

## Des trains modernisés sur le réseau Transilien

La qualité de service offerte aux voyageurs est l'un des axes majeurs de l'action du STIF. C'est pourquoi, dès 2002, un programme de rénovation des trains a été engagé avec le concours de la Région Ile-de-France et de la SNCF pour améliorer le quotidien des voyageurs et attirer de nouveaux clients vers les transports publics. Cette volonté commune les amène aujourd'hui à poursuivre cette modernisation par de nouvelles rénovations et la commande d'un matériel d'une conception nouvelle destiné à remplacer les trains les plus anciens.

### 1 Rénovation du matériel en cours

Lancé en 2002, le premier programme de rénovation porte sur 838 voitures :

- 504 voitures à deux niveaux, dites "VB2N",
- 334 voitures « inox » à un niveau "RIB-RIO",

soit, l'équivalent de 150 trains.

Elle porte à la fois sur la livrée extérieure et divers éléments de confort : sièges plus confortables, éclairage renforcé, ventilation réfrigérée (VB2N), pelliculage antigraffiti, interphone d'appel d'urgence, espace vélos...

Aujourd'hui la rénovation est quasiment achevée pour les RIB-RIO (96%), pour les "VB2N" elle est réalisée à 73% et sera terminée en 2007.

Ces trains circulent sur les lignes Transilien de Paris-Est, Paris-Nord ouest, Paris-Montparnasse, et Paris - St Lazare nord.

D'un montant total de 238M€, ce programme a été cofinancé par le STIF (53,75%), la Région Ile-de-France et la SNCF.

### 2 Rénovation prévisionnelle 2006-2016

Pour garantir une qualité de service et de confort homogène sur l'ensemble de l'Ile-de-France, un programme de rénovation concernant les automotrices "Z2N" va être soumis au conseil du STIF, le 29 mars prochain. Le phasage envisagé est le suivant :

- 1<sup>ère</sup> tranche

Rénovation "confort" de 127 trains (635 voitures) "Z20500" circulant sur les lignes C et D du RER et les réseaux de Paris-Nord ouest, Paris-St Lazare sud et Paris-Est.

D'un coût de 108 M€, elle porte sur :

- la livrée extérieure,
- les sièges,
- le revêtement de sol,
- l'éclairage,
- le pelliculage antigraffiti.

Les premiers trains pourraient être mis en service fin 2006.

- 2<sup>ème</sup> tranche

Rénovation de 110 trains (512 voitures) "confort plus" " Z5600" et "Z 8800" circulant sur les lignes C et D du RER.

En plus des améliorations "confort", cette opération "confort plus" porterait notamment sur :

- la ventilation réfrigérée,
- la vidéosurveillance embarquée,
- l'information sonore et visuelle à bord.

Compte tenu de son importance, cette rénovation pourrait intervenir à l'occasion d'une opération de grande maintenance du matériel (dite, opération caisse) programmée à partir de 2009.

### 3 Nouvelle Automotrice Transilien (NAT)

- **Contexte**

La conception technique des matériels SNCF Ile-de-France, même des plus récents, remonte à près de vingt ans.

Pour remplacer la totalité du matériel "inox" à un niveau, qui représente encore près de 30% du parc de la SNCF Ile-de-France, le conseil d'administration du STIF, le 10 décembre 2003, a approuvé les principes de commande par la SNCF d'un matériel de conception nouvelle.

La SNCF a donc lancé, en février 2004, un appel d'offre pour l'acquisition d'un train automoteur à un niveau.

- **Fonctionnalités du matériel**

Cette nouvelle automotrice à un niveau devra bénéficier des meilleures technologies applicables au matériel ferroviaire et prendre en compte :

- les nécessités d'accroissement des performances d'exploitation : fiabilité, vitesse d'accélération...,
- les exigences commerciales : confort, accessibilité, sûreté, modernité...

et, d'une manière générale, la volonté de donner au train une image plus valorisante pour l'Ile de France.

- **Appel d'offre**

L'appel d'offre porte sur 330 automotrices dont

- une tranche ferme de 180, destinées à remplacer, à partir de 2009, les matériels "inox" les plus anciens (Z 5300, Z 6100, RIB-RIO),
- une ou plusieurs tranches optionnelles de 150, destinées à remplacer, à partir de 2015, d'autres types de matériel arrivés en fin de vie.

**Les réponses** de trois industriels, ALSTOM, BOMBARDIER et SIEMENS sont en cours d'approfondissement technique et financier.