



Eje de Integración

Escudo Guayanés

Grupo 3

Interconexión Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Paramaribo)

Países

Guyana - Suriname - Venezuela

Tipo de proyecto

- Transporte/Carretera

Situación actual

- Perfil

Inversión total estimada

US\$ 0,8 millones

Fuentes de financiamiento

Pública a través de organismos públicos y multilaterales

Sólo el tramo 2 (San Martín de Turumbang - Linden) cuenta con financiamiento para el estudio de prefactibilidad e impacto ambiental, por parte de la CAF, en el marco de un Convenio de Préstamo.

Modalidad

- Pública

Conclusión prevista

- Pendiente

Órgano ejecutor

- CAF
- Ministerio de Infraestructura de Venezuela
- Ministerio de Transporte de Guyana
- Comisión Técnica Binacional Venezuela - Guyana

Coordinador Nacional: Elizabeth Harper (Guyana a.i.) / Tel: (592) 225-7404 / eaharper@minfor.gov.gy
Robby D. Ramlakhan (Suriname) / Tel: (597) 424-708 / robbyramlakhan@yahoo.com · A confirmar (Venezuela)

Gerente del Proyecto: Leon Goring (Guyana) / Tel: (592) 225-9868 ext. 230 / lgoring@wsg.gov.gy

M. Hoebba (Suriname) / Tel: (597) 494-526 / odnctw@yahoo.com · A confirmar (Venezuela)

Responsable CCT (CAF): Juan Carlos Saavedra / Tel: (571) 313-2311 / juan.saavedra@caf.com

Objetivo

Crear un corredor vial de integración: interconexión Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) -Suriname (Paramaribo) para aumentar el intercambio comercial vía carretera entre estos países, permitiendo la consolidación de un sistema integral de transporte para atender las necesidades de la región. Propuesta de Venezuela: ampliar el objetivo más allá del intercambio comercial "para promover la integración, el desarrollo humano y el intercambio comercial".

Solución propuesta

El proyecto consiste en la construcción, rehabilitación y/o mejoras de varios segmentos de carretera y sus respectivas obras de arte. En la Agenda de Implementación Consensuada se contempla como primera etapa la elaboración de estudios de factibilidad e impacto ambiental de acuerdo a los requerimientos específicos de cada país.

El proyecto está integrado por los siguientes tramos:

- Ciudad Guayana - Tumeremo - San Martín de Turumbang: mejoramiento en la vía existente.
- San Martín de Turumbang - Bártica (293 km): construcción de carretera. Se tiene previsto iniciar como primera etapa el estudio de prefactibilidad e impacto ambiental del tramo vial San Martín de Turumbang - Eterinbang - Bártica, basándose en el trazado preliminar existente. Este tramo involucra a Venezuela y Guyana, en él se desarrollará el trazado definitivo presentando las alternativas de rutas (al menos 2), cuya evaluación comparativa técnico-económica y ambiental, se hará al final de la etapa preliminar del estudio.
- Bártica - Linden: mejoramiento en la vía existente y construcción de dos nuevos puentes sobre los Ríos Mazaruni y Esequibo y mejoramiento de puente existente sobre el Río Demerara.

- Linden - Orealla: construcción de nueva vía y puente sobre el Río Berbice.
- Orealla - Apura: construcción de un nuevo puente sobre el Río Corentyne.
- Apura - Paramaribo: rehabilitación y mejoras de 375 km de carreteras.

La relevancia del proyecto radica en que promueve la integración física de cuatro países: Venezuela, Guyana, Suriname y Brasil.

Está en discusión entre los Gobiernos de Guyana y Suriname el alcance del proyecto y la elaboración de los correspondientes términos de referencia.

Estado de situación – 22/06/2010

Los Términos de Referencia para los estudios de diseño y los procedimientos de adquisiciones para la selección de la consultoría son acordados entre Venezuela y Guyana. Se prevén próximas reuniones para continuar con el proceso.