



MOHAVE

ХОЗЯИН ДОРОГИ

Энергетика современного мегаполиса и вольный дух бесконечных просторов слились воедино во внедорожнике KIA Mohave. Мощь, непревзойденный комфорт, строгий стиль, бескомпромиссный контроль и превосходная динамика дарят вам полную свободу в большом городе и за его пределами.





ПОБЕГ ИЗ ГОРОДА

Его убедительный профиль говорит сам за себя: Mohave создан для того, чтобы быть повелителем улиц. Комфортная подвеска и высокая посадка в салоне делают вас хозяином положения на любой дороге.



УСТРЕМИСЬ МЫСЛЮ

Он пролетает мимо прохожих с грацией мускулистого льва. Его мощь полностью соответствует форме: стремительный профиль недвусмысленно намекает на огромную силу, скрытую под капотом.



ВОЖДЕНИЕ С УДОВОЛЬСТВИЕМ

ИНТЕРЬЕР: СИЛА ПРИТЯЖЕНИЯ

Чтобы уверенно двигаться в городе и за его пределами, вам необходимы максимум удобства и полный контроль над автомобилем. Mohave дарит вам больше, чем вы ожидаете. Его стильная спортивная панель приборов, созданная с использованием самых современных технологий, предоставляет всю необходимую информацию о работе систем автомобиля, а органы управления, подсвеченные спокойным красным светом, погружают вас в особую атмосферу полной уверенности и спокойствия.



Стильная подсветка

Плафоны, расположенные в панелях дверей, создают дополнительный комфорт в салоне в темное время суток.





Водительское место дарит вам комфорт вне зависимости от времени суток. Любая деталь — от стильной подсветки приборной панели до отделочных материалов высочайшего качества — говорит о том внимании, с которым KIA относится к каждой мелочи.

ЕДИНСТВО ТЕХНОЛОГИЙ И ДИЗАЙНА

СДЕЛАН ДЛЯ БУДУЩЕГО

В салоне Mohave вы понимаете: именно таким должен быть внедорожник будущего. Приборная панель и центральная консоль, на которой расположено управление аудиосистемой и климатической установкой, выполнены в сдержанном, но выразительном стиле. Приборная панель с технологией подсветки Supervision зрительно выделяет наиболее важную для водителя информацию. Дизайн органов управления отражает инновационный подход KIA к каждой детали интерьера — подход, который превращает автомобиль в высокотехнологичное произведение искусства. Прикоснитесь к кнопке Start/Stop, чтобы включить двигатель... и свое воображение.



Система доступа без ключа



Кондиционер с ручным управлением
Кондиционер с ручным управлением входит в базовую комплектацию. В качестве опций доступны двухзонный климат-контроль и кондиционер для задней части салона.

Кнопка запуска двигателя
Забудьте о проблемах с поиском ключа в карманах или сумке — двигатель Mohave запускается одним нажатием на кнопку Start/Stop.

Стандартная приборная панель
Композиция приборная панель — это не просто пример впечатляющего дизайна, она спроектирована таким образом, чтобы обеспечить мгновенное считывание информации водителем.



Приборная панель Supervision
Приборная панель Mohave зрительно выделяет наиболее важную информацию, чтобы водитель мог в доли секунды принять правильные решения.

Многофункциональный дисплей

The image shows the interior of a luxury SUV, likely a Mazda CX-9, featuring leather-upholstered seats in a light grey or blue color. The front seats have a perforated texture. The dashboard and center console are dark with silver accents. The steering wheel is leather-wrapped. The overall atmosphere is one of high-end comfort and modern design.

РОСКОШНЫЙ ИНТЕРЬЕР

Может задавать новые стандарты комфорта. Обширное внутреннее пространство и хорошо настроенная подвеска гарантируют комфортное путешествие вне зависимости от того, какой путь вам предстоит.



ЭКСТРИМ? БЕЗ ПРОБЛЕМ!

В этом вы можете быть абсолютно уверены: Mohave по плечу любые преграды. Этот автомобиль был протестирован в самых суровых условиях за пределами мегаполисов для того, чтобы дать вам возможность наслаждаться путешествием по любым дорогам и там, где дороги заканчиваются. KIA Mohave действительно заслужил свое имя, ведь он был проверен в жестких условиях пустыни Мохаве.





Дизельный двигатель V6 3,0 л CRDi
 Дизельный двигатель <S> объемом 3 л обладает высокой мощностью и выдающейся топливной экономичностью. Он оснащен системой впрыска Common rail с пьезофорсунками, а его блок цилиндров изготовлен из современного чугуна с вермикулярным графитом.

ПРЕВРАЩАЯ ПУЛЬС В ЭНЕРГИЮ

МОЩЬ, КОТОРАЯ РАСШИРЯЕТ ВОЗМОЖНОСТИ

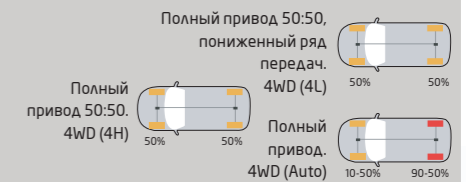
Вы выбираете динамичный стиль езды? Mohave поддержит ваш выбор! Оба двигателя — лучший в своем классе дизельный <S> объемом 3,0 л и могучий бензиновый <Lambda> объемом 3,8 л — созданы для того, чтобы дать вам возможность удовлетворить свою тягу к скорости. Бензиновый двигатель работает в паре с пятиступенчатой АКПП, а дизельный — с восьмиступенчатой. Система полного привода с автоматическим распределением мощности между осями автомобиля обеспечивает безостановочное движение даже в трудных условиях. Вы можете включать полный привод вручную или выбрать режим AUTO, в котором автомобиль самостоятельно подключает переднюю ось в случае необходимости. Функция принудительного полного привода и пониженный ряд передач позволят вам мобилизовать все внедорожные возможности Mohave.



Бензиновый двигатель V6, 3,8 л
 Инновационный бензиновый двигатель Lambda обладает высокими показателями экономичности и впечатляющей мощностью.



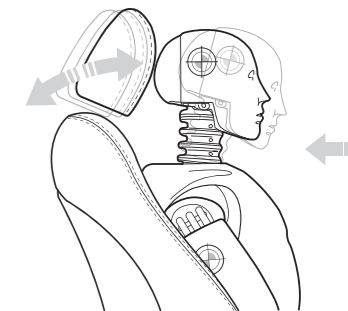
Восьмиступенчатая автоматическая трансмиссия
 Восьмиступенчатая автоматическая трансмиссия, работающая в паре с дизельным двигателем, обеспечивает прекрасную динамику и гладкое, незаметное переключение передач.





МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА В НУЖНЫЙ МОМЕНТ

Никто не может знать, какие неприятные сюрпризы способна преподнести дорога. Но Mohave всегда готов к ним и способен защитить вас в самой опасной ситуации. Его рамная конструкция с зонами запрограммированной деформации обеспечивает безопасность пассажиров в случае аварии. Передняя панель с элементами дополнительного усиления в сочетании с фронтальными подушками безопасности создает максимальную защиту водителя и пассажира на переднем сиденье. Боковые подушки и подушки-шторки безопасности защищают пассажиров от боковых ударов и в случае переворота автомобиля. Передние сиденья оснащены активными подголовниками, которые выдвигаются вперед при ударе автомобиля сзади, предотвращая повреждения шеи.



Активные подголовники



Автоматическое включение фар

В дороге вы можете не заметить, что стемнело и настал вечер. Но чуткие датчики света не пропустят момент и вовремя включают фары Mohave. Дневные ходовые огни (DRL) доступны для повышения видимости автомобиля в дневное время суток.



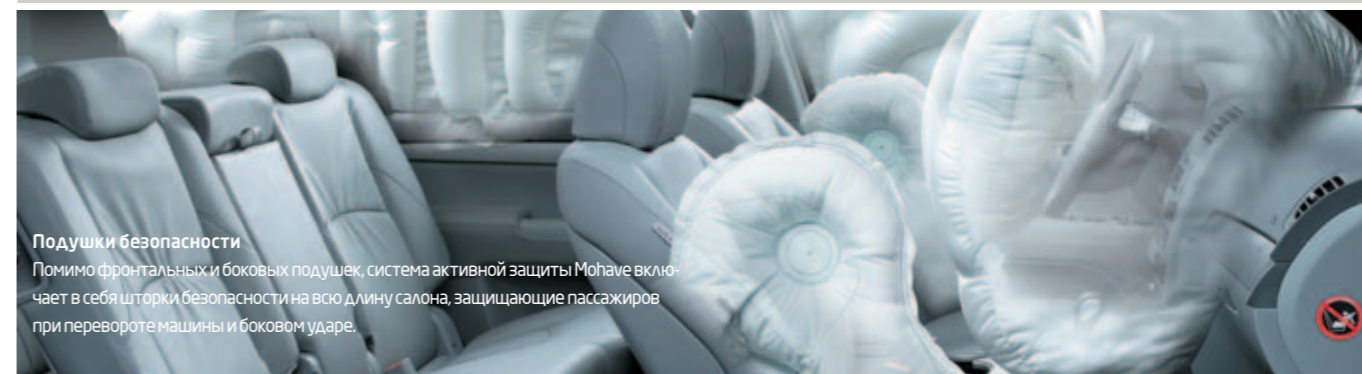
Камера заднего вида

При движении назад включается дисплей камеры заднего вида, расположенный в зеркале, а при движении по трассе зеркало с электрохромным покрытием будет автоматически затемняться, чтобы предотвратить ослепление водителя ярким светом фар автомобилей, следующих сзади.



Датчики парковки

Датчики парковки включаются вместе с задней скоростью. Они обнаруживают любые препятствия и подают предупредительный сигнал, когда расстояние до них становится критическим.



Подушки безопасности

Помимо фронтальных и боковых подушек, система активной защиты Mohave включает в себя шторки безопасности на всю длину салона, защищающие пассажиров при перевороте машины и боковом ударе.

БЕЗОПАСНОСТЬ ВНУТРИ И СНАРУЖИ

ПОДЪЕМЫ И СПУСКИ — С УВЕРЕННОСТЬЮ



Даже в условиях города важно быть уверенным, что движение по уклонам и в резких поворотах не доставит вам дополнительных хлопот. Благодаря системе курсовой устойчивости ESC вы можете быть полностью уверены в том, что ваш Mohave сохранит нужное направление движения при любых обстоятельствах. Анализируя информацию с электронных датчиков, оценивающих положение руля, работу тормозов и двигателя, система сама обеспечивает устойчивое положение автомобиля в сложных условиях. При движении с холма поможет функция помощи при спуске со склона DBC (Downhill Brake Control), которая автоматически поддерживает постоянную скорость и, меняя режим работы усилителя рулевого управления, делает управление более чутким. Избежать отката назад при трогании в гору позволяет система Hill-start Assist Control (HAC).



Система помощи при спуске со склона (DBC)

Система DBC контролирует работу тормозов, обеспечивая постоянную скорость 8 км/ч при движении со склона.



Система помощи при старте на подъеме (HAC)

Система HAC работает при движении в гору, предотвращая откат назад при трогании. Она несколько мгновений держит давление в тормозной системе, пока вы переносите ногу на педаль газа.

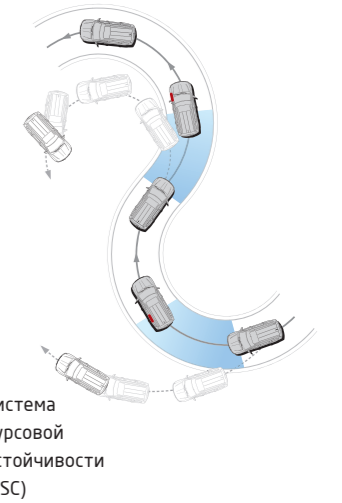




**ВПЕРЕД – К КОМФОРТУ
И БЕЗОПАСНОСТИ**

БЕЗОПАСНОСТЬ В ДВИЖЕНИИ

Ваша безопасность — наивысшая ценность для KIA Motors, и Mohave демонстрирует это в полной мере. Антиблокировочная система тормозов (ABS) контролирует движение каждого колеса, позволяя полностью управлять автомобилем даже при резком торможении. Антипробуксовочная система (TCS) предотвращает пробуксовку, делая разгон наиболее эффективным. Система курсовой устойчивости (ESC), непрерывно обрабатывающая показания множества датчиков, полностью контролирует движение автомобиля и уберегает автомобиль от заносов. Передняя подвеска на двойных поперечных рычагах и задняя независимая многорычажная подвеска обеспечивают комфорт и отличную управляемость на любой дороге. Для еще большего комфорта Mohave опционально может быть оснащен пневматической задней подвеской, работу которой контролирует электроника.



Система курсовой устойчивости (ESC)



Дисковые тормоза

Дисковые тормоза на передних и задних колесах в сочетании с системой ABS и системой помощи при экстренном торможении BAS обеспечивают минимальный тормозной путь — всего 42,6 м до полной остановки при начальной скорости 100 км/ч.



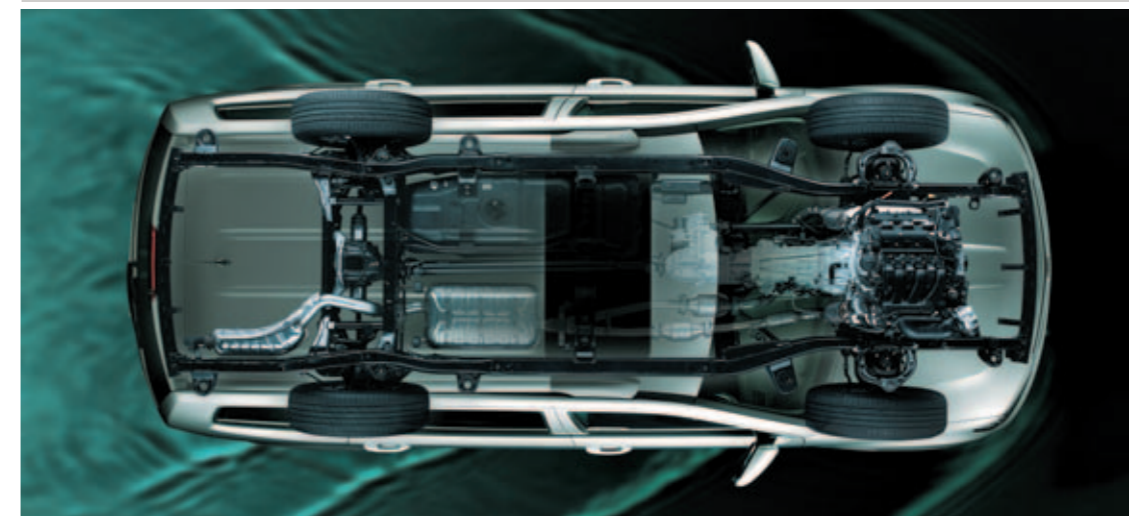
Передняя подвеска

Передняя подвеска на двойных поперечных рычагах позволяет Mohave преодолевать крутые уклоны и высокие препятствия, обеспечивает устойчивость в поворотах и комфорт вне зависимости от качества дорожного покрытия.



Задняя подвеска

Задняя многорычажная подвеска защищает кузов Mohave от ударов и вибрации, которые может создать некачественное дорожное покрытие. Вместе с тем такая конструкция обеспечивает отличную управляемость и позволяет увеличить доступный объем внутри кузова.





АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

Когда вы съезжаете с гладкого асфальта, вам нужна максимальная защита от любых неприятностей. Подвеска, созданная с применением новейших технологий, и высокоэффективная тормозная система гарантируют стабильное поведение Mohave на непредсказуемом бездорожье. Современная электроника, полностью контролирующая режимы движения и работу механизмов, обеспечивает оптимальные параметры работы всех систем, предотвращая опасные ситуации. Электропривод регулировки рулевой колонки и кресла позволяет найти наиболее удобное положение за рулем. Положение педали газа постоянно отслеживается электронной системой управления, не позволяя автомобилю оказаться в сложной ситуации.

Задняя регулируемая пневматическая подвеска

Регулируемая пневматическая подвеска обеспечивает дополнительный комфорт и стабильное поведение автомобиля на неровной дороге. Она автоматически поддерживает заданное значение дорожного просвета вне зависимости от загрузки машины и количества пассажиров. Водитель может самостоятельно регулировать высоту автомобиля, увеличивая дорожный просвет для езды по бездорожью или уменьшая его при движении на высокой скорости по гладким дорогам.



ИНТЕРЬЕР: КОМФОРТ И ПРАКТИЧНОСТЬ

Салон Mohave объединяет в себе комфорт седана представительского класса и возможности настоящего большого внедорожника. В разных частях салона расположены удобные ниши для хранения вещей, которые могут понадобиться в дороге. Комфорт создают великолепные материалы отделки, современный дизайн и множество эргономичных решений, примененных для обеспечения максимального удобства водителя и пассажиров. Водительское кресло, регулирующееся в 8 направлениях, — типичный пример того, как обеспечивается максимальный комфорт в салоне Mohave. Просто нажмите на кнопки управления электроприводами регулировки, чтобы выбрать наиболее удобное положение. Точно рассчитанный профиль сиденья и спинки, а также регулируемый поясничный подпор дают возможность устроиться с комфортом водителю любой комплекции.



Водительское кресло регулируется в 8-ми направлениях



Дверные карманы: все, что должно быть под рукой во время путешествия, уместится в огромные дверные карманы. Здесь также предусмотрено место для бутылки с напитком.



Обогрев сидений: сиденья первого и второго рядов имеют функцию подогрева, которая подарит дополнительный комфорт в холодное время года.



Центральная консоль между водительским и пассажирским сиденьями — это не просто подлокотник, здесь расположены две удобные ниши, куда можно поместить документы или плеер с вашей любимой музыкой. Охлаждаемый бокс в центральном подлокотнике позволит вам наслаждаться прохладными напитками в жаркий день.



Держатели для стаканов: пассажиры первого, второго, а также третьего рядов могут установить стаканы со своими напитками в специальные держатели.



Перчаточный ящик: плавно открывается и обладает достаточным объемом, чтобы вместить все, без чего дальнейшее путешествие просто невозможно, — диски с любимой музыкой, путеводители и карты. Встроенная лампа позволит без труда найти нужные предметы в темноте.

Трансформация салона: гибкость — одно из главных преимуществ салона Mohave. Разложите все сиденья и в вашем распоряжении семь полноценных мест. Если вы путешествуете в пятером — сложите одно или два задних сиденья, они образуют абсолютно плоский пол и позволят разместить огромное количество багажа. Сиденья второго ряда складываются в соотношении 40/60 и дают возможность перевозить длинномерные или объемные грузы.



Полностью сложенный третий ряд



Частично сложенные второй и третий ряды



Частично сложенные второй и третий ряды



Частично сложенный третий ряд

Доступ к третьему ряду: сложите часть спинки второго ряда при помощи рычага, расположенного сбоку, и перед вами — удобный проход на третий ряд. Спинка сидений второго ряда складывается в соотношении 40/60.



Отделение под полом багажника: в семейном автомобиле главное — организация внутреннего пространства и наличие скрытых мест для хранения некоторых вещей. Под полом багажника находится потайное отделение, где вы можете хранить предметы, которые нужно скрыть от света или чужих глаз.



Багажная сетка: некоторые вещи нуждаются в особой защите. Специальная эластичная сетка позволит зафиксировать груз, предотвращая его перемещение по багажнику.



Автоматическое запираение багажника: специальный механизм полностью закрывает дверь багажника, достаточно лишь легкого нажатия на нее.



Сложенные сиденья второго и третьего рядов

ПРЕИМУЩЕСТВО ТЕХНОЛОГИЙ



IMS (Integrated Memory Seat): эта система удобна, когда автомобилем пользуются несколько водителей. Им не придется каждый раз настраивать сиденье, зеркала и рулевую колонку под себя — в памяти хранятся два положения. Чтобы восстановить одно из них, достаточно всего лишь нажать кнопку на двери. Кроме того, когда селектор трансмиссии установлен в режим "P", водительское сиденье отодвигается на 5 см назад, чтобы облегчить посадку или высадку из автомобиля.



Косметические зеркала: на тыльной стороне противосолнечного козырька находится косметическое зеркало с подсветкой.



Регулируемая рулевая колонка по вылету и высоте — гарантия того, что любой водитель устроится за рулем с комфортом. Если установлена система IMS, рулевая колонка автоматически отодвигается при выключении двигателя, чтобы обеспечить комфортную посадку или высадку из автомобиля.



Электропривод стекол: управление электроприводом стекол удобно расположено на подлокотниках. Достаточно одного нажатия, чтобы поднять или опустить стекло полностью. Во время закрытия при встрече с препятствием стекло автоматически останавливается, что позволяет избежать защемления конечностей или посторонних предметов.



Лампы для чтения: расположены над передним рядом сидений и в середине салона. Автоматически включаются при открывании дверей и плавно гаснут при закрывании центрального замка. В верхней консоли, где расположены лампы для чтения, также находится чехол для очков.



Регулировка педального узла: электропривод регулировки позволяет водителю любого роста установить педали в наиболее удобное положение.



Ксеноновые фары: Mohave оснащен долговечными ксеноновыми фарами высокой яркости, которые не только обеспечивают отличную видимость, но и делают ваш автомобиль более заметным на дороге в темное время суток.



Встроенные повторители поворотов: в корпус зеркал заднего вида встроены светодиодные повторители поворотов. Они придают автомобилю особый шарм и гарантируют, что водители соседних автомобилей вовремя узнают о маневре, который вы собираетесь предпринять.



Подключение внешних устройств: не важно, на каком носителе находится ваша любимая музыка: MP3-плеере, iPod или USB-карте — благодаря специальному порту подключения вы сможете слушать ее в салоне Mohave.



Управление климатом для задней части салона: пассажиры в задней части салона могут самостоятельно регулировать температуру поступающего воздуха — к их услугам отдельный блок управления кондиционером и обогревателем.



Дополнительный стоп-сигнал: элегантный светодиодный дополнительный стоп-сигнал, расположенный над задним стеклом, сообщает о нажатии на педаль тормоза водителям, находящимся позади вас.



Омыватели фар: фары настоящего внедорожника всегда должны быть в полной боевой готовности. Поэтому в оснащение Mohave входит омыватель фар, который, подавая омывающую жидкость под высоким давлением, мгновенно удаляет загрязнение.



Автоматически опускающиеся зеркала заднего вида: при включении задней передачи внешние зеркала заднего вида наклоняются вниз, давая водителю возможность видеть пространство рядом с задними колесами (в случае наличия системы IMS).

ВОЗМОЖНОСТИ, КОТОРЫЕ ВПЕЧАТЛЯЮТ

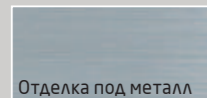
Большой и мощный внедорожник должен легко справляться с любой работой. Mohave под силу любой груз, только решите, где его разместить — в прицепе или в багажнике, расположенном на крыше.



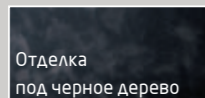
ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА

Черный однотонный

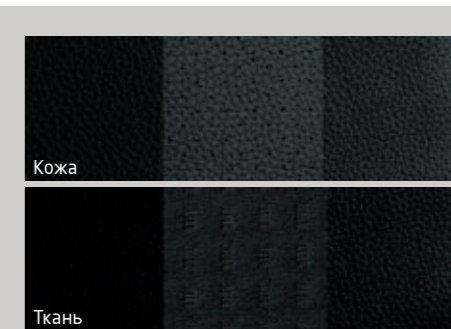
Всегда модный черный цвет как нельзя лучше подходит к интерьеру Mohave. Темные сиденья с комбинированной или полностью кожаной отделкой прекрасно сочетаются с деталями под черное дерево и металл.



Отделка под металл



Отделка под черное дерево

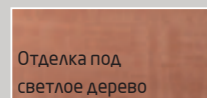


Кожа

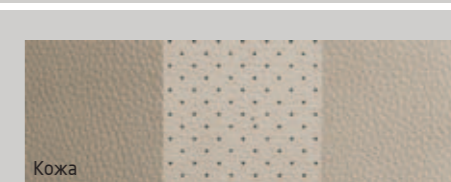
Ткань

Бежевый, два тона

Отделка салона, выполненная в бежевой гамме, придает интерьеру теплый и спокойный характер. Сочетание вставок под светлое дерево со светлой кожей делает салон Mohave по-настоящему элегантным.



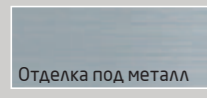
Отделка под светлое дерево



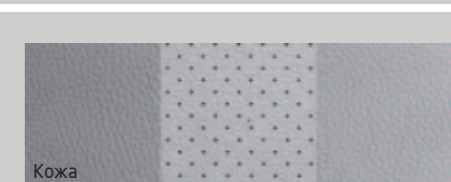
Кожа

Серый, два тона

Элегантная светло-серая обивка сидений из ткани прекрасно гармонирует с вставками под металл, создавая впечатление легкости и простора.



Отделка под металл



Кожа

MOHAVE — ЭТО...

Концепция. Mohave — это современный внедорожник, при создании которого использованы технологии будущего. Он сочетает в себе комфорт класса люкс и возможности настоящего покорителя бездорожья. Рамная конструкция, стильный и просторный интерьер и мощные двигатели делают его лидером в сегменте SUV. Mohave присущи все важнейшие качества семейного внедорожника: отличная динамика, безупречная управляемость, высокий комфорт и впечатляющая экономичность.

Дизайн. Внешний вид и дизайн интерьера Mohave дополняют друг друга, создавая образ динамичного, стильного автомобиля, который одинаково хорошо выглядит и в современном городе, и за его пределами. Огромные колесные арки, строгие линии кузова и крупные блоки фар говорят о солидной мощи и впечатляющих внедорожных характеристиках Mohave.

Комфорт. Комфорт для водителя начинается с роскошного кресла, регулируемого в 8 направлениях и имеющего память для записи двух наиболее часто используемых

положений. Электроприводы регулировки рулевой колонки и педального узла позволят водителю любой комплекции устроиться с наибольшим комфортом. Комбинированная или кожаная обивка сидений в сочетании с несколькими вариантами отделки салона дает возможность создать интерьер, который полностью соответствует вкусу владельца. Высококачественная аудиосистема, кондиционер, входящий в стандартную комплектацию, и опциональный климат-контроль создают в салоне Mohave атмосферу, полную комфорта и спокойствия. Огромные размеры салона позволяют предоставить достаточно места для шестерых пассажиров и водителя.

Безопасность. Водитель и пассажиры Mohave максимально защищены в любой ситуации. За безопасность отвечают антиблокировочная система тормозов (ABS) с функцией электронного распределения тормозного усилия, система курсовой устойчивости (ESC) и антипробуксовочная система (TSC). Функции Downhill Brake Control и Hill-start Assist Control позволяют без труда преодолевать участки дороги

со значительным уклоном. Комплекс пассивной безопасности включает прочную раму, жесткий силовой каркас кузова и зоны запрограммированной деформации, поглощающие энергию при ударе. Фронтальные и боковые подушки безопасности, а также шторки безопасности вдоль всех боковых окон позволяют сохранить жизнь и здоровье пассажиров даже при перевороте автомобиля.

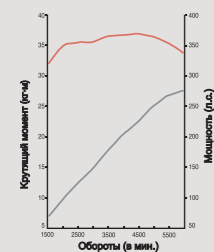
Динамика. Mohave оснащается двумя двигателями: экономичным дизельным серии <S> объемом 3,0 л и мощностью 250 л.с. и бензиновым <Lambda>, объемом 3,8 л и мощностью 275 л.с. Дизельный двигатель работает в паре с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач, а бензиновый агрегат — с пятиступенчатой АКПП. Оба двигателя обеспечивают прекрасную динамику, а современная система полного привода позволяет эффективно использовать их мощность в сложных дорожных условиях.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габариты (мм)					
Длина	4880	Ширина салона	1595	Пространство для ног во втором ряду	950
Ширина	1915	Высота салона	1200	Пространство для ног в третьем ряду	835
Высота (с рейлингами)	1810	Расстояние от сиденья до потолка в первом ряду	1015	Объем пространства в первом ряду (л)	1675
Колесная база	2895	Расстояние от сиденья до потолка во втором ряду	990	Объем пространства во втором ряду (л)	1370
Колея передняя	1630	Расстояние от сиденья до потолка в третьем ряду	965	Объем пространства в третьем ряду (л)	1045
Колея задняя	1640	Ширина на уровне плеч в первом ряду	1530	Объем багажника (л)	350
Передний свес	875	Ширина на уровне плеч во втором ряду	1500	Дорожный просвет	217
Задний свес	1110	Ширина на уровне плеч в третьем ряду	1415	Объем топливного бака (л)	82
Длина салона	2660	Пространство для ног в первом ряду	1060		

Двигатель

Бензиновый двигатель V6 3,8 л

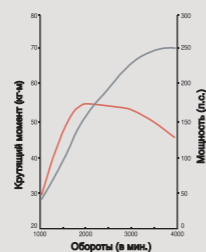


Рабочий объем
3778 куб.см.

Макс. мощность
275 л.с. при 6000 об/мин.

Макс. крутящий момент
369 Н•м при 4400 об/мин.

Дизельный двигатель V6 3,0 л CRDI



Рабочий объем
2959 куб.см.

Макс. мощность
250 л.с. при 3800 об/мин.

Макс. крутящий момент
540 Н•м при 2000 об/мин.

ЦВЕТ КУЗОВА И КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Вы можете выбрать свой цвет из шести вариантов окраски кузова. Также на ваш выбор — легкосплавные диски диаметром 17 или 18 дюймов. Широкий спектр расцветок включает в себя один вариант окраски «металлик» (3D) и пять расцветок с эффектом перламутрового отлива (SWP, K3N, K3G, ABP, K3R).



Snow White Pearl (SWP)



Bright Silver (3D)



Golden Beat (K3N)



245/70R 17"



Glittering Metal (K3G)



Aurora Black (ABP)

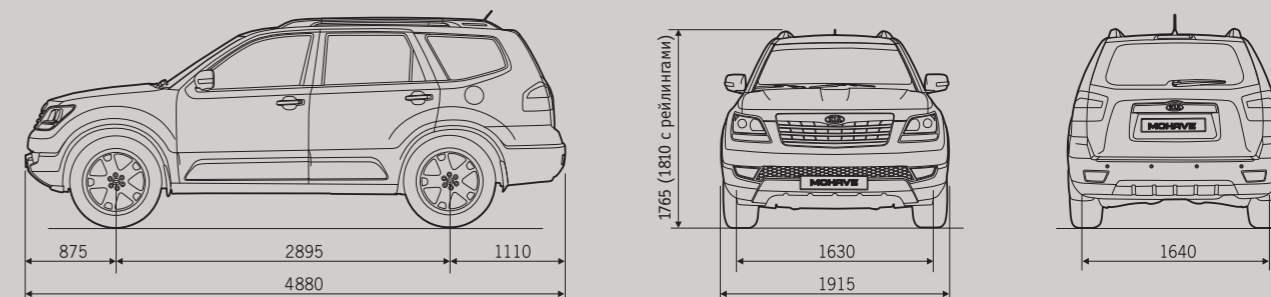


Temptation Red (K3R)



265/65R 18"

РАЗМЕРЫ (ММ)



Вся информация и иллюстрации основаны на данных, доступных на момент печати. Компания оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Полный перечень комплектаций и дополнительные сведения вы можете получить, обратившись к официальным дилерам KIA Моторс Рус.

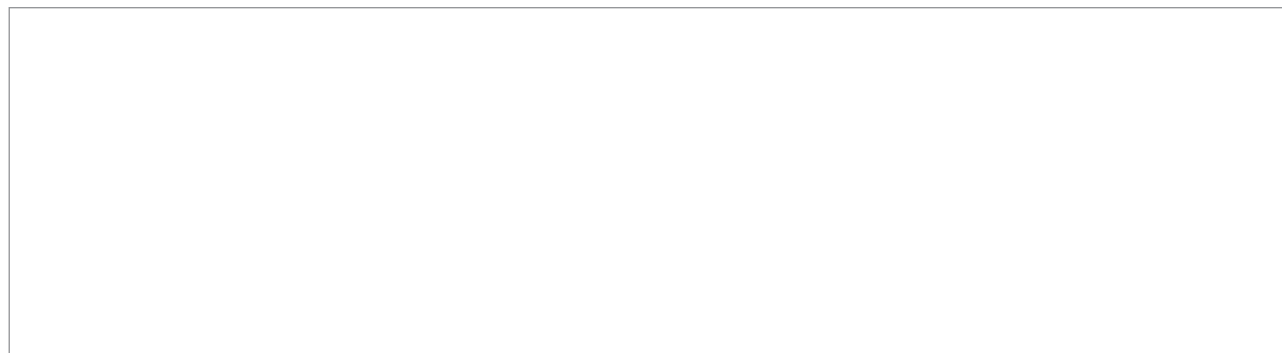
5 лет гарантии

Теперь уверенность — это стандарт

На Kia Mohave распространяется наша беспрецедентная гарантия, действующая в течение 60 месяцев или 150 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит ранее) при условии соблюдения рекомендаций, изложенных в Руководстве по эксплуатации автомобиля и Сервисной книжке. Подробнее о гарантии, ее условиях и сроках вы можете узнать, связавшись с дилером KIA.



КИА Моторс Рус
Информационная линия: 8 800 200 00 03
E-mail: info@kia.ru
www.kia.ru



Вся информация и иллюстрации основаны на данных, доступных на момент печати. Компания оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Полный перечень комплектаций и дополнительные сведения вы можете получить, обратившись к официальным дилерам KIA Моторс Рус.