

## ENRS AD 2.1 Flyplass plassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

### ENRS - RØST

## ENRS AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD ARP coordinates and site at AD	673140N 0120612E, REF AD 2 ENRS 2 - 1
2	Retning og distanse fra by Direction and distance from city	1 NM NW
3	ELEV/REF TEMP	10 FT/13,0°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	131 FT
5	MAG VAR / Annual change	2.9° E (2010) / 0.21° E
6	AD Administrasjon/Administration Adresse/Address Telefon/Telephone  Fax  AFS/AFTN	Avinor 8064 Røst (+47) 67 03 38 40 AD maintenance SER (+47) 67 03 38 55 ATS (+47) 67 03 38 41 AD maintenance SER (+47) 76 09 66 50 ATS ENRSZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR ENRS AD 2.20 REF
8	RMK	AD reference code: RWY 03: Code 2C, precision RWY 21: Code 2C, precision Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation, ENRS AD 2.23 REF.

## ENRS AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon/Administration	MON - FRI 0800-1400 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll/ Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene/Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentral AIS på / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, FAX (+47) 64 81 90 01
5	ATS reporting office (ARO)	NIL, AVBL FM ATS
6	MET briefing office	REF: ENRS AD 2.11
7	ATS	AFIS: MON 0615-0815/1710-1910, TUE/WED/THU 0615-1910, FRI 0615-0815/ 1710-1910, SAT 0615-0815, SUN 1115-1315
8	Tanking/Fuelling	MON 0615-0815/1700-1900, TUE/WED/THU 0615-1900, FRI 0615-0815/1700-1900, SAT 0615-0815, SUN 1115-1315
9	Handling	NIL
10	Security	MON-FRI 0615-0815/1700-1900, SAT 0615-0815, SUN 1115-1315
11	Avising/De-icing	On request. Widerøe.
12	RMK	REF GEN 2.1 Time system

## ENRS AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling/Cargo handling facilities:	NIL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	PF: NIL TF: Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	PF: NIL TF: Trykk/Pressure 150 ltr/min, Gravity 150 ltr/min
4	Avisingsutstyr/De-icing facilities	NIL
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hanger space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

## ENRS AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell/Hotels	I/In Røst
2	Restaurants	I/In Røst
3	Transportmuligheter/Transportation	Taxi
4	Legehjelp/Medical facilities	I/In Røst
5	Bank/Post	I/In Røst
6	Turistkontor/Tourist Office	I/In Røst JUN-AUG
7	RMK	NIL

## ENRS AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Kategori/AD category for fire fighting	CAT 4
2	Redningsutstyr/Rescue EQPT	REF: AD 1.2.
3	Fjerning av havareerte ACFT/ Capability for removal of disabled ACFT	NIL
4	RMK	Åpningstider for brann- og redningstjeneste og plasstjeneste er de samme som for ATS/ Operational hours for rescue and fire fighting SER and AD maintenance SER are the same as for ATS.

## ENRS AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr/Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr/Snow removal EQPT
2	Brøyteprioritet/Clearance priorities	REF: AD 1.2.
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen/SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2. Friksjonsmåleutstyr/Friction measuring device: Tribometer: TAP

## ENRS AD 2.8 Oppstillingsplass, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplass overflate og styrke/ Apron surface and strength	ASPH, PCN-15/F/B/Y/U
2	TWY bredde, overflate og styrke/ TWY width, surface and strength	TWY A, B: 16 M, ASPH, PCN-15/F/B/Y/U, code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV/ ACL, location and ELEV	ACFT stand, 673139.27N 0120618.90E, 9 FT, code C
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV/ INS Checkpoint, location and ELEV	REF: ACL
5	RMK	REF AD 2 ENRS 2 - 1

## ENRS AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Ledelinjer ved samtlige kryss mellom RWY og TWY. Ledelinjer på oppstillingsplattform. Taxi guide lines at all intersections with TWY and RWY. Guide lines on apron.
2	RWY/TWY merking og / markings and LGT	RWY: Designation, THR, CL, kant, ende merket. Siktepunkter merket og lyssatt / Designation, THR, CL, edge, end marked. Aiming points marked and LGTD. TWY: CL, kant, HLDG PSN ved alle TWY/RWY krysningspunkter merket / CL, edge, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections marked.
3	Stopplysrekke/Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

### ENRS AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

<i>In approach/TKOF areas</i>			<i>In circling area and at AD</i>		<i>RMK</i>
<i>1</i>			<i>2</i>		<i>3</i>
<i>RWY/Area affected</i>	<i>OBST type</i>	<i>COORD</i>	<i>OBST type</i>	<i>COORD</i>	
	<i>ELEV</i>		<i>ELEV</i>		
	<i>Markings/LGT</i>		<i>Markings/LGT</i>		
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>a</i>	<i>b</i>	
03/APCH	Terrain (Vedøy) 684 FT LGT	672849N 0120106E	Mast 486 FT LGTD	673144N 0120924E	
			Terrain (Stavøy) 460 FT NIL	673036N 0121105E	
			Mast 27 FT LGTD	673125N 0120556E	
			Mast 30 FT NIL	673149N 0120630E	
			Mast 26 FT NIL	673140N 0120617E	
			Mast 27 FT LGTD	673140N 0120602E	
			Mast 27 FT LGTD	673139N 0120559E	
			Mast 31 FT NIL	673135N 0120611E	
			Antenna (VDF) 26 FT NIL	673137N 0120601E	
			Fuel Tank 14 FT NIL	673140N 0120617E	
			Building (TWR) 44 FT LGTD	673138N 0120620E	
			Building (VOR) 31 FT NIL	673139N 0120601E	
			Building (Radar) 86 FT LGTD	673150N 0120556E	
			Mast 143 FT LGTD	673022N 0120409E	

## ENRS AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet/Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider/Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse/Office responsible for TAF preparation Gyldighetstid/Periods of validity	TAF not AVBL
4	Landingsvarsler/Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	TEL MWO Tromsø
6	Dokumentasjon/Flight documentation Språk som benyttes/Language(s) used	Klart språk/Plain Language, Tabularisk/Tabular Form Norsk/Norwegian, Engelsk/English
7	Karter/Charts and other INFO AVBL	REF: GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr/Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF: GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO/ATS units provided with INFO	Røst AFIS TEL (+47) 67 03 38 55 (+47) 76 09 64 28
10	Tilleggsopplysninger/Additional INFO	NIL

## ENRS AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/Strength	THR COORD	RWY physical end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/SWY slope	RESA (M)	CWY (M)	Strip (M)	OFZ
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	
03	028.58°	880 x 30 ASPH	PCN-15/F/B/Y/U	673126.24N 0120552.76E	673150.10N 0120626.74E	131	9	REF AD 2 ENRS 3-1/ 3-3	-	-	1040 X 150	-
21	208.59°			673148.94N 0120625.09E	673125.09N 0120551.13E	131	10	-	-	-		

RWY	RMK
1	12
03	Surface Type D, texture depth 0.9 mm, grooved. RESA included in strip. / Overflatetype D, teksturdybde 0.9 mm, rillet. RESA regnet inn i strip.
21	Surface Type D, texture depth 0.9 mm, grooved. RESA included in strip. / Overflatetype D, teksturdybde 0.9 mm, rillet. RESA regnet inn i strip.

## ENRS AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
03	800	800	800	800
21	800	800	800	800

RWY	RMK 6
03	NIL
21	NIL

### ENRS AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CLLGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	Simple 210 M <sup>1) 2)</sup> LIL/LIH	G WBAR <sup>2)3)</sup>	PLASI <sup>2)4)</sup> Left 4,5° (24 FT)	NIL	800, 50 M, W, LIL	580, 50 M, W, 220, 50 M, Y, LIH <sup>2)</sup>	R WBAR <sup>2)3)</sup>	NIL	1) XBAR at 210 M. Flashing W LGT on XBAR. Balked LDG guidance LGT 290 M FM THR. 2) REF ENRS AD 2.23 3) WBAR only 4) Screenheight 36,4 FT
21	Simple 210 M <sup>1) 2)</sup> LIL/LIH	G WBAR <sup>2)3)</sup>	PLASI <sup>2)4)</sup> Left 4,5° (24 FT)	NIL	800, 50 M, W, LIL	580, 50 M, W, 220, 50 M, Y, LIH <sup>2)</sup>	R WBAR <sup>2)3)</sup>	NIL	1) XBAR at 210 M. Flashing W LGT on XBAR. Balked LDG guidance LGT 290 M FM THR. 2) REF ENRS AD 2.23 3) WBAR only 4) Screenheight 36,4 FT

### ENRS AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 9 SEC
5	RMK	Flood LGT on apron

### ENRS AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

NIL

### ENRS AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning/Designation and lateral limits	Røst TIZ 674000N 0120400E - 674300N 0121600E - 673500N 0123300E - 671800N 0120600E - 672400N 0113800E - (674000N 0120400E)
2	Vertikal utstrekning/Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Klasse/Airspace classification	G
4	Tjenesteenhet/ATS unit	Røst AFIS
5	Gjennomgangshøyde/Transition altitude	7000 FT
6	RMK	NIL

### ENRS AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Røst Information	119.250 MHZ 121.500 MHZ	REF ENRS AD 2.3		
APP	Bodø Control	126.450 MHZ	H24		

## ENRS AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
VDF		119.250 MHZ	HO	673137.21N 0120601.82E		
NDB	RST	338 KHZ	H24	673139.24N 0120546.34E		(Røst)
VOR/DME	ROS	113.500 MHZ/ CH82X	H24	673139.41N 0120601.88E	36 FT	(Røst)

### ENRS AD 2.20 Lokale trafikkregler

### ENRS AD 2.20 Local traffic regulations

NORSK	ENGLISH
-------	---------

#### 1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR OPER i dagslys og mørke,
  - Ikke-presisjons IFR OPER.
- Anm. :** AD er ikke godkjent for CAT I-, II- eller III-operasjoner.
- 1.2 AD stengt utenom HR of SER ATS eller brann- og redningstjeneste, REF table 2.3.
- 1.3 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av ACFT med høyere kodebokstav enn C. Unntak fra denne bestemmelsen vil ikke bli gitt med mindre luftfartsforetaket kan forevise dokumentert forhåndstillatelse fra Luftfartstilsynet. AD skal bekrefte tillatelsen før flygingen starter.

#### 1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR OPER in daylight and darkness,
  - Non-precision IFR OPER.
- Note:** AD is not approved for CAT I-, II- or III -operations.
- 1.2 AD closed when ATS or rescue and fire fighting SER not provided, REF table 2.3.
- 1.3 Except for aircraft in emergency situations AD must not be used by ACFT with higher code letter than C. Other exceptions from this regulation will not be granted unless documented approval from CAA Norway is presented and confirmed by the AD, before start of the specific operation.

### ENRS AD 2.21 Støyforebyggende regler

### ENRS AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK	ENGLISH
-------	---------

NIL

NIL

### ENRS AD 2.22 Operative bestemmelser

### ENRS AD 2.22 Flight Procedures

NORSK	ENGLISH
-------	---------

#### 1 Sambandssvikt

- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ (REF AD 2 ENRS 6 - 1):
- a. Squawk 7600,
  - b. Hold 1 NM W av Røstlandet i 500 FT,
  - c. Blink med LDG LGT,
  - d. Se etter lyssignal fra TWR.

#### 1 Radio communication failure

- 1.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR in TIZ (REF AD 2 ENRS 6 - 1):
- a. Squawk 7600,
  - b. Hold 1 NM W of Røstlandet at 500 FT,
  - c. Flash LDG LGT,
  - d. Watch TWR for visual signals.

#### 2 Prosedyre ved redusert sikt

- 2.1 Grunnet utilstrekkelig reservekraft til RWY kant- og endelys vil lufthavnen bli stengt dersom sikt er mindre enn 600 M (dag) eller 400 M (natt). Dette tilsvarer RVR 800 M, omgjort til meteorologisk sikt i samsvar med BSL JAR OPS 1 Subpart E Appendix 1 til 1.430 tabell 9.

#### 2 Procedure in reduced visibility

- 2.1 Due to insufficient back-up power on RWY edge and RWY end LGT the airport will be closed when visibility is less than 600 M (day) or 400 M (night). This corresponds with RVR 800 M converted in accordance with BSL JAR OPS 1 Subpart E Appendix 1 to 1.430 table 9.

**ENRS AD 2.23 Annet****ENRS AD 2.23 Additional Information**

NORSK	ENGLISH
<b>1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS</b>	<b>1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS</b>
1.1 Utforming av sikkerhetsområdene og overganger motterreng eller sjø er ikke i samsvar med kravene. Sikkerhetsområdene er planert i en bredde av 52 M (26 M på hver side av forlenget CL/EXTD CL), og lengde 904 M fra 63 M foran THR 03 til 41 M foran THR 21, REF para 3.4.	1.1 Safety area not meeting requirements regarding grading. Safety area graded width 52 M (26 M each side of CL/EXTD CL), length 904 M from 63 M before THR 03 to 41 M before THR 21, REF para 3.4.
1.2 Det er ikke hinderlys på terreng som penetrerer konisk hinderflate, REF para 6.1.	1.2 Terrain penetrating conical obstacle limitation surface, not lighted, REF para 6.1.
1.3 Innflygingslysanleggene tilfredsstillende ikke kravene til kategori I anlegg, REF para 5.3.4.	1.3 APCH LGT not meeting requirements for precision APCH category I system, REF para 5.3.4.
1.4 Ikke alle objekter på sikkerhetsområdet er brekkbare og har liten masse, REF para 9.9.	1.4 Objects within safety area are not frangible and of low mass, REF para 9.9.
1.5 Oppstillingsplass delvis innenfor sikkerhetsområde.	1.5 Apron partly within safety area.
1.6 Inngjerding ikke som foreskrevet, para 9.10.	1.6 Fencing not meeting requirements, para 9.10.
<b>2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Røst lufthavn</b>	<b>2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Røst airport</b>
2.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat B, jfr JAR OPS 1.975).	2.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, cfr JAR OPS 1.975).
2.2 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.	2.2 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
2.3 Det stilles krav om at dokumentasjon på oppfyllelse av de faglige krav skal kunne forevises flyplassoperatør eller Luftfartstilsynet på forespørsel.	2.3 There will be a requirement to document fulfillment of the special requirements on request from the aerodrome operator or the Norwegian CAA.
<b>3 Innflygings- og rullebanelys</b>	<b>3 Approach and runway lights</b>
3.1 Regulering av lysstyrke i 5 trinn er tilgjengelig for APCH LIH, THR, RWY edge og RWY end LGT. APCH LIL regulerbar on/off. PLASI justerbar i 4 trinn, REF AD 1.1. Ingen uavhengig regulering av lysstyrke for RWY edge, RWY end og THR LGT.	3.1 Adjustment of light intensity in 5 stages AVBL for APCH LIH, THR, RWY edge and RWY end LGT. APCH LIL adjustable on/off. PLASI adjustable in 4 stages, REF AD 1.1. No independent adjustment of light intensity for RWY edge, RWY end, THR LGT.
3.2 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.	3.2 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
<b>4 Advarsel</b>	<b>4 Caution</b>
4.1 Sesongmessig stor konsentrasjoner av fugl.	4.1 Large bird concentrations at certain seasons.

**ENRS AD 2.24 Tilhørende kart****Charts related to the aerodrome**

<i>Kartets Navn/Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Flyplasskart/Aerodrome Chart	AD 2 ENRS 2 - 1
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 03	AD 2 ENRS 3 - 1
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 21	AD 2 ENRS 3 - 3
VOR RWY 03	AD 2 ENRS 5 - 1
VOR RWY 21	AD 2 ENRS 5 - 3
NDB RWY 21	AD 2 ENRS 5 - 4
NDB-a	AD 2 ENRS 5 - 5
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENRS 6 - 1
Area Chart - Bodø/Lofoten TMA	ENR 6.3 - 13

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK