Bundeswasserstraßenkarte

mit der Gliederung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

BUNDESWASSERSTRASSENKARTE DBWK 1000

Organisation der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung

KOBLENZ — Sitz einer Oberbehörde/ Bundesanstalt (BSH, BSU, BfG, BAW)

SÜD — Wasser- und Schifffahrtsdirektion

WÜRZBURG — Sitz einer Wasser- und Schifffahrtsdirektion (WSD)

NÜRNBERG — Sitz eines Wasser- und Schifffahrtsamtes, Neubauamtes / Wasserstraßen-Neubauamtes (WSA, NBA / WNA)

Grenzen

WSD - Grenze

WSA - Grenze

Grenze zwischen klassifizierten oder nicht klassifizierten Binnenschifffahrtsstraßen und sonstigen (in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz nicht aufgeführten) Binnenwasserstraßen als Binnenschifffahrtsstraßen

Grenze zwischen (nicht dargestellten) klassifizierten Seeschifffahrtsstraßen und sonstigen (in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz nicht aufgeführten) Binnenwasserstraßen als Seeschifffahrtsstraßen

Geltungsbereichsgrenzen der Seeschifffahrtsstraßen - Ordnung

seewärtige Begrenzung der Binnenwasserstraßen

seewärtige Grenze der Seeschifffahrtsstraßen

seewärtige Grenze des deutschen Hoheitsgebietes (seewärtige Grenze der Seewasserstraßen)

Festlandsockelgrenze

Landesgrenze

Staatsgrenze

Seeschifffahrtsstraßen (soweit Binnenwasserstraßen)

(Klassifizierung nicht dargestellt)

Die bezeichneten Seeschifffahrtsstraßen und Verkehrstrennungsgebiete im Bereich der Seewasserstraßen sind nicht dargestellt

Klassifizierte Binnenschifffahrtsstraßen

Graphisches Symbol auf der Karte	Klasse der Binnenwasserstraße	MOTORSCHIFFE UND SCHLEPPKÄHNE Typ des Schiffes: Allgemeine Merkmale – Bezeichnung	Länge L (m)	Breite B (m)	Tiefgang d (m)	Tonnage T (t)	Brückendurchfahrtshöhe
	I	Penische westlich der Elbe	38,5	5,05	1,8-2,2	250-400	4,0
		Gross Finow östlich der Elbe	41	4,7	1,4	180	3,0
	II	Kempener westlich der Elbe	50-55	6,6	2,5	400-650	4,0-5,0
		BM-500 östlich der Elbe	57	7,5-9,0	1,6	500-630	3,0
	III	Gustav Koenigs westlich der Elbe	67-80	8,2	2,5	650-1000	4,0-5,0
		östlich der Elbe	67-70	8,2-9,0	1,6-2,0	470-700	4,0
	IV	Johann Welker	80-85	9,5	2,5	1000-1500	5,25 od. 7,0
	Va	Große Rheinschiffe	95-110	11,4	2,5-2,8	1500-3000	5,25 od. 7,00 od. 9,1
	Vb						
	VIa						
	VIb		140	15	3,9		7,0 od. 9,1
	VIc						9,1
		SCHUBVERBÄNDE Art des Schubverbandes: Allgemeine Merkmale – Formation	Länge L (m)	Breite B (m)	Tiefgang d (m)	Tonnage T (t)	
	IV		85	9,5	2,5-2,8	1250-1450	5,25 od. 7,0
	Va		95-110	11,4	2,5-4,5	1600-3000	5,25 od. 7,00 od. 9,1
	Vb		172-185	11,4	2,5-4,5	3200-6000	
	VIa		95-110	22,8	2,5-4,5	3200-6000	7,0 od. 9,1
	VIb		185-195	22,8	2,5-4,5	6400-12000	
	VIc		270-280	22,8	2,5-4,5	9600-18000	9,1
			195-200	33,0-34,2			

2,00 — Bei eingeschränkter Fahrrinnentiefe, bezogen auf den maßgebenden Niedrigwasserstand (bei freifließenden Flüssen) bzw. Abladetiefe (bei Kanälen und staugeregelten Flüssen), gegenüber dem niedrigsten angegebenen Tiefgang in 'm'.

4,10 eingeschränkte Brückendurchfahrtshöhe

2,70 Streckenabschnitt mit eingeschränkter Brückendurchfahrtshöhe

Bei eingeschränkter Brückendurchfahrtshöhe, bezogen auf die niedrigste angegebene Brückendurchfahrtshöhe in 'm', bei höchstem Schifffahrts- bzw. Kanalwasserstand.

Wasserstraßenbezogene Angaben

80 — Kilometerangabe

(97) — vorläufige Kilometerangabe

freie / geregelte Flussstrecke

staugeregelte Flussstrecke

Kanalstrecke

Bauwerke

Schiffshebewerk

Schiffsschleuse

Sperrwerk

Nicht klassifizierte Binnenschifffahrtsstraßen

Binnenschifffahrtsstraßen, die als sonstige Binnenwasserstraßen nicht in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz aufgeführt sind

*

Seeschifffahrtsstraßen, die als sonstige Binnenwasserstraßen nicht in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz aufgeführt sind

* *

Bundeswasserstraßen, die eine Länge von unter 5 km aufweisen, sind maßstabsbedingt teilweise nicht dargestellt.

Delegierte Bundeswasserstraßen

Elbe — Verwaltung und Unterhaltung durch Freie und Hansestadt Hamburg

EJK — Verwaltung durch niedersächsischen Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz Norden, Betriebsstelle Aurich

Übrige Gewässer (keine Bundeswasserstraßen)

Kanäle — Flüsse

Zuordnung der Bundeswasserstraßen

Bundeswasserstraßen (BWaStr)					
Binnenwasserstraßen des Bundes (BinWaStr) 7.306 km					Seewasserstraßen des Bundes (SeeWaStr) 23.000 km²
sonstige Binnenwasserstraßen 572 km		Binnenwasserstraßen i. S. des Bundeswasserstraßengesetzes 6.734 km			
BinSchStr * 525 km	SeeSchStr ** 47 km	BinSchStr * 6 024 km		SeeSchStr ** 710 km	SeeSchStr **
		klassifizierte BinSchStr 5.695 km	nicht klassifizierte BinSchStr 329 km	klassifizierte SeeSchStr 659 km	nicht klassifizierte SeeSchStr 51 km

* gemäß Binnenschifffahrtsstraßen - Ordnung, Donauschifffahrtspolizeiverordnung, Moselschifffahrtspolizeiverordnung, Rheinschifffahrtspolizeiverordnung
** gemäß Seeschifffahrtsstraßen - Ordnung, Schifffahrtsordnung Emsmündung

Längenangaben ohne i. M. 43 km Elbe - und 6 km Ems-Jade-Kanal - Delegationsstrecken

Maßstab 1 : 1 000 000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 km

1 cm = 10 km

Stand: April 2009

Grundlage: D-1000 Rasterdaten, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (BKG)
Herausgeber: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)
Redaktion: Referat WS 13
Kartographie: Fachstelle für Geoinformationen Süd (FGS) beim Wasser- und Schifffahrtsamt Regensburg

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

Bundeswasserstraßen in und um Berlin

0 5 10 km

Bedeutende europäische Wasserstraßen

0 100 200 km