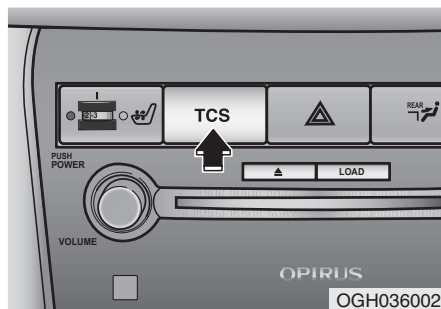
- Нажмите на выключатель COAST/SET и удерживайте его нажатым. Ваш автомобиль начнет постепенно уменьшать скорость. Отпустите его по достижении требуемой скорости.
- Нажмите выключатель COAST/SET и немедленно отпустите его. Установленная скорость будет уменьшаться на 1 милю/ч (1,6 км/ч) при каждом нажатии и будет запоминаться в качестве установленного значения скорости.



Если движение с постоянной установленной скоростью было отменено любым способом помимо нажатия на выключатель CRUISE ON/OFF, и система автоматического регулирования скорости по-прежнему включена, то при нажатии на выключатель RES/ACCEL произойдет автоматическое восстановление последней установленной скорости. Однако, если скорость автомобиля уменьшилась до значения ниже 24 миль/ч (40 км/ч), то указанное восстановление установленной скорости не произойдет.

Для возврата к движению с установленной скоростью от скорости выше 24 миль/ч (40 км/ч):

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПРИВОДА (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



Система контроля привода (TCS) помогает автомобилю разогнаться на скользкой дороге, предотвращая чрезмерное пробуксовывание ведущих колес. Она также обеспечивает лучшее использование мощности привода и лучшую управляемость.

Работа системы TCS

Условия включения системы TCS

-

- Когда замок зажигания переведен в положение ON, индикаторы TCS и TCS OFF включаются приблизительно на 3 секунды, после чего включается индикатор TCS.
- Нажмите на кнопку TCS и удерживайте ее нажатой не менее, чем полсекунды при ключе зажигания в положении ON, чтобы выключить систему TCS (при этом начнет светиться индикатор TCS OFF). Для включения системы TCS снова нажмите на кнопку TCS (индикатор TCS OFF при этом выключается).
- При запуске двигателя вы можете услышать тихий тикающий звук. Это свидетельствует о том, что система TCS выполняет самопроверку и не является признаком какой-либо неисправности.

Когда работает система

TCS

При срабатывании системы TCS мигает индикатор TCS.

- При правильном срабатывании системы контроля привода вы можете почувствовать слабые пульсации автомобиля. Это является следствием того, что система управляет тормозами автомобиля и не указывает на какое-либо необычное состояние.
- При выезде из грязи или при движении по скользкой дороге нажатие на педаль акселератора может не привести к повышению частоты вращения (выраженной в оборотах в минуту) двигателя.

Выключение функции TCS

Состояние TCS ВЫКЛ

**TCS
OFF**

- Для отключения системы TCS нажмите на кнопку TCS (при этом включается индикатор TCS OFF).
- В случае поворота ключа в замке зажигания в положение LOCK при выключенной системе TCS, TCS остается выключенной. После перезапуска двигателя система TCS снова автоматически включается.

■ Индикатор TCS светится (мигает)

TCS

■ Индикатор TCS OFF светится (включается)

**TCS
OFF**

Индикаторная лампа

При повороте ключа в замке зажигания в положение ON, индикаторная лампа системы TCS сначала включается, а затем выключается, что свидетельствует о исправности данной системы.

Индикаторная лампа TCS мигает во время срабатывания системы TCS.

Индикатор TCS OFF включается либо при выключении системы TCS при помощи кнопки, или в случае, когда обнаружилась неисправность системы TCS при попытке ее включения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля привода является всего лишь вспомогательной системой; поэтому вы должны проявлять осторожность при вождении и снижать скорость при движении по извилистым, заснеженным или покрытым льдом дорогам. Ведите автомобиль на малой скорости и не пытайтесь разогнаться, если индикаторная лампа системы TCS мигает или когда поверхность дороги является скользкой.

Использование функции отключения системы TCS

Во время движения

- Рекомендуется всегда оставлять систему TCS включенной во время вождения автомобиля в обычном режиме.
- Для выключения системы TCS во время вождения нажмите на кнопку TCS, когда автомобиль перемещается по ровному участку дороги.

Никогда не нажимайте на кнопку TCS во время работы системы TCS (индикатор TCS мигает).

В случае выключения системы TCS во время срабатывания системы TCS вы можете потерять управление над автомобилем.

* ВНИМАНИЕ

- При измерении скорости автомобиля на специальном измерительном стенде не забудьте выключить систему TCS (индикатор TCS OFF должен быть включен). Включенная система TCS может не позволить ускорение автомобиля, что приведет к ошибочному выявлению неисправности спидометра.
- Выключение системы TCS не влияет на работу системы АБС или тормозной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не нажимайте на кнопку TCS во время работы системы TCS.

В случае выключения системы TCS во время срабатывания системы TCS вы можете потерять управление над автомобилем.

Для выключения системы TCS во время вождения нажмите на кнопку TCS, когда автомобиль перемещается по ровному участку дороги.

ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОГРАММА СТАБИЛЬНОСТИ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)

Электронная программа стабильности (ESP) контролирует информацию, поступающую от различных датчиков автомобиля и затем сравнивает команды водителя с фактическим поведением автомобиля. В случае возникновения нестабильной ситуации – например, внезапного увода автомобиля в сторону – система ESP вмешивается и в течение доли секунды за счет управления компьютером двигателя и тормозной системой совершает попытку стабилизировать автомобиль.

Работа системы ESP

Условия ВКЛ. системы ESP

-

- Когда замок зажигания переведен в положение ON, индикаторы ESP и ESP OFF включаются приблизительно на 3 секунды, после чего включается индикатор ESP.
- Нажмите на кнопку ESP OFF и удерживайте ее нажатой не менее, чем полсекунды при ключе зажигания в положении ON, чтобы выключить систему ESP OFF (при этом начнет светиться индикатор ESP OFF). Для включения системы ESP снова нажмите на кнопку ESP (индикатор ESP OFF при этом выключается).
- При запуске двигателя вы можете услышать тихий тикающий звук. Это свидетельствует о том, что система ESP выполняет самопроверку и не является признаком какой-либо неисправности.

Когда работает система

ESP

При срабатывании системы ESP мигает индикатор ESP.

- При правильном срабатывании электронной программы стабильности вы можете почувствовать слабые пульсации автомобиля. Это является следствием того, что система управляет тормозами автомобиля и не указывает на какое-либо необычное состояние.
- При выезде из грязи или при движении по скользкой дороге нажатие на педаль акселератора может не привести к повышению частоты вращения (выраженной в оборотах в минуту) двигателя.

Выключение функции ESP

Состояние ESP ВЫКЛ

**ESP
OFF**

- Для отключения системы ESP нажмите на кнопку ESP OFF (при этом включается индикатор ESP OFF).
- В случае поворота ключа в замке зажигания в положение LOCK при выключенной системе ESP, ESP остается выключенной. После перезапуска двигателя система ESP снова автоматически включается.

■ Индикатор ESP светится (мигает)

ESP

■ Индикатор ESP OFF светится (включается)

**ESP
OFF**

Индикаторная лампа

При повороте ключа в замке зажигания в положение ON, индикаторная лампа системы сначала включается, а затем выключается, что свидетельствует о исправности системы ESP.

Индикаторная лампа ESP мигает во время срабатывания системы ESP.

Индикатор ESP OFF включается либо при выключении системы ESP при помощи кнопки, или в случае, когда обнаружилась неисправность системы ESP при попытке ее включения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электронная программа стабильности является всего лишь вспомогательной системой; поэтому вы должны проявлять осторожность при вождении и снижать скорость при движении по извилистым, заснеженным или покрытым льдом дорогам. Ведите автомобиль на малой скорости и не пытайтесь разогнаться, если индикаторная лампа системы ESP мигает, или когда поверхность дороги является скользкой.

Использование функции отключения системы ESP

Во время движения

- Рекомендуется всегда оставлять систему ESP включенной во время вождения автомобиля в обычном режиме.
- Для выключения системы ESP во время вождения нажмите на кнопку ESP OFF, когда автомобиль перемещается по ровному участку дороги.

Никогда не нажимайте на кнопку ESP OFF во время работы системы ESP (индикатор ESP мигает).

В случае выключения системы ESP во время срабатывания системы ESP вы можете потерять управление над автомобилем.

* ВНИМАНИЕ

- При измерении скорости автомобиля на специальном измерительном стенде не забудьте выключить систему ESP (индикатор ESP OFF должен быть включен). Включенная система ESP может не позволить ускорение автомобиля, что приведет к ошибочному выявлению неисправности спидометра.
- Выключение системы ESP не влияет на работу системы АБС или тормозной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

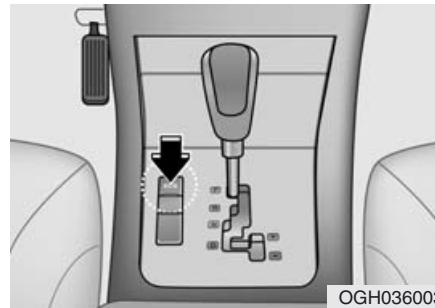
Никогда не нажимайте на кнопку ESP во время работы системы ESP.

В случае выключения системы ESP во время срабатывания системы ESP вы можете потерять управление над автомобилем.

Для выключения системы ESP во время вождения нажмите на кнопку ESP, когда автомобиль перемещается по ровному участку дороги.

ECS (ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПОДВЕСКОЙ) (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)

Система ECS контролирует состояние дороги и условия вождения при помощи различных датчиков и управляет подвеской автомобиля для обеспечения максимального комфорта пассажиров, сводя к минимуму влияние дорожных условий на автомобиль. В зависимости от своих предпочтений водитель может выбрать нормальный или спортивный режим.



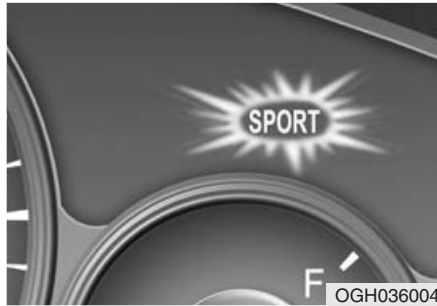
Выбор режима работы системы ECS

Для выбора режима работы системы управления подвеской ECS нажмите на кнопку ECS, расположенную на центральной консоли.

При нажатии на кнопку ECS включается режим SPT (СПОРТ) и на приборной панели включается световой индикатор SPORT. Спортивный режим отличается более жесткой работой подвески.

Нажмите на кнопку ECS еще раз для возврата в режим NOR (нормальный) (индикаторная лампа SPORT на приборной панели при этом выключается). Нормальный режим отличается более мягкой работой подвески.

При вождении в обычных условиях пользуйтесь режимом NOR (нормальный).

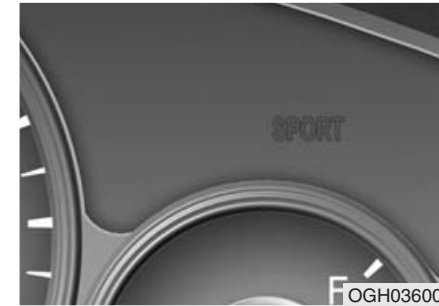


Если выбран режим SPT (СПОРТ)

(на приборной панели включается световой индикатор SPORT)

Этот режим используется для активного вождения, например, при движении по извилистым горным дорогам или при езде с высокой скоростью. Амортизирующее действие подвески регулируется автоматически следующим образом.

Амортизирующее действие	Условия вождения
Среднее	Езда с малой, средней и высокой скоростью
	Движение по неровной дороге
Жесткое	Полное ускорение при низкой скорости
	Нажатие на педаль тормоза при средней и более высокой скорости
	Вождение на поворотах



Если выбран режим NOR (НОРМАЛЬНЫЙ)

(на приборной панели световой индикатор SPORT выключен)

Амортизирующее действие подвески регулируется следующим образом в зависимости от условий вождения при нормальном вождении.

Амортизирующее действие	Условия вождения
Мягкое	Вождение с низкой и средней скоростью
Среднее	Вождение с высокой скоростью
	Движение по неровной дороге
Жесткое	Полное ускорение при низкой скорости
	Вождение на поворотах
	Нажатие на педаль тормоза при средней и более высокой скорости

Когда во время вождения включается индикаторная лампа

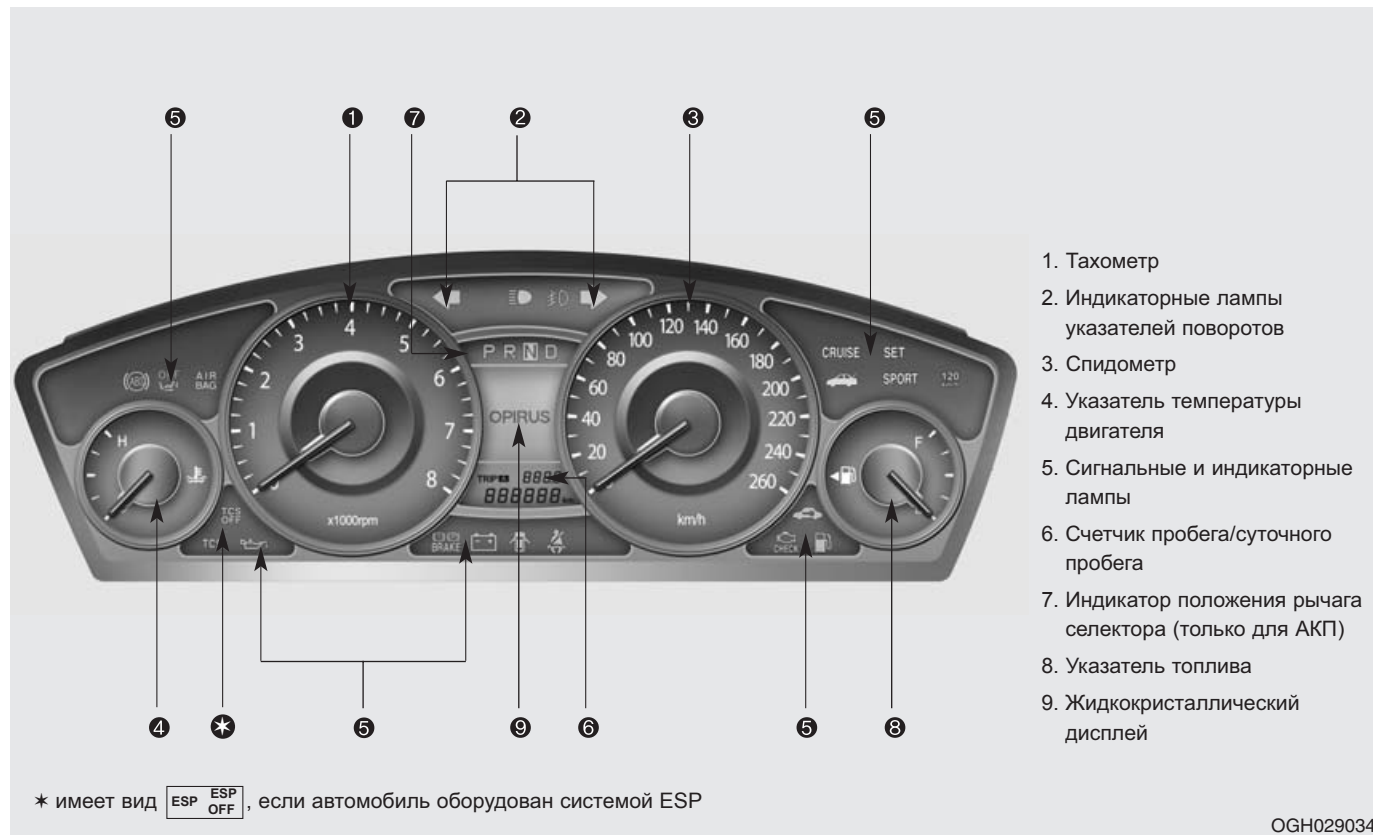
В случае неисправной работы системы ECS индикаторная лампа SPORT мигает каждые 0,5 секунды. Несмотря на то, что в этом случае система ECS не работает, эксплуатация автомобиля допускается.

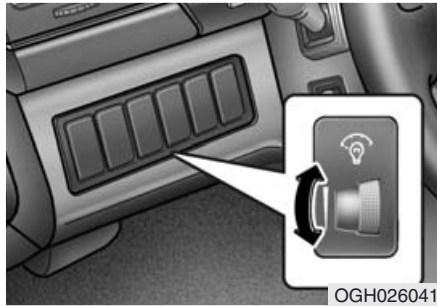
1. Найдите безопасное место и остановите автомобиль, выключите зажигание.
2. Запустите двигатель. Если мигание прекратится в течение 4 минут, система ECS работает нормально.
3. Если индикатор SPORT продолжает мигать, обратитесь к уполномоченному дилеру компании Kia для проведения диагностики и ремонта автомобиля. Несмотря на то, что в этом случае система ECS не работает, эксплуатация автомобиля допускается.

* ВНИМАНИЕ

На автомобилях, оборудованных системой ECS, вы должны подождать не менее трех минут после остановки двигателя, прежде чем поднимать автомобиль при помощи домкрата. Это позволит автоматической подвеске занять правильное положение.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ





Подсветка приборной панели (если оборудован)

При включенном габаритном свете или свете фар вы можете повернуть регулятор подсветки приборной панели для регулировки интенсивности подсветки.

Приборы

Спидометр

Спидометр указывает скорость автомобиля при движении передним ходом.

Тахометр

Тахометр отображает приблизительную частоту вращения двигателя в оборотах в минуту (об./мин).

Пользуйтесь тахометром для выбора соответствующих моментов для переключения передач и предотвращения перегрузки и/или превышения допустимых оборотов двигателя.

Стрелка тахометра может слегка переместиться при повороте ключа в замке зажигания в положение ACC или ON при выключенном двигателе. Это перемещение не является признаком неисправности и не оказывает влияния на точность считывания показаний тахометра при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Не допускайте работы двигателя в режимах, при которых стрелка тахометра заходит в КРАСНУЮ ЗОНУ.

Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

Указатель температуры двигателя

Этот указатель индицирует температуру охлаждающей жидкости двигателя, когда замок зажигания находится в положении ON.

Не продолжайте движение при перегреве двигателя. В случае перегрева двигателя поступайте в соответствии с указаниями, для поиска которых найдите раздел "Перегрев" в предметном указателе.

ОСТОРОЖНО

Если стрелка указателя выходит из диапазона нормальных рабочих температур и приближается к положению "Н", это указывает на опасность повреждения двигателя вследствие его перегрева.

Указатель топлива

Указатель топлива показывает приблизительное количество топлива, оставшегося в топливном баке.

Емкость топливного бака - 70 литров.

Указатель топлива дополняется сигнальной лампой пониженного уровня топлива, которая включается, когда топливный бак почти пуст.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Указатель уровня топлива

Выработка всего запаса топлива может подвергнуть опасности людей, находящихся в автомобиле.

После того, как загорится контрольная лампа низкого уровня топлива, или стрелка на указателе уровня топлива приблизится к точке E, необходимо как можно скорее остановиться для заправки.

Бортовой компьютер

Бортовой компьютер представляет собой микропроцессорное устройство, которое предоставляет водителю информацию, имеющую отношение к управлению автомобилем, включая полный пробег автомобиля, текущий пробег, время в пути, среднюю скорость, средний расход топлива (при наличии данной функции), текущий расход топлива и расстояние, которое автомобиль может проехать с имеющимся запасом топлива в баке. Информация выводится на дисплей, когда ключ зажигания находится в положении ON (ВКЛ).

Все сохраненные значения (за исключением показания одометра) обнуляются при отключении аккумуляторной батареи.



Кнопка TRIP (ПОЕЗДКА)

Нажмите кнопку TRIP менее чем на 1 секунду для выбора функции одометра поездки в следующем порядке:



Одометр (км или мили)

Одометр указывает полное расстояние, которое проехал автомобиль.



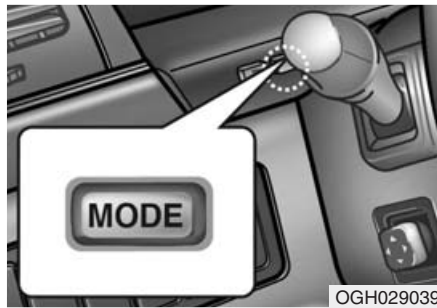
Счетчик пробега (в километрах или в милях)

TRIP A: счетчик пробега A
TRIP B: счетчик пробега B

В этом режиме отображается пробег для выбранных отдельных поездок, отсчитываемый с момента последнего сброса счетчика пробега.

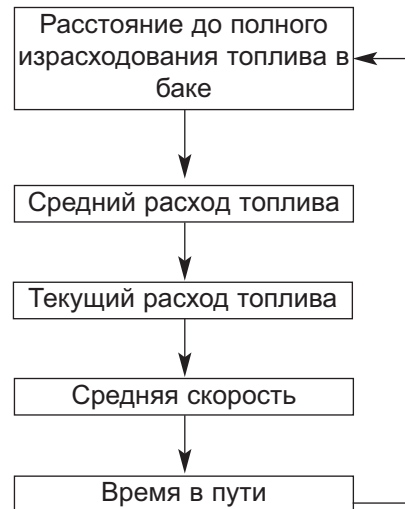
Рабочий диапазон измерительного прибора составляет 0,0-999,9 км (0,0-999,9 миль).

При отображении показаний счетчика пробега (TRIP A или TRIP B) нажатие и удержание кнопки TRIP продолжительностью свыше 1 секунды вызывает сбрасывание показаний соответствующего счетчика на нуль (0,0).



Кнопка MODE

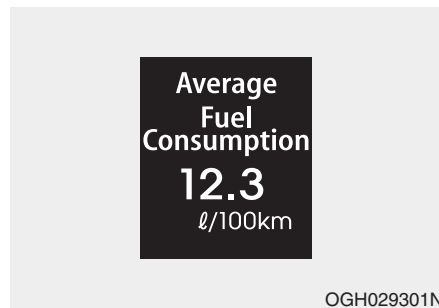
Нажмите кнопку MODE менее чем на 1 секунду для выбора таких функций, как расстояние, которое автомобиль может проехать с имеющимся запасом топлива в баке, средняя скорость, время в пути, текущий расход топлива или средний расход топлива, в следующем порядке:



Расстояние, которое автомобиль может проехать с имеющимся запасом топлива в баке (км или миль)

В этом режиме бортовой компьютер показывает оценочное значение расстояния, которое автомобиль может проехать с имеющимся запасом топлива в баке, полученное на основании данных о количестве топлива в баке и расходе топлива. Если значение этого показателя составляет меньше 50 км (30 миль), на дисплее появится пустая строчка (---), а индикатор начнет мигать.

Рабочий диапазон показаний указателя: от 50 до 999 км (30 - 999,9 миль).



Средний расход топлива (л/100 км или миль/галлон)

В этом режиме бортовой компьютер рассчитывает средний расход топлива на основании значений объема израсходованного топлива и пройденного пути с момента последнего обнуления показаний. Значение общего объема израсходованного топлива определяется на основании данных о расходе топлива, получаемых компьютером. Оптимальная точность расчета достигается при поездке на расстояние более 50 м (0,03 мили).

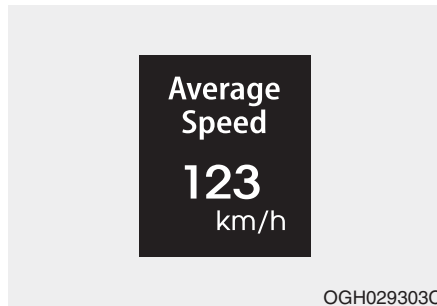
Удержание кнопки “MODE” в нажатом положении более 1 секунды, когда дисплей работает в режиме отображения среднего расхода топлива, приводит к обнулению показаний (----).

Если скорость автомобиля превышает 1 км/ч после заправки топливного бака более чем на 6 литров, то значение среднего потребления топлива будет сброшено (----).



Текущий расход топлива (км/галлон или миль/галлон)

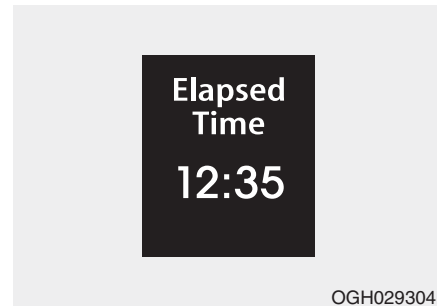
В данном режиме через каждые 2 секунды производится вычисление текущего расхода топлива на основании информации о пробеге и объеме впрыска топлива.



**Средняя скорость
(км/час или миль/час)**

В этом режиме происходит определение средней скорости движения автомобиля с момента последнего обнуления показаний. Даже если автомобиль стоит на месте, отсчет средней скорости продолжается, пока работает двигатель.

Удержание кнопки “MODE” в нажатом положении более 1 секунды, когда дисплей работает в режиме отображения средней скорости, приводит к обнулению показаний (----). Если после отключения переключателя зажигания прошло более двух часов, то среднее значение скорости будет сброшено (---).



Время в пути

В этом режиме на дисплее отображается полное время нахождения автомобиля в пути с момента последнего обнуления показаний. Даже если автомобиль стоит на месте, отсчет времени в пути продолжается, пока работает двигатель. Рабочий диапазон показаний указателя: от 0:00 до 99:59. Удержание кнопки “MODE” в нажатом положении более 1 секунды, когда дисплей работает в режиме отображения времени в пути, приводит к обнулению показаний (0:00). Если после отключения переключателя зажигания прошло более двух часов, то значение времени поездки будет сброшено (---).

*** ВНИМАНИЕ**

- Если автомобиль находится на неровной поверхности или если была отключена аккумуляторная батарея, функция определения расстояния, которое автомобиль может проехать с имеющимся запасом топлива в баке, может работать неточно. Бортовой компьютер может не учесть дозаправки топливом, если объем залитого топлива был меньше 6 л (1,6 галлонов).
- Расход топлива и расстояние, которое автомобиль может проехать с имеющимся запасом топлива в баке, может изменяться в зависимости от условий движения, режима движения и состояния автомобиля.
- Расстояние, которое автомобиль может проехать с имеющимся запасом топлива в баке, представляет собой оценку расстояния, которое фактически может проехать автомобиль. Эта величина может отличаться от действительного значения возможного пробега.

Приборы сигнализации и индикации

Сигнальные лампы/ звуковые предупреждающие сигналы

Проверка работы

Для проверки всех сигнальных ламп поверните ключ в замке зажигания в положение ON (но не запускайте двигатель). Если какая-либо сигнальная лампа не светится, необходимо выполнить ее проверку у уполномоченного дилера компании Киа.

После запуска двигателя убедитесь в том, что все сигнальные лампы выключены. Если какие-либо из них продолжают светиться, это указывает на ситуацию, которая требует внимания. После отключения стояночного тормоза сигнальная лампа тормозной системы должна выключиться. Сигнальная лампа низкого уровня топлива будет светиться в случае низкого уровня топлива в баке.

Сигнальная лампа антиблокировочной тормозной системы (АБС) (если оборудован)



Сигнальная лампа включается при повороте ключа зажигания в положение ON и автоматически выключается по истечении 3 секунд, если система работает нормально.

Если сигнальная лампа не выключается, это может свидетельствовать о неисправности системы АБС. Свяжитесь как можно быстрее с уполномоченным дилером компании Киа.

Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозных усилий (EBD) (если оборудован)



Если во время движения одновременно включены две сигнальные лампы, это означает, что у вашего автомобиля имеется неисправность систем АБС и EBD.

В этом случае как система АБС, так и обычная тормозная система вашего автомобиля могут быть неисправны. Выполните как можно скорее проверку вашего автомобиля у уполномоченного дилера компании Киа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если обе сигнальные лампы АБС и тормозной системы включаются и остаются включенными, тормозная система вашего автомобиля не будет работать исправно. Поэтому вы можете неожиданно попасть в опасную ситуацию в случае резкого торможения. В этом случае избегайте движения с высокой скоростью и резких торможений. Выполните как можно скорее проверку вашего автомобиля у уполномоченного дилера компании Киа.

**Предупреждение
о низком давлении
моторного масла**



Эта сигнальная лампа предупреждает о низком давлении масла в двигателе.

В случае включения этой сигнальной лампы во время движения:

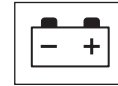
1. Осторожно перестройте автомобиль на обочину дороги и остановитесь.
2. При выключенном двигателе проверьте уровень моторного масла в нем. В случае низкого уровня масла долейте необходимое количество масла.

Если сигнальная лампа продолжает светиться и после долива масла, или если у вас нет масла, обратитесь к уполномоченному дилеру компании Kia.

⚠ ОСТОРОЖНО

Невыполнение требования о немедленной остановке двигателя может привести к его серьезному повреждению.

**Предупреждение о
неисправности
зарядной системы**



Эта сигнальная лампа предупреждает о неисправности либо генератора, либо электрической зарядной системы.

В случае включения этой сигнальной лампы во время движения:

1. Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте.
2. При выключенном двигателе проверьте ремень привода генератора и убедитесь в отсутствии его ослабления или обрыва.
3. Если натяжение ремня отрегулировано соответствующим образом, это свидетельствует об иной неисправности в зарядной системе. Свяжитесь как можно быстрее с уполномоченным дилером компании Kia для устранения неисправности.

**Сигнальная лампа
ремней безопасности**



Тип А

Если поясной/плечевой ремень водителя не был пристегнут при повороте ключа зажигания в положение ON или в случае его отстегивания, когда ключ находится в положении ON, сигнальная лампа ремней безопасности остается включенной в течение 6 секунд. Если система не работает в соответствии с приведенным описанием, обратитесь за помощью к уполномоченному дилеру компании Kia.

Тип Б

В качестве напоминания водителю и пассажиру о том, что необходимо пристегнуть ремни безопасности, примерно в течение 6 секунд после включения зажигания в положение ON будет мигать или включена сигнальная лампа ремней безопасности.

Если поясной/плечевой ремень водителя не будет пристегнут при повороте ключа зажигания в положение ON или в случае его отстегивания, когда ключ находится в положении ON, сигнальная лампа ремней безопасности будет мигать или включена до пристегивания ремня.

Однако, если поясной/плечевой ремень безопасности водителя будет подсоединен и отсоединен дважды в течение 9 секунд после пристегивания ремня, предупреждающий световой сигнал ремня безопасности не сработает.

Если система не работает в соответствии с приведенным описанием, обратитесь за помощью к уполномоченному дилеру компании Kia.

Контрольная лампа передних противотуманных фар (если оборудован)



Эта сигнальная лампа светится при включенных передних противотуманных фарах.

Индикатор положения рычага селектора



Отдельные индикаторы подсвечиваются для отображения положения рычага селектора.

Сигнальная лампа стояночного тормоза и предупреждения о низком уровне тормозной жидкости



Предупреждение о включенном стояночном тормозе

Эта сигнальная лампа светится, если включен стояночный тормоз, а замок зажигания находится в положении START или ON. После отпускания стояночного тормоза эта сигнальная лампа выключается.

Предупреждение о низком уровне тормозной жидкости

Если сигнальная лампа светится непрерывно, это может свидетельствовать о низком уровне тормозной жидкости в бачке.

Если сигнальная лампа светится непрерывно:

1. Осторожно ведите автомобиль и остановите его в ближайшем безопасном месте.
2. При остановленном двигателе незамедлительно проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее. Затем выполните проверку всех компонентов тормозной системы на наличие утечек.

3. Если были выявлены утечки тормозной жидкости, сигнальная лампа светится непрерывно или тормоза не работают соответствующим образом, эксплуатация автомобиля запрещается. Выполните его буксировку на ближайшую станцию техобслуживания уполномоченного дилера компании Kia для проверки и проведения необходимых ремонтных работ.

Для проверки исправности лампочки убедитесь в том, что сигнальная лампа стояночного тормоза и недостаточного уровня тормозной жидкости включается при повороте ключа в замке зажигания в положение ON.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вождение автомобиля с включенной сигнальной лампой может быть опасным. Если сигнальная лампа тормозной системы остается включенной, незамедлительно выполните проверку и ремонт тормозной системы у уполномоченного дилера компании Киа.

Сигнальная лампа открытой крышки багажника



TRUNK
OPEN!

Эта сигнальная лампа включается, если крышка багажника закрыта неполностью.

Сигнальная лампа низкого уровня топлива



LOW
FUEL

Эта сигнальная лампа включается для предупреждения о том, что топливный бак почти пуст. Сигнальная лампа включается в случае, если в баке остается менее 9 литров топлива. Заправьте автомобиль как можно быстрее.

Сигнальная лампа открытой двери



Эта сигнальная лампа включается в случае, если дверь закрыта неполностью, вне зависимости от положения замка зажигания.

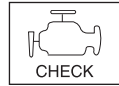
При этом на индикаторе открытия дверей будет светиться лампа, соответствующая двери, которая закрыта неплотно.

Индикатор дальнего света фар



Эта индикаторная лампа включается, когда включены фары и выбран режим дальнего света, или когда рычаг управления указателями поворота потянут на себя для мигания дальним светом фар.

**Индикатор
неисправности
(если оборудован)**



Этот световой индикатор является частью системы управления двигателем, которая контролирует различные компоненты системы снижения токсичности отработавших газов. Если этот световой индикатор включился во время движения, это указывает на обнаружение неисправности в одном из компонентов системы снижения токсичности отработавших газов.

В целом вы можете продолжать водить автомобиль и он не требует буксировки, однако вы должны как можно скорее проверить систему у уполномоченного дилера компании Kia.

ОСТОРОЖНО

- **Продолжительное вождение автомобиля с включенной сигнальной лампой неисправности системы снижения токсичности отработавших газов (CHECK) может оказать отрицательное влияние на управляемость/топливную экономичность автомобиля.**
- **Если сигнальная лампа системы снижения токсичности отработавших газов (CHECK) начала попеременно включаться и выключаться, возможно повреждение каталитического нейтрализатора, которое способно привести к снижению мощности двигателя. Выполните как можно быстрее проверку системы снижения токсичности отработавших газов у уполномоченного дилера компании Kia.**

**Сигнальная лампа
подушки
безопасности
(если оборудован)**



Сигнальная лампа будет мигать или светиться непрерывно в течение 6 секунд при каждом переводе ключа в замке зажигания в положение ВКЛ.

Если этот индикатор не выключается или включается во время движения автомобиля, незамедлительно обратитесь к уполномоченному дилеру Kia для проведения обслуживания.

**Индикаторная лампа
OFF воздушной
подушки переднего
пассажира(если
оборудован)**



Индикаторная лампа OFF воздушной подушки переднего пассажира светится примерно в течение 4 секунд после включения зажигания в положение "ON" или после запуска двигателя, а затем через 3 секунды она выключится.

Индикаторная лампа OFF воздушной подушки переднего пассажира также включается при переводе переключателя ON/OFF воздушной подушки переднего пассажира в положение "OFF" и выключается при переводе переключателя ON/OFF воздушной подушки переднего пассажира в положение "ON".

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае неисправности переключателя ON/OFF воздушной подушки переднего пассажира индикаторная лампа OFF воздушной подушки переднего пассажира не будет светиться, а воздушная подушка переднего пассажира раскроется при лобовых столкновениях даже, если переключатель ON/OFF воздушной подушки переднего пассажира будет находиться в положении "OFF".

(Продолжение)

(Продолжение)

В таком случае потребуйте авторизованному дилеру Kia как можно скорее проверить переключатель ON/OFF воздушной подушки переднего пассажира и SRS систему воздушной подушки.

Индикатор автоматического регулирования скорости (если оборудован)

Индикатор КРУИЗКОНТРОЛЬ

CRUISE

Эта индикаторная лампа светится при включенной системе круиз-контроля.

Индикатор УСТАНОВКА

SET

Эта индикаторная лампа включается, когда выключатель функции круиз-контроля (COAST/SET или RES/ACCEL) находится в положении ВКЛ.

Сигнальная лампа низкого уровня жидкости в бачке омывателя (если оборудован)



LOW WASHER LIQUID!

Эта сигнальная лампа включается, когда уровень жидкости в бачке омывателя снижается практически до нуля. Как можно быстрее заполните бачок омывающей жидкостью.

Индикатор спортивного режима (сигнальная лампа системы ECS) (если оборудован)

SPORT

При включении двигателя система ECS автоматически переключается в нормальный режим работы при включении двигателя. Индикатор SPORT включается при повороте ключа в замке зажигания в положение ON, однако он должен выключиться по истечении 3 секунд.

Для выбора более жесткого режима работы подвески и соответствующего режима вождения нажмите на кнопку ECS, расположенную на центральной консоли, для выбора режима SPT (СПОРТ), при этом будет включен индикатор SPORT. Для более плавной езды снова нажмите на кнопку для выбора режима NOR (нормальный). Если индикатор SPORT мигает в течение более чем нескольких секунд, это является признаком неисправности системы. Обратитесь к уполномоченному дилеру компании Kia для проверки этой системы вашего автомобиля.

Индикатор TCS (система контроля привода) (если оборудован)

TCS

Индикатор TCS включается при повороте ключа в замке зажигания в положение ON, однако он должен выключиться по истечении 3 секунд. Когда система TCS включена, она отслеживает условия вождения и при нормальных условиях вождения световой индикатор TCS остается выключенным. При попадании автомобиля на участок дороги со скользким или обеспечивающим низкое сцепление покрытием, срабатывает система TCS и мигает индикатор TCS, свидетельствующий о работе системы TCS.

Индикатор TCS OFF (если оборудован)

TCS OFF

Индикатор TCS OFF включается при повороте ключа в замке зажигания в положение ON, однако он должен выключиться по истечении 3 секунд. Для перехода в режим TCS OFF выполните повторное нажатие на кнопку TCS. При этом засветится индикатор TCS OFF, сигнализируя о том, что система TCS отключена. Если этот индикатор продолжает светиться, когда система TCS включена, это может свидетельствовать о неисправности системы TCS. Обратитесь к уполномоченному дилеру компании Kia для проверки этой системы вашего автомобиля.

**Индикатор ESP
(электронной
программы
стабильности)
(если оборудован)**



ESP

Индикатор ESP включается при повороте ключа в замке зажигания в положение ON, однако он должен выключиться по истечении 3 секунд. Когда система ESP включена, она отслеживает условия вождения и при нормальных условиях вождения световой индикатор ESP остается выключенным. При попадании автомобиля на участок дороги со скользким или обеспечивающим низкое сцепление покрытием, срабатывает система ESP и мигает индикатор ESP, свидетельствующий о работе системы ESP.

**Индикатор ESP OFF
(если оборудован)**



ESP
OFF

Индикатор ESP OFF включается при повороте ключа в замке зажигания в положение ON, однако он должен выключиться по истечении 3 секунд. Для перехода в режим ESP OFF выполните повторное нажатие на кнопку ESP OFF. При этом засветится индикатор ESP OFF, сигнализируя о том, что система ESP отключена. Если этот индикатор продолжает светиться, когда система ESP включена, это может свидетельствовать о неисправности системы ESP. Обратитесь к уполномоченному дилеру компании Kia для проверки этой системы вашего автомобиля.

**Индикатор
иммобилайзера
(если оборудован)**



Без системы с электронным ключом

Эта лампочка включается, когда ключ зажигания вставлен в замок и повернут в положение ON для запуска двигателя.

Если этот индикатор выключается или мигает, когда замок зажигания находится в положении ON перед запуском двигателя, обратитесь к уполномоченному дилеру компании Kia для проведения проверки автомобиля.

С системой с электронным ключом (если оборудован)

Если в автомобиле с электронным ключом происходит что-либо из перечисленного ниже, то индикатор иммобилайзера светится, мигает или же не включается.

- Если индикатор указывает на активность режима Вкл. или автоматического контроля скорости, то двигатель можно запустить без использования электронного ключа.

Если индикатор указывает на активность режима Вкл. или автоматического контроля скорости, то после открытия и закрытия двери система активирует проверку наличия электронного ключа. При его отсутствии двигатель будет невозможно запустить.

- Если электронного ключа нет в автомобиле, то индикатор мигает.

- Если кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении Вкл., и при этом индикатор гаснет через 2 секунды, то, возможно, в системе имеются неполадки. Ваш автомобиль должен быть проверен уполномоченным дилером компании Киа.

- Если электронного ключа нет в автомобиле или в случае разрядки батареи индикатор будет мигать, и вы не сможете запустить двигатель. В случае низкого заряда аккумулятора, вам, возможно, удастся запустить двигатель, вставив электронный ключ. Если имеют место проблемы с деталями, относящимися к системе электронного ключа, то индикатор будет мигать.

Звуковой сигнал ремня безопасности

Тип А

Если ремень безопасности водителя не был пристегнут при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON", или если он был отстегнут, когда ключ зажигания находится в положении ON, раздастся предупредительный звуковой сигнал ремня безопасности продолжительностью приблизительно 6 секунд.

Тип Б

Если поясной/плечевой ремень водителя не будет пристегнут при повороте ключа зажигания в положение ON и вождении со скоростью свыше 9 км/ч, сигнальный звонок ремней безопасности будет звучать примерно в течение 100 секунд после мигания сигнальной лампы ремней безопасности примерно в течение одной минуты.

Если поясной/плечевой ремень водителя будет отсоединен после поворота ключа зажигания в положение

ON и вождении со скоростью выше 9 км/ч, сигнальный звонок ремней безопасности будет звучать примерно в течение 100 секунд.

Однако, если поясной/плечевой ремень безопасности водителя будет подсоединен и отсоединен дважды в течение 9 секунд после пристегивания ремня, предупреждающий звуковой сигнал ремня безопасности не работает.

Звуковой сигнал напоминания о ключе в замке зажигания (если оборудован)

В случае, если при открытии двери водителя ключ зажигания находится в замке зажигания в положении LOCK или ACC, раздастся звуковой сигнал, напоминающий об этом. Эта система призвана исключить заперение ключей в автомобиле.

Звуковой сигнал предупредительной системы парковки (если оборудован)

Датчик предупредительной системы парковки обнаруживает любой предмет, находящийся в пределах 100 см спереди или сзади автомобиля, при включенном зажигании во время движения автомобиля. Кроме того, продолжительность звучания предупредительного сигнала сокращается по мере уменьшения дистанции. Дополнительную информацию см. в разделе “Предупредительная система парковки” на следующей странице.

Предупреждение на ЖК-дисплее

“Key is not in vehicle” (“В автомобиле нет ключа”)



Если электронный ключ находится вне автомобиля, и любая из дверей открывается или закрывается, когда ключ зажигания находится в положении ACC (Вспомогательное оборудование), ON (ВКЛ) или START (Запуск), на ЖК-дисплее появляется указанное выше предупреждение. Кроме того, если электронный ключ находится вне автомобиля, при закрывании любой двери в течение 5 секунд раздается предупредительный звуковой сигнал.

В этом случае выключите зажигание или возьмите электронный ключ в автомобиль.

“Key is not detected” (“Ключ не обнаружен”)



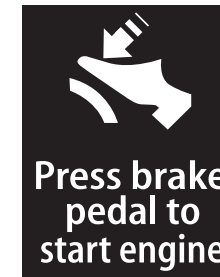
Если электронный ключ находится в нем автомобиля или не обнаружен, при нажатии кнопки запуска /останова на ЖК-дисплее в течение 10 секунд высвечивается указанное выше предупреждение.

“Insert key” (“Вставьте ключ”)



Если вы нажимаете кнопку запуска /останова, когда на ЖК-дисплее горит сообщение “Key is not detected” (“Ключ не обнаружен”), на ЖК-дисплее в течение 10 секунд высвечивается указанное выше предупреждение.

“Press brake pedal to start engine” (“Для запуска двигателя нажмите тормозную педаль”)



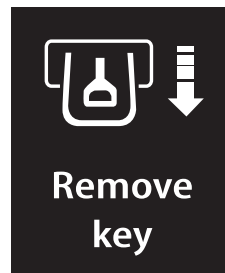
Если ключ зажигания дважды подряд переводится в положение [ACC] (ВКЛ) путем нажатия кнопки запуска /останова, но тормозная педаль не нажимается, на ЖК-дисплее в течение 10 секунд высвечивается указанное выше предупреждение, напоминающее о том, что для запуска двигателя следует нажать тормозную педаль.

**“Shift to “P” position”
 (“Переведите рычаг
 переключения передач в
 положение “P””)**



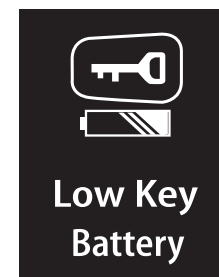
Если вы нажимаете кнопку запуска/останова при включенном зажигании, а рычаг переключения передач не находится в положении Р (Парковка), на ЖК-дисплее в течение 10 секунд высвечивается указанное выше предупреждение, напоминающее о том, что для выключения двигателя кнопку запуска/останова следует нажимать, когда рычаг переключения передач находится в положении Р.

“Remove key” (“Выньте ключ”)



Если для выключения двигателя вы вставляете электронный ключ в держатель, на ЖК-дисплее в течение 10 секунд высвечивается указанное выше предупреждение. Нажмите на электронный ключ один раз и выньте его из держателя.

**“Low key battery” (“Низкий
уровень заряда батарейки
ключа”)**



В случае разрядки батарейки электронного ключа в автомобиле на ЖК-дисплее в течение 10 секунд высвечивается указанное выше предупреждение. Замените батарейку на новую. Если это невозможно, для запуска двигателя вы можете вставить электронный ключ в держатель и нажать кнопку запуска/останова.

“Press start button again”
 (“Нажмите кнопку запуска еще раз”)

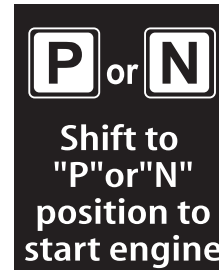


В случае возникновения какой-либо проблемы в работе системы кнопки запуска/останова на дисплее в течение 10 секунд высвечивается

данное сообщение, указывающее на то, что вы можете запустить двигатель путем нажатия кнопки запуска/останова при одновременном нажатии тормозной педали.

Если это предупреждение появляется при каждом нажатии кнопки запуска/останова, необходимо отвезти автомобиль к авторизованному дилеру компании KIA для проверки состояния системы.

“Shift to “P” or “N” to start the engine” (“Для запуска двигателя переведите рычаг переключения передач в положение “P” или “N””)



Если вы пытаетесь запустить двигатель, когда рычаг переключения передач находится в положении P (Парковка) или N (Нейтраль),

на ЖК-дисплее в течение 10 секунд высвечивается указанное выше предупреждение. Вы можете запускать двигатель, когда рычаг переключения передач находится в положении N (Нейтраль), но для вашей безопасности запуск двигателя рекомендуется производить, когда рычаг переключения передач находится в положении P (Парковка).

“Press start button while turn steering” (“При нажатии кнопки запуска поворачивайте рулевое колесо”)



Если рулевое колесо не разблокируется, на ЖК-дисплее в течение 10 секунд высвечивается указанное выше предупреждение.

Поверните руль вправо и влево, нажимая кнопку запуска/остановки двигателя для ослабления натяжения.

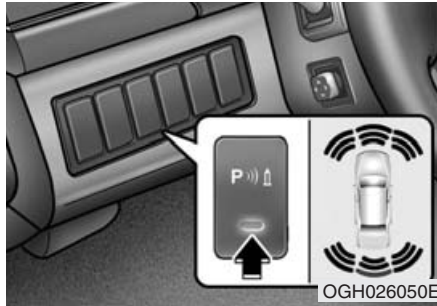
“Check steering wheel lock”
(“Проверьте систему
блокировки рулевого колеса”)



Если рулевое колесо не блокируется, на ЖК-дисплее в течение 10 секунд высвечивается указанное выше предупреждение.

Если знак предупреждения не погаснет, проведите проверку системы в авторизованном дилерском центре Киа.

СИСТЕМА ПАРКОВКИ (ПРИ НАЛИЧИИ)



Система парковки помогает водителю во время движения автомобиля: она подает звуковой сигнал при обнаружении любого предмета в пределах 100 см от заднего или переднего края автомобиля. Эта система является вспомогательной. Она не снимает с водителя необходимость проявлять повышенную осторожность и внимание.

Радиус действия датчиков и набор предметов, которые могут быть ими обнаружены, ограничены. Каждый раз при движении необходимо уделять максимальное внимание предметам впереди и сзади автомобиля, - так же, как и в автомобиле, не оборудованном системой парковки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система парковки должна рассматриваться исключительно как вспомогательная. Водитель должен следить за пространством спереди и сзади от автомобиля. Работоспособность системы парковки могут ограничивать многие факторы и окружающие условия, т. ч. ответственность всегда лежит на водителе.

Работа системы парковки

Включение системы и рабочие характеристики

- Данная система включается при нажатии клавиши системы сигнализации о препятствии при работающем двигателе.
- При движении задним ходом наибольшее расстояние, на котором может быть обнаружено препятствие, составляет приблизительно 100 см при скорости менее 15 км/ч.
- При движении вперед наибольшее расстояние, на котором может быть обнаружено препятствие, составляет приблизительно 60 см при скорости менее 10 км/ч.
- Если датчики обнаруживают два объекта одновременно, система будет сигнализировать о ближайшем из них.

* ВНИМАНИЕ

Система сигнализации может не сработать, если в момент ее включения объект уже находился на расстоянии менее чем приблизительно 25 см.

Типы звуковых сигналов

- Если объект находится на расстоянии от 100 до 61 см от заднего бампера: подается прерывистый звуковой сигнал.
- Если объект находится на расстоянии от 60 до 31 см от заднего или переднего бампера: подается двойной прерывистый звуковой сигнал.
- Если объект находится на расстоянии менее 30 см от заднего или переднего бампера: подается непрерывный звуковой сигнал.

Если расстояние до объекта остается постоянным более трех секунд, громкость звукового сигнала будет уменьшаться.

Условия, при которых система парковки не работает правильно

Система парковки может не работать правильно при следующих условиях:

1. Датчик обледенел (после того, как лед растает, датчик начинает работать нормально).
2. Поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например, снегом или водой, либо крышка датчика заблокирована. (после очистки поверхности или разблокирования датчика система работает нормально).
3. Попадание влаги (при удалении влаги дальность обнаружения препятствий восстанавливается).

Отказ системы парковки возможен при следующих условиях:

1. Движение по дорогам с неровной поверхностью, например, дорогам без покрытия, гравию, ухабам или дорогам, имеющим уклон.
2. Объекты, издающие избыточно сильные звуки, такие как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей, могут нарушать нормальное функционирование датчиков.
3. Сильный дождь или брызги воды.
4. Радиопередатчики или мобильные телефоны, находящиеся вблизи датчика.
5. Снег на поверхности датчиков.

Дальность обнаружения препятствий может сокращаться, если:

1. Температура наружного воздуха очень высокая или очень низкая.
2. Объекты имеют недостаточные габаритные размеры для обнаружения (менее 1 м) или диаметр менее 14 см.

Перечисленные ниже объекты могут быть не обнаружены датчиками:

1. Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики.
2. Объекты, которые поглощают звуковой сигнал, излучаемы датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег.

*** ВНИМАНИЕ**

1. Последовательность подачи предупреждающих сигналов может нарушаться в зависимости от скорости движения и формы обнаруженных объектов.
2. Система сигнализации может работать неправильно, если высота бампера или высота установки датчика была изменена. Любое дополнительное оборудование, установленное после приобретения автомобиля, также может ухудшать характеристики датчиков.
3. Если объект находится на расстоянии менее 30 см от датчика, он может быть не распознан датчиком, либо расстояние до него может быть измерено неправильно. По этой причине необходимо проявлять осторожность при использовании данной системы.

(Продолжение)

(Продолжение)

4. Датчик может не работать, если он покрыт льдом, либо на его поверхности есть вода или снег. Для восстановления работоспособности датчика необходимо удалить влагу с помощью мягкой ткани.
5. Запрещается нажимать на датчик, царапать или ударять какими-либо твердыми предметами, которые могут повредить его поверхность. Это может привести к выходу датчика из строя.

* ВНИМАНИЕ

Эта система может только выявлять наличие посторонних предметов в радиусе действия датчиков в месте их установки. Она не может определить присутствие объекта там, где датчики не установлены. Кроме того, малые или тонкие предметы, либо предметы, расположенные между датчиками, могут не обнаруживаться.

(Продолжение)

(Продолжение)

Во время движения всегда визуально следите за пространством впереди и сзади автомобиля. Обязательно информируйте других водителей, управляющих данным автомобилем, которые могут быть незнакомы с этой системой, о ее функциональных возможностях и ограничениях. Гарантия на новый автомобиль не покрывает никакие дорожно-транспортные происшествия или повреждения, полученные автомобилем или людьми, в нем находящимися, возникшие в результате отказа системы предупреждения о наличии препятствий позади автомобиля. При вождении автомобиля необходимо всегда проявлять осторожность и соблюдать меры безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Особое внимание следует уделять проезду вблизи различных объектов на дороге, в частности, пешеходов и, в особенности, детей. Необходимо учитывать, что некоторые объекты не могут быть обнаружены датчиками, вследствие расстояния до них, размеров или свойств материала, из которых они изготовлены, а также других факторов, ограничивающих эффективность действия датчика. Перед началом движения в любом направлении проведите осмотр, чтобы убедиться в отсутствии препятствий.

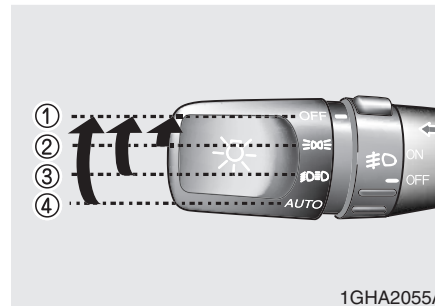
ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Функция защиты аккумулятора от разрядки

- Данная функция служит для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи. Эта система автоматически выключает габаритный свет при извлечении водителем ключа из замка зажигания и открывании водительской двери.
- Эта функция автоматически выключает габаритный свет, когда водитель оставляет автомобиль на ночь вне проезжей части.

Если необходимо оставить световые приборы включенными после извлечения ключа зажигания, действуйте следующим образом:

- 1) Откройте дверь водителя.
- 2) Выключите габаритный свет, после чего включите его снова при помощи переключателя внешних световых приборов на рулевой колонке.

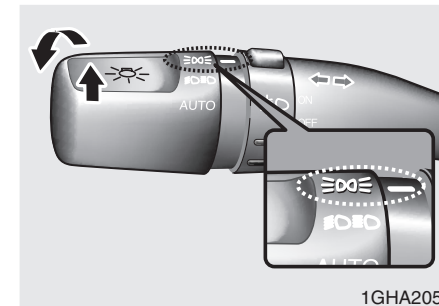


Переключатель внешних световых приборов

Переключатель внешних световых приборов позволяет включить свет фар или габаритный свет.

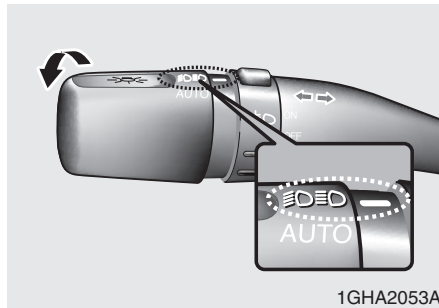
Для управления внешними световыми приборами поверните выключатель на конце рычага управления в одно из следующих положений:

- ① Положение ВЫКЛ
- ② Положение Габаритный свет
- ③ Положение Фары
- ④ Положение Автоматического управления световыми приборами



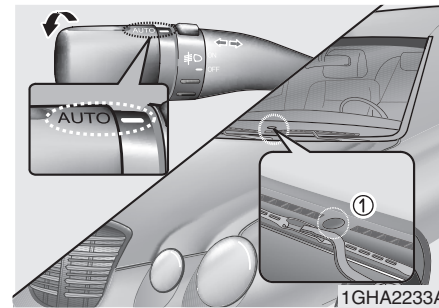
Положение Габаритный свет (≡00≡)

Когда переключатель внешних световых приборов находится в положении габаритного света (1-е положение), ВКЛЮЧЕН передний и задний габаритный свет, освещение номерного знака и приборной панели.



Положение Фары (FAR)

Когда переключатель внешних световых приборов находится в положении фар (2-е положение), **ВКЛЮЧЕНЫ** фары, задние и передние габаритные фонари, освещение номерного знака и приборной панели.



Положение Автоматического управления световыми приборами (если оборудован)

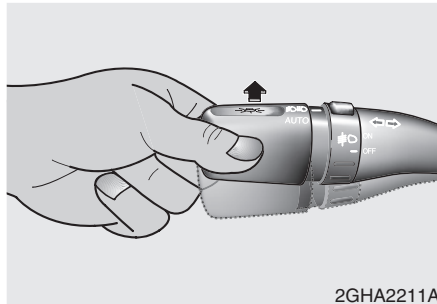
Когда переключатель внешних световых приборов находится в положении AUTO, габаритный свет и фары **ВКЛЮЧАЮТСЯ** и **ВЫКЛЮЧАЮТСЯ** автоматически в зависимости от освещенности снаружи автомобиля.

*** ВНИМАНИЕ**

- **Никогда не кладите какие-либо предметы на датчик (1), расположенный на приборной панели, соблюдение этого правила обеспечит правильную работу системы автоматического управления световыми приборами.**
- **Тонирование или нанесение других видов покрытий на ветровое стекло вашего автомобиля может нарушить правильную работу системы автоматического управления световыми приборами.**

ОСТОРОЖНО

Не чистите датчик при помощи чистящего средства для стекол, поскольку оно может оставить тонкую пленку, способную нарушить работу датчика.



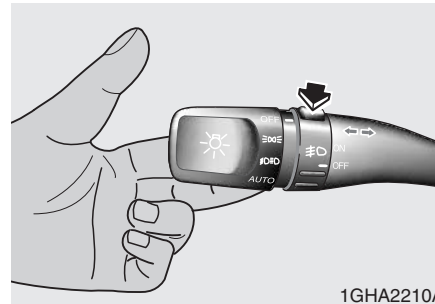
2GHA2211A

Дальний свет

Для включения дальнего света фар переведите рычаг вперед движением от себя. Потяните его обратно для включения ближнего света.

При включенном дальнем свете фар светится индикатор дальнего света.

Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не оставляйте свет фар включенным в течение продолжительного времени при неработающем двигателе.



1GHA2210A

Мигание светом фар

Для того, чтобы мигнуть светом фар, потяните за рычаг на себя. После отпущания он вернется в нормальное положение (ближний свет). Для мигания светом фар переключатель внешних осветительных приборов не должен обязательно находиться во включенном положении.



2GHA2055

Указатели поворота

Указатели поворота работают только при включенном зажигании. Для включения указателя поворота переведите переключатель вверх или вниз. Зеленые индикаторы в форме стрелок, расположенные на приборной панели, указывают на то, какой из указателей поворота включен. По завершении поворота указатели автоматически отключаются. Если по завершении поворота указатель продолжает мигать, вручную переведите рычаг в положение ВЫКЛ.

Сигналы смены полосы движения

Для смены полосы движения слегка переместите рычаг указателя поворота и удерживайте его в этом положении. Отпущенный рычаг вернется в положение ВЫКЛ. Если индикатор светится непрерывно, не мигает или мигает необычным образом, это может свидетельствовать о том, что одна из ламп указателей поворота перегорела и требует замены.

*** ВНИМАНИЕ**

Если частота мигания индикатора является слишком высокой или низкой, это может быть признаком перегорания или плохого электрического контакта лампочки.

Автоматическая регулировка высоты света фар (если оборудован)

Для обеспечения лучшей видимости и снижения утомления зрения направление (высота) света фар автоматически корректируется в зависимости от загрузки автомобиля и угла его наклона (когда автомобиль загружен пассажирами, грузом или используется для буксировки, дополнительная нагрузка может нарушить положение пучка света фар на поверхности дороги). Эта система обеспечивает непрерывную коррекцию света фар при различных условиях загрузки и углах наклона автомобиля, постоянно гарантируя правильное направление пучка фар.

*** ВНИМАНИЕ**

Если система автоматической регулировки высоты света фар не срабатывает при загрузке автомобиля пассажирами или когда передняя часть автомобиля расположена на подъеме, или не обеспечивает правильной регулировки, выполните проверку и ремонт автомобиля авторизованным дилером компании Киа. Не пытайтесь скорректировать положение фар вручную, поскольку это может привести к выходу из строя автоматической системы регулировки высоты света фар.



Передние противотуманные фары (если оборудован)

Противотуманные фары служат для улучшения видимости и предотвращения дорожно-транспортных происшествий в условиях плохой видимости во время тумана, дождя, снегопада и т.д. Для включения противотуманных фар необходимо перевести переключатель противотуманных фар (①) в положение ВКЛ. (②) при включенном свете фар или габаритном свете.

Для выключения противотуманных фар переведите переключатель в положение ВЫКЛ.

* ВНИМАНИЕ

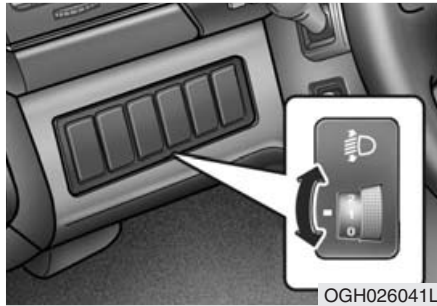
Включенные противотуманные фары потребляют значительную часть электрической мощности автомобиля. Пользуйтесь противотуманными фарами только в условиях плохой видимости, поскольку они могут привести к повышенному расходу энергии аккумулятора и генератора.

Фары для дневного времени суток (если оборудован)

Фары для дневного времени суток (DRL) позволяют другим участникам движения лучше различать днем переднюю часть вашего автомобиля. DRL могут оказаться полезными при различных условиях движения, особенно - в утренние и вечерние сумерки.

Система DRL ВЫКЛЮЧАЕТ ближний свет фар вашего автомобиля, когда:

1. Переключатель света фар установлен в положение ВКЛ.
2. Выключатель габаритного света в положении ВКЛ.
3. Двигатель остановлен.

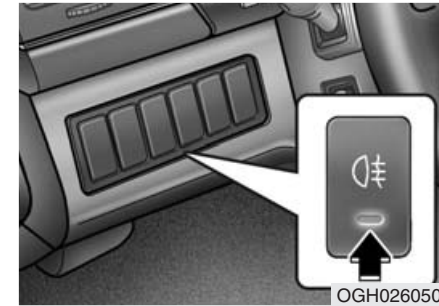


Регулятор высоты света фар (если оборудован)

Эта ручная система служит для предотвращения ослепления водителей встречных транспортных средств светом ваших фар. Высота света фар может быть отрегулирована поворотом регулятора в соответствии со следующими указаниями.

Положение регулятора:

Условия загрузки	Положение переключателя
Только водитель	0
Водитель + передний пассажир	0
Все пассажиры	1
Все пассажиры + Максимально допустимая нагрузка	2
Водитель + Максимально допустимая нагрузка	3



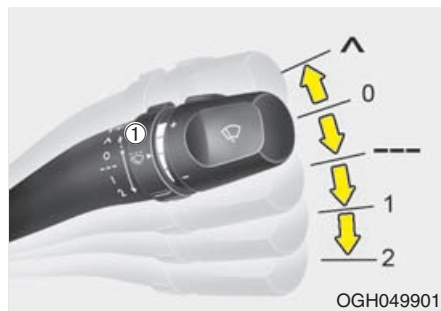
Задний противотуманный фонарь (если оборудован)

Для включения заднего противотуманного фонаря переведите переключатель внешних осветительных приборов в положение включенного света фар и нажмите на выключатель заднего противотуманного фонаря (при этом включается контрольная лампочка в выключателе).

Задние противотуманные фонари включаются в случае нажатия выключателя задних противотуманных фонарей после того, как выключатель передних противотуманных фонарей был переведен в положение ВКЛ., а переключатель света фар был установлен в положение стояночных фонарей. (если оборудован)

Для выключения заднего противотуманного фонаря нажмите на выключатель заднего противотуманного фонаря или переведите переключатель внешних осветительных приборов в положение ВЫКЛ.

ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



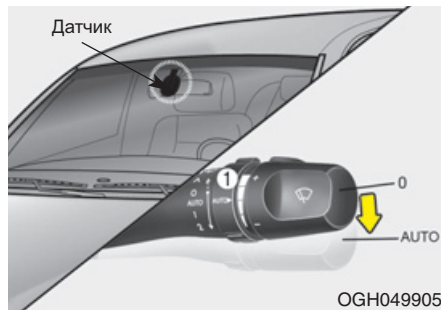
Стеклоочиститель

Стеклоочиститель работает следующим образом, когда замок зажигания находится в положении ON.

- ∧ : Для однократного включения стеклоочистителя, если рычаг находится в положении ВЫКЛ., нажмите на рычаг вверх и отпустите его. Для непрерывной работы стеклоочистителя переместите рычаг вверх и удерживайте в этом положении.
- 0 : Стеклоочиститель не работает
- : Работает в прерывистом режиме с одинаковыми интервалами. Используйте этот режим при слабом или морозящем дожде. Для регулировки периодичности срабатывания поверните регулятор скорости (1).
- 1 : Нормальная скорость стеклоочистителя
- 2 : Высокая скорость стеклоочистителя

* ВНИМАНИЕ

В случае скопления больших количеств снега или льда на ветровом стекле выполните его подогрев в течение приблизительно 10 минут, или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены со стекла, чтобы обеспечить нормальную работу стеклоочистителя.



OGH049905

AUTO (если оборудован)

; Датчик дождя, расположенный в верхней части ветрового стекла, определяет интенсивность дождя и устанавливает соответствующую периодичность срабатывания стеклоочистителя. Чем интенсивнее дождь, тем выше скорость работы стеклоочистителя.

В случае прекращения дождя стеклоочиститель останавливается. Для изменения регулировки скорости поверните регулятор скорости стеклоочистителя (①).

Если замок зажигания переводится в положение ON при переключателе стеклоочистителя, находящемся в положении AUTO, или при переключении стеклоочистителя в режим AUTO, если замок зажигания находится в положении ON, происходит однократное срабатывание стеклоочистителя для самотестирования системы. Когда стеклоочиститель не используется, установите его переключатель в положение ВЫКЛ.

* ВНИМАНИЕ

При мойке автомобиля установите переключатель стеклоочистителя в положение ВЫКЛ. для отключения автоматического управления стеклоочистителем.

Если стеклоочиститель находится в режиме AUTO, то он может включиться и получить повреждения во время мойки автомобиля.

Не снимайте крышку датчика, расположенного в верхней части ветрового стекла со стороны пассажира. Это может привести к повреждению элементов системы, на которое может не распространяться гарантия на ваш автомобиль.

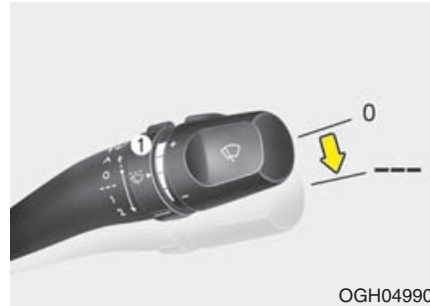
При запуске двигателя в зимнее время установите переключатель стеклоочистителя в положение ВЫКЛ. В противном случае стеклоочиститель может прийти в движение и повредить щетки стеклоочистителя.

Перед включением стеклоочистителя обязательно удаляйте с ветрового стекла весь снег и лед и выполняйте размораживание ветрового стекла.

⚡ ОСТОРОЖНО

При замке зажигания в положении ON и переключателе стеклоочистителя в режиме AUTO, соблюдайте осторожность в следующих ситуациях, чтобы предотвратить травмы рук и других частей тела:

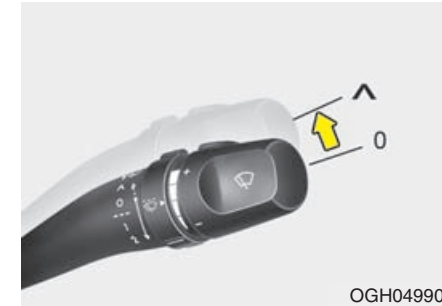
- Не прикасайтесь к верхней части ветрового стекла в районе датчика дождя.
- Не протирайте верхнюю часть ветрового стекла влажной или мокрой тканью.
- Не надавливайте на ветровое стекло.



OGH049902

Регулировка скорости стеклоочистителя в прерывистом режиме работы

Установите рычаг в положение --- и выберите требуемую периодичность срабатывания стеклоочистителя поворотом регулировочного кольца.



OGH049903

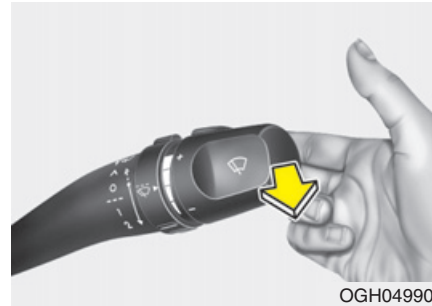
Однократное включение стеклоочистителя

Для однократного включения стеклоочистителя, если рычаг находится в положении ВЫКЛ., нажмите на рычаг вверх и отпустите его.

В случае нажатия на рычаг вверх и удержания его в этом положении стеклоочиститель будет работать непрерывно.

⚡ ОСТОРОЖНО

- Для предупреждения возможного повреждения стеклоочистителей или ветрового стекла не включайте стеклоочистители, если стекло сухое.
- Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителя не пользуйтесь для их чистки или вблизи от них бензином, керосином, разбавителем для краски и другими растворителями.
- Для предотвращения повреждения поводков щеток стеклоочистителя и других элементов не пытайтесь перемещать стеклоочиститель вручную.



Омыватель ветрового стекла

В положении ВЫКЛ. слегка потяните рычаг на себя для разбрызгивания омывающей жидкости на ветровое стекло и для выполнения 2 - 3 рабочих циклов стеклоочистителя.

Пользуйтесь этой функцией в случае загрязнения ветрового стекла.

Разбрызгивание жидкости и работа стеклоочистителя будут продолжаться до тех пор, пока вы не отпустите рычаг.

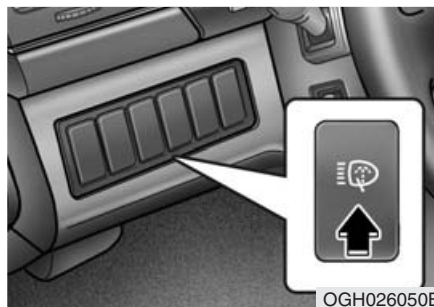
Если омыватель не работает, проверьте уровень омывающей жидкости в нем. В случае недостаточного уровня жидкости долейте в бачок омывателя неабразивную моющую жидкость для омывателей ветрового стекла. Заливная горловина бачка омывателя расположена в передней части моторного отсека со стороны пассажира.

⚡ ОСТОРОЖНО

Во избежание возможного повреждения насоса омывателя не пользуйтесь омывателем, если в его бачке нет жидкости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

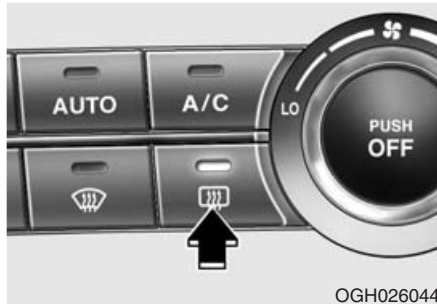
Не пользуйтесь омывателем при минусовых температурах, не прогрев сначала ветровое стекло обогревателем; жидкость омывателя может замерзнуть при соприкосновении с ветровым стеклом и ухудшить обзор.



**Омыватель фар
(если оборудован)**

Для того, чтобы воспользоваться омывателем фар, переведите выключатель фар во включенное положение при работающем двигателе. Нажмите на кнопку омывателя фар для включения омывателя. Отпустите кнопку для прекращения его работы.

ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



OGH026044

Обогреватель работает при включенном двигателе и нагревает стекло для удаления инея, запотевания и тонкого льда с внутренней и наружной поверхностей заднего стекла.

Для включения обогревателя заднего стекла нажмите на кнопку обогревателя заднего стекла, расположенную на панели выключателей центральной консоли. Индикатор в кнопке обогревателя заднего стекла светится, когда обогреватель ВКЛЮЧЕН.

Если ваш автомобиль оборудован обогревателем переднего стекла, он будет включаться одновременно с обогревателем заднего стекла.

В случае скопления больших количеств снега на заднем стекле удалите его щеткой, прежде чем включать обогреватель заднего стекла.

Обогреватель заднего стекла автоматически выключается по истечении 20 минут или при выключении зажигания. Для выключения обогревателя заднего стекла нажмите на кнопку обогревателя заднего стекла еще раз.

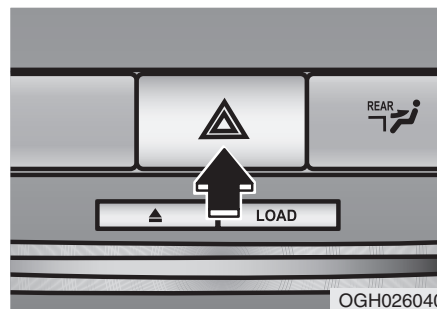
Обогреватель наружного зеркала (если оборудован)

Если Ваш автомобиль оснащен обогревателем внешнего зеркала задней обзора, данный обогреватель будет функционировать при одновременно действующем обогреве заднего стекла.

АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

* ВНИМАНИЕ

- Для предотвращения повреждения проводников, находящихся на внутренней поверхности нижней части ветрового стекла и на заднем стекле, никогда не пользуйтесь для очистки стекла острыми инструментами или чистящими средствами для стекла с абразивными добавками.
- Для предотвращения разряда аккумуляторной батареи пользуйтесь обогревателем только при работающем двигателе.
- Обогреватель ветрового стекла предназначен для размораживания щеток стеклоочистителя. Если вам необходимо устранить обледенение или запотевание всего ветрового стекла, обратитесь к пункту «Устранение обледенения и запотевания ветрового стекла» в этом разделе.



При включении аварийной сигнализации задние фонари и передние указатели поворота начинают мигать, предупреждая других участников движения о том, что они должны соблюдать осторожность при приближении и обгоне вашего автомобиля.

Для включения аварийной сигнализации нажмите на выключатель аварийной сигнализации. Этот выключатель работает при любом положении замка зажигания.

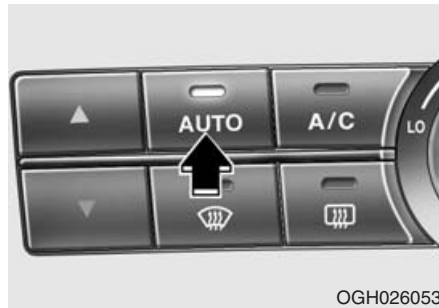
Для выключения аварийной сигнализации нажмите на выключатель еще раз.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ



- | | |
|---|--|
| 1. Дисплей кондиционера | 9. Клавиша обогрева заднего стекла |
| 2. Клавиша регулировки температуры со стороны водителя | 10. Клавиша OFF |
| 3. Клавиша AUTO (автоматическое управление) | 11. Клавиша управления воздухозаборником |
| 4. Клавиша кондиционера | 12. Клавиша системы AQS (управления качеством воздуха) |
| 5. Регулятор частоты вращения вентилятора | 13. Клавиша регулировки температуры со стороны пассажира |
| 6. Клавиша выбора режима | 14. Клавиша выбора управления системой климат-контроля с заднего сиденья |
| 7. Клавиша выбора раздельного регулирования температуры | |
| 8. Клавиша обогрева ветрового стекла | |

OGH026051/OGH026052



Автоматическая работа

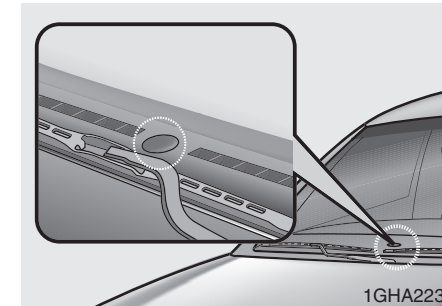
Для управления автоматической системой климат-контроля достаточно просто установить требуемую температуру.

Система полностью автоматического управления температурой (FATC) выполняет автоматическое управления системой отопления и охлаждения следующим образом;

1. Нажмите клавишу AUTO. При этом включится световой индикатор и управление режимом работы, скоростью вентилятора, забором воздуха и кондиционером будет осуществляться автоматически в зависимости от установленной температуры.

2. Нажмите на клавишу TEMP для установки требуемой температуры. При установке минимальной температуры 17°C/62°F (Lo) система кондиционирования воздуха будет работать непрерывно.
3. Для отключения автоматического режима нажмите на любую клавишу за исключением клавиши управления температурой и клавишу AQS. В случае нажатия на кнопку выбора режима, кондиционера или скорости вентилятора выбранная функция будет управляться вручную, в то время как все остальные функции будут управляться автоматически.

Вне зависимости от установленной температуры в случае работы в автоматическом режиме система кондиционирования воздуха автоматически включится для снижения влажности воздуха в салоне автомобиля, даже в случае установки высокой температуры.



* ВНИМАНИЕ

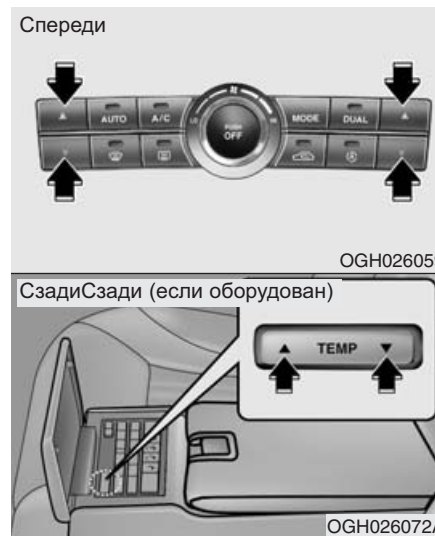
Никогда не загромождайте чем-либо датчик, расположенный на приборной панели, для обеспечения наилучшего управления системой отопления и кондиционирования воздуха.

Работа в ручном режиме

Система отопления и кондиционирования воздуха может управляться и в ручном режиме, для чего следует нажать любую клавишу помимо AUTO. В этом случае система работает последовательно в зависимости от порядка выбранных клавиш. При нажатии на любую клавишу помимо клавиши AUTO, когда система работает в автоматическом режиме, функции клавиш, которые не были выбраны, будут по-прежнему управляться в автоматическом режиме.

Нажмите на клавишу AUTO для возврата системы в режим полностью автоматического управления.

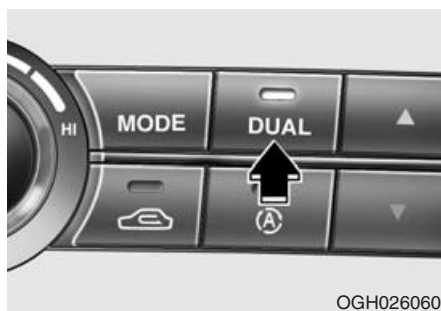
При включении системы при помощи любой клавиши кроме AUTO, функции не выбранных клавишей будут соответствовать ранее установленным значениям. В случае разрядки или отключения аккумуляторной батареи предыдущие состояния клавиш отменяются и сбрасываются в начальное состояние. Установите для всех управляемых параметров требуемые значения.



Клавиша управления температурой

Нажатиями на клавишу со стрелкой вверх температура будет увеличиваться до 32°C/90°F(HI). При каждом нажатии температура будет увеличиваться на 0,5°C/1°F.

Нажатиями на клавишу со стрелкой вниз температура будет уменьшаться до 17°C/62°F(Lo). При каждом нажатии температура будет уменьшаться на 0,5°C/1°F. При выборе минимального значения температуры кондиционер будет работать непрерывно.



Кнопка выбора раздельного режима регулировки температуры

Раздельная регулировка температуры со стороны водителя и пассажира

1. Нажмите на клавишу DUAL для раздельной установки температуры со стороны водителя и пассажира (при этом в кнопке засветится индикаторная лампа). Режим DUAL может быть также автоматически включен нажатием на правую клавишу регулировки температуры.

2. Нажмите на левый регулятор температуры для коррекции температуры со стороны водителя. Нажмите на правый регулятор температуры для коррекции температуры со стороны пассажира.

Установка одинаковой температуры для стороны водителя и пассажира

1. При повторном нажатии на кнопку "DUAL" (Раздельно) или при установке нового значения максимальной (HI) или минимальной (LO) температуры, происходит выход из режима "DUAL". Значение температуры воздуха со стороны пассажира будет установлено равным значению температуры со стороны водителя.

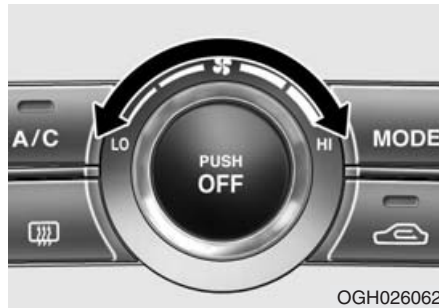
2. Нажмите левую клавишу управления температурой. При этом температура со стороны водителя и со стороны пассажира будет регулироваться одинаково.

Переключение единиц температуры

В случае разрядки или отключения аккумуляторной батареи происходит переход в режим отображения температуры в градусах Цельсия.

Это не является признаком неисправности и вы можете переключать режим отображения между градусами Цельсия и Фаренгейта следующим образом;

Удерживая нажатой клавишу MODE, нажмите клавишу DUAL и подержите ее 3 секунды или больше. Режим отображения изменится с градусов Цельсия на градусы Фаренгейта или с градусов Фаренгейта на градусы Цельсия.



OGH026062

Клавиша управления скоростью вентилятора

Требуемая частота вращения вентилятора может быть установлена путем поворота регулятора частоты вращения вентилятора.

Чем выше скорость, тем больше воздуха будет поступать в салон.

Нажатие на клавишу "OFF" выключает вентилятор.



OGH026061

Клавиша управления воздухозаборником

Она служит для выбора режима наружного (свежего) воздуха и режима рециркуляции воздуха в салоне.

Для изменения режима работы воздухозаборника нажмите на клавишу управления.

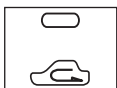
Положение рециркуляции воздуха в салоне



Индикаторная лампочка в клавише включается, когда управление воздухозаборником находится в режиме рециркуляции воздуха в салоне.

В случае выбора режима рециркуляции происходит забор воздуха из салона автомобиля в систему отопления и его нагревание или охлаждение в зависимости от выбранного режима работы.

Положение наружного (свежего) воздуха



Индикаторная лампочка в клавише не светится, когда управление воздухозаборником находится в режиме наружного (свежего) воздуха.

В случае выбора режима наружного (свежего) в автомобиль поступает наружный воздух и происходит его нагревание или охлаждение в зависимости от выбранного режима работы.

При запуске двигателя система автоматически переходит в режим наружного (свежего) воздуха. Для выбора режима рециркуляции воздуха нажмите на данную клавишу один раз.

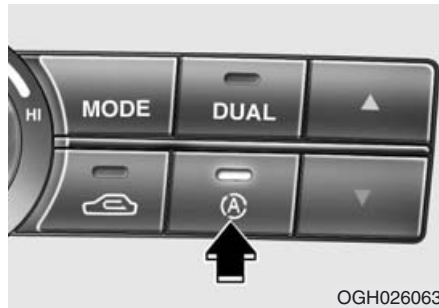
*** ВНИМАНИЕ**

Следует отметить, что продолжительная работа отопления в режиме рециркуляции воздуха приведет к запотеванию ветрового стекла и боковых стекол, а воздух в салоне автомобиля будет застоявшимся.

Кроме того, продолжительное использование кондиционера в режиме “рециркуляции воздуха” приведет к тому, что воздух в салоне автомобиля станет чрезмерно сухим.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Непрерывная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может привести к повышению влажности в салоне автомобиля, запотеванию стекол и ухудшению видимости.
- Не спите в автомобиле при включенном кондиционере или отопителе. Это может привести к серьезным расстройствам здоровья или смерти ввиду снижения содержания кислорода в воздухе или переохлаждения тела.
- Постоянная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может привести к сонливости или засыпанию и потери управления над автомобилем. Во время движения старайтесь, чтобы регулятор управления воздухозаборником по возможности всегда находился в положении наружного (свежего) воздуха.



OGH026063

Система управления качеством воздуха

Существует возможность автоматического управления притоком воздуха извне автомобиля. Нажмите на клавишу для включения "Системы управления качеством воздуха".

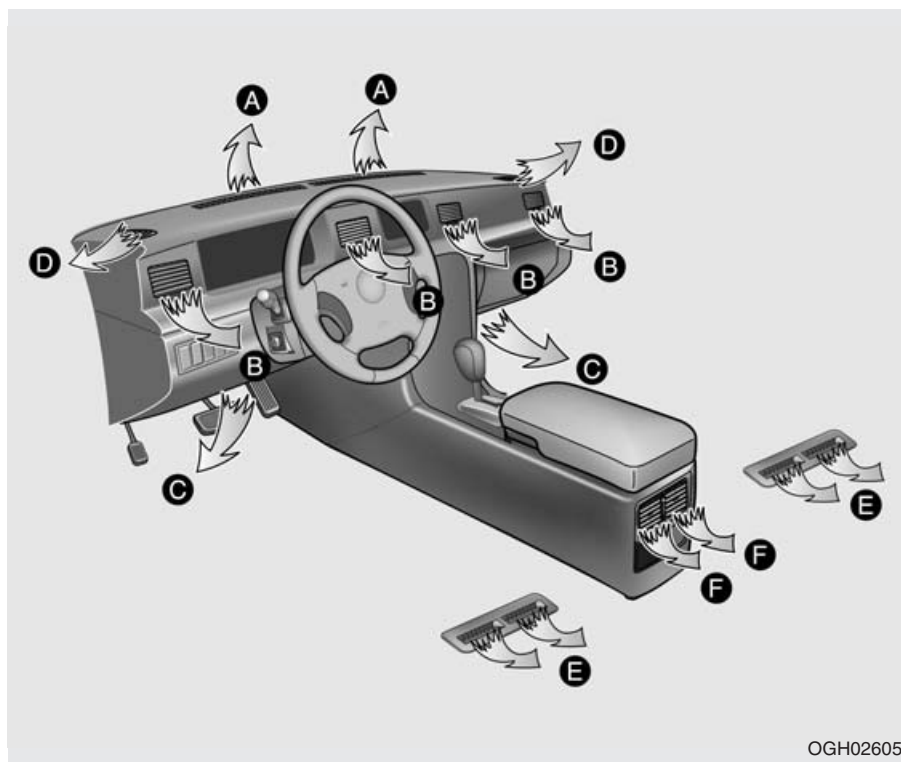
При использовании режима AQS, система AQS (система управления качеством воздуха) автоматически распознает загрязняющие вещества в наружном воздухе и сводит к минимуму их поступление в салон автомобиля, однако возможные неприятные или раздражающие запахи все равно могут чувствоваться в салоне автомобиля.

Для отключения системы:

- снова нажмите на клавишу.
- нажмите на клавишу управления воздухозаборником.
- нажмите на клавишу AUTO.
- установите переключатель режима в положение размораживания (☼) или пола-размораживание (☼).
- установите регулятор температуры в положение Lo или HI при работе в автоматическом режиме (светится индикаторная лампа в клавише AUTO).

* ВНИМАНИЕ

- Продолжительная езда с включенной "системой управления качеством воздуха" вызовет запотевание внутри салона автомобиля.
- Для удаления запотевания нажмите на клавишу размораживания (☼) или установите клавишей управления воздухозаборником режим наружного воздуха.
- Датчик системы управления качеством воздуха расположен на боковой стороне радиатора, соблюдайте осторожность, чтобы не повредить его.



Клавиша выбора режима

Клавиша выбора режима управляет направлением потока воздуха через систему вентиляции.

При этом направление выходного потока воздуха изменяется следующим образом:



Положение “лицо”



Поток воздуха направляется к верхней части туловища и к лицу. Кроме того, дефлектор каждого отверстия допускает индивидуальную регулировку для перенаправления потока воздуха, выходящего из отверстия.
(выходное отверстие: ⑥)

Положение “лицо - пол”



Поток воздуха направляется к лицу и к полу. Воздух, направляемый к полу, теплее воздуха, направляемого к лицу (за исключением случая, когда регулятор температуры установлен в минимальное положение).
(выходные отверстия: ⑥, ③, ⑤)

Положение “пол”



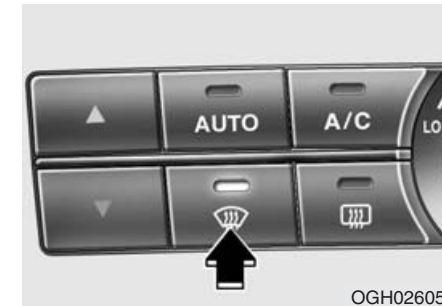
Большая часть потока воздуха направляется на пол, а небольшое количество воздуха направляется на ветровое стекло и на систему размораживания боковых окон.
(выходные отверстия: ①, ③, ④, ⑤)

Положение “пол - размораживание”



Большая часть потока воздуха направляется на пол и на ветровое стекло, а небольшое количество воздуха направляется на систему размораживания боковых окон.
(выходные отверстия: ①, ③, ④, ⑤)

Кондиционер автоматически включается и работает с учетом температуры окружающей среды, происходит автоматический выбор положения наружного (свежего) воздуха.

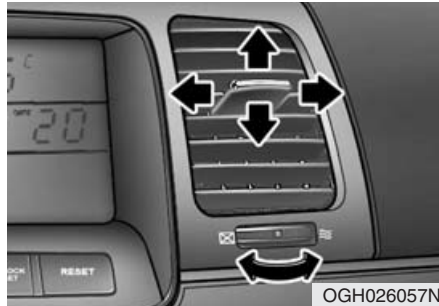


OGH026058

Клавиша “размораживание”

Большая часть потока воздуха направляется на ветровое стекло, а небольшое количество воздуха направляется на систему размораживания боковых окон.
(выходные отверстия: ①, ④)

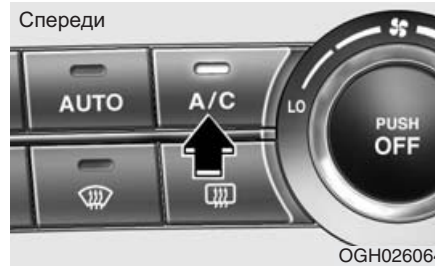
При нажатии на клавишу размораживания происходит автоматический выбор положения наружного (свежего) воздуха и воздух выпускается через вентиляционные отверстия для размораживания ветрового стекла. Кондиционер автоматически включается и работает с учетом температуры окружающей среды.



OGH026057N

Вентиляционные отверстия в приборной панели

Если поток воздуха является неудовлетворительным, проверьте дефлекторы вентиляционных отверстий в приборной панели. Каждое выходное отверстие (Ⓑ) может открываться и закрываться по отдельности при помощи колесика. Кроме того, вы можете регулировать направление воздуха, подаваемого из этих вентиляционных отверстий, воспользовавшись для этого вертикальным или горизонтальными регулировочными колесиками.



OGH026064

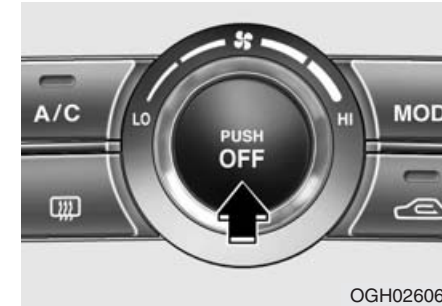


OGH026072B

Кнопка кондиционера

Нажмите на кнопку A/C для включения системы кондиционирования воздуха (включится индикаторная лампа).

Для выключения системы кондиционирования воздуха выполните еще одно нажатие на эту кнопку.



OGH026065

Кнопка OFF

Нажмите на кнопку OFF для выключения системы климат-контроля. Однако, вы по-прежнему можете пользоваться кнопками режима, забора воздуха и системы управления качеством воздуха (AQS), пока ключ зажигания находится в положении ВКЛ.

Советы по эксплуатации системы кондиционирования воздуха

- Если автомобиль был запаркован под прямыми солнечными лучами в жаркую погоду, откройте на непродолжительное время окна для того, чтобы дать горячему воздуху выйти из салона автомобиля.
- Для ускорения удаления запотевания окон в дождливые и влажные дни включите систему кондиционирования воздуха для снижения влажности в автомобиле.
- Во время работы системы кондиционирования воздуха вы можете иногда заметить незначительное изменение оборотов холостого хода двигателя при включении или выключении компрессора кондиционера. Это является нормальным явлением в ходе работы системы.
- Для обеспечения максимальной производительности системы включайте систему кондиционирования воздуха хотя бы на несколько минут в месяц.
- При пользовании системой кондиционирования воздуха вы можете заметить на земле капли (или даже небольшие лужицы) чистой воды под автомобилем со стороны пассажира. Это является нормальным явлением в ходе работы системы.
- Система кондиционирования воздуха автоматически выключает компрессор кондиционера, когда температура охлаждающей жидкости двигателя приближается к точке перегрева. Работа системы кондиционирования воздуха автоматически возобновится сразу после того, как температура охлаждающей жидкости двигателя вернется в диапазон нормальных значений. Кроме того, компрессор кондиционера автоматически отключается на несколько секунд при полном нажатии на педаль акселератора (полностью открытая дроссельная заслонка).
- При использовании системы кондиционирования воздуха устанавливайте режим наружного (свежего) воздуха.
- Эксплуатация системы кондиционирования воздуха в положении рециркуляции воздуха обеспечивает максимальное охлаждение, однако продолжительная работа в этом режиме может привести к застаиванию воздуха в салоне автомобиля.

* ВНИМАНИЕ

При использовании системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями указателя температуры при движении на подъемах или в плотном потоке транспорта, если температура наружного воздуха является высокой. Работа кондиционера может привести к перегреву двигателя. Если указатель температуры указывает на перегрев двигателя, не выключайте вентилятор подачи воздуха, но выключите систему кондиционирования воздуха.

Проверка количества хладагента в кондиционере и смазочного масла в компрессоре

Если количество хладагента меньше нормы, то производительность кондиционера падает. Переполнение также отрицательно влияет на систему кондиционирования воздуха.

Следовательно, при обнаружении отклонений от нормальной работы выполните проверку системы уполномоченным дилером компании Kia.

Хладагент кондиционера и смазочное масло компрессора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

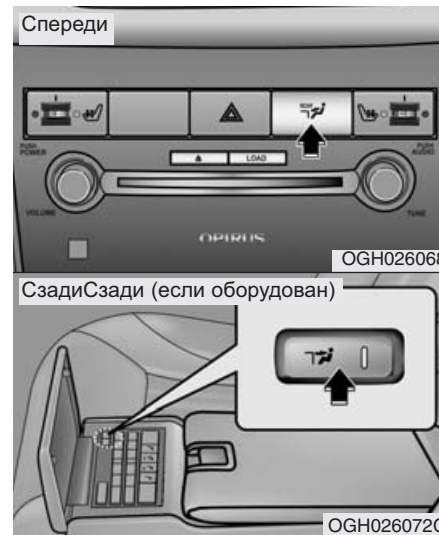
Сервисное обслуживание кондиционера должно выполняться уполномоченным дилером компании Kia. Несоответствующее обслуживание может привести к серьезным травмам.

ОСТОРОЖНО

Если производительность системы кондиционирования воздуха снизилась, важно добавить требуемое количество хладагента требуемого типа. В противном случае возможно повреждение компрессора и ненормальная работа системы.

Задний регулятор системы климат-контроля

Задняя панель управления системы климат-контроля позволяет находящимся на заднем сиденье пассажирам регулировать температуру и распределение потоков воздуха при помощи панели управления, расположенной на задней части центральной консоли, сориентированной в сторону заднего отсека пассажирского салона. Задняя панель управления системы климат-контроля работает только при включенной передней панели системы управления климат-контролем и дополняет функции передней панели системы климат-контроля для повышенного комфорта задних пассажиров.



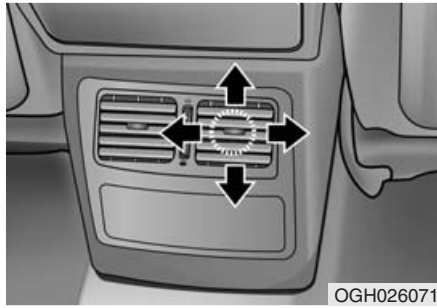
Работа заднего регулятора системы климат-контроля

Для использования заднего регулятора системы климат-контроля:

1. Нажмите кнопку выбора заднего регулятора системы климат-контроля (RS) (засветится индикатор).

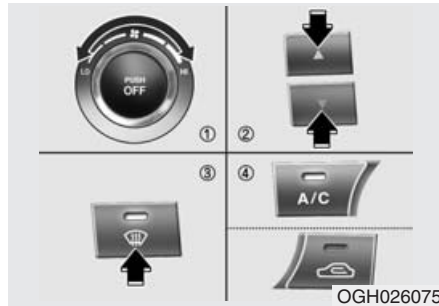


2. Поверните ручку регулятора температуры, расположенную между вентиляционными отверстиями на задней панели управления, для того, чтобы отрегулировать температуру. Поверните ручку вверх (КРАСНАЯ отметка), если требуется подача теплого воздуха, или вниз (СИНЯЯ отметка), если требуется подача холодного воздуха.



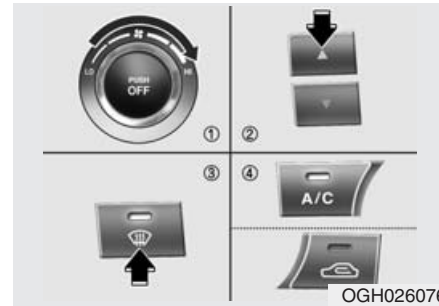
3. Отрегулируйте направление потока воздуха при помощи рычага управления дефлектора вентиляционного отверстия.

РАЗМОРАЖИВАНИЕ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И УСТРАНЕНИЕ ЗАПОТЕВАНИЯ



Для устранения запотевания ветрового стекла

1. Выберите требуемую скорость вентилятора.
2. Выберите требуемую температуру.
3. Нажмите на клавишу размораживания (☰).
4. Кондиционирование воздуха будет включено с учетом измеренной датчиком температуры окружающего воздуха и будет выбран режим наружного (свежего) воздуха.



Для размораживания наружной стороны ветрового стекла

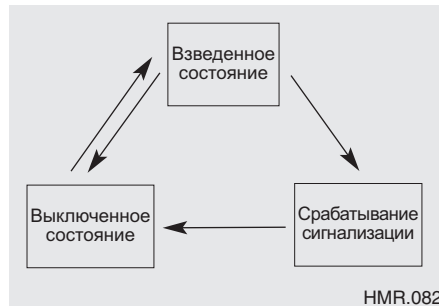
1. Установите регулятор частоты вращения вентилятора в положение HI (крайнее правое).
2. Установите регулятор температуры в положение, соответствующее максимальной (25°C~H) температуре.
3. Нажмите на клавишу размораживания (☰).
4. Кондиционирование воздуха будет включено с учетом измеренной датчиком температуры окружающего воздуха и будет выбран режим наружного (свежего) воздуха.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь положением размораживания при работе в режиме охлаждения в чрезвычайно влажную погоду. Разница температуры наружного воздуха и температуры ветрового стекла может привести к запотеванию наружной поверхности ветрового стекла и ухудшению видимости.

- Для обеспечения максимально эффективного размораживания установите клавишу регулировки температуры в положение, соответствующее максимальной температуре, а клавишу управления скоростью вентилятора в положение, соответствующее максимальной скорости.
- Если в ходе операции размораживания или удаления запотевания желательное поступление теплого воздуха по направлению к полу, установите клавишу выбора направления потока воздуха в положение “пол - размораживание”.
- Перед тем, как начать движение, счистите весь снег и лед с ветрового стекла, заднего стекла, наружных зеркал заднего вида и всех боковых стекол.
- Очистите весь снег и лед с капота и решеток воздухозаборников крышки капота для повышения эффективности работы отопителя и системы размораживания и для снижения вероятности запотевания внутренней поверхности ветрового стекла.

СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



Система противоугонной сигнализации не будет работать, если ключ находится в замке зажигания.

Если двери заперты при помощи передатчика, разблокируйте двери передатчиком.

В случае нажатия на кнопку блокировки (⊕) на передатчике, когда ключ не находится в замке зажигания и любая дверь автомобиля или багажник открыты, то двери заблокируются, но система противоугонной сигнализации не будет задействована. Однако, система противоугонной сигнализации будет автоматически задействована после того, как открытая(ые) дверца(ы) или крышка багажника будут закрыты и заперты.

Взведенное состояние

Если замок зажигания находится в положении "LOCK", а ключ не вставлен в замок зажигания, система будет взведена и аварийная сигнализация мигнет один раз в случае соблюдения следующих условий:

- Капот, крышка багажника и все двери закрыты, и на передатчике нажата кнопка запираения (⊕).

- Если дверь или крышка багажника не были открыты в течение приблизительно 30 секунд после отпирания передатчиком, все двери будут снова заперты, а система противоугонной сигнализации снова взведена.

* ВНИМАНИЕ

Не выполняйте включение системы до тех пор, пока все пассажиры не покинут автомобиль. Если система будет задействована в тот момент, когда в автомобиле находится(ятся) пассажир(ы), сигнализация может сработать в тот момент, когда он (они) будут выходить из автомобиля.

⚡ ОСТОРОЖНО

Перед тем, как выйти из машины, убедитесь, что кнопка-лампа аварийной сигнализации мигнула один раз, чтобы быть уверенным в том, что сигнализация автомобиля находится в режиме «Готовность». Если лампа не промигнула, значит противоугонная система не включена так как она не перешла в режим готовности. В этом случае Вы должны как можно скорее обратиться к официальному дилеру компании KIA для проверки состояния автомобиля.

Срабатывание сигнализации

Сигнализация срабатывает в следующих случаях:

1. Открытие любой двери без использования передатчика.
2. Открытие крышки багажника любым способом кроме передатчика (открывание багажника ключом вызывает срабатывание сигнализации).

Сигнализация будет выдавать звуковые и световые сигналы в течение 30 секунд. В течение этого времени запуск двигателя невозможен.

*** ВНИМАНИЕ**

Не пытайтесь запустить двигатель, если система сигнализации находится в состоянии «Готовность».

Задержка срабатывания сигнализации

После взведения сигнализации она не будет срабатывать при открытии крышки багажника передатчиком.

Датчики дверей и капота продолжают оставаться взведенными даже в случае, если багажник открыт. В случае открывания двери или капота произойдет срабатывание сигнализации.

Выключенное состояние

Сигнализация будет отключена и аварийная сигнализация мигнет один раз в случае соблюдения следующих условий:

- Если дверцы разблокированы передатчиком.
После нажатия на кнопку разблокировки вы должны открыть двери в течение 30 секунд, иначе все двери будут снова заперты и автомобиль будет автоматически снова поставлен на охрану.
- Ключ в замке зажигания находится в положении "ON".

Сигнализация будет отключена в следующих случаях:

- Нажата кнопка блокировки /разблокировки на передатчике.
- Кнопку запуска/выключения двигателя можно нажать только при наличии электронного ключа.
- Электронный ключ вставляется в держатель.

*** ВНИМАНИЕ - Система без иммобилайзера**

- Попробуйте запустить двигатель при включенной сигнализации. В случае включенной противоугонной сигнализации стартер автомобиля не запускается. Если система не выключена передатчиком, то вставьте ключ в замок зажигания, переведите замок зажигания в положение ON и подождите 30 секунд. После этого система будет отключена.
- Если Вы потеряете ключи, то проконсультируйтесь с Вашим авторизованным дилером Kia.

*** ВНИМАНИЕ - Система с иммобилайзером**

- Если система не выключена передатчиком, то вставьте ключ в замок зажигания и запустите двигатель. После этого система будет отключена.
- Если Вы потеряете ключи, то проконсультируйтесь с Вашим авторизованным дилером Kia.

Требования к топливу / 5-2
Система контроля эмиссий / 5-3
Перед вождением / 5-5
Предложение по экономичному движению / 5-6
Особенности движения в особых условиях / 5-7
Вождение с прицепом / 5-14
Перегруз / 5-23
Информация на наклейках / 5-24

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Бензиновый мотор (неэтилированный)

Ваш новый автомобиль Kia был разработан для использования исключительно неэтилированного бензина с октановым числом по исследовательскому методу 91/антидетонационным коэффициентом 87 или выше.

Ваш новый автомобиль Kia был разработан для получения максимальной мощности при использовании НЕЭТИЛИРОВАННОГО ТОПЛИВА а также для того чтобы свести к минимуму эмиссии и засорение контактов свечей зажигания.

* ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО.

Использование этилированного топлива повреждает каталитический конвертер и наносит вред сенсору кислорода контрольной системы двигателя и влияет на контроль эмиссий.

Не добавляйте никаких очистителей топливной системы в топливо кроме добавок определенных Kia. (Проконсультируйтесь с Авторизованным Дилером Kia подробности.)

Использование газа в качестве топлива

Повреждения двигателя, связанные с использованием в качестве топлива природного газа не будут покрываться гарантией производителя.

Не используйте газоголь содержащий более 10% этанола и не используйте бензин или газоголь содержащий метанол. Данное топливо может вызвать проблемы при работе двигателя и повредить систему подачи топлива.

Прекратите использовать какой-либо газоголь в случае появления каких-либо проблем при работе двигателя.

Повреждения автомобиля или трудности с ходом двигателя не покрыты гарантией производителя при использовании:

1. Газоголя содержащего более 10% этанола.
2. Бензина или газоголя содержащего метанол.
3. Этилированного бензина или этилированного газоголя.

* ВНИМАНИЕ

Не используйте для двигателя Вашего автомобиля газ и этилированный бензин, а также бензин с иным октановым числом, чем рекомендуемый производителем.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЭМИССИЙ

Система контроля эмиссий вашего автомобиля подлежит ограниченной гарантии в письменной форме. Пожалуйста прочитайте гарантийную информацию содержащуюся в книге Гарантия и Обслуживание находящуюся в Вашем автомобиле.

Изменения автомобиля

В Вашем автомобиле нельзя проводить изменения. Изменения в Вашей Kia могут повлиять на ее мощность, безопасность и долговечность и так же могут привести к нарушению распоряжений правительства по эмиссиям.

Кроме того, повреждения или трудности с мощностью возникшие в результате проведенных изменений не будут покрыты гарантийным обязательством.

Выхлопные газы мотора – предостережение (окись углерода)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы мотора содержат окись углерода (СО). Являясь бесцветным и не имея запаха он представляет собой опасность, а в случае вдыхания может вызвать смерть. Следуйте инструкции во избежание отравления СО.

- Окись углерода может появляться и с другими выхлопными газами. То есть в случае, когда вы почувствуете запах каких-либо выхлопных газов в Вашем автомобиле, проверьте и исправьте немедленно посредством Авторизированного Дилера Kia или посредством иного компетентного сервиса. Если вы имеете подозрение на то, что выхлопные газы проникают в Ваш автомобиль, ведите автомобиль исключительно полностью открыв все окна. Проверьте и исправьте Ваш автомобиль как только это будет возможно.

- Не оставляйте мотор работать в тесных или закрытых помещениях (напр. гаражах) на более длительное время, чем необходимо для въезда или выезда автомобиля из помещения.
- В случае если вы остановили автомобиль в открытой местности на длительное время с включенным мотором установите вентиляцию (по необходимости) для подачи воздуха в автомобиль.
- Никогда не сидите в запаркованном автомобиле длительное время с включенным мотором.

Эксплуатации каталитических конверторов (если оборудован)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Возгорание

Горячие выхлопные газы могут зажечь воспламеняющиеся предметы, находящиеся под днищем вашего автомобиля. Не паркуйте, оставляйте или проезжайте около воспламеняющихся объектов, таких как трава, растения, бумага, листья и др.

Ваш автомобиль оборудован контрольным устройством каталитического конвертора эмиссий.

Поэтому необходимо соблюдение следующих мер предосторожности:

- Используйте исключительно НЕЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО для бензиновых моторов (неэтилированный).

- Не используйте автомобиль в случае когда светятся сигналы неисправности мотора, напр. при неисправности зажигания или значительном снижении мощности.
- Используйте правильно, не злоупотребляйте мотором. Примером неправильного использования является вождение с выключенным зажиганием и вождение с возвышенностей на скорости с выключенным зажиганием.
- Не используйте автомобиль при высоких оборотах холостого хода длительное время (5 минут и более).
- Не изменяйте установку какой-либо части мотора или системы контроля эмиссий. Проверка и регулировка должны проводиться квалифицированным специалистом.

Несоблюдение данных предостережений может повлечь за собой повреждение каталитического конвертора и Вашего автомобиля. Кроме того, данные действия могут повлечь за собой недействительность гарантийного обязательства.

ПЕРЕД ВОЖДЕНИЕМ

Перед посадкой в автомобиль:

- Убедитесь что все окна, внешнее зеркало(а) и внешние фонари являются чистыми.
- Проверьте состояние шин.
- Проверьте если под автомобилем не находятся следы протечек.
- Убедитесь что за Вами нет никаких препятствий в случае если Вы намереваетесь двигаться назад.

Необходимые проверки

Уровни жидкостей, напр. моторного масла, жидкости охлаждения, тормозной жидкости и жидкости для очищения окон, проверяются регулярно, в интервалах зависящих от жидкости. Другие подробности представлены в главе 7, Обслуживание.

Перед выездом

- Закройте и замкните все двери.
- Установите сиденья так, чтобы Вы могли легко достать рычаги.
- Установите внутреннее и внешние зеркала заднего вида.
- Убедитесь в том, что действуют все фонари.
- Проверьте все приборы.
- Проверьте действие сигнальных огней при включении зажигания в положение ON («Включено»).
- Снимите ручной тормоз и убедитесь, что сигнал ручного тормоза выключился.

Для безопасности движения ознакомьтесь с автомобилем и его оборудованием.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вождение под влиянием алкоголя или наркотиков

Вождение под влиянием алкоголя опасно. Вождение под влиянием алкоголя является главной причиной смертности на дорогах. Даже небольшое количество алкоголя влияет на Ваши рефлексы восприятие и скорость принятия решений.

Вероятность совершения серьезного дорожно-транспортного происшествия намного выше в случае вождение под влиянием алкоголя.

В случае если вы употребили алкоголь или наркотики не садитесь за руль. Не садитесь в автомобиль с водителем, который употребил алкоголь или принял наркотики. Выберите другого водителя или вызовите такси.

Вождение под влиянием наркотиков одинаково опасно или более опасно чем вождение под влиянием алкоголя.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ЭКОНОМИЧНОМУ ДВИЖЕНИЮ

Экономичность Вашего автомобиля зависит от Вашего стиля движения и от того где Вы движетесь и когда вы движетесь.

Каждый из этих факторов влияет на то сколько километров (миль) Вы проедете на один литр (галлон) топлива. Чтобы пользоваться Вашим автомобилем как можно экономичнее воспользуйтесь следующими инструкциями по снижению расходов на топливо и ремонт:

- Нет необходимости в продолжительном прогреве мотора. С момента стабильной работы мотора, начните движение. Помните, прогрев мотора может быть более продолжителен в зимнее время.
- Экономьте топливо медленным ускорением после остановки.
- Наладьте мотор и следуйте рекомендованный график обслуживание. Это увеличит срок эксплуатации частей и уменьшит Ваше расходы по эксплуатации.

- Не пользуйтесь кондиционированием если в этом нет необходимости.
- Уменьшите скорость движения на плохих дорогах.
- Для увеличения срока эксплуатации и экономии топлива шины должны быть накачены до рекомендованного давления.
- Держите дистанцию от других автомобилей для избежания неожиданных остановок. Это сократит износ колодок и накладок. Такое движение бережет топливо, потому что для обновления скорости необходимо увеличить скорость, что требует дополнительное топливо.
- Не возите в автомобиле лишний груз.
- Не оставляйте Вашу ногу на педали тормоза во время движения. Это может привести к ненужному износу, возможному повреждению тормозов или неэкономичности.
- Неправильная балансировка может привести к более быстрому износу и неэкономичности.

- Открытые окна во время движения- неэкономичны.
- Экономичность снижается более при боковом ветре чем при встречном ветре. Чтобы уменьшить потери необходимо уменьшить скорость в данных условиях.

Содержание автомобиля в правильном состоянии важно как для экономичности так и для безопасности движения. Предоставьте возможность произвести наладку Авторизованному Дилеру Kia в соответствии с графиком проверок и наладок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Выключение мотора во время движения

Никогда не выключайте мотор во время движения. Усилитель руля и усилитель тормозов не будут работать при отключенном моторе. Вместо этого включите низшую передачу для торможения мотором.

ОСОБЕННОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

Вождение в опасных условиях

При вождении в опасных условиях напр. во время дождя, снегопада, гололеда, грязи, песка или иных опасностей, следуйте данным инструкции:

- Управляйте автомобилем осторожно, оставляя дистанцию на торможение.
- Избегайте резких движений руля при торможении или повороте.
- При торможении нажимайте педаль тормоза легкими нажатиями педали до полной остановки автомобиля.

* ВНИМАНИЕ

Не изменяйте давление на педаль тормоза в случае экстренного торможения. Тормозная система с АБС обеспечивает максимально возможную тормозную динамику только при неизменной величине давления на педаль (неизменном максимальном ходе педали тормоза).

- В случае остановки в снегу, грязи или песке, включите вторую скорость. Медленно увеличивайте скорость избегая пробуксовки.
- Используйте песок, соль, цепи или иные нескользкие материалы под ведущие колеса для обеспечения движения по льду, снегу или грязи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключение на низшую передачу

Переключение на низшую передачу с автоматической коробкой передач при движении на скользкой поверхности может привести к аварии. Резкое изменение скорости вращения шины может привести к скольжению шины. Будьте осторожны при переключении на скользких поверхностях.

Вытаскивание автомобиля

В случае необходимости вытаскивания из снега, песка, грязи в начале поверните руль вправо и влево, для очищения площади вокруг передних колес. Потом переключите назад или вперед между R (Реверс) и вперед на автомобилях оборудованных коробкой передач. Не разгоняйте мотор, старайтесь вращать колесами как можно меньше. Если и после нескольких попыток Вам не удалось выбраться, вытяните Ваш автомобиль с помощью буксировщика для избежание перегрева мотора и возможного повреждение коробки передач.

* ВНИМАНИЕ

Длительные попытки вытащить забуксовавший автомобиль может привести к перегреву мотора, повреждению сцепления, деталей трансмиссии и шин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Раскрутка колес

Не нажимайте на педаль газа более чем на четверть её рабочего хода, при буксовании ведущего колеса автомобиля.

При буксовании происходит значительный износ деталей трансмиссии и шины.

Вождение ночью

Потому что ночное вождение более опасно чем вождение днем, обратите внимание на некоторые важные советы:

- Уменьшите скорость, увеличьте дистанцию между Вашим и другими автомобилями потому что ночью может быть труднее видеть, особенно там, где нет освещения.
 - Установите зеркала заднего вида так, чтобы уменьшить отражение от фар других автомобилей.
 - Содержите фары автомобиля чистыми и правильно направленными, в случаях если не было установлена функция автоматического направления света. С загрязненными или неправильно направленными фарами будет очень тяжело видеть ночью.
- Старайтесь не смотреть прямо на фары встречных автомобилей. Вы можете быть временно ослеплены и Вам понадобится несколько секунд для того, чтобы Ваши глаза снова приспособились к темноте.

Вождение во время дождя

Дождь и мокрые дороги делают вождение опасным, особенно если Вы не готовы к скользкой поверхности. Обратите внимание на несколько советов при вождении во время дождя:

- Сильный дождь усложнит видимость и увеличит дистанцию необходимую для остановки Вашего автомобиля, поэтому необходимо уменьшить скорость,
- Следите за состоянием щеток стеклоочистителя. Замените щетки стеклоочистителя в случае появления полос или пропускания мест на стекле.
- Если шины автомобиля не находятся в хорошем состоянии резкое торможение на мокрой поверхности может вызвать занос и привести к аварии. Убедитесь в хорошем состоянии шин.
- Включите фары чтобы другим было легче видеть Вас.

- Езда по лужам на высокой скорости может повлиять на тормоза. Если Вам необходимо проехать через лужи попытайтесь проехать медленно.
- В случае если Вы думаете, что тормоза Вашего автомобиля мокрые, легко нажмите на них во время движения до момента возобновления нормальной работы тормозов.

Управление автомобилем в зимний период эксплуатации

- Мы рекомендуем возить с собой аварийное снаряжение на случай непредвиденных обстоятельств, напр. снежные цепи, щетка для очистки стёкол, ёмкость с жидкостью для системы омывателя стекол и фар, фонарь, лопатку и буксировочный трос.
- Убедитесь, что в радиаторе системы охлаждения корректный уровень и плотность жидкости для охлаждения.
- Проверьте состояние аккумулятора и высоковольтных проводов. Низкая температура воздуха уменьшает ёмкость аккумулятора, поэтому он должен быть в отличном состоянии для обеспечения пуска двигателя зимой. Высоковольтные провода не должны иметь повреждения изоляции.

- Убедитесь, что вязкость масла в двигателе отвечает требованиям производителя к моторным маслам, для двигателей, в зимний период эксплуатации.
- Убедитесь в исправности системы зажигания двигателя и отсутствию механических повреждений проводов и других элементов системы.
- Используйте только незамерзающую жидкость для омывателя лобового стекла и фар.
- Не пользуйтесь ручным тормозом в случае заморозков. При остановке переключите на Р (Парковка) на автоматической коробке передач и заблокируйте задние колеса.

Шины с зимним рисунком протектора

В случае использования зимних шин для Вашего автомобиля KIA убедитесь что все шины имеют одинаковый радиальный размер. Используйте шины на снег на всех колесах чтобы вести автомобиль при всех погодных условиях. Примите во внимание что тяга снеговых шин на сухой поверхности не обязательно будет отвечать оригинальным шинам. Необходимо вести автомобиль осторожно даже на чистой дороге. Проверьте у дилера его рекомендации по максимальной допустимой скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Размер снеговых шин

Снеговые шины должны быть одинакового размера и типа как и стандартные шины. В противном случае это может оказать влияние на безопасность и управляемость.

Не пользуйтесь шипованными шинами без предварительной проверки местного, государственного или муниципального законодательства или возможных ограничений их использования.



1GHA2135

Снежные цепи

Из-за того, что боковые стенки радиальных шин более тонкие они могут повредиться из-за установки некоторых типов снеговых цепей. Поэтому рекомендуется использовать снежные шины место снежных цепей. Не устанавливайте снеговые цепи на автомобили оборудованные алюминиевыми дисками, снежные цепи могут их повредить. В случае необходимости использования снежных цепей используйте тросовые цепи с толщиной менее 15 мм. Повреждения возникшие по причине использования несоответствующих снежных цепей не покрыты гарантией производителя.

Устанавливайте их только на передние колеса.

ОСТОРОЖНО

• *Убедитесь в том, что снежные цепи имеют соответствующий размер и отвечают типу колес. Несоответствующие цепи могут повредить кузов автомобиля или амортизацию а это может не быть покрыто гарантией производителя. Далее снежные цепи соединенные крючками могут быть повреждены от соприкасающихся деталей автомобиля, что может привести к отсоединению снежных цепей от шины. Убедитесь, что снежные цепи имеют сертификат SAE в классе "S". Можно использовать также тросовые или пластиковые цепи.*

• *Обязательно проверьте способ установки цепи для правильной установки а после проезда примерно 0,5 - 1 км проверьте правильность установки. Укрепите или снова установите цепи если они слабо натянуты.*

Установка цепей

При установке цепей следуйте инструкции производителя и устанавливайте их как можно туже. С установленными цепями ведите автомобиль медленно. В случае если Вы слышите что цепи задевают за кузов автомобиля - остановитесь и подтяните цепи. Если и после этого цепи задевают - ведите автомобиль медленнее до прекращения контакта. Снимите цепи как только выедете на хорошую дорогу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке снежных цепей остановите автомобиль на ровной поверхности где нет движения автомобилей. Включите световые предупредительные сигналы автомобиля и поставьте устройство аварийного треугольника за автомобилем, если имеется. При остановке переключите передачу в положение «Парковка» (P), воспользуйтесь парковочным тормозом и выключите мотор перед установкой снежных цепей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Цепи для шин

- Использование цепей может значительно повлиять на управление автомобилем.
- Не превышайте скорость 30 км/ч (20 миль/ч) или иную, более низкую рекомендуемую производителем цепей скорость.
- Ведите осторожно избегайте ударов, ям, крутых поворотов и других опасностей, которые могут повредить автомобиль.
- Избегайте острых поворотов и блокировки колес при торможении.

ОСТОРОЖНО

- *Неправильно установленные или неответвющие размерам цепи могут повредить тормоза, подвеску, кузов или колеса автомобиля.*
- *Остановитесь и подтяните цепи в случае ударов по корпусу автомобиля.*

Вождение в затопленной местности

Избегайте вождения в затопленной местности кроме случаев когда Вы уверены, что вода находится не выше нижней части оси колеса. Ведите через воду медленно. При торможении соблюдайте дистанцию потому что вода может оказать влияние на торможение. После езды через воду высушите тормоза легким нажатием на них несколько раз при медленном движении.

Шум гидравлических компенсаторов зазоров в механизме газораспределения

Система гидравлического регулятора зазоров клапанов двигателя поддерживает нулевым зазор между клапаном и кулачком вне зависимости от расширения клапана. Время от времени вы можете слышать кратковременный или постоянный шум (постукивание) двигателя при его запуске или работе на холостом ходу. Этот звук обычно прекращается, если следовать следующим простым указаниям:

⚡ ОСТОРОЖНО

Не допускайте превышения двигателем 3000 об./мин, пока не прекратится этот шум. Несоблюдение этого указания может привести к повреждению гидравлического регулятора зазоров клапанов.

Если этот шум возникает кратковременно при запуске холодного двигателя:

Это является нормальным явлением. Этот шум прекратится после достижения нормального рабочего давления масла в двигателе.

Если этот шум возникает при запуске двигателя после того, как он не работал более 48 часов или после продолжительного прокручивания двигателя стартером:

Это состояние может быть вызвано оттоком масла от гидравлического регулятора зазоров клапанов. При этом в механизм гидравлического регулятора зазоров клапанов может попасть воздух, что приведет к недостаточному смазыванию гидравлического регулятора зазоров клапанов. Это состояние, как правило, проходит по истечении 15 минут работы двигателя с частотой вращения 2000~3000 об./мин. Если шум не прекращается, выполните проверку давления смазочного масла двигателя, системы смазки двигателя и механизма гидравлического регулятора зазоров клапанов у Авторизованного Дилера Kia.

ВОЖДЕНИЕ С ПРИЦЕПОМ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

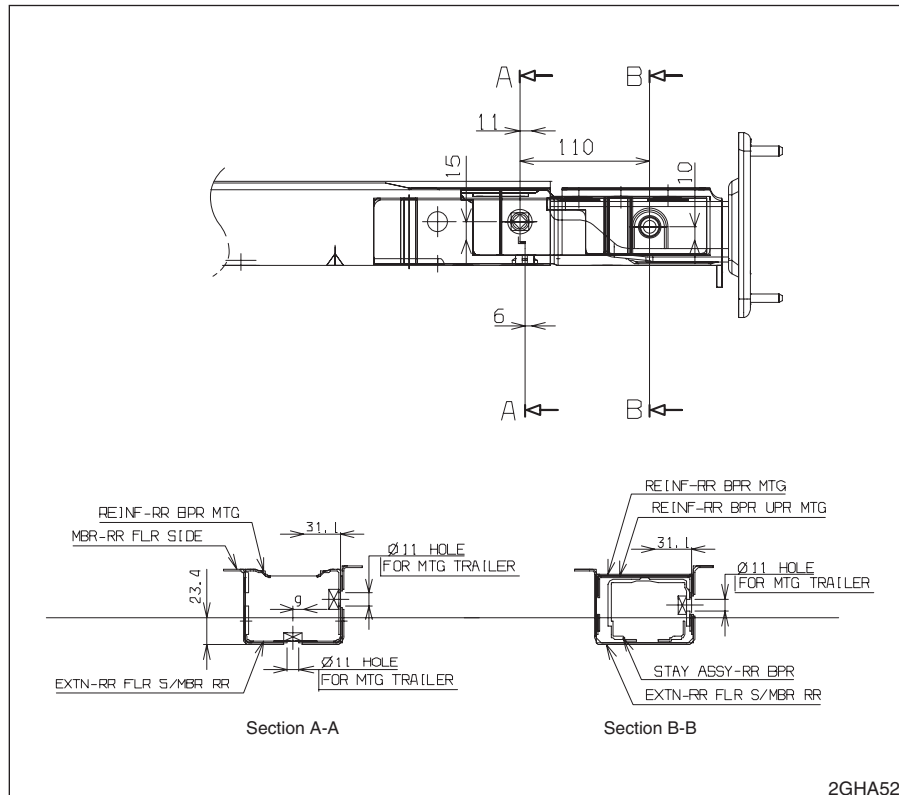
- Вождение с прицепом

В случае если Вы не используете соответствующее оборудование или неправильно ведете автомобиль -возможна потеря контроля над автомобилем при вождении с прицепом. Например если прицеп слишком тяжел, тормоза могут плохо работать или совсем отказать. Вы и Ваши пассажиры могут быть серьезно ранены или даже смертельно ранены. Ведите автомобиль с прицепом только в случае выполнения всех советов представленных в данной главе.

Единица		Спецификация
Максимальный вес прицепа	кг (фунт)	750 (1653)
	Без тормозной Системы	
	С тормозной Системой	2100 (4630)
Максимальный разрешенный статический вертикальный груз для сцепного устройства	кг (фунт)	90 (198)
Рекомендуемое расстояние от центра задних колес до точки сцепления	мм (пальцев)	1304 (51)

*** ВНИМАНИЕ**

Неправильное вождение с прицепом может повредить Ваш автомобиль и привести к дорогостоящему ремонту, который не будет покрыт гарантией производителя. Чтобы правильно вести с прицепом следуйте инструкции в данной главе.



Ваш автомобиль может тянуть прицеп. Для определения вместимости прицепа пригодного для Вашего автомобиля необходимо прочитать информацию в главе «Вес прицепа» далее в этой главе. Помните, что вождение с прицепом отличается от вождения автомобиля без прицепа. Вождение с прицепом меняет управляемость, долговечность и экономичность. Успешное и безопасное вождение с прицепом требует правильного оборудования и правильного использования.

Данная глава содержит проверенные важные советы и правила безопасности. Многие советы важны как для Вашей безопасности так и для безопасности Ваших пассажиров. Пожалуйста прочитайте внимательно эту главу перед вождением с прицепом.

Тянущие груз компоненты напр. мотор, коробка передач, рулевое управление, шины вынуждены действовать в условиях увеличенного веса. Мотор вынужден работать на более высоких скоростях и под более высокими нагрузками. Повешенная нагрузка приводит к возникновению большего количества тепла. Также прицеп влияет на отпор воздуха увеличивая требования к тяге.

Управление автомобилем с прицепом

Несколько важных моментов если Вы решили вести с прицепом:

- Можете использовать стабилизатор. Интересуйтесь у Вашего продавца прицепа о этом.
- Можете вести с прицепом после того как счетчик километров показывает 800 км (500 миль) или более. После прохождения первых 800 км (500 миль) с прицепом не ведите автомобиль со скоростью более 80 км/ч (50 миль/ч) и не нажимайте до отказа педаль акселератора. Это поможет Вашему мотору и другим частям автомобиля «притереться» и при больших нагрузках.
- Всегда водите ваш автомобиль с умеренной скоростью (менее 100 км/ч).
- Необходимо знать что:

Вес прицепа

Какой вес прицепа безопасен? Прицеп с тормозами не должен весить более 2100 кг (4630 фунтов). Даже этот вес может быть слишком большим.

Это зависит от Ваших планов по использованию прицепа. Важна например скорость, высота, уклон дороги, температура воздуха и то, для какого веса Ваш прицеп предназначен. Идеальный вес прицепа также зависит от специального оборудования имеющегося в Вашем автомобиле.

Вес оси прицепа

Вес оси прицепа важен для измерения потому что это оказывает влияние на общую массу автомобиля (ОМА). Эта масса включает в себя вес автомобиля, груз который Вы можете везти, людей, которых Вы везете. А если Вы тяните прицеп необходимо прибавить вес оси прицепа к ОМА, потому что Ваш автомобиль также должен везти этот вес.

После загрузки прицепа необходимо взвесить прицеп и ось прицепа отдельно для того чтобы проверить соответствие веса. В случае несоответствия это можно исправить перемещением груза в прицепе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Грузите в прицеп груз одинаково, вперед и назад. Передняя часть должна быть загружена примерно на 60% всего веса прицепа а задняя часть должна быть загружена примерно 40% всего веса прицепа.**
- **Никогда не превышайте ограничение прицепа или привесного оборудования. Неправильная загрузка может вызвать повреждение Вашего автомобиля или ранение. Проверьте вес и загрузку на промышленных весах или на станциях контроля дорожного движения.**
- **Неправильная загрузка прицепа может привести к потере управления вашим автомобилем.**

Крюк

Необходимо иметь правильное оборудование для крюка. Боковой ветер, проезжающие грузовики и плохие дороги- вот несколько причин для чего необходимо правильное снаряжение крюка. Вот несколько правил которые необходимо следовать:

- Вам необходимо сделать отверстия в кузове Вашего автомобиля для установки крюка? Если ответите «Да» необходимо закрыть эти отверстия после удаления крюка.

Если Вы их не закроете, опасная окись углерода (CO) из выхлопных газов может проникнуть в Ваш автомобиль, а так же грязь и вода.

- Бамперы Вашего автомобиля не предназначены для использования крюка. Не используйте взятые на прокат крюка или какие либо иные крюка для установки на бампер. Используйте только крюка устанавливаемые на раму которые не устанавливаются на бампер.

Цепи безопасности

Всегда используйте цепи безопасности между Вашим автомобилем и прицепом. Перекрестите цепи безопасности перед осью прицепа так что бы ось не упала на дорогу в случае отсоединения от оси.

Инструкции относительно цепей безопасности предоставляются производителем оси или производителем прицепа. Следуйте инструкции производителей для установления цепей безопасности. Всегда оставляйте некоторое расстояние для проведения разворота. Никогда не позволяйте цепям тянуться по асфальту.

Тормоза прицепа

Если Ваш прицеп весит более 750 кг (1653 фунтов) с грузом необходимо иметь соответствующие тормоза. Прочитайте и следуйте следующие инструкции относительно тормозов прицепа, так чтобы Вы могли их смонтировать, отрегулировать и обслуживать из соответствующим образом.

- Не затрагивайте систему тормозов Вашего автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь прицепом с тормозами пока не убедитесь в правильной установке тормозной системы. Это задача не для любителей. Воспользуйтесь услугами опытного продавца прицепов для данной работы.

Вождение с прицепом

Вождение с прицепом требует определенный опыт. Перед выездом в путь необходимо узнать Ваш прицеп. Привыкните к езде и торможению с дополнительным грузом прицепа. Всегда имейте в виду что автомобиль с прицепом теперь намного длиннее и не отвечает как Ваш автомобиль самостоятельно.

Перед выездом проверьте ось и платформу, цепи безопасности, электрические соединения, фары, шины, установку зеркал заднего вида. Если прицеп имеет электрические тормоза совершите пробный выезд на автомобиле с прицепом и используйте рычаг управления тормозом рукой, чтобы проверить работу тормозов. Это позволит проверить также электрическое соединение.

Во время езды, проверьте иногда безопасность груза и работу фар тормоза прицепа.

Соблюдение дистанции

Останавливайтесь как можно дальше от автомобиля перед Вами чем если бы Вы вели автомобиль без прицепа. Это может помочь Вам избежать ситуаций где необходимо резко затормозить или неожиданно повернуть.

Обгон

Вам необходимо большее расстояние для обгона при езде с прицепом. Потому что Ваш автомобиль с прицепом длиннее Вам необходимо обогнать как можно больше обгоняемый автомобиль что бы вернуться в свою полосу.

Езда назад

Держите руль одной рукой. Для того чтобы двигаться с прицепом влево поверните руль влево. Чтобы двигаться вправо поверните руль вправо. Назад двигайтесь медленно а если это возможно, попросите, чтобы Вам кто-нибудь помогал.

Повороты

При поворотах с прицепом, поворачивайте с более широким углом чем обычно. Поворачивайте так, чтобы прицеп не вышел на обочину или не задел тротуар, дорожные знаки, деревья или иные объекты. Избегайте рывков или резких движений. Сигнальте перед выездом.

Сигналы поворотов при движении с прицепом

При движении с прицепом Ваш автомобиль должен иметь другой сигнал поворота и дополнительные провода. Во время поворота или перестраивания при включении сигнала поворота на панели приборов будет мигать зеленая стрелка. При правильном соединении фонари прицепа должны также мигать для указания направления движения, перестройки или остановки.

Во время движения с прицепом зеленые стрелки на панели приборов будут мигать и в том случае если лампочки фонаря сгорели. А это значит, что Вы думаете что водители за Вами видят сигнал и тогда когда они в действительности не видят. Важно иногда убедиться что лампочки прицепа находятся в рабочем состоянии. Необходимо проверить фонари при каждом соединении и отсоединении проводов.

Не соединяйте систему освещения прицепа прямо с системой освещения автомобиля. Используйте исключительно рекомендуемую кабельную проводку.

Ваш авторизованный дилер Kia Вам поможет с установкой кабельной проводки.

ОСТОРОЖНО

Неиспользование рекомендуемой кабельной проводки может привести к повреждению электрической системы автомобиля и/или трампе.

Вождение при спуске

При длинном или крутом спуске уменьшите скорость и переключите на более низкую передачу. Если Вы не переключите на более низкую передачу Вам будет необходимо воспользоваться тормозами так, что может возникнуть перегрев тормозов и не эффективному торможению.

При подъеме переключите передачу на более низкую и уменьшите скорость на примерно 70 км/ч (45 миль/ч) для снижения возможного перегрева мотора или коробки передач.

Если Ваш прицеп весит более 750 кг. (1653 фунтов) и Ваш автомобиль имеет автоматическую коробку передач, при вождении с прицепом Вам необходимо переключить на режим D (Движение вперед).

Вождение Вашего автомобиля с прицепом в режиме D (Движение вперед) минимизирует возникновение тепла и продолжит срок эксплуатации коробки передач.

*** ВНИМАНИЕ**

- При буксировке прицепа на крутых подъемах (свыше 6%) внимательно следите за показаниями указателя температуры двигателя, чтобы избежать перегрева двигателя. Если стрелка указателя переместилась по шкале в сторону положения “Н” (ГОРЯЧИЙ), при первой возможности сделать это безопасным образом остановите автомобиль вне проезжей части и дайте двигателю поработать на холостом ходу до охлаждения. Вы можете продолжить движение только после достаточного охлаждения двигателя.
- Максимальное расстояние поездки в крутой подъем (свыше 12%) должна составлять не более 25 км (15 миль), если масса прицепа равняется максимально допустимой 2100 кг (463 фунта). Вы должны выбирать скорость движения в зависимости от массы прицепа и крутизны подъема, чтобы свести к минимуму опасность перегрева двигателя и трансмиссии.

Парковка на возвышенностях

Вообще, на возвышенностях не рекомендуется парковать Ваш автомобиль с прицепом. Самостоятельное движение автомобиля с прицепом по наклонной может привести к серьезному ранению, смерти людей и повреждению автомобиля и прицепа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Парковка на возвышенностях

Парковка Вашего автомобиля с прицепом на возвышенностях может привести к серьезному ранению или смерти в случае самостоятельного движения по наклонной.

В том случае если Вам необходимо запарковать прицеп на возвышенности, сделайте это так:

1. Используйте тормоза, не включайте скорость.
2. Используйте помощь для установки колодок под колеса прицепа.
3. После установки колодок пустите тормоз до момента поглощения груза колодками.
4. Опять используйте тормоз. Используйте парковочный тормоз, переключите на режим Р (Парковка) на автоматической коробке передач.
5. Отпустите тормоз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- парковочный тормоз

Может быть опасно оставлять Ваш автомобиль если парковочный тормоз Вашего автомобиля не достаточно установлен.

Если Вы оставили мотор включенным автомобиль может неожиданно начать движение. Вы или кто-либо можете быть смертельно ранены.

Когда Вы готовы ехать после парковки на возвышенности

1. У автоматической коробки передач в положении Р (Парковка), используйте тормоз и держите педаль в то время как:
 - Включите мотор;
 - Включите скорость; и
 - Отпустите парковочный тормоз
2. Медленно отпустите ногу с педали тормоза.
3. Медленно двигайтесь до освобождения подкладок.
4. Остановитесь и с чей-либо помощью соберите подкладки.

Обслуживание при вождении с прицепом

Ваш автомобиль требует обслуживание более часто при вождении с прицепом. Важно обратить особое внимание на моторное масло, жидкость для автоматической коробки передач, жидкость для осей, жидкость системы охлаждения. Состояние тормозов также необходимо систематически проверять. Все это описано в данной инструкции, Содержание Вам поможет это легко найти. В случае если Вы часто водите с прицепом, прочитайте в данную главу.

Не забудьте обслуживать Ваш прицеп и крюк. Следуйте схеме обслуживания Вашего прицепа и периодически проверяйте его. Лучше всего проверяйте прицеп каждый день перед вождением. Самое важное: все гайки и болты крюка должны быть затянуты.

*** ВНИМАНИЕ**

Из-за большей нагрузки при использовании прицепа может возникать перегрев летом или при подъемах. Если показатель жидкости охлаждения показывает перегрев, выключите кондиционирования и остановите автомобиль в безопасном месте и охладите мотор.

ПЕРЕГРУЗ

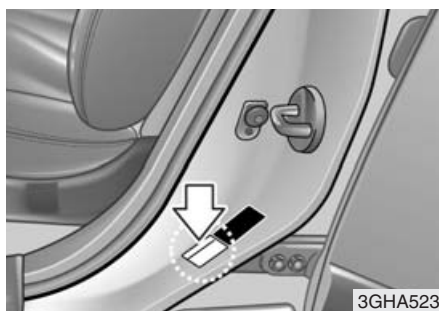
⚠ ОСТОРОЖНО

Отношение общего веса на ось (ООВО) и отношение общего веса автомобиля (ООВА) Вашего автомобиля находятся на наклейке дверей водителя. Превышение данных показателей может привести к аварии или повреждению автомобиля. Вы можете вычислить вес Вашего груза взвешиванием груза (людей) перед загрузкой или посадкой. Будьте осторожны, не перегружайте Ваш автомобиль.

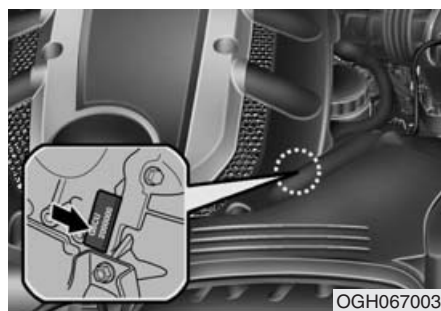
ИНФОРМАЦИЯ НА НАКЛЕЙКАХ

В автомобиле находится несколько наклеек и идентификационных номеров. Эти наклейки находятся в иллюстрациях:





Спецификация шин / щиток давления



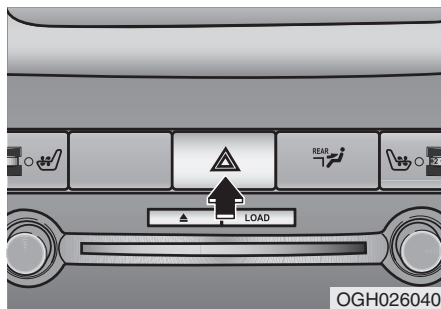
Серийный номер двигателя

Предупреждение об опасности / 6-2
В случае непредвиденного случая во
время движения / 6-2
Перегревание / 6-3
Аварийный пуск / 6-4
Защита электрической цепи / 6-7
Буксировка / 6-13
Прокол шины / 6-18

Что делать в случае аварии

6

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ



Предупредительный сигнал опасности

Предупредительный сигнал мигает для предупреждения остальных водителей при приближении, обгоне или объезде Вашего автомобиля. Используйте его при аварийном ремонте или при остановке на обочине дороги.

Нажмите тумблер сигнала с ключом зажигания в любом положении. Сигнал находится в центре панели приборов. Все сигналы поворотов начнут мигать одновременно.

- Предупредительный сигнал опасности мигает независимо от того если мотор Вашего автомобиля работает или нет.
- Сигналы поворота не работают если предупредительный сигнал включен.
- Будьте осторожны при использовании предупредительного сигнала во время буксировки автомобиля.

В СЛУЧАЕ НЕПРЕДВИДЕННОГО СЛУЧАЯ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Если двигатель заглох на перекрестке или переезде

Если двигатель заглох на перекрестке или переезде, установите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль) и затем вручную переместите автомобиль в безопасное место.

Если на ходу спустила шина

Если шина спускает прямо на ходу:

1. Уберите ногу с педали газа и дайте автомобилю сбавить ход, продолжая ехать прямо. Не пытайтесь сразу же тормозить и съехать с дороги, это может привести к потере управления. После снижения скорости автомобиля до безопасного уровня начинайте осторожно тормозить и съезжать с дороги. Припаркуйтесь на твердом и ровном участке земли как можно дальше от дороги. Если Вы на разделенном скоростном шоссе, не паркуйтесь между двумя полосами.
2. После остановки автомобиля включите аварийную световую сигнализацию и стояночный тормоз, а коробку передач поставьте в положение Р (автоматическая коробка передач).
3. Высадите всех пассажиров из автомобиля. Проследите, чтобы все они вышли на сторону, где нет дорожного движения.

4. При замене спущенной шины следуйте указаниям в этом разделе.

Если двигатель заглохнет на ходу

1. Постепенно снизьте скорость, продолжая ехать прямо. Осторожно съезжайте с дороги в безопасное место.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попробуйте снова завести двигатель. Если автомобиль не заработает, свяжитесь с авторизованным дилером компании KIA или поищите другую квалифицированную помощь.

ПЕРЕГРЕВАНИЕ

Если указатель температуры показывает перегрев или если вы чувствуете потерю мощности, или Вы слышите сильные детонации или звон, мотор вероятно перегрелся. В случае появления этих признаков, следуйте данную процедуру:

1. Включите предупредительный сигнал, отъезьте на безопасное место и остановите автомобиль, на автоматической коробке передач включите режим Р (Парковка) и включите парковочный тормоз.
2. Убедитесь что кондиционер выключен.
3. Если охлаждающая жидкость или пар выкипает из радиатора, выключите мотор и обратитесь на Авторизованного Дилера Kia.

Если охлаждающая жидкость не вытекает оставьте мотор работать в холостую и откройте крышку радиатора для постепенного охлаждения.

Если температура не снижается при работе в холостую выключите мотор и подождите некоторое время для охлаждения мотора.

- Потом проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если уровень в резервуаре низкий, проверьте радиатор, его соединения, шланги отопителя и водяного насоса на наличие протечек. Если Вы обнаружили протечку или иные неполадки, которые могут вызвать перегрев мотора не включайте мотор до устранения неполадки. Обратитесь за помощью на Авторизированного Дилера Kia. Если Вы не нашли протечку или иные неполадки осторожно добавьте в резервуар охлаждающую жидкость.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Снятие крышки радиатора
Не снимайте крышку радиатора при горячем моторе или радиаторе. Кипящая охлаждающая жидкость и пар могут вырваться под давлением. Это может вызвать серьезные травмы.

Если мотор постоянно перегревается, необходимо проверить систему охлаждения и отремонтировать его с помощью Авторизированного Дилера Kia.

АВАРИЙНЫЙ ПУСК

«Прикуривание»

«Прикуривание», если неправильно проводится, может быть опасно. Поэтому, чтобы не допустить вреда себе, автомобилю или аккумулятору, следуйте инструкции по аварийному пуску на этой странице. В случае если Вы не уверены в своих силах рекомендуем Вам обратиться за помощью автомеханика или автосервиса для проведения аварийного пуска.

* ВНИМАНИЕ

Используйте только систему 12 вольт. Вы можете повредить или полностью вывести из строя двигатель работающий с системой зажигания 12 вольт и другие электрические части из-за использования системы 24 вольт (два аккумулятора 12 вольт последовательно или 24 вольт генераторное устройство).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Аккумулятор

Не пытайтесь проверить уровень электролита аккумулятора потому что это может вызвать трещину привести взрыву и вызвать серьезное ранение.

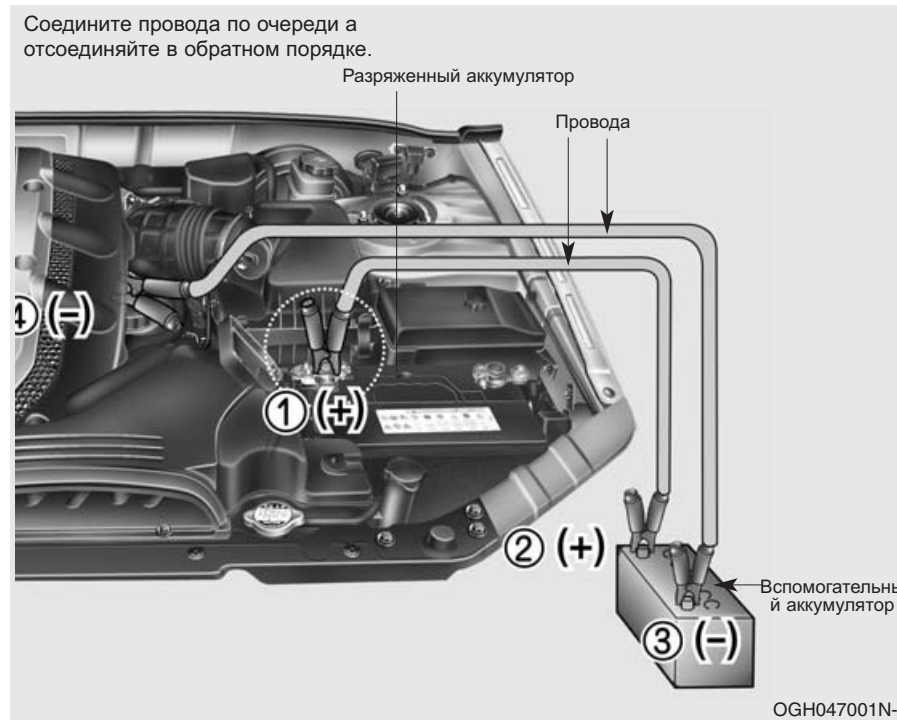
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Аккумулятор

- Берегите аккумулятор от огня или искр. Аккумулятор является источником водорода который может взорваться от огня или искр.
- Не пробуйте запускать двигатель если разряженный аккумулятор заморожен или при низком уровне электролита- аккумулятор может треснуть или взорваться.

Соединение проводов

Соедините провода по очереди а отсоединяйте в обратном порядке.



Начало «Прикуривания»

1. Убедитесь что вспомогательный аккумулятор имеет 12 вольт и что фаза «минус» заземлена.
2. Если вспомогательный аккумулятор находится в другом автомобиле не допускайте соприкосновения автомобилей.
3. Выключите всю нагрузку в которой нет необходимости.
4. Соедините провода в порядке как указано на предыдущей иллюстрации. Сначала соедините один конец кабеля с фазой «плюс» разряженного аккумулятора, затем соедините другой конец к фазе «плюс» вспомогательного аккумулятора. Соедините конец кабеля к фазе «минус» вспомогательного аккумулятора, другой конец к большому, стабильному, металлическому предмету (например к скобе мотора) дальше от аккумулятора. Не соединяйте с какой-либо движущейся частью двигателя при пуске. Не соединяйте соединительным кабелем фазу «минус» вспомогательного аккумулятора с фазой «минус» разряженного аккумулятора.

Не допускайте контакта кабеля с чем-либо кроме соответствующих фаз аккумулятора или заземления. Не нагибайтесь через аккумулятор во время соединения.

5. Запустите двигатель автомобиля с вспомогательным аккумулятором а при 2.000 об/м мотора заведите мотор с разряженным аккумулятором.

Если Ваш аккумулятор чувствительно разряжается необходимо провести осмотр у Вашего Авторизированного Дилера Kia.

Разгон

Автомобили оборудованные автоматической коробкой передач нельзя разгонять.

Следуйте инструкции uvedенные в данной главе «Прикуривание».

⚡ ОСТОРОЖНО

Никогда не разгоняйте автомобиль потому что неожиданный рывок вперед во время старта может вызвать аварию с тянущим автомобилем.

ЗАЩИТА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ



Предохранители

Система электричества автомобиля защищена от вреда электрических перегрузок предохранителями.

Данный автомобиль имеет две контрольные панели- одна находится в панели водителя, другая – под капотом рядом с аккумулятором.

В случае если какой-либо фонарь, дополнительное оборудование или тумблер не работает проверьте соответствующий предохранитель. В случае выхода предохранителя из строя элемент внутри предохранителя сгорает.

Заменяйте предохранители предохранителем той же класса.

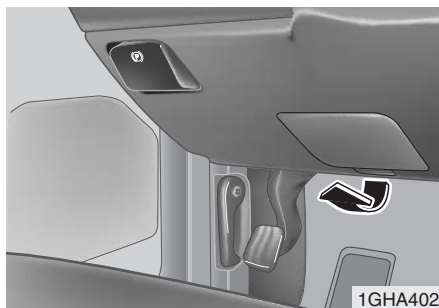
В случае выхода из строя запасного предохранителя это указывает на проблемы с электросистемой. Избегайте использования соответствующей системы и проконсультируйтесь с Авторизованным Дилером Kia.

Замена предохранителей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Замена предохранителей

- **Никогда не меняйте предохранители ничем иным чем предохранителями того же класса.**
- **Предохранитель большего сопротивления может нанести вред и вызвать пожар.**
- **Не устанавливайте провод вместо предохранителя – даже временно. Это может нанести большой вред проводке и даже привести к пожару.**
- **Не пользуйтесь отверткой или иным металлическим предметом для отстранения предохранителей по причине возможного короткого замыкания и повреждения всей системы.**

Если электросистема не работает- проверьте сначала систему на панели водителя.

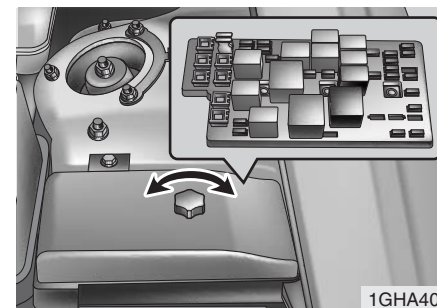


1. Выключите реле зажигания и все другие включатели.
2. Откройте крышку панели предохранителей.
3. Вытяните подозрительный предохранитель. Используйте съемник, имеющийся на крышке.
4. Проверьте вытянутый предохранитель на неполадки.
Запасные предохранители находятся в панели для предохранителей.
5. Вставьте новый предохранитель соответствующего класса и убедитесь в том, что предохранитель находится в скобках.

Если предохранитель не подходит проконсультируйтесь с Авторизованным Дилером Kia.

Если у Вас нет запасного предохранителя такого же класса используйте тот, который не является необходимым для работы автомобиля, например радио или предохранитель лампы.

Если фары или иные электрические компоненты не работают а предохранители находятся в порядке, проверьте предохранители под капотом двигателя. Если предохранители сгорели, необходимо заменить их.



1. Выключите реле зажигания и все остальные переключатели.
2. Откройте крышку коробки предохранителей устранением винта на крышке и открытием скобок на одном конце и наклоном крышки назад к другому концу.
3. Проверьте предохранители. Если какой-либо сгорел, замените его новым того же класса.

*** ВНИМАНИЕ**

После проверки панели предохранителей под капотом надёжно установите крышку панели предохранителей. В противном случае возможно попадание воды в блок и коррозия контактов в панели предохранителей.



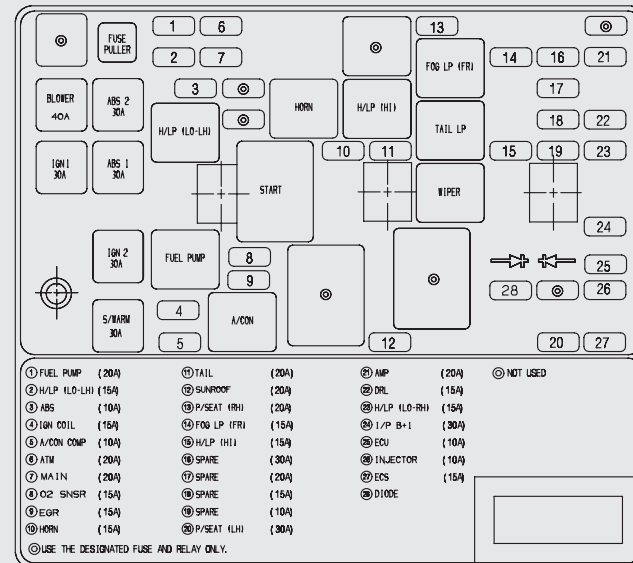
В случае отказа BATT (60A) или ALT (150A) предохранителей их необходимо удалить следующим образом:

1. Отсоедините от аккумулятора фазу «минус».
2. Открутите гайки, показанные на рисунке выше.
3. Замените предохранитель новым такого же класса.
4. Верните части на свои места в обратном порядке.

Панель предохранителя/Реле описание

Внутри крышек предохранителя/реле Вы можете найти ярлык с описанием предохранителей/реле, их название и сопротивление.

Отсек мотора



91950-3F100

Что делать в случае аварии

Отсек мотора

	Описание	Класс предохранителя	Защищаемые компоненты
1	FUEL PUMP	20A	Топливный насос
2	H/LP (LO-LH)	15A	Передние фары (нижний-левый)
3	ABS	10A	Анти-блокировочная система
4	IGN COIL	15A	Спираль зажигания
5	A/CON COMP	10A	Компрессор кондиционирования
6	ATM	20A	Реле устройства автоматической коробки передач
7	MAIN	20A	Реле устройства контроля мотора
8	O2 SNSR	15A	Сенсор кислорода
9	EGR	15A	Сенсор системы управления трансмиссией
10	HORN	15A	Сигнал
11	TAIL	20A	Задний свет
12	SUNROOF	20A	Крыша
13	P/SEAT (RH)	20A	Устройство сиденья (правое)
14	FOG LP (FR)	15A	Противотуманные фары (передние)
15	H/LP (HI)	15A	Фары (дальние)
16	SPARE	30A	Запасной предохранитель
17	SPARE	20A	Запасной предохранитель
18	SPARE	15A	Запасной предохранитель
19	SPARE	10A	Запасной предохранитель
20	P/SEAT (LH)	30A	Устройство сиденья (левый)
21	AMP	20A	Усилитель
22	DRL	15A	Фары дневного освещения
23	H/LP (LO-RH)	15A	Фары (ближний свет)

	Описание	Класс предохранителя	Защищаемые компоненты
24	I/P B+	30A	Все электрические системы
25	ECU	10A	Устройство контроля мотора
26	INJECTOR	10A	Инжектор
27	ECS	15A	Электронный контроль подвески
28	DIODE	-	-
	BLOWER	40A	Вентилятор мотора
	IGN 1	30A	Реле зажигания
	ABS 2	30A	Антиблокировочная система тормозов
	ABS 1	30A	Антиблокировочная система тормозов
	IGN 2	30A	Тумблер зажигания
	S/WARM	30A	Обогрев сидений
	H/LP (LO-LH)	-	Реле фар (ближний свет –левый)
	FUEL PUMP	-	Реле топливного насоса
	HORN	-	Реле сигнала
	START	-	Реле пуска мотора
	A/CON	-	Реле кондиционирования воздуха
	H/LP (HI)	-	Реле фар (дальний свет –левый)
	FOG LP (FR)	-	Реле противотуманных фар (передний)
	TAIL LP	-	Реле заднего света
	WIPER	-	Реле дворников
	A/CON FAN-2	-	Реле вентилятора кондиционирования воздуха
	BATT	60A	Генератор, Аккумуляторная батарея
	ALT	150A	Генератор
	COOLING	60A	Вентилятор охлаждения

Панель со стороны водителя

POWER/CONN		SHUNT CONN	
B/ALARM 10A	AV. CLOCK 15A	LAN UNIT 10A	ROOM LP 10A
P/HANDLE 15A	P/WDW(RH) 20A	BACK WARN'G 10A	DR LP 10A
MIRROR HTD 15A	TRUNK OPEN 15A	CURTAIN(RR) 15A	HTD GLASS 30A
F/LID OPEN 15A	B/ALARM 10A	FOG LP(RR), PIC 15A	TPMS 15A
STOP LP 15A	T/SIG LP 15A	P/WDW(LH) 20A	S/WARMER 10A
P/SEAT (RR) 30A	A/CON 10A	EPS 10A	H/LP WASHER 20A
P/OUTLET 25A	H/LP 10A	LAN UNIT 10A	WIPER(FR) 25A
CLOCK 10A	T/REDUCER 10A	AV 10A	C/LIGHTER 20A
TAIL LP (RH) 10A	B/UP LP 10A	A/BAG IND 10A	A/BAG 15A
TAIL LP (LH) 10A	ENG SNSR 10A	TRIP COMPUTER 10A	CLUSTER 10A

USE ONLY DESIGNATED FUSE ONLY

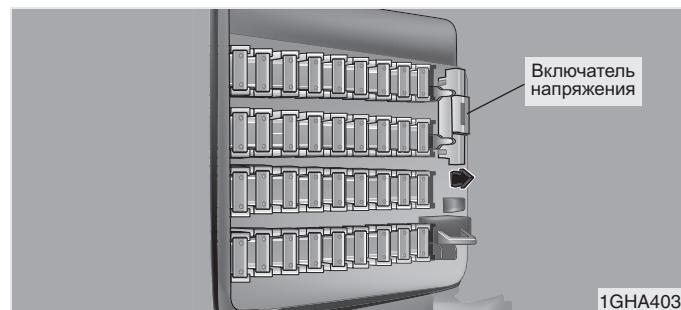
91117-3F060

Панель со стороны водителя

Описание	Класс предохранителя	Защищаемые компоненты
B/ALARM	10A	Сигнализация
A/BAG	15A	Воздушные подушки
C/LIGHTER	20A	Зажигалка
S/WARMER	10A	Обогрев сидений
P/WDW(RH)	20A	Окна (правое)
P/HANDLE	15A	Усилитель рулевого управления
T/SIG LP	15A	Фонарь указателя поворота
HTD GLASS	30A	Разморозка
TRUNK OPEN	15A	Открытие крышки багажника
CLUSTER	10A	Блок
A/BAG IND	10A	Указатель воздушной подушки
P/OUTLET	25A	Электрическая розетка
LAN UNIT	10A	Устройство лан
CURTAIN(RR)	15A	Электрические шторы (задние)
FOG LP(RR), PIC	15A	Противотуманные фары (задние), Личная идентификационная карта
F/LID OPEN	15A	Усилитель рулевого управления
P/SEAT(RR)	30A	Сиденье (заднее)
B/ALARM	10A	Сигнализация
STOP LP	15A	Стоп-сигнал
TRIP COMPUTER	10A	Дорожный компьютер
B/UP LP	10A	Внутренний свет
AV	10A	Система АВ
H/LP	10A	Фары

Что делать в случае аварии

Описание	Класс предохранителя	Защищаемые компоненты
A/CON	10A	Система кондиционирования воздуха
P/WDW(LH)	20A	Стеклоподъёмник (левый)
TAIL LP(RH)	10A	Задний свет (правый)
BACK WARN'G	10A	система предупреждения о приближении к препятствию при движении задним ходом
DR LP	10A	Лампа открытия дверей
MIRROR HTD	15A	Нагреватель зеркала заднего вида
ENG SNSR	10A	Сенсор системы управления трансмиссией
T/REDUCER	10A	Ослабитель напряжения ремня безопасности
CLOCK	10A	Часы
WIPER(FR)	25A	Дворник (передний)
EPS	10A	Электронный усилитель руля
TAIL LP(LH)	10A	Задний свет (левый)
ROOM LP	10A	Комнатная лампа
AV, CLOCK	15A	Аудиосистема, Часы
LAN UNIT	10A	Устройство лан
TPMS	15A	-
H/LP WASHER	20A	Обмыватель головной лампы
SHUNT CONN	-	Подсветка выключателя
POWER/CONN	-	Выключатель напряжения



Включатель напряжения

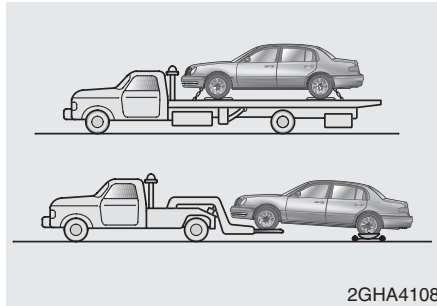
Ваш автомобиль оборудован выключателем напряжения для предотвращения разрядки аккумулятора при длительной стоянке без действия. Воспользуйтесь следующими методами перед постановкой на длительную стоянку.

1. Выключите мотор.
2. Выключите фары и задние фонари.
3. Откройте крышку панели у водителя и вытяните "POWER/CONN".

* ВНИМАНИЕ

- Если выключатель напряжения вытянуть из панели предохранителей, сигнал предупреждения, система АВ, часы, внутренние фонари и т. д. не будут работать. Некоторые устройства должны быть ресетированы после замены.
- Даже если выключатель напряжения вытянут, аккумулятор может разряжаться при использовании фар или иных электроприборов.

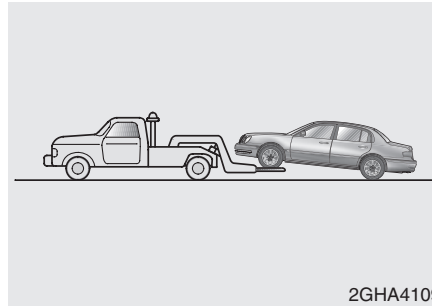
БУКСИРОВКА



2GHA4108

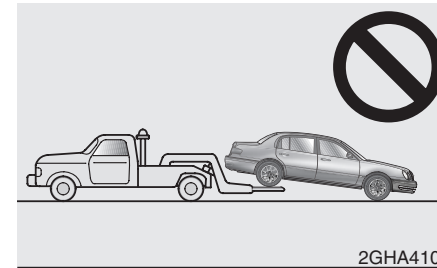
При аварийной буксировке рекомендуется произвести буксировку посредством авторизованного Дилера Kia. Необходимо соблюдать соответствующие процедуры при буксировке во избежание повреждения автомобиля. Рекомендуется использовать колодки.

Для буксировки прицепа, смотрите главу 5 "Советы по вождению".

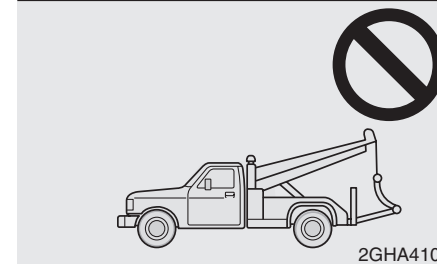


2GHA4109

Возможна буксировка и с задними колесами на земле (без колодок) а передними колесами над землей. При использовании коммерческого буксировочного средства и не использовании колодок, поднята должна быть всегда передняя часть автомобиля, не задняя.



2GHA4106



2GHA4107

* ВНИМАНИЕ

- Не буксируйте автомобиль назад с передними колесами на земле потому что это может привести к повреждению автомобиля.
- Не используйте навесное оборудование, используйте подъемник колес или платформу.

Что делать в случае аварии

При аварийной буксировке автомобиля без колодок под колесами:

1. Включите реле зажигания в положение ACC.
2. Включите коробку передач в положение N (Нейтраль).
3. Отпустите парковочный тормоз.

ОСТОРОЖНО

При буксировки, рычаг трансмиссии должен быть в положение (Нейтраль). Любое другое положение рычага переключения режимов работы трансмиссии повлечёт повреждение её внутренних элементов.

Фиксирующий крюк

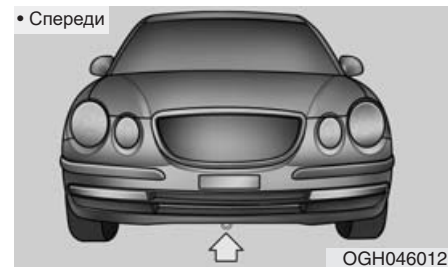


Фиксирующий крюк (для транспортировки на платформе)

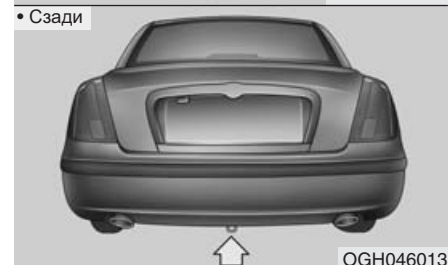
ОСТОРОЖНО

Не используйте крюки под передней частью автомобиля для его буксировки. Эти крюки предназначены ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО для крепления автомобиля при его транспортировке. В случае использования крепежных крюков для буксировки крепежные крюки будут повреждены и это может привести к серьезной травме.

• Спереди



• Сзади



Буксировка не буксировочным автомобилем

Если буксировка необходима, мы рекомендуем вам обратиться к Авторизованному Дилеру Kia или коммерческой организации, специализирующейся на услугах по буксировке.

Если в чрезвычайной ситуации вы не можете воспользоваться услугами по буксировке, допускается временная буксировка вашего автомобиля на тросе или на цепи, прикрепленной к аварийному буксировочному крюку, расположенному под передней или задней частью вашего автомобиля. При буксировке автомобиля соблюдайте повышенную осторожность.

Водитель должен находиться в буксируемом автомобиле, чтобы управлять при помощи рулевого колеса и тормозов.

Буксировка этим способом допускается только по дорогам с твердым покрытием на короткие расстояния и на малой скорости. Кроме того, все колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть в исправном состоянии.

- Не пытайтесь буксировать ваш автомобиль, если его колеса застряли в грязи, песке, или в другой ситуации, из которой автомобиль не мог бы быть выведен при помощи его собственного двигателя.
- Избегайте буксировку автомобиля который тяжелее буксирующего.
- Водители должны часто коммуницировать.

ОСТОРОЖНО

- **Зацепите трос за буксировочный крюк.**
- **Использование иных частей автомобиля кроме буксировочного крюка может повредить кузов Вашего автомобиля.**
- **Пользуйтесь исключительно тросом или цепью, предназначенными для буксировки автомобилей. Надежно закрепите буксировочный трос или цепь на специальном буксировочном крюке.**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте предельную осторожности при буксировке автомобиля.

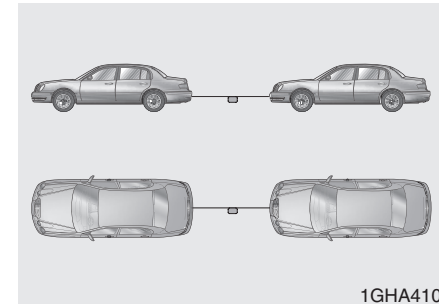
- **Старайтесь избегать резких рывков и хаотических маневров, которые приведут к повышенной нагрузке на крюк для аварийной буксировки, а также на буксировочный трос или цепь. Крюк и буксировочный трос или цепь могут порваться и привести к тяжелым травмам или повреждениям.**
- **Если буксируемый автомобиль практически не смещается с места, не пытайтесь сдвинуть его. Свяжитесь с Уполномоченным Дилером Kia или с коммерческой организацией по буксировке автомобилей для получения помощи.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- Тяните автомобиль по возможности прямо.
- Во время буксировки не подходите близко к автомобилю.

- Перед буксировкой в чрезвычайных обстоятельствах убедитесь в том, что крюк не сломан и не поврежден.
- Надежно закрепите буксировочный трос или цепь на буксировочном крюке.
- Не подвергайте крюк ударным нагрузкам. Прикладывайте постоянное и равномерное усилие.
- Во избежание повреждений крюка не прикладывайте усилие, направленное со стороны или под вертикальным углом. Всегда тяните прямо вперед.



1GHA4107

- Используйте трос не длиннее 5 м (16 футов). На середину троса закрепите кусок красной ткани шириной 30 см (12 пальцев) для лучшей видимости.
- Ведите осторожно чтобы трос при буксировке был натянут.

При буксировке неисправного автомобиля с помощью троса (в случае необходимости)

- Включите реле зажигания в положение АСС что бы не заблокировать руль.
- Включите коробку передач в положение N (Нейтраль).
- Отпустите парковочный тормоз.
- При буксировке автомобиля оборудованного автоматической коробкой передач не превышайте скорость 45 км/ч (28 миль/ч) и не буксируйте автомобиль более 80 км (50 миль).

- Нажимайте педаль тормоза с большим усилием.
- Вследствие того что система усилителя руля не действует необходимо приложить большее усилие.
- Если Вы долго ведете вниз с возвышенности, могут перегреться тормоза и их эффективность уменьшится. Останавливайтесь для охлаждения тормозов.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для предотвращения повреждения трансмиссии никогда не буксируйте автомобиль сзади (назад) со всеми четырьмя колёсами на земле).

Советы по буксировке застрявшего автомобиля

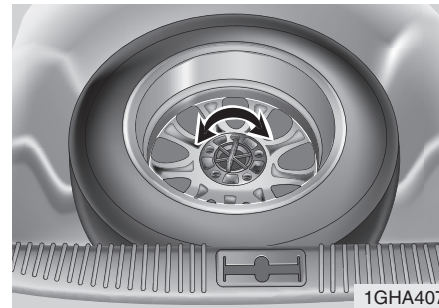
Следующие методы могут помочь вам вытащить ваш автомобиль, если его колеса застряли в грязи, песке, или в другой ситуации, из которой автомобиль не мог бы быть выведен при помощи его собственного двигателя.

- Удалите землю и песок из-под колес (спереди и сзади).
- Поместите под колеса камни или древесину.

ПРОКОЛ ШИНЫ



Запасное колесо, домкрат, рукоятка домкрата, ключ для колесных гаек хранятся в багажном отсеке. Для извлечения оборудования откройте коврик.



Устранение запасного колеса

Поверните винты колеса против часовой стрелки.

Положите колесо на место в обратном порядке.

Для недопущения дребезжания колеса и инструмента при движении, тщательно их уложите.

Замена колес

Инструкции по подъёму

Домкрат предназначен только для замены аварийного колеса.

Следуйте инструкции по подъёму для уменьшения риска получения ранения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

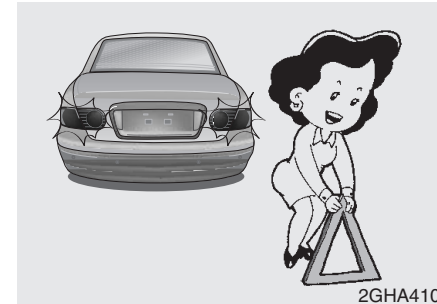
- Замена колес

- Никогда не ремонтируйте автомобиль прямо на дороге или на магистралях. Это очень опасно.
- Всегда убирайте автомобиль с дороги на обочину, перед заменой колёс, полностью. Домкрат используйте по возможности только на твердой и ровной поверхности вне дороги, при необходимости вызовите буксировочную службу.
- Используйте переднюю и заднюю щель для домкрата; никогда не используйте бамперы или иные части автомобиля для подъема.

(Продолжение)

(Продолжение)

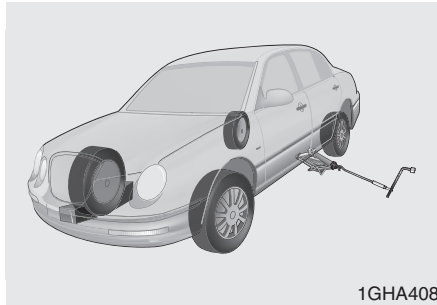
- Автомобиль может легко съехать с домкрата и вызвать серьезное ранение или смерть. Не допускайте появления кого-либо или какой-либо части тела под автомобилем, который держится исключительно на домкратах; используйте колодки.
- Не включайте мотор во время подъема.
- Не разрешайте никому находиться в автомобиле во время подъема.
- Убедитесь что дети находятся в безопасном месте от дороги и от автомобиля, который будет поднят.



2GHA4102

Замена шин

1. Остановитесь на ровной площадке и включите парковочный тормоз.
2. Включите скорость в режим Р (Парковка).
3. Включите аварийный сигнал.

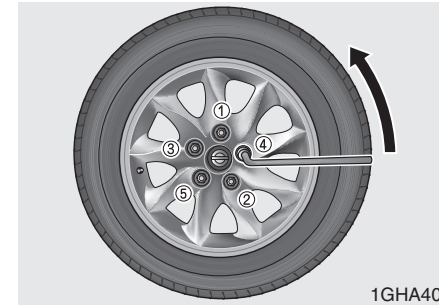


4. Вытяните ключ на болты, домкрат, ручку домкрата и запасное колесо.
5. Заблокируйте переднее и заднее колесо напротив колесу, которое снимается по диагонали.

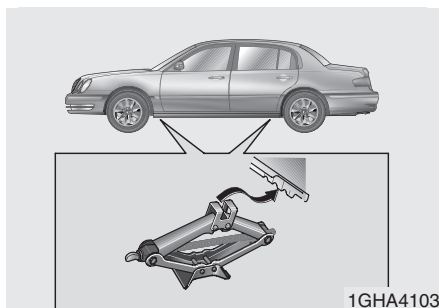
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Замена шины

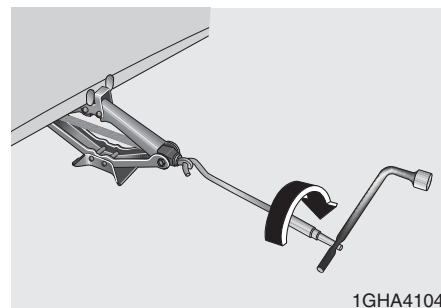
- Для предотвращения движения автомобиля во время замены шин, включите парковочный тормоз до отказа и заблокируйте колесо по диагонали напротив колесу, которое снимается.
- Рекомендуется подложить колодки под колеса, в салоне автомобиля никто не должен оставаться.



6. Отпустите на один оборот винты колеса поворотом против часовой стрелки но не снимайте их до момента подъема колеса над землей.



7. Вставьте домкрат в щель, которая находится рядом с заменяемым колесом впереди или сзади. Поставьте домкрат на определенном месте под кузовом. Щели для домкрата приварены к кузову двумя петлями и подняты для соединения с домкратом.



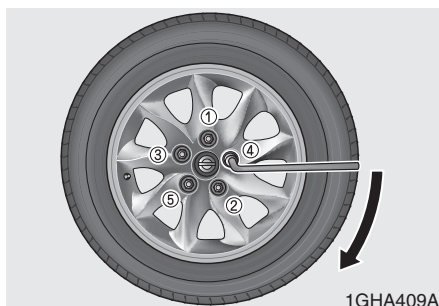
8. Вставьте ручку домкрата в щель и поверните ее по часовой стрелке до поднятия колеса над землю. Величина примерно 30 мм (1,2 пальца). Перед удалением болтов убедитесь что автомобиль стабилен и что не двинется или не соскользнет.

9. Удалите болты крепления колеса против часовой стрелки, снимите колесо.

10. Установите запасное колесо на место и установите болты крепления колеса скошенным углом внутрь.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Нахождение домкрата

Для снижения риска ранения используйте только домкрат поставленный с автомобилем; вставляйте только в соответствующую щель; не используйте иные части автомобиля как домкрат.



11. После затяжки болтов, опустите автомобиль на землю и затяните болты до упора. Затягивайте болты крепления по «звезде».

Если вы не уверены в силе затяжки болтов, проверьте состояние болтов на ближайшей станции технического обслуживания. Сила затягивания 9~11 кгс-м (65-79 фунтов-фут, 88-107 Нм). Неправильная затяжка колесных гаек может привести к слабой фиксации колеса на ступице и сильному биению (пульсации) педали тормоза при торможении автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Болты и гайки крепления колеса Вашего автомобиля имеют метрическую резьбу. Убедитесь что после удаления болтов устанавливаете на место одинаковые болты, или в случае замены, одинаковые болты с метрической и с одинаковой конфигурацией среза. Установка болтов с не метрической резьбой на метрическую гайку и наоборот не обеспечит крепление колеса и может повредить болт, который будет необходимо заменить.

Обратите внимание на то, что большинство гаек не имеют метрическую резьбу. Обратите особое внимание на стиль резьбы перед установкой запасных гаек и болтов. Если Вы не уверены, проконсультируйтесь с Вашим Авторизованным Дилером Kia.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Болты колеса

В случае повреждения болтов возможно ослабление их способности держать колесо. Это может вести к потере колеса или аварии.

Во избежании дребезжания домкрата, ручки домкрата, гаек, ключа и запасного колеса при движении автомобиля, положите их тщательно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте давление в шинах как можно скорее после установки запасного колеса. Отрегулируйте давление в случае необходимости. Смотрите главу 8, Спецификация.

Службы обслуживания / 7-3
График нормального обслуживания / 7-5
Обслуживание в сложных условиях / 7-8
Обслуживание владельцем / 7-9
Область двигателя / 7-12
Моторное масло и масляный фильтр / 7-13
Система охлаждения двигателя / 7-15
Тормоза / 7-17
Усилитель руля / 7-19
Автоматическая коробка передач / 7-20
Смазочные материалы и жидкости / 7-22
Фильтр очистки воздуха двигателя / 7-23
Фильтр воздушный системы вентиляции и кондиционирования / 7-24
Стеклоочистители / 7-26
Аккумуляторная батарея / 7-28

Уход за автомобилем

7

Шины и колеса / 7-30

Замена лампочек / 7-38
Спецификации смазочных средств / 7-44
Кузов автомобиля / 7-46
Обслуживание интерьера / 7-50

СЛУЖБЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для избежания повреждения Вашего автомобиля и избежания ранений во время проведения обслуживания или инспекции Вам необходимо быть очень внимательным.

В случае возникновения каких-либо сомнений относительно обслуживания Вашего автомобиля мы рекомендуем Вам обратиться к Авторизованному Дилеру Kia для проведения данной работы.

Авторизованный дилер Kia имеет все необходимые запасные части для проведения ремонта Вашего автомобиля соответствующим образом и имеет техников, которые прошли обучением на заводе Kia. Для получения совета или проведения качественного обслуживания обратитесь к Авторизованному дилеру Kia.

Несоответствующее, неполное или недостаточное обслуживание может привести к сбоям в работе Вашего автомобиля, которое может вести к повреждению автомобиля, аварии или ранению.

Ответственность владельца

* ВНИМАНИЕ

Обслуживание и ведение записей технического обслуживания является ответственностью владельца.

Сохраняйте документы, которые подтверждают правильность обслуживания Вашего автомобиля, проведения сервиса в соответствии с графиками обслуживания, приведенными на следующих страницах. Эта информация необходима для поддержания соответствия с требованиями по ремонту и обслуживанию в соответствии с гарантийным обязательством Вашей Kia.

Подробная гарантийная информация содержится в вашей гарантийной книжке и информации по техническому обслуживанию.

Дополнительные ремонт и наладка необходимые в результате неправильного обслуживания или недостатка обслуживания не покрыты гарантией.

Мы рекомендуем выполнять техобслуживание и ремонт вашего автомобиля у авторизованного дилера Kia. Авторизованный дилер Kia обеспечивает высокие стандарты сервисного обслуживания и опирается в своей работе на техническую поддержку компании Kia, гарантирующую вам самую высокую степень удовлетворения качеством сервисных работ.

График обслуживания

Следуйте советам по обычному обслуживанию. Данный график используйте в случае обычного использования при отсутствии, т.е. в отсутствия какого-либо из uvedenных условий. В случае использования в одном из следующих условий, следуйте главу «Обслуживание в сложных условиях».

- Частая езда на небольшие расстояния
- Вождение в пыльных условиях
- Вождения с частым использованием тормозов
- Вождения в областях, где часто используется соль или иные коррозионные материалы.
- Вождение в условиях плохих дорог или грязи
- Долговременная работа мотора в холостую или вождения на малой скорости.
- Долговременное вождение в условиях низких температур и/или в условиях экстремально влажного климата.

В случае действия Вашего автомобиля в данных условиях Вам необходимо проверять, заменять или дополнять жидкости чаще чем при действии графика обслуживания в нормальных условиях. После 96 месяцев или проезда 120.000 км (80.000 миль) и далее следуйте указанные интервалы по обслуживанию.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или расстояние, которое настанет ранее								
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Часть для обслуживания									
Приводные ремни **		I			I		I		I
Моторное масло и масляный фильтр		R	R	R	R	R	R	R	R
Жидкость для автоматической коробки передач	В Европе	I	I	I	I	I	R	I	I
	Вне Европы	I	I	I	I	I	I	I	I
Элемент очищения воздуха		I	I	R	I	I	R	I	I
Свечи зажигания	Заменить каждые 160.000 км (100.000 миль) или 10 месяцев								
Зазор клапанов **					I				I
Система охлаждения (Включая регулировку уровня охлаждающей жидкости)		I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость *3	В Европе	Первая замена после 100 000 км (62 500 миль) или 60 месяцев: после этого замена через каждые 40 000 км (25 000 миль) пробега или 24 месяца *4							
	Вне Европы	Первая замена после 48 000 км (30 000 миль) или 24 месяцев: после этого замена через каждые 40 000 км (25 000 миль) пробега или 24 месяца *4							

I: Проверьте а в случае необходимости, отрегулируйте, исправьте, прочистите или замените.

R: Заменить.

*1 : Отрегулируйте ремень генератора и кондиционера воздуха а также ремень усилителя руля. Проверьте а в случае необходимости исправьте или замените.

*2 : При наличии сильного шума клапанов и/или вибрации двигателя проверьте и отрегулируйте при необходимости. Эту операция должна выполняться авторизованным дилером компании KIA.

*3 : При доливе охлаждающей жидкости используйте только те присадки для системы охлаждения, которые подходят для вашего автомобиля. Не следует разбавлять жесткой водой охлаждающую жидкость, залитую на заводе-изготовителе. Неправильное приготовление охлаждающей смеси может привести к серьезному повреждению или выходу двигателя из строя.

*4 : Для вашего удобства замена может быть произведена до завершения указанного интервала при проведении технического обслуживания других узлов.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (продолжение)

ЧАСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или расстояние, которое настанет ранее								
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
		Мили x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Шланг отвода испарений и крышка бензобака			I			I		I		I
Воздушный фильтр бензобака			I		R	I		I		R
Вакуумный и картерные вентиляционные шланги				I		I		I		I
Топливный фильтр* ⁵	В Европе					I				I
	Вне Европы					R				R
Топливная магистраль и шланги			I		I	I		I		I
Состояние аккумулятора			I		I	I		I		I
Все электросистемы				I		I		I		I
Магистраль тормозов, шланги и соединения			I		I	I		I		I
Педаль тормоза				I		I		I		I
Стояночный тормоз				I		I		I		I
Тормозная жидкость			I		R	I		R		I
Тормозные диски			I		I	I		I		I

I: Проверьте а в случае необходимости, отрегулируйте, исправьте, прочистите или замените. R: Заменить.

*⁵ : В случае сложностей с запуском или аномального давления топлива замените топливный фильтр немедленно, вне зависимости от графика технического обслуживания.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (продолжение)

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или расстояние, которое настанет ранее								
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Жидкость усилителя руля		I	I	I	I	I	I	I	I
Система усилителя руля и шланги		I	I	I	I	I	I	I	I
Приводной вал и манжеты			I		I		I		I
Шины ⁶ (давление и износ)		I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые шарниры передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I
Болты и гайки кузова		I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающее средство климатизации		I	I	I	I	I	I	I	I
Компрессор климатизации		I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр климатизации		R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздухоочистителя*	Вне Европы	R	R	R	R	R	R	R	R

I: Проверьте а в случае необходимости, отрегулируйте, исправьте, прочистите или замените.

R: Заменить.

⁶ : Меняйте положения шин каждые 12.000 км (7.500 миль)

* : Если имеется

ОБСЛУЖИВАНИЕ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

В автомобилях, которые действуют в сложных условиях, некоторые части необходимо обслуживать чаще. Смотрите таблицу для определения соответствующих интервалов обслуживания.

R: Заменить I: Проверьте а в случае необходимости, отрегулируйте, исправьте, прочистите или замените

ЧАСТЬ	Процедура обслуживания	Интервалы обслуживания	Состояние	
Моторное масло и фильтр	R	Каждых 7.500 км (5.000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, F, H	
Элемент воздухоочистителя	R	Чаще	C, E	
Воздушный фильтр климатизации	R	Каждых 7.000 км (4.500 миль)	C, E	
Свечи зажигания	R	Чаще	B, H	
Коробка рулевого управления	I	Чаще	C, D, E, F, G	
Жидкость для автоматической коробки передач	В Европе	R	Каждых 45.000 км (30.000 миль)	A, C, E, F, G, H, I
	Вне Европы	R	Каждых 40.000 км (25.000 миль)	A, C, E, F, G, H, I
Тормозные колодки, скобы колодки и диски	I	Чаще	C, D, G, H	
Стояночный тормоз	I	Чаще	C, D, G, H	
Приводной вал и манжеты	I	Чаще	C, D, E, F	

Действие в сложных условиях

A : Частое вождение на небольшие расстояния

B : Долговременная работа мотора в холостую

C : Вождение в пыльных условиях и на плохих дорогах

D : Вождения в областях, где часто используется соль или иные коррозионные материалы или в условиях низких температур

E : Вождение в песчаных областях

F : Вождение более чем на 50 % в условиях городского движения при температуре более 32°C (90°F)

G : Движение в горной местности

H : Движение с прицепом

I : Патрулирование, работа такси, торговый автомобиль или буксировка

J : Движение со скоростью свыше 170 км/ч (106 миль/ч)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ

График обслуживания владельцем

Данный список проверок, который должен проводится владельцем автомобиля или специализированным сервисным техником в соответствующих интервалах необходимых для безопасной и надежной работы Вашего автомобиля.

О действии автомобиля в каких-либо сложных условиях необходимо информировать Вашего квалифицированного сервисного техника как можно раньше.

Обслуживание владельцем не входит в гарантийное обязательство, поэтому возможно Вам придется понести расходы по работе техника, запасным частям и использованию смазки.

При заправке:

- Проверьте уровень масла.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости когда мотор горяч. Горячий пар может вырваться под давлением. Это может вызвать ожог.

- Проверьте уровень жидкости для очищения ветрового стекла.
- Проверьте давление в шинах.

При пользовании автомобилем:

- Обращайте внимание на какие-либо изменения звуков выхлопа или запах выхлопных газов.
- Обращайте внимание на вибрации руля. Следите за каким-либо увеличением усилия или ослабление или изменений направления руля.
- Обращайте внимание на медленное движение в сторону т.е. на то, что автомобиль "тянет" при движении по ровной дороге.
- При остановке обратите внимание на странные звуки или если автомобиль не тянет в сторону, продолжительное нажатие педали тормоза или "твердость" педали.
- В случае появления проскальзывания или иных изменений при работе коробки передач, проверьте уровень жидкости для коробки передач.
- Проверьте действие автоматической коробки в положении Р (Парковка).
- Проверьте ручной тормоз.

- Проверьте отсутствие протечек под Вашим автомобилем (протекание воды из кондиционера после использования является нормальным).

Минимально ежемесячно:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном резервуаре.
- Проверьте действие внешних фонарей, включая стоп-сигнал, сигналы поворотов и аварийные сигналы.
- Проверьте уровень давления в шинах, включая запасное колесо.

***Минимально один раз в год.
(т.е весной и осенью):***

- Проверьте шланги радиатора и кондиционирования на протечки или повреждение.
- Проверьте действие разбрызгивателя и действие щёток лобового стекла. Помойте грани щеток куском ткани намоченной в моющем средстве.
- Проверьте правильность установки фар.
- Проверьте глушитель, трубки глушителя, щитки, скобы крепление,
- Проверьте ремни безопасности на износ и функционирование.
- Проверьте износ шин и крепление болтов колеса.

Минимально один раз в год:

- Прочистите дренажные отверстия кузова и дверей.
- Промажьте дверные петли, возвратные пружины и петли капота.
- Промажьте дверные замки и замок капота.
- Промажьте дверные уплотнители.
- Проверьте систему кондиционирования перед началом летнего сезона.
- Проверьте уровень жидкости для усилителя руля.
- Проверьте и промажьте соединения коробки передач и рычаги.
- Очистите аккумуляторную батарею и контакты.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

Предупреждение по обслуживанию владельцем

Неправильное или неполное обслуживание может привести к неполадкам. Данная глава предоставляет инструкции по обслуживанию только легко обслуживаемых частей.

Как было объяснено в данной главе, некоторые действия можно провести только с помощью к в а л и ф и ц и р о в а н н о г о специализированного техника с использованием специальных инструментов.

*** ВНИМАНИЕ**

Несоответствующее обслуживание владельцем в течение срока действия гарантийного обязательства может повлиять на действие гарантии. Более подробно это описано в Книге гарантийного обязательства и информации покупателя находящейся в Вашем автомобиле. В случае возникновения каких-либо сомнений относительно обслуживания Вашего автомобиля - обратитесь на Авторизованного дилера Киа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обслуживание

- Проведение обслуживания может быть опасно. Вы можете быть серьезно ранены во время проведения обслуживания. Если у Вас нет необходимых знаний или опыта или соответствующих инструментов для проведения работы – воспользуйтесь услугами квалифицированного техника.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Работа под капотом при работающем двигателе опасна. Еще более опасным является обслуживание с украшениями или в свободной одежде, которые могут зацепиться за крутящиеся части и вызвать ранение. Поэтому, в случае если Вам необходимо оставить мотор включенным при работе под капотом, снимите украшения (особенно, кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и подобную свободную одежду, перед тем, как приблизитесь к мотору или вентиляторам охлаждения.

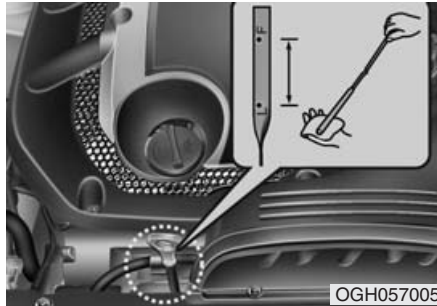
ОБЛАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



1. Резервуар жидкости для чистки лобового стекла
2. Резервуар для жидкости усилителя руля.
3. Крышка отверстия для заливки моторного масла
4. Мера уровня масла коробки передач
5. Очиститель воздуха
6. Резервуар жидкости для тормозов
7. Мера уровня масла
8. Крышка радиатора
9. Клемма аккумулятора «плюс»
10. Резервуар для охлаждающей жидкости
11. Клемма аккумулятора «минус»

OGH057001N

МОТОРНОЕ МАСЛО И МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР



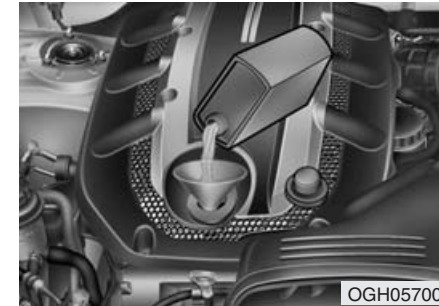
Проверка уровня моторного масла

1. Убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.
2. Включите мотор и позвольте ему нагреться до рабочей температуры.
3. Выключите мотор и подождите несколько минут (около 5 минут) чтобы масло стекло в картер.
4. Извлеките щуп, вытрите насухо, полностью установите (утопите) на место.
5. Извлеките щуп повторно и проверьте уровень масла. Уровень должен быть между отметками F и L.

Если уровень находится вблизи метки L на щупе, необходимо добавить масло до отметки на щупе F.

Не допускайте эксплуатацию мотора с уровнем масла, превышающим максимально допустимый.

Это приведет к большому расходу масла и приведет к повреждению двигателя.



Используйте только рекомендованное моторное масло. (См. «Рекомендуемые смазочные материалы» далее в данной главе.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработавшее моторное масло может вызвать раздражение или рак кожи в случае контакта в течение продолжительного времени. Отработавшее моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали возникновение рака у лабораторных животных. Всегда защищайте свою кожу, тщательно мойте руки с мылом теплой водой как можно быстрее после выполнения работ с отработавшим маслом.

⚠ ОСТОРОЖНО

- *Несмотря на то, что фильтры могут выглядеть одинаково, их внутреннее устройство значительно отличается. Эти фильтры не являются взаимно заменяемыми. Для избежания возможного повреждения мотора, используйте только специализированные фильтры. Консультируйтесь с Вашим Авторизованным дилером Kia.*
- *Внимательно следуйте инструкции. Неправильная установка фильтра может привести к протечкам и повреждению мотора. Выпущенное моторное масло необходимо ликвидировать в соответствии с местным законодательством по охране окружающей среды.. Не выливайте масло в канализацию или в мусорный канал.*

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Система охлаждения мотора высокого давления имеет резервуар наполненный круглогодичной охлаждающей жидкостью- антифризом. Резервуар был наполнен на заводе.

Проверьте защиту антифриза и его уровень минимально один раз в год в начале зимнего сезона и перед поездкой в область холодного климата.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

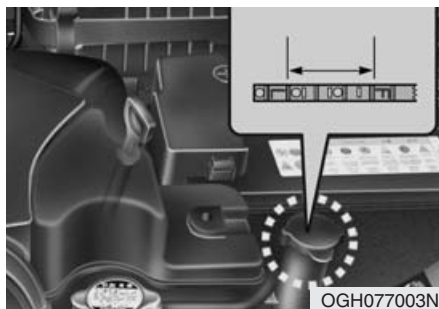
- Снятие крышки радиатора

- Не открывайте крышку радиатора во время работы двигателя или если двигатель еще горяч. Это может привести к повреждению системы охлаждения и мотора или к серьезному ожогу кипящей жидкостью или паром.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Выключите мотор и подождите пока мотор охладится. Даже после этого, будьте очень осторожны при снятии крышки радиатора. Оберните крышку толстым полотенцем и поверните ее против часовой стрелки до первой остановки. Отойдите назад до момента снижения давления в системе охлаждения. После того как Вы убедитесь, что давление минимально, нажмите на крышку используя полотенце и продолжайте поворачивать ее против часовой стрелки до отхода.
- Даже если мотор не работает, не открывайте крышку радиатора или выпускную пробку пока мотор или радиатор горячи. Горячая жидкость или пар могут вырваться под давлением и привести к серьезному ожогу.



Проверьте состояние и соединение всей системы охлаждения, трубок и шлангов. Замените все вздутые или испортившиеся шланги.

Уровень охлаждающей жидкости должен быть между отметками F и L на уровне рисок находящихся на крышке резервуара при холодном двигателе.

Если уровень жидкости низкий, добавьте достаточное количество охлаждающей жидкости для обеспечения защиты от замерзания и коррозии. Наполните до уровня F, но не переливайте. В случае необходимости частого дополнения, обратитесь на Авторизованного дилера Kia для проведения осмотра.

Охлаждающая жидкость

- Используйте только мягкую (деминерализованную воду для охлаждающей смеси).
- Мотор Вашего автомобиля состоит из алюминиевых частей, которые необходимо беречь с помощью охлаждающей смеси на базе этиленгликоля в целях предотвращения коррозии и замерзания.
- **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** спиртовую или метаноловую охлаждающую жидкость или их смеси с рекомендуемыми охлаждающими жидкостями.
- Не используйте раствор, который содержит более чем 60% антифриза, который уменьшает эффективность смеси.
- Не пользуйтесь раствором, содержащим более 60% антифриза или менее 35% антифриза, поскольку это снизит эффективность работы раствора.

Для определения состава используйте данную таблицу.

ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА	Отношение смеси (объем)	
	Раствор охлаждающей жидкости	Вода
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае необходимости частого дополнения жидкости, автомобиль необходимо осмотреть с помощью Авторизованного дилера Киа.

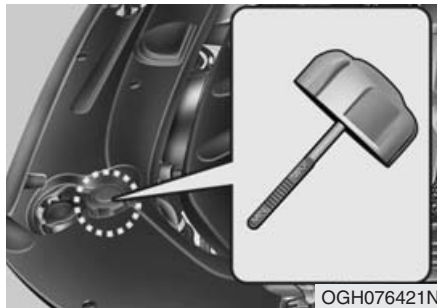
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене и дополнении тормозной жидкости, будьте осторожны. Не допускайте попадания в глаза. В случае попадания в глаза, немедленно промойте их большим количеством чистой питьевой воды. Обратитесь за помощью врача как можно скорее.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не допускайте попадания тормозной жидкости на краску Вашего автомобиля, во избежание возникновения повреждения. Тормозная жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе не должна использоваться, ее качество нельзя гарантировать. Ее необходимо устранить. Не наливайте иной вид жидкости. Например попадание всего нескольких капель масла на минеральной основе, например моторного масла, в тормозную систему, может повредить части тормозной системы.

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ



Проверьте уровень жидкости системы усилителя руля

При остановке на ровной поверхности периодически проверяйте уровень жидкости системы усилителя руля. Уровень жидкости должен быть между отметками MAX и MIN на рисках уровня находящихся на крышке.

Перед добавлением жидкости в систему усилителя руля, осторожно очистите место вокруг крышки резервуара для предотвращения загрязнения жидкости системы усилителя руля.

Если уровень низкий – долейте жидкость до отметки MAX.

В случае если система усилителя руля требует частого дополнения уровня жидкости, автомобиль необходимо осмотреть с помощью Авторизированного дилера Kia.

* ВНИМАНИЕ

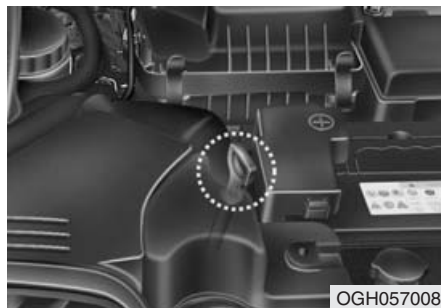
- Для избежания повреждения насоса усилителя руля, не используйте в течение длительного времени автомобиль при низком уровне жидкости усилителя руля.
- Никогда не включайте мотор если резервуар пуст.
- При добавлении, будьте осторожны, грязь не должна попасть в резервуар.
- Слишком мало жидкости может осложнить управление или могут появиться странные звуки.
- Использование иных жидкостей чем рекомендованные может снизить эффективность усилителя или повредить его.

Используйте исключительно рекомендованные жидкости для усилителя (См. «Рекомендуемые смазочные материалы» далее в данной главе.)

Шланги соединения усилителя руля

Проверьте перед выездом соединения на протечки масла, сильные повреждения или перекручивание трубок усилителя.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



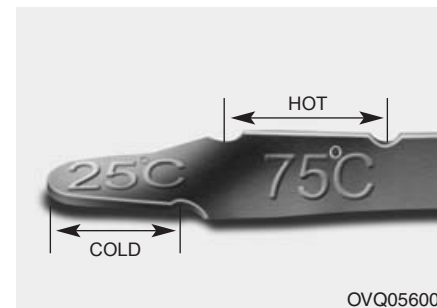
Проверка уровня жидкости для автоматической коробки передач

Уровень жидкости для автоматической коробки передач необходимо регулярно проверять.

Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, поставьте на стояночный тормоз и проверьте уровень жидкости в следующем порядке.

1. Переведите рычаг управления автоматической коробкой передач в положение “N” (нейтральное) и убедитесь, что двигатель работает в режиме холостого хода.

2. После того как коробка передач прогреется в достаточной степени (температура трансмиссионной жидкости 70~80°C (158~176°F)), что соответствует приблизительно 10 минутам движения в обычном режиме, переведите рычаг управления работой коробки передач последовательно в каждое из положений и затем установите его в положение “N” (нейтральное) или “P” (парковка).



3. Убедитесь, что уровень жидкости находится в пределах диапазона щупа “HOT” (горячая). Если уровень жидкости ниже необходимого, долейте соответствующую требованиям трансмиссионную жидкость через заливное отверстие. Если уровень выше необходимого, слейте жидкость через сливное отверстие.

4. Если проверка уровня жидкости производится при холодной коробке передач (температура трансмиссионной жидкости 20~30°C (68~86°F)), долейте жидкость до линии “COLD” (холодная) на щупе, после чего повторно проверьте уровень согласно шагу 2, описанному выше.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уровень жидкости в трансмиссии должен проверяться после прогрева двигателя до нормальной рабочей температуры. Это означает, что двигатель, радиатор, шланги радиатора, система выпуска отработавших газов и т.п. являются очень горячими. Соблюдайте повышенную осторожность, чтобы не обжечься в ходе этой процедуры.

⚠ ОСТОРОЖНО

- *Низкий уровень жидкости приведет к пробуксовке внутренних элементов трансмиссии. Превышение уровня жидкости выше допустимого приведет к вспениванию и течи жидкости по сальникам и прокладкам.*
- *Использование иных жидкостей чем рекомендованные может вызвать неправильную работу коробки или повредить ее.*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Остановочный тормоз

Для избежания неожиданных движений автомобиля, включите ручной тормоз и нажмите педаль тормоза перед включением передачи.

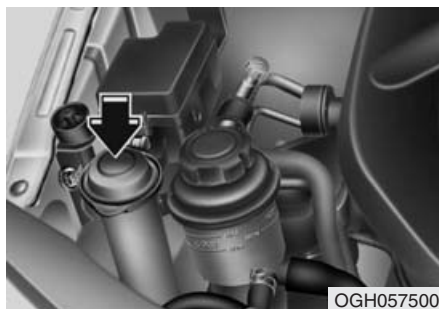
*** ВНИМАНИЕ**

Отметка "COLD" имеет опорный характер и НЕ ДОЛЖНА использоваться как определяющее уровня жидкости для коробки передач.

*** ВНИМАНИЕ**

Новая жидкость для автоматической трансмиссии должна иметь красный цвет. Красный краситель добавляется к ней на заводе-изготовителе, чтобы обеспечить возможность идентифицировать ее в качестве жидкости для автоматической трансмиссии и отличать от моторного масла и антифриза. Красная окраска, которая не является показателем качества жидкости, не является постоянной. По мере эксплуатации жидкость для автоматической коробки передач становится темнее. В конце концов цвет может стать светло-коричневым. Поэтому при замене жидкости для автоматической коробки передач следует руководствоваться графиком планового техобслуживания, приведенным в начале этого раздела и пользоваться услугами Авторизованного Дилера Kia.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЖИДКОСТИ



OGH057500

Проверка уровня жидкости для очищения лобового стекла

Резервуар является прозрачным, поэтому уровень жидкости можно проверить визуально.

Проверьте уровень жидкости и долейте жидкость по необходимости. В случае недостатка жидкости может использоваться вода. Используйте жидкости с характеристиками антифриза для использования в условиях холодного климата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пользуйтесь охлаждающей жидкостью или антифризом для наполнения резервуара для жидкости для лобового стекла.
- Охлаждающая жидкость иногда может ухудшить видимость при распыскивании лобового стекла, что может привести к потере контроля над автомобилем а так же повреждению краски кузова автомобиля и частей.
- Жидкости для омывателя ветрового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных условиях. Не допускайте контакта жидкости для омывателя или бачка омывателя с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля и его пассажиров.

(Продолжение)

(Продолжение)

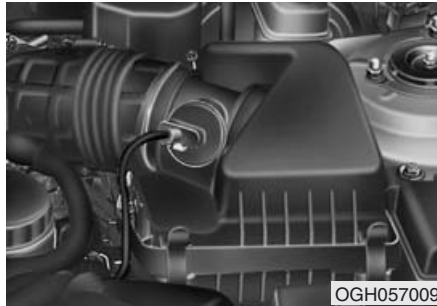
- Жидкость для омывателя ветрового стекла является ядовитой для людей и животных. Не пейте жидкость для омывателя ветрового стекла и избегайте контакта с ней. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

Смазка кузова

Все движущиеся части кузова, например дверные петли и замки необходимо смазывать в при каждой замене моторного масла. Используйте незамерзающие смазочные средства на замки при холодной погоде.

Убедитесь что вторичные петли капота хранят капот от открытия при открытии первичных петель капота.

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ВОЗДУХА ДВИГАТЕЛЯ



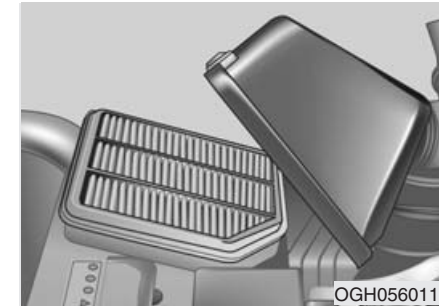
Замена элементов

В фильтре используется вискозная бумага. Его необходимо заменить при необходимости, фильтр нельзя чистить или использовать снова.

1. Откройте крышку коробки очистителя.



2. Откройте клипсы крепления крышки очистителя воздуха.
3. Вытрите внутреннюю часть очистителя воздуха чистой сухой тряпкой.



4. Замените элемент очищения воздуха. Рекомендуем заменять элемент очищения воздуха оригинальными запасными частями Kia.
5. Закройте крышку клипсами крепления.

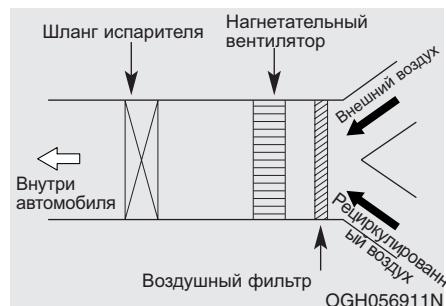
Заменяйте элементы в соответствии с главой «График обслуживания».

В случае вождения автомобиля в условиях экстремальной запыленности или песка, заменяйте элемент чаще чем в обычных рекомендуемых интервалах. (См. главу «Обслуживание в сложных условиях».)

⚠ ОСТОРОЖНО

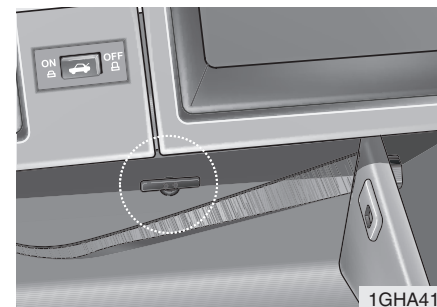
- **Не эксплуатируйте автомобиль без воздушного фильтра двигателя. Это приведет к быстрому износу двигателя.**
- **При возникновении калильного зажигания может возникнуть пожар под капотом автомобиля.**
- **При замене воздушного фильтра соблюдайте необходимую осторожность. Не допускайте попадание пыли и грязи внутрь воздухозаборника или корпуса воздушного фильтра.**

ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИ



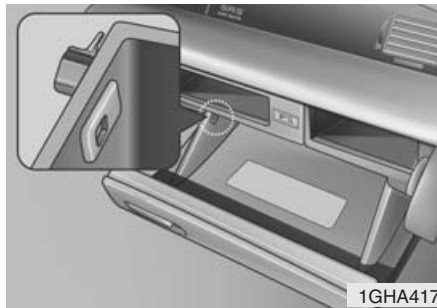
Воздушный фильтр кондиционирования находится между трубкой испарителя и фильтрами вентиляторов воздуха, входящего в автомобиль.

В случае накопления пыли и загрязнителей в фильтре на длительное время, воздушный поток проходящий из воздушных отверстий может уменьшиться а проникновение пыли или грязи может увеличиваться. Поэтому воздушный фильтр должен меняться в интервалах предписанных в графике обслуживания. При использовании автомобиля в пыльных или песчаных условиях, чаще заменяйте фильтры чем в рекомендуемых интервалах.

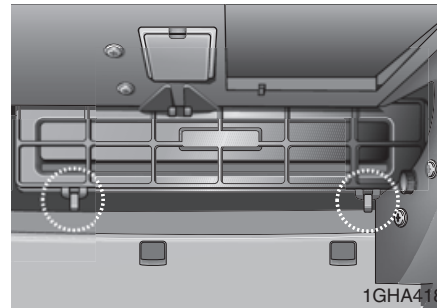


Замена фильтра

1. Откройте пространство для вещей перед пассажиром, засуньте руку внутрь и вытяните эластическую нить и нажмите на крепящую защелку через отверстие в задней части пространства для вещей перед пассажиром, откройте его.



2. При открытом пространстве для вещей перед пассажиром, возьмите за обе стороны и нажмите внутрь на уплотнение и вытяните их из панели так, чтобы пространство для вещей перед пассажиром свободно висело на петлях.



3. Вытяните крючки под воздушным фильтром кондиционирования вверх и снимите крышку.



4. Замените фильтр кондиционирования.
5. Верните устройство на место в обратном порядке.

* ВНИМАНИЕ

При замене фильтра системы вентиляции обратите внимание на метки “UP” (верх) и “DOWN” (низ) на фильтре.

Установите фильтр в соответствии с метками.

Иначе резко снизится эффективность работы фильтра.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

Обслуживание стеклоочистителей

* ВНИМАНИЕ

Горячий воск, который используется в автоматических мойках может до известной меры затруднить работу стеклоочистителей.

Загрязнение ветрового стекла или стеклоочистителей чуждым материалом может снизить эффективность работы стеклоочистителей. Обычным источником загрязнений являются насекомые, сок деревьев и средства горячего воска, которые используются в некоторых мойках. В случае если стеклоочистители не очищают стекло соответствующим образом, вытрите как стекло так и стеклоочистители хорошим средством или мягким порошком и ополосните их тщательно чистой водой.

/// ОСТОРОЖНО

Для предотвращения повреждения стеклоочистителей не используйте бензин, керосин, растворитель краски или иные растворители на них или рядом с ними.

Замена стеклоочистителей

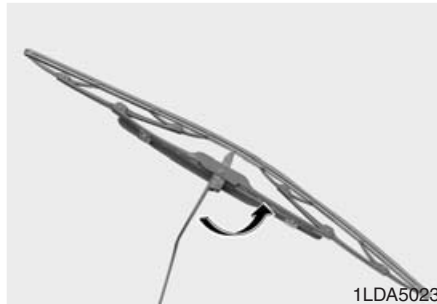
В случае если стеклоочиститель плохо очищает стекло, их поверхность могла стереться или потрескаться, потому их необходимо заменить.

/// ОСТОРОЖНО

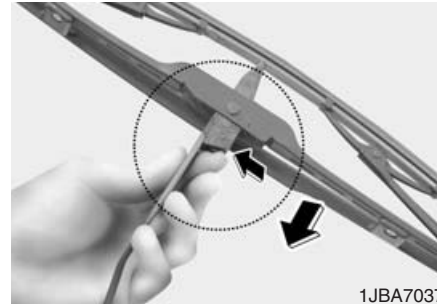
Для избежания повреждения рычага стеклоочистителя или иных составляющих, не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.

* ВНИМАНИЕ

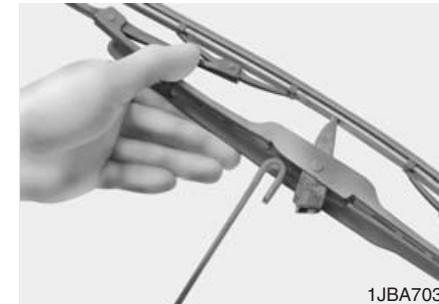
Использование иных чем рекомендованы стеклоочистителей может привести к неправильной работе и повреждению.



1. Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните грань стеклоочистителя до появления пластмассовой защелки.



2. Сожмите фиксатор и сдвиньте узел лопасти вниз.



3. Поднимите его и снимите с рычага.
4. Установка узла лопасти производится в порядке, обратном демонтажу.

*** ВНИМАНИЕ**

Не допускайте падения стеклоочистителя на стекло.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Опасности аккумулятора



Внимательно прочитайте эти указания перед началом работ с аккумулятором.



Держите зажженные сигареты или иной открытый огонь или искры как можно дальше от аккумулятора.



Водород, который является очень взрывоопасным газом, всегда находится в камерах аккумулятора и при зажжении может взорваться.



Держите аккумулятор далеко от детей, потому что аккумуляторы содержат высококоррозионную серную кислоту. Не допускайте контакта кожи, глаз одежды или краски автомобиля с кислотой.

(Продолжение)

(Продолжение)



В случае попадания электролита в глаза, ополосните их чистой водой в течении минимально 15 минут и немедленно обратитесь к врачу. По возможности, продолжайте использовать воду с помощью губки или одежды до момента получения медицинской помощи.

В случае попадания электролита на кожу, осторожно помойте место попадания. Если Вы чувствуете боль или жжение, немедленно обратитесь к врачу.



При зарядке или иной работе рядом с батареей, носите защиту для глаз. Обеспечьте вентиляцию при работе в закрытом пространстве.

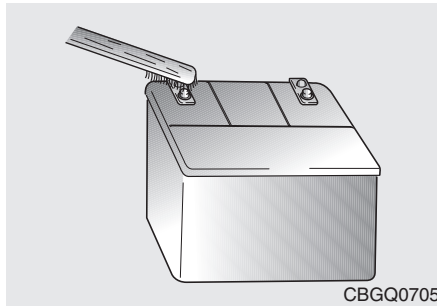
(Продолжение)

(Продолжение)

• При подъеме аккумулятора в пластмассовом корпусе, сильное нажатие на корпус может вызвать протечки кислоты и ожоги. Поднимайте аккумулятор с помощью подъемника или руками на разных сторонах.

• Никогда не заряжайте аккумулятор когда провода присоединены к автомобилю.

• Система электронного зажигания использует в работе высокое напряжение. Никогда не прикасайтесь к этим компонентам при работающем двигателе или включенном зажигании.



Для долговременной службы:

- Аккумулятор правильно укрепите.
- Содержите аккумулятор чистоте и в сухих условиях.
- Содержите клеммы и соединения в чистоте, надежно затянутыми и намазанными солидолом или жиром для клемм.
- Ополосните немедленно разлитый электролит смесью раствора воды и пищевой соды.
- Если автомобиль не будет эксплуатироваться более 2 недель, отсоедините провода с клемм аккумулятора. Это позволит предотвратить разрядку аккумулятора и продлит его срок службы.

Параметры, которые необходимо ресетировать после разрядки аккумулятора или его отсоединения.

- Система памяти положение сиденья водителя (см. раздел 3)
- Стеклоподъемник (см. раздел 3)
- Часы (см. раздел 3)
- Система контроля климата (см. раздел 4)
- Аудио система (см. раздел 3)
- Люк крыши (см. раздел 3)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Зарядка аккумулятора

При зарядке аккумулятора, следуйте следующие инструкции:

- Аккумулятор необходимо снять с автомобиля и перенести в помещение с хорошей вентиляцией.
- Не зажигайте сигареты, искры или огонь рядом с аккумулятором.
- Следите за состоянием аккумулятора во время зарядки, остановите зарядку или уменьшите силу тока зарядки в случае если аккумулятор начнет сильно выпускать газ (аккумулятор «закипит») или если температура в какой-либо камере превысит 49°C (120°F).
- Носите защиту для глаз при проверке состояния аккумулятора во время зарядки.

(Продолжение)

(Продолжение)

• Отсоедините зарядное устройство в следующей последовательности.

1. Выключите главный выключатель зарядного устройства.
2. Снимите крюк «минус» с клеммы аккумулятора.
3. Снимите крюк «плюс» с клеммы аккумулятора.

* ВНИМАНИЕ

- Перед проведением обслуживания или зарядки аккумулятора, выключите все оборудование и остановите мотор.
- Клемму аккумулятора «минус» необходимо отсоединить в первую очередь а при установке - в последнюю очередь.

ШИНЫ И КОЛЕСА

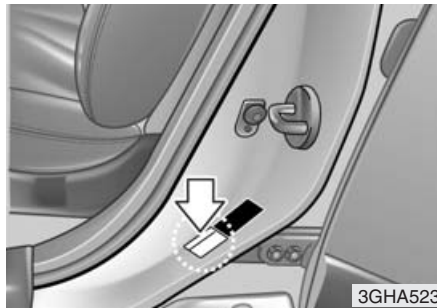
Обслуживание шин

Для соответствующего обслуживания и максимальной экономии топлива, необходимо всегда поддерживать рекомендуемое давление, не допускать перегрузки и правильно раскладывать вес в Вашем автомобиле.

Давление

Давление во всех шинах (включая запасное колесо) должно проверяться каждый день, при холодных шинах. «Холодных шинах» значит, что автомобиль не двигался в течении трех часов или проехал не более 1,6 км (одна миля).

Рекомендуемое давление необходимо поддерживать для обеспечения наилучших ходовых качеств, управляемости и минимального износа шин.



Все параметры (размеры и давление) Вы можете найти на наклейке прикрепленной на пороге дверей водителя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слабое давление (70 кПа (10 psi) или менее) может привести к нагреванию, особенно в горячие дни и при движении на высоких скоростях. Это может теоретически вести к движению рисунка шины и иным несоответствиям и вести к потере контроля над автомобилем и серьезным ранениям или смерти.

*** ВНИМАНИЕ**

- Давление в нагретых шинах обычно превышает рекомендованное давление от 28 до 41 кПа (от 4 до 6 psi). Низкое давление в шинах вызывает снижение надёжности посадки шины на диск колеса и может привести к самопроизвольной разбортировке шины на диске.
- Низкое давление является причиной повышенного износа, плохой управляемости, увеличения расхода топлива и возможного разрыва из-за перегревания шин. Далее низкое давление может вызвать слабое крепление башмака шины. В случае если давление в шинах слишком низкое, возможна деформация колеса и/или отделение шины. Поэтому, поддерживайте давления на соответствующем уровне. В случае более частой докачки шины, проверьте ее с помощью Авторизированного дилера Kia.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Высокое давление в шине является причиной жёсткой работы подвески, проблем с курсовой устойчивостью и управляемостью, износом средней части протектора шины, роста вероятности повреждения подвески автомобиля при проезде через неровности.
- Убедитесь в том, что Вы установили на место колпачок золотника клапана шины. Использование клапана без колпачка приведёт к попаданию в клапан влаги и грязи, что может быть причиной утечки воздуха из шины. При утере колпачка, установите новый колпачёк, как можно скорее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Накачивание шины

Перекачка и недокачка могут вести к сокращению срока эксплуатации, повлиять на управляемость автомобиля и вести к неожиданному повреждению шины. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

Перемена колес

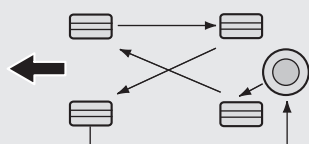
Для выравнивания износа шин, после прохождения 12000 км (7,500 миль) или ранее при появлении неравномерного износа, рекомендуется менять шины местами.

При перемене шин проверьте правильность балансировки

При перемене шин проверьте их на неравномерность износа или повреждение. Необычный износ обычно вызван несоответствующим давлением, неправильной установкой колес, разбалансировкой, резким торможением или резкими поворотами. Обратите внимание на шишки и места ударов на рисунке или по сторонах. Замените шину в случае обнаружения всего лишь одного из этих условий. Замените шину в случае появления проволоки или ткани. После перемены колес накачайте передние и задние колеса в соответствии со спецификацией и проверьте затяжение болтов.

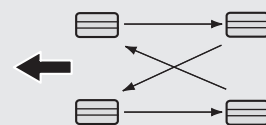
См. Раздел 8, Технические характеристики.

С запасным колесом полных размеров



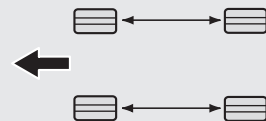
CBGQ0706

Без запасного колеса



CBGQ0707

Направленные шины (если оборудован)



CBGQ0707A

Тормозные колодки необходимо проверять на износ при каждой перемене колес.

* ВНИМАНИЕ

Меняйте радиальные шины с ассиметрическим рисунком только спереди назад а не слева направо.



Замена шин

В моменте износа шин появится указатель износа в виде большой полосы поперек шины. Это указывает на то, что на шине остается менее 1,6 мм (1/16 пальца) глубины рисунка. В этом случае замените шину.

Не ждите появления поперечной полосы на шине – замените ранее.

Выравнивание и балансировка колес

Колеса Вашего автомобиля были тщательно выровнены и сбалансированы на заводе для обеспечения долговечности и соответствующей работы.

В большинстве случаев нет необходимости в новом выравнивании колес. Несмотря на это, если Вы обратили внимание на необычно высокий износ шин или того, что Ваш автомобиль тянет в сторону, возможно необходимо провести регулировку.

Если Вы обратили внимание на вибрации при движении по ровной дороге, необходимо провести балансировку колес.

* ВНИМАНИЕ

Несоответствующие грузы установленные на алюминиевых дисках могут повредить их. Используйте исключительно рекомендованные грузы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При замене шин, никогда не путайте радиальные, радиальные с диагональным каркасом и диагональные шины. Все четыре шины должны иметь одинаковый размер, устройство и конструкцию. Используйте только шины имеющие размеры uvedенные на табличке для шин, которая находится под замком двери на стороне водителя. Убедитесь, что все шины и колеса имеют одинаковый размер и грузоподъемность. Используйте только комбинацию шины и колеса рекомендованную на табличке для шин или Авторизированным дилерам Kia. Несоблюдение данных предостережений может значительно повлиять на управляемость Вашего автомобиля.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Использование разных размеров и типов шин может значительно повлиять на вождение, управляемость, клиренс, клиренс шин и измерения спидометра.
- Движение на изношенных шинах очень опасно и сокращает эффективность торможения, точность управления и тягу.
- Наилучшей является замена всех шин одновременно. Если это не возможно или в этом нет необходимости, меняйте две передние и две задние шины в паре. Замена только одной шины может значительно повлиять на управляемость автомобилем.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Антиблокировочная тормозная система работает по принципу сравнения скорости вращения колес. Размер шины также может повлиять на скорость вращения колеса. При замене шин следует менять все четыре шины разом и только на шины того же размера, что и поставившиеся в комплекте с автомобилем. Использование шин разного размера может привести к некорректной работе антиблокировочной системы и электронной системы курсовой устойчивости. (если оборудован)

Замена колес

При замене металлических колес по любой причине, убедитесь что новое колесо одинаково с оригинальным по диаметру, ширине обруча и глубине посадки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Колесо несоответствующих размеров может значительно повлиять на долговечность колес и подшипников, торможение и остановку, характеристики управляемости, клиренс, клиренс между кузовом и шиной, клиренс между шиной и снежной цепью, показания спидометра, направление фар и высоту бампера.

Определение размеров шины

Стены шины имеют обозначение размеров шины. Данная информация Вам необходима для определения соответствующих шин для Вашего автомобиля. Следующая информация объяснит что обозначают буквы и цифры при определении размеров шины.

Пример обозначения шины
235/55R17 98V

235 – Ширина шины в миллиметрах.
55 - Отношение сторон. Высота сечения шины как процентуальное отношение ширины.

R – Код конструкции шины (Радиальная).

17 – Диаметр обруча в пальцах

98 – Индекс нагрузок, числовой код связанный с максимальной нагрузкой, которую может выдержать шина.

V – Символ показателя скорости. См. таблицу символов в данной главе для получения дополнительной информации.

Определение размера колес

На колесах также имеются обозначения с информацией, которая необходима при замене колеса. Следующая информация объяснит что обозначают буквы и цифры при определении размеров шины.

Пример обозначения колеса
6.5 JX17

6.5 – Ширина обруча в пальцах

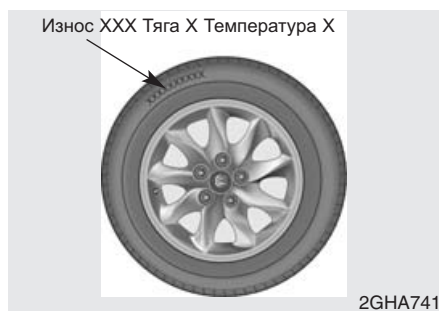
J – Определение контура обруча

17 – Диаметр обруча в пальцах

Показатели скорости шины

Таблица внизу демонстрирует различные показатели скорости шины, которые в настоящий момент используются для легковых автомобилей. Символ показателя скорости является частью определения размера находящийся на стенке шины. Данный символ отвечает максимальной безопасной скорости использования.

Символ показателя скорости шины	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
Z	Над 240 км/ч (149 миль/ч)



Стандартизированная градация качества шины

Стандарт качества можно найти при необходимости на боковой стороне шины между шириной протектора и шириной камеры.

Например:

**ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ
ПРОТЕКТОРА 200
СЦЕПЛЕНИЕ AA
ТЕМПЕРАТУРА A**

Износ

Показатель износа является сравнительным показателем основанным на показателе износа шины при тестировании в условиях следования при специальном государственном тестировании.

Например, шина с обозначением 150 изнашивается в один с половиной раз медленнее чем шина с обозначением 100.

Относительная производительность шин зависит от моментального состояния их использования. Несмотря на это их показатели могут отличаться от нормы, из-за изменений навыков вождения, обслуживания, различий дорожных условий и климата.

Данные указатели находятся на боковых стенах шины легкового автомобиля. Шины, имеющиеся в качестве стандартного оборудования в автомобилях Kia могут иметь различные указатели.

Тяга - AA, A, B и C

Указателями тяги, от высшего к низшему являются A, B и C. Ступени представляют собой способность останавливаться на мокром покрытии в контролируемых в условиях государственных тестов, асфальту и бетону. Шина A обозначенная как C может иметь плохие показатели тяги.

Температура -A, B и C

Ступенями температур являются A (наивысшее), B и C. Ступени представляют собой сопротивление шины выделению тепла и ее способность распределять тепло при тестировании в контролируемых условиях на специализированном внутреннем тестировочном колесе.

Постоянная высокая температура может вызвать повреждение материала шин, ухудшать состояние и сокращать продолжительность работы, высокие температуры могут вести к неожиданным повреждениям. Ступени A и B представляют более высокие показатели производительности на лабораторном тестировочном колесе чем минимальные показатели, в соответствии с законами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**- Температура шины**

Степень температуры для данной шины определено для шины, которая соответствующим образом накачена и не перегружена. Слишком большая скорость, недокачка или излишнее давление отдельно или в комбинации могут вызвать возникновение тепла и возможный отказ шины. Это может привести к потере контроля над автомобилем и серьезному ранению или смерти.

Проверка срока службы шины

У каждой шины старше 6 со дня производства, выдержка шины и ее качества естественно снижаются (даже если шина не использовалась, как например запасная). Поэтому, шины необходимо заменить новыми, включая запасную. Дату производства Вы можете найти на боковой стене шины (возможно – на внутренней стороне шины), которая имеет обозначение DOT, которая является числа на шинах, состоящие из комбинации чисел и латинских букв. Вы можете проверить дату производства с помощью последних четырех мест номера DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

Начальная часть DOT означает номер фабрики, размер шины, тип рисунка а последние четыре цифры представляют собой неделю и год производства.

Например;

DOT XXXX XXXX 1609 значит, что шина была изготовлена в 16той неделе 2009 года.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Со временем шины изнашиваются, даже если они не эксплуатируются. Вне зависимости от того стерлась ли покрышка или нет, рекомендуется заменять шины после шести (6) лет эксплуатации в обычных условиях. Жаркий климат или частые большие нагрузки могут ускорить процесс изнашивания шин. Игнорирование данного предупреждения может привести к быстрому износу шин, что может привести к потере управления и аварии с серьезными травмами или смертью.

ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

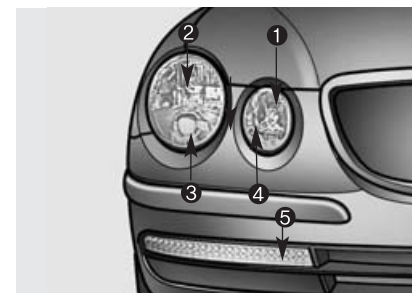
- Работа с системой освещения

Перед началом работы с фонарями, необходимо надежно обеспечить остановку с помощью ручного тормоза и убедиться в том, что замок зажигания находится в положении "LOCK", для недопущения начала неожиданного движения или получения удара током.

Используйте только лампочки с определенным напряжением.

⚡ ОСТОРОЖНО

Если у Вас нет необходимых инструментов, правильных лампочек и опыта, обратитесь на своего Авторизованного дилера Kia. В многих случаях, довольно сложно заменить лампочку, потому что иные части автомобиля необходимо снять для того, чтобы добраться к лампочке. Особенно если Вам необходимо снять передний бампер для замены лампочек в передней части автомобиля. Это может вызвать повреждение автомобиля.

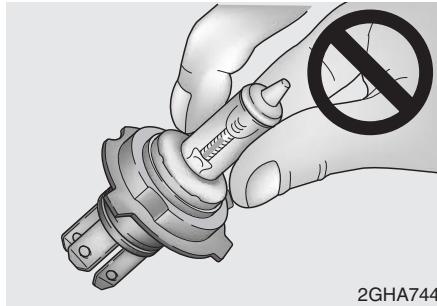


- ① Фара (дальний свет)
- ② Фара (ближний свет)
- ③ Передняя противотуманная фара
- ④ Габаритный огонь
- ⑤ Передний сигнал поворота OGH056016

Замена лампочки фар

*** ВНИМАНИЕ**

После вождения в сильном дожде или после мойки, линзы передних и задних фар могут запотеть. Это явление вызвано различием температур между внутренней и внешней частями лампы. Это явление подобно конденсации на окне Вашего автомобиля и не является неисправностью. Если вода регулярно затекает в лампу, проверьте ее состояние с помощью Авторизованного дилера Kia.



2GHA744

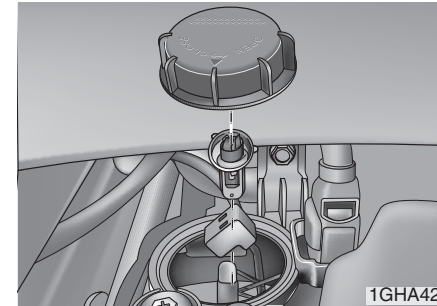
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Галогеновые лампы

- Галогеновые лампы содержат газ под давлением, который может вызвать вылет кусочков стекла в случае разбития стекла.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Будьте осторожны при любых действиях с лампочкой для предотвращения царапания и трещин. Если лампочки включены избегайте контакта с жидкостями. Никогда не дотрагивайтесь стекла голыми руками. Остаточный жир может вызвать перегрев лампочки и взрыв при включении. Лампочку можно использовать только в фонаре.
- При повреждении или трещинах лампочку немедленно замените а старую лампочку отстраните.
- Берегите глаза при замене лампочки. Позвольте лампочке охладиться перед работой с ней.



1GHA423

1. Откройте капот.
2. Снимите крышку лампочки поворотом против часовой стрелки.
3. Отсоедините коннектор розетки лампочки.
4. Откройте защелку-держатель лампочки нажатием на конец и вверх.
5. Вытяните лампочку из устройства фары.

6. Вставьте новую лампочку и защелкните лампочку с помощью защелки-держателя соединения на место путем соединения провода с дорожкой на лампочке.
7. Соедините фишку фары.
8. Верните на место с помощью поворота по часовой стрелке.

Замена фар (тип HID), габаритных и передних противотуманных фар и сигнала поворотов

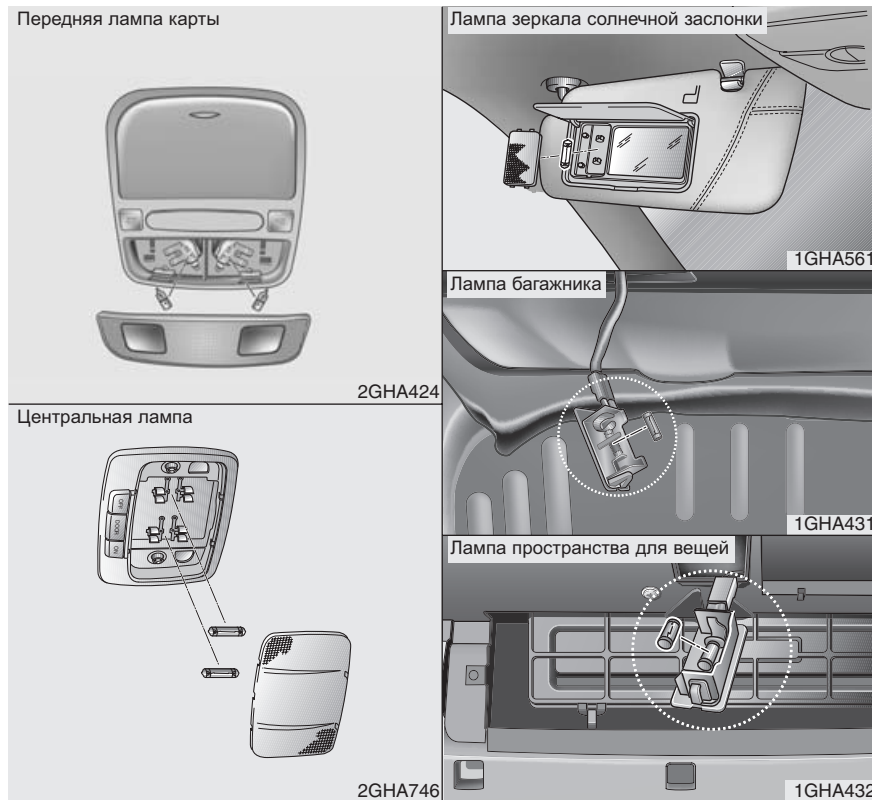
В случае отказа лампочки, проверьте их состояние с помощью авторизованного дилера Kia.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ксеноновые лампы ближнего света (тип HID) (если оборудован)

Не пытайтесь заменять и проверять исправность ксеноновых ламп ближнего света (HID) из-за опасности удара электрическим током. Если лампа ближнего света (HID) не горит, обратитесь к ближайшему Авторизованному Дилеру KIA.

* HID: высокой интенсивности (High Intensity Discharge)



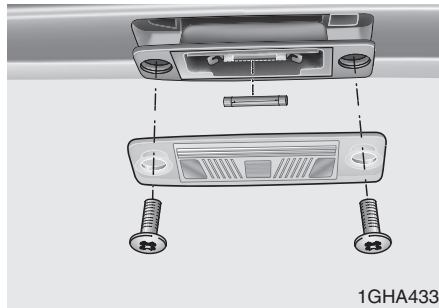
Замена ламп внутреннего освещения

1. С использованием плоской отвертки, осторожно вытяните линзы из обшивки интерьера.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

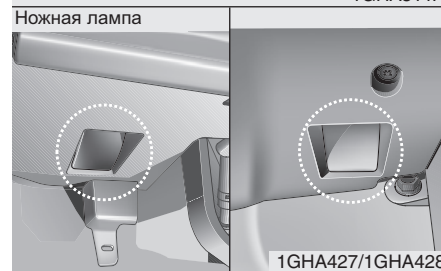
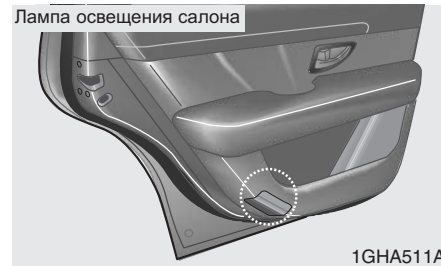
Перед началом работы на внутреннем освещении убедитесь, что кнопка "OFF" выключена для избежания удара электрическим током.

2. Удалите лампу вытягиванием.
3. Установите новую лампочку.
4. Верните на место линзу и вставьте ее в обшивку нажатием на линзу.



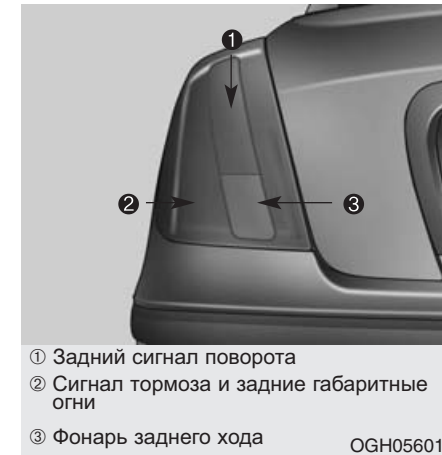
Фонарь освещения государственного номера

1. Отверните затягивающие шурупы крестовой отверткой.
2. Снимите линзы.
3. Вытяните лампочку.
4. Установите новую лампочку.
5. Осторожно верните на место линзу с помощью болтов.



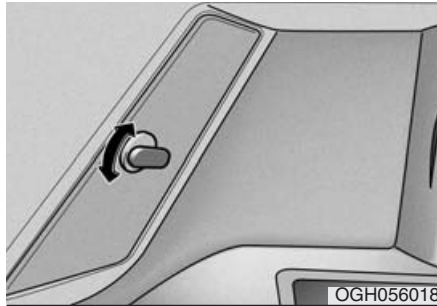
Замена лампы освещения салона

Если лампа освещения салона не работает проверьте автомобиль Авторизованным дилером Kia.

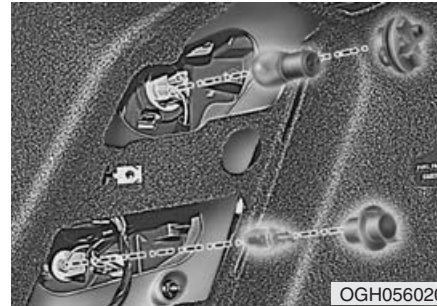


Замена заднего комбинированного фонаря

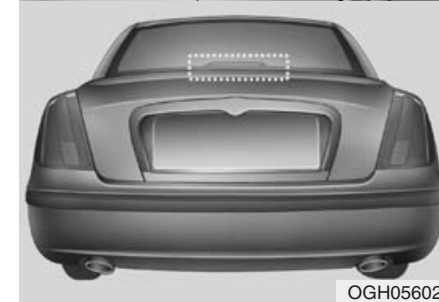
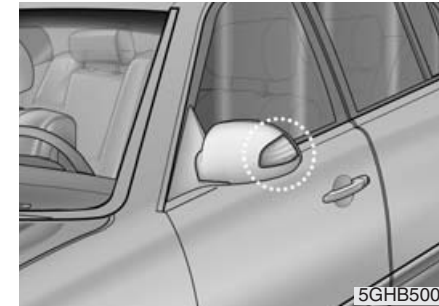
1. Откройте крышку багажника.



2. Снимите сервисный кожух откручиванием пластмассового шурупа против часовой стрелки и снимите крышку.
3. Вытяните из устройства розетку поворотом против часовой стрелки до совпадения выступов на розетке с канавкой устройства.



4. Вытяните лампочку из розетки нажатием и вращением до совпадения выступов на лампочке с канавками на розетке. Вытяните лампочку из розетки.
5. Вставьте новую лампочку в розетку и вращайте ее до попадания на место.
6. Установите розетку совмещением выступов розетки с канавками устройства. Вставьте розетку в устройство поворотом по часовой стрелке.
7. Верните на место сервисный кожух и затяните отверткой.



Замена ламп бокового повторителя указателя поворотов и верхнего повторителя стоп-сигнала

Если лампочка не работает проверьте Ваш автомобиль с помощью Авторизованного дилера Kia.

СПЕЦИФИКАЦИИ СМАЗОЧНЫХ СРЕДСТВ

Рекомендуемые смазочные средства

Для достижения соответствующей мощности и долговечности мотора и ведущей, используйте соответствующие смазочные средства соответствующего качества. Правильно выбранные смазочные средства могут увеличить эффективность мотора, которое отразится на экономии топлива.

Моторные масла обозначенные как масла экономящие энергию в настоящее время являются доступными. Кроме иных преимуществ, данные масла вносят вклад в экономии топлива путем сокращения энергии необходимой к преодолению трения мотора. Часто данные улучшения нелегко измерить при каждодневном вождении, но при долговременном использовании это может привести к значительной экономии энергии и расходов.

Данные смазочные средства рекомендуются для использования в Вашем автомобиле.

Смазочные материалы	Классификация
Моторное масло *1	Эксплуатационный класс API SM или выше, ILSAC GF-4 или выше
Жидкость для автоматической коробки передач	DIAMOND ATF SP-III или SK ATF SP-III
Жидкость для системы усилителя руля	PSF-IV
Тормозная жидкость	FMVSS116 DOT-3 или DOT-4

*1 См. рекомендуемую SAE вязкость на следующей странице.

Рекомендуемый SAE номер вязкости на следующей странице

*** ВНИМАНИЕ**

Всегда убедитесь в том, что место вокруг воронки для наполнения или крана слива или меры чисто, перед проверкой или выпуском смазочных средств. Это особенно важно в пыльных или песчаных условиях и при использовании автомобиля в условиях вне мощных дорог. Очищение площадки вокруг кранов и меры предотвращают загрязнение и попадание камешков в мотор и иные механизмы, которые могут повредиться.

Вязкость моторного масла (густота) влияет на экономию топлива и работу в холодных условиях (пуск и движение масла). Более низкая вязкость обеспечивает большую экономию и лучшую работы в условиях холода, масла с более высокой вязкостью используются для соответствующей смазки в условиях теплой погоды. Использование масел иной вязкости чем рекомендованные может повредить мотор.

При выборе масла, примите во внимание температурный диапазон, в котором будет работать Ваш автомобиль до следующей замены масла. Выберите масло рекомендуемой вязкости по таблице.

Температурный диапазон SAE числа вязкости										
Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Моторное масло*1							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
							5W-20, 5W-30			

*1. Для достижения лучшей топливной экономичности рекомендуется использовать моторное масло класса вязкости SAE 5W-20, 5W-30 (API SM / ILSAC GF-4). Однако, если этот тип моторного масла не продается в вашей стране, выберите соответствующее моторное масло по таблице вязкости моторных масел.

КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ

Рекомендации по уходу за лакокрасочным покрытием автомобиля

Очень важно следовать инструкциям на этикетке при использовании химических очистителей или полировки. Прочитайте все предупреждения находящиеся на этикетке.

Обслуживание лакокрасочного покрытия кузова

Мойка

Для защиты покрытия Вашего автомобиля от коррозии и повреждения, тщательно мойте покрытие Вашего автомобиля минимально один раз в месяц теплой или прохладной водой.

Если Вы используете автомобиль для езды вне дорог, мойте Ваш автомобиль после каждой поездки. Обратите особое внимание на удаление каких-либо накоплений соли, грязи и иных чуждых материалов. Убедитесь что дренажные отверстия дверей и подножки находятся в чистом и сухом состоянии.

Насекомые, асфальт, сок деревьев, птичий помет, промышленное загрязнение и иные загрязнители могут нанести вред покрытию Вашего автомобиля в случае не устранения.

Даже немедленная мойка чистой водой не всегда полностью удаляет данные осадения. Можно использовать мягкое мыло для использования на окрашенных поверхностях.

После мойки, ополосните автомобиль теплой или прохладной водой. Не оставляйте мыло на поверхности.

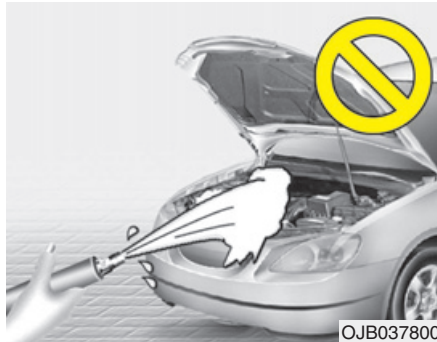
ОСТОРОЖНО

Не используйте мыло, стиральные порошки, другие моющие средства или горячую воду, не мойте автомобиль под прямым солнечным светом.

Используйте для мытья автомобиля только специальные моющие средства по уходу за кузовом, одобренные КИА.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля, проверьте действия тормозов при медленном движении если вода не повлияла действие тормозов. В случае ухудшения действия тормозов высушите тормоза слабым нажатием при движении вперед.



ОСТОРОЖНО

- *Мойка отсека двигателя водой, в т. ч. водой под напором, может привести к отказу электрических цепей, расположенных в отсеке двигателя.*
- *Никогда не допускайте контакта воды или других веществ с электрическими/электронными компонентами на борту автомобиля, поскольку это может повредить их.*

Воскование

Наносите воск только после устранения воды с покрытия.

Всегда мойте и вытирайте автомобиль перед нанесением воска. Используйте качественный жидкий воск или пасту в соответствии с инструкциями производителя. Нанесите воск на все металлические принадлежности для охраны блеска.

При устранении масляных пятен, асфальта или подобных материалов удалителем пятен, помните, что Вы также удаляете с данных мест воск. Поэтому снова нанесите воск на эти места, в то время как нет необходимости в нанесении воска на иные места.

*** ВНИМАНИЕ**

- Вытирание пыли или грязи с покрытия автомобиля сухой тряпкой повредит покрытие.
- Не используйте проволочную сетку, абразивные очистители или сильные моющие средства содержащие щелочь или кислотные средства на хромированные или анодизированные алюминиевые части. Это может привести к повреждению защитного слоя и привести к потере цвета или повреждению лака.

Ремонт повреждений краски

Глубокие царапины и иные повреждения на поверхности кузова необходимо немедленно устранить (закрасить). Открытый металл ржавеет, что может привести к необходимости проведения в будущем дорогостоящего ремонта кузова автомобиля.

*** ВНИМАНИЕ**

Если Ваш автомобиль повреждён так, что необходима замена элементов кузова, используйте запасной части защищённые от коррозии антикоррозионными материалами.

Обслуживание колёсных дисков из алюминиевого сплава

- Для удаления асфальта или насекомых используйте раствор для удаления, не щётку или иной острый предмет.
- Для защиты поверхности цветных металлов от коррозии используйте покрытие из воска или защиту для хрома и разотрите для достижения лоска.
- В осенне-зимний период эксплуатации автомобиля или при эксплуатации автомобиля в прибрежных районах, защищайте детали из цветных металлов с помощью защитных покрытий (полиролей).

Защита днища кузова

Противогололёдные реагенты, используемые для устранения снега и льда с проезжей части дорог, оседают на днище кузова. Если эти химические вещества не удалять с днища кузова, то могут возникнуть очаги коррозии элементов выпускной системы, топливных и тормозных трубок, элементов кузова, даже если они обработаны антикоррозийными составами.

Тщательно промывайте днище кузова, усилители кузова и внутреннюю поверхность крыльев водой не реже чем один раз в месяц.

Обратите внимание на указанные места, поскольку в данных элементах в первую очередь скапливается грязь.

Нижние части дверей, пороги, усилители кузова имеют дренажные отверстия. Следите за тем, чтобы все дренажные отверстия были свободны для стока воды. При затруднённом дренаже воды велика вероятность возникновения, в таких полостях, очагов коррозии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля, проверьте действие тормозов под воздействием воды. Если эффективность тормозов снизилась, просушите тормоза слабым нажатием при медленном движении вперед.

**Обслуживание
алюминиевых деталей**

Алюминиевые колеса покрыты прозрачным защитным покрытием.

- Не используйте абразивные очистители, растворители или проволочные щетки на алюминиевые колеса. Это может поцарапать или повредить покрытие.
- Используйте только мягкое мыло или порошок и ополосните водой. Также помойте колеса после вождения по засоленных дорогах. Это помогает предотвращению коррозии.
- Избегайте мойки колес высокоскоростными щетками в автоматических мойках.
- Не используйте какие-либо растворители на базе кислоты. Это может привести к коррозии алюминиевых колес, покрытых прозрачным покрытием.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНТЕРЬЕРА

Общие предупреждения относительно обслуживания интерьера

Предотвращайте попадание едких растворов как например духов или косметическое масла на приборную доску, потому что это может вызвать повреждение или потерю цвета. В случае попадания на приборную доску, немедленно их вытрите. См. инструкции по соответствующей очистке винила.

Очищение обивки интерьера и отделки

Винил

Устраните пыль и грязь с виниловой поверхность щеткой или пылесосом. Очистите виниловую поверхность очистителем для винила.

Ткань

Удалите пыль и загрязнение с ткани с помощью щетки или пылесоса. Помойте раствором мягкого мыла, рекомендуемого для обивки или ковров. Свежие пятна удалите немедленно с помощью пятноочистителя. В случае если пятно немедленно не устранить, на ткани останется пятно, которое изменит цвет обивки. В случае неправильного обслуживания, противопожарные качества материала могут ухудшиться.

ОСТОРОЖНО

Использование иных чем рекомендованных очистителей и процедур может привести к изменению вида обивки и противопожарных качеств.

Очищение ремней безопасности

Помойте ремни безопасности раствором мягкого мыла рекомендуемого для очищения обивки или ковров. Следуйте инструкциям приложенным к мылу. Не отбеливайте и не окрашивайте ремни, потому что это может ослабить их.

Мойка внутренней части стекла

В случае загрязнения внутренней части стекол (т.е. покрытие масляным, жирным, восковым слоем), их необходимо помыть с помощью очистителя стекол. Следуйте инструкциям на коробке очистителя.

* ВНИМАНИЕ

Не скоблите и не царапайте внутреннюю поверхность заднего стекла. Это может привести к повреждению сетки обогревателя на заднем стекле Вашего автомобиля КИА и выходу его из строя. В этом случае, обзор через заднее стекло будет существенно ограничен, что снижает безопасность движения.

Спецификация / 8-2

Спецификации

8

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Спецификация предоставляется исключительно для информации. Для получения более точной и современной информации, обратитесь на Вашего Авторизированного дилера Киа.

Размеры

Деталь	мм (in)
Общая длина	5.000 (196,9)
Общая ширина	1.850 (72,8)
Общая высота	1.485 (58,5)
Ширина передней колеи	1.585 (62,4)
Ширина задней колеи	1.590 (62,6)
Колесная база	2.800 (110,2)

Деталь	Передние	Задние
Размер шин	235/55R17	235/55R17
Давление кг·м ² (psi, кПа)	2,10 (30. 210)	2,10 (30. 210)
Размер колес	6.5J x 17	6.5J x 17
Затяжка колесных гаек кгс·м (lb·ft, Н·м)	9~11 (65~79, 88~107)	9~11 (65~79, 88~107)

Лампочки

Лампочка	Сила тока
Передние фары (дальний)	55
Передние фары (ближний)	55 или 35 * ¹⁾
Сигналы поворотов (тип устройства испускающего свет LED)	14,5
Габаритные фонари	5
Фонари поворота	5
Передние противотуманные фонари (если имеются)	55
Задние противотуманные фонари (если имеются)	21
Стоп-сигналы и задние фонари	21/5 или 10/1 * ²⁾
Задние сигналы поворотов	21
Задний фонарь	16
Верхний стоп-сигнал (тип устройства испускающего свет LED)	2,5
Освещение гос.номера	5
Передняя лампа карты	8 или 10 * ³⁾
Освещение внутреннего пространства	10
Лампа освещения двери	5
Лампа зеркала солнечной заслонки	1,5
Освещение багажника	5
Ножная лампа	5
Лампа пространства для вещей	5

*¹⁾ тип HID *²⁾ тип LED *³⁾ тип Люк крыши стеклянный

Вместительность

Жидкость	Объем	Классификация
Моторное масло * ¹⁾ (С заменой фильтра)	5,2l (5.49 US qt)	Эксплуатационный класс API SL или выше, ILSAC GF-3 или выше
Жидкость для коробки передач	10,9l (11.5 US qt)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
Жидкость для усилителя руля	1,0l (1.1 US qt)	PSF-IV
Жидкость для охлаждения	8,7l (9.2 US qt)	На базе этилен-гликоля для алюминиевых радиаторов
Тормозная жидкость	0.7~0.8l (0.7~0.8 US qt)	FMVSS116 DOT-3 или DOT-4
Топливо	70l (18.5 US gal)	-

*¹⁾ См. рекомендуемую SAE коэффициенты вязкости на стр. 7-46.

Индекс

Е

ECSC (электронное управление подвеской)4-40

А

Аварийная сигнализация.....4-82
Аварийный пуск.....6-4
Автоматическая коробка передач4-11, 7-20
Автоматическая система климат-контроля4-83
Аккумуляторная батарея7-28
Антенна.....3-121
Аудиосистема3-124

Б

Багажник.....3-92
Буксировка6-13

В

В случае непредвиденного случая во
время движения6-2
Вещевой Ящик переднего подлокотника3-108
Внешние световые приборы4-69
Внутренние лампы.....3-107
Внутренние дополнения3-111
Водителя3-41
Вождение с прицепом5-14
Воздушная подушка –дополнительная
ограничительная система3-70

Г

График нормального обслуживания7-5

Д

Дверные замки3-16
Дистанционное управление аудиосистемой3-122
Доступ на расстоянии без ключей3-7

З

Защита электрической цепи6-7
Замена лампочек7-38
Замок зажигания4-3
Зеркала3-102

И

Информация на наклейках5-24

К

Кассетный ионизатор3-117
Кузов автомобиля7-46
Как пользоваться этим пособием.....1-2
Капот3-96
Кнопка engine start/stop4-6
Ключи3-3
Крышка бензобака3-98

Л

Люк крыши стеклянный3-118

М

Моторное масло и масляный фильтр.....7-13

О

Область двигателя2-4, 7-12

Обогреватель заднего стекла4-81

Обслуживание в сложных условиях7-8

Обслуживание владельцем7-9

Обслуживание интерьера7-50

Окна.....3-21

Особенности движения в особых условиях5-7

Очиститель и омыватель ветрового стекла.....4-76

П

Панель приборов4-43

Перегревание6-3

Перегруз5-23

Перед вождением.....5-5

Перечень внешнего оборудования2-2

Перечень оборудования щитка приборов2-3

Период обкатки автомобиля1-3

Предложение по экономичному движению5-6

Предупреждение об опасности6-2

Прокол шины6-18

Р

Размораживание ветрового стекла и устранение

запотевания4-97

Ремни безопасности3-44

Рулевое колесо4-26

С

Система парковки4-65

Сиденье3-26

Система автоматического регулирования

скорости4-29

Система иммобилайзера двигателч3-14

Система контроля привода4-34

Система контроля эмиссий5-3

Система охлаждения двигателя7-15

Система памяти положения сидения

водителя3-42

Система противоугонной сигнализации4-99

Службы обслуживания7-3

Смазочные материалы и жидкости7-22

Спецификации смазочных средств7-44

Спецификация8-2

Стеклоочистители7-26

Т

Тормоза7-17

Тормозная система.....4-18

Требования к топливу5-2

Индекс

У

Усилитель руля.....7-19

Ф

Фильтр воздушный системы вентиляции и кондиционирования7-24

Фильтр очистки воздуха двигателя7-23

Ш

Шины и колеса.....7-30

Э

Электронная программа стабильности4-37

Электронный ключ3-11