

CEED (ED) 1,4L Бензин МКПП		ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	Км 1x1000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зазоры в клапанном механизме (4)					I						I
Компьютерная диагностика электронных систем	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль сцепления		I		I		I		I		I	
Педаль тормоза		I		I		I		I		I	
Система кондиционирования, компрессор (если оборудовано)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз		I		I		I		I		I	
Шины (давление и износ) не включая запасное колесо	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы привода колес, пыльники ШРУС	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы выпуска	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в механической коробке передач		I		I		I		I		I	
Крепление узлов и агрегатов, кузова и подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевой механизм	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины		I		I		I		I		I	
Топливопроводы, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры передней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр вентиляции топливного бака (при наличии)				R			R			R	
Жидкость системы охлаждения двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	I	R	I
Масло в двигателе и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Свечи зажигания		R		R		R		R		R	
Топливный фильтр (5)				R					R		
Тормозная жидкость, жидкость в приводе сцепления	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Фильтр вентиляции салона (если оборудовано)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.

### Пояснения к Сетке ТО автомобилей KIA, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС".

- 1) При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации.
- 2) Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризующийся как "тяжелые условия" указан в Руководстве по эксплуатации.
- 3) При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей KIA может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (с/у защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.
- 4) Проверка на наличие чрезмерного шума со стороны клапанного механизма, неустойчивой работы и/или вибрации двигателя, потери мощности.
- 5) Топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его засорение посторонними частицами. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потери мощности и/или затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.

CEED (ED) 1,6L Бензин АКПП		ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	Км 1х1000 Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зазоры в клапанном механизме (4)					I						I
Компьютерная диагностика электронных систем	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза		I		I		I		I		I	
Система кондиционирования, компрессор (если оборудовано)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз		I		I		I		I		I	
Шины (давление и износ) не включая запасное колесо	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы привода колес, пыльники ШРУС	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы выпуска	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Крепление узлов и агрегатов, кузова и подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевой механизм	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины		I		I		I		I		I	
Топливопроводы, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры передней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр вентиляции топливного бака (при наличии)				R			R			R	
Жидкость в автоматической коробке передач		I		I		I	R		I		I
Жидкость системы охлаждения двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
Масло в двигателе и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Свечи зажигания		R		R		R		R		R	
Топливный фильтр (5)				R				R			
Тормозная жидкость	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Фильтр вентиляции салона (если оборудовано)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.

### Пояснения к Сетке ТО автомобилей KIA, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС".

- 1) При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации.
- 2) Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризующий как "тяжелые условия" указан в Руководстве по эксплуатации.
- 3) При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей KIA может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (с/у защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.
- 4) Проверка на наличие чрезмерного шума со стороны клапанного механизма, неустойчивой работы и/или вибрации двигателя, потери мощности.
- 5) Топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его засорение посторонними частицами. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потери мощности и/или затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.

CEED (ED) 1,6L Бензин МКПП		ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	Км 1x1000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Аккумуляторная батарея		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зазоры в клапанном механизме (4)						I					I
Компьютерная диагностика электронных систем		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль сцепления			I		I		I		I		I
Педаль тормоза			I		I		I		I		I
Система кондиционирования, компрессор (если оборудовано)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз			I		I		I		I		I
Шины (давление и износ) не включая запасное колесо		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы привода колес, пыльники ШРУС		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы выпуска		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в механической коробке передач			I		I		I		I		I
Крепление узлов и агрегатов, кузова и подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевой механизм		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины			I		I		I		I		I
Топливопроводы, шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр вентиляции топливного бака (при наличии)					R			R			R
Жидкость системы охлаждения двигателя		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Масло в двигателе и масляный фильтр		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Свечи зажигания			R		R		R		R		R
Топливный фильтр (5)					R				R		
Тормозная жидкость, жидкость в приводе сцепления		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Фильтр вентиляции салона (если оборудовано)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.

### Пояснения к Сетке ТО автомобилей KIA, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС".

- 1) При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации.
- 2) Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризующийся как "тяжелые условия" указан в Руководстве по эксплуатации.
- 3) При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей KIA может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (с/у защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.
- 4) Проверка на наличие чрезмерного шума со стороны клапанного механизма, неустойчивой работы и/или вибрации двигателя, потери мощности.
- 5) Топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его засорение посторонними частицами. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потери мощности и/или затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.

<b>CEED (ED)</b> 1,6L Дизель АКПП		ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
<b>Производимые работы</b>	<b>Периодичность</b> Км 1x1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	<b>Месяцы</b>	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Аккумуляторная батарея		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компьютерная диагностика электронных систем		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаля тормоза											
Система кондиционирования, компрессор (если оборудовано)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз			I		I		I		I		I
Шины (давление и износ) не включая запасное колесо		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы привода колес, пыльники ШРУС		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы выпуска		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Крепление узлов и агрегатов, кузова и подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевой механизм		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины			I		I		I		I		I
Топливопроводы, шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Турбоагнетатель, масляные шланги		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в автоматической коробке передач			I		I		R		I		I
Жидкость системы охлаждения двигателя		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Масло в двигателе и масляный фильтр		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Топливный фильтр (дизель)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Тормозная жидкость		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Фильтр вентиляции салона (если оборудовано)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.

### Пояснения к Сетке ТО автомобилей KIA, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС".

- 1) При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации.
- 2) Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризующий как "тяжелые условия" указан в Руководстве по эксплуатации.
- 3) При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей KIA может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (с/у защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.
- 4) Проверка на наличие чрезмерного шума со стороны клапанного механизма, неустойчивой работы и/или вибрации двигателя, потери мощности.
- 5) Топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его засорение посторонними частицами. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потери мощности и/или и затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.

CEED (ED) 1,6L Дизель МКПП		ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	Км 1x1000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компьютерная диагностика электронных систем	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль сцепления		I		I		I		I		I	
Педаль тормоза			I		I		I		I		I
Система кондиционирования, компрессор (если оборудовано)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз			I		I		I		I		I
Шины (давление и износ) не включая запасное колесо	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы привода колес, пыльники ШРУС	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы выпуска	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в механической коробке передач			I		I		I		I		I
Крепление узлов и агрегатов, кузова и подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевой механизм	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Турбонагнетатель, масляные шланги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры передней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость системы охлаждения двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
Масло в двигателе и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Топливный фильтр (дизель)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Тормозная жидкость, жидкость в приводе сцепления	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Фильтр вентиляции салона (если оборудовано)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.

### Пояснения к Сетке ТО автомобилей KIA, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС".

- 1) При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации.
- 2) Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризующий как "тяжелые условия" указан в Руководстве по эксплуатации.
- 3) При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей KIA может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (с/у защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.
- 4) Проверка на наличие чрезмерного шума со стороны клапанного механизма, неустойчивой работы и/или вибрации двигателя, потери мощности.
- 5) Топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его засорение посторонними частицами. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потери мощности и/или и затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.

CEED (ED) 2,0L VGT 140 л.с. Дизель МКПП		ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	Км 1x1000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компьютерная диагностика электронных систем	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаля сцепления		I		I		I		I		I	
Педаля тормоза			I		I		I		I		I
Ролики, натяжитель ремня газораспределительного механизма							I				
Система кондиционирования, компрессор (если оборудовано)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз			I		I		I		I		I
Шины (давление и износ) не включая запасное колесо	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы привода колес, пыльники ШРУС	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы выпуска	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в механической коробке передач			I		I		I		I		I
Крепление узлов и агрегатов, кузова и подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевой механизм	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины			I		I		I		I		I
Топливопроводы, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Турбонагнетатель, масляные шланги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры передней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость системы охлаждения двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	R
Масло в двигателе и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ремень газораспределительного механизма				I		R					I
Топливный фильтр (дизель)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Тормозная жидкость, жидкость в приводе сцепления	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Фильтр вентиляции салона (если оборудовано)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.

### Пояснения к Сетке ТО автомобилей KIA, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС".

- 1) При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации.
- 2) Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризующийся как "тяжелые условия" указан в Руководстве по эксплуатации.
- 3) При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей KIA может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (с/у защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.
- 4) Проверка на наличие чрезмерного шума со стороны клапанного механизма, неустойчивой работы и/или вибрации двигателя, потери мощности.
- 5) Топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его засорение посторонними частицами. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потери мощности и/или затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.

CEED (ED) 2,0L Бензин АКПП		ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	Км 1x1000 Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зазоры в клапанном механизме (4)					I						I
Компьютерная диагностика электронных систем	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза		I		I		I		I		I	
Ролики, натяжитель ремня газораспределительного механизма						I					
Система кондиционирования, компрессор (если оборудовано)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз		I		I		I		I		I	
Шины (давление и износ) не включая запасное колесо	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги	I	I		I	I	I	I	I	I	I	I
Валы привода колес, пыльники ШРУС	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы выпуска	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Крепление узлов и агрегатов, кузова и подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевой механизм	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины	I	I		I		I		I		I	
Топливопроводы, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры передней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр вентиляции топливного бака (при наличии)				R			R			R	
Жидкость в автоматической коробке передач		I		I		R		I		I	
Жидкость системы охлаждения двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
Масло в двигателе и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ремень газораспределительного механизма				I		R					I
Свечи зажигания		R		R		R		R		R	
Топливный фильтр (5)				R				R			
Тормозная жидкость	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Фильтр вентиляции салона (если оборудовано)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.

### Пояснения к Сетке ТО автомобилей KIA, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС".

- 1) При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации.
- 2) Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризующийся как "тяжелые условия" указан в Руководстве по эксплуатации.
- 3) При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей KIA может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (с/у защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.
- 4) Проверка на наличие чрезмерного шума со стороны клапанного механизма, неустойчивой работы и/или вибрации двигателя, потери мощности.
- 5) Топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его засорение посторонними частицами. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потери мощности и/или затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.

CEED (ED) 2,0L Бензин МКПП		ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	Км 1х1000 Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зазоры в клапанном механизме (4)					I						I
Компьютерная диагностика электронных систем	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль сцепления		I		I		I		I		I	
Педаль тормоза		I		I		I		I		I	
Ролики, натяжитель ремня газораспределительного механизма						I					
Система кондиционирования, компрессор (если оборудовано)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз		I		I		I		I		I	
Шины (давление и износ) не включая запасное колесо	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы привода колес, пыльники ШРУС	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы выпуска	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в механической коробке передач		I		I		I		I		I	
Крепление узлов и агрегатов, кузова и подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевой механизм	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины		I		I		I		I		I	
Топливопроводы, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры передней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр вентиляции топливного бака (при наличии)			R			R				R	
Жидкость системы охлаждения двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	I	R	I
Масло в двигателе и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ремень газораспределительного механизма				I		R					I
Свечи зажигания		R		R		R		R		R	
Топливный фильтр (5)				R					R		
Тормозная жидкость, жидкость в приводе сцепления	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Фильтр вентиляции салона (если оборудовано)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.

### Пояснения к Сетке ТО автомобилей KIA, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС".

- 1) При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации.
- 2) Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризуемый как "тяжелые условия" указан в Руководстве по эксплуатации.
- 3) При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей KIA может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (с/у защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.
- 4) Проверка на наличие чрезмерного шума со стороны клапанного механизма, неустойчивой работы и/или вибрации двигателя, потери мощности.
- 5) Топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его засорение посторонними частицами. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потери мощности и/или и затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.