



Schwerpunktthema
in dieser Ausgabe:
Intermodalität.

Bahnhofsentwicklungsprogramm **Brandenburg** Aktueller Stand und Konzeption 2006

Bisherige Erfolge

Gemeinsam handeln

Weitere Ziele erreichen

Inhalt



05	Vorwort
06	Infrastruktur und Service – gemeinsam mit Weitblick handeln
08	Die Bahnhofsentwicklung als Erfolgsfaktor
10	Der Bahnhof – zentraler Bestandteil der Reisekette
11	Die Gründung der DB BahnPark
12	Wir haben viel erreicht in Brandenburg
16	Die Bewertungssystematik der Bahnhöfe
18	Die Bahnhöfe in Brandenburg
60	Ihre Ansprechpartner



Sehr geehrte Damen und Herren,

vor vier Jahren haben wir Ihnen diese Broschüre zum ersten Mal vorgelegt und Länder, Kommunen sowie Aufgabenträger im Schienenpersonennahverkehr zum Dialog eingeladen. Seither haben wir in Bahnhofskonferenzen und Gesprächen Möglichkeiten der Finanzierung von Modernisierungsmaßnahmen in den Blick genommen und Prioritäten festgelegt. Zahlreiche Verbesserungen wurden bereits erreicht – z. B. mit einfachen Mitteln im Rahmen unseres „Sofortprogramms“ und durch Förderprogramme der Bundesländer. Die dritte Auflage unserer Broschüre „Bahnhofsentwicklungsprogramm“ dokumentiert diese Fortschritte und zeigt, welche Strategien notwendig sind und wo gehandelt werden muss, um in der Bahnhofsentwicklung auch langfristig Erfolge zu erzielen.

Uns ist es wichtig, den Dialog mit unseren Partnern auf allen Ebenen weiterhin intensiv fortzusetzen. Nach wie vor ist die weitere Entwicklung der Bahnhöfe eine gemeinsame Aufgabe der Bahn, der Länder, der Kommunen und der Aufgabenträger: Bahnhöfe spielen eine Schlüsselrolle für eine erfolgreiche Stadtentwicklung. Damit wir gemeinsam mit allen Partnern zu optimalen, finanzierbaren Lösungen für anstehende Bahnhofsprojekte kommen, müssen mehr denn je die Wirtschaftlichkeit, die Qualität und auch die Anzahl der davon profitierenden Kunden im Fokus der Betrachtungen stehen. Es sind Investitionsschwerpunkte zu setzen und Standards festzulegen, um die zur Verfügung stehenden Mittel gezielt und kostenbewusst einzusetzen.

Wirtschaftlich erfolgreiche und für den Kunden attraktive Bahnhöfe können nur dann entstehen, wenn sich die Angebote und Leistungen im Bahnhof an den Kundenbedürfnissen orientieren. Damit unsere Partner noch individueller auf die regionalen oder kundenspezifischen Belange eingehen können, besteht jetzt die Möglichkeit, zusätzliche Serviceleistungen aus unserer Produktpalette zu bestellen. Mit der DB BahnPark GmbH haben wir unser Service-Angebot noch erweitert:

Sie übernimmt die Planung und Entwicklung, den Betrieb und die Verwaltung sowie die Errichtung von Parkflächen.

Ein weiterer Schritt in diese Richtung ist unser Projektentwicklungsmodell. Im Bereich der Empfangsgebäude stellen wir privaten Investoren Flächen zur Verfügung, die zum Beispiel für Einzelhandelsobjekte genutzt werden. Dadurch entstehen moderne Empfangsgebäude mit einer hohen Attraktivität für die Bürger und deutliche Vorteile für alle beteiligten Akteure. Mit der Bahnhofsagentur ergänzen wir unser Dienstleistungsangebot für unsere Kooperationspartner, insbesondere für Kommunen, und bieten ihnen kompetente Unterstützung bei der Umsetzung von Projekten an kleinen und mittleren Stationen.

Wesentliche strategische Grundlage für diese Projekte ist auch die vertiefte Analyse der langfristigen betrieblichen Bedeutung der jeweiligen Empfangsgebäude. Rund 600 Empfangsgebäude bilden dabei unser Kernportfolio, welches wir auch künftig infrastrukturell benötigen. Für die übrigen Empfangsgebäude verfolgen wir hingegen schon seit einigen Jahren das Ziel, durch deren Veräußerung – bevorzugt an Kommunen, aber auch an Dritte – eine städtebauliche Entwicklung zu ermöglichen.

Mit der Neuauflage dieser Broschüre lade ich Sie ein, den begonnenen Dialog gemeinsam fortzuführen und weitere Verbesserungen an unseren Bahnhöfen zu initiieren.

Ihr 

Wolf-Dieter Siebert
Vorstandsvorsitzender
DB Station&Service AG

Infrastruktur und Service – gemeinsam mit Weitblick handeln



Neubau und Wiederherstellung der
Infrastruktur Hauptbahnhof Dresden



Kompetent und freundlich: Kundenservice am Bahnhof

Kundenorientierte und wirtschaftlich nachhaltige Bahnhofsinfrastruktur

Die DB Station&Service AG stattet ihre Bahnhöfe funktional und nach den wirtschaftlichen Erfordernissen zum Betrieb von Verkehrsstationen aus. Hierin besteht ihre Kernaufgabe.

An die Gestaltung von Stationen richten sich allerdings auch Wünsche und Erwartungen, die über den Rahmen dieser Kernaufgabe hinausgehen. Die Umsetzung solcher Maßnahmen kann jedoch nicht mit Mitteln der DB Station&Service AG realisiert werden.

Zukunftsorientierte Bahnhofsentwicklung ist nur auf der Basis einer klaren Investitionsstrategie erfolgreich. Das bedeutet: Investitionsentscheidungen müssen kundenorientiert, wirtschaftlich und nachhaltig finanzierbar sein.

Fördermittel unserer Partner – der EU, des Bundes, der Länder und der Kommunen – sollten dort eingesetzt werden, wo sie volkswirtschaftlich die größtmöglichen positiven Effekte erzielen. Wir selbst können unsere Mittel nur dort investieren, wo wir das eingesetzte Geld angemessen zurückverdienen. Neben den Kosten der jeweiligen Investitionsmaßnahme müssen wir dabei auch die Kosten des künftigen Unterhalts der Infrastrukturanlagen beachten.

Den eingeschlagenen Weg der Standardisierung und der Kalkulation von „life-cycle-costs“ verfolgen wir daher konsequent weiter. Hierdurch sichern wir unseren Kunden und Partnern langfristig ein konstantes Qualitätsniveau. Dabei werden wir auch weiterhin bei Projektentscheidungen die demografische Entwicklung berücksichtigen.

In der Finanzierung möchten wir die Mittelverfügbarkeit langfristig auf einem stabilen Niveau sichern und zugleich einen flexiblen Mitteleinsatz erreichen. Da die Förderung investiver Maßnahmen und bestimmter Infrastrukturanlagen weitgehenden Beschränkungen unterliegt, werden unsere Eigenmittel gegenwärtig in hohem Maße gebunden. Es gilt daher, vorhandene Entscheidungsspielräume gemeinsam mit unseren Partnern zu nutzen und auch die Fördermodalitäten neu zu überdenken. Unser Ziel ist es, einen Finanzierungsmix zu vereinbaren, der den Interessen aller Beteiligten gerecht wird.

Nur so können wir die Bahnhofsinfrastruktur bedarfsorientiert, wirtschaftlich und vor allem nachhaltig betreiben – zu Gunsten unserer Kunden.

Kundenservice ist unsere Kernkompetenz

Der Bereich Service umfasst alle Produkte und Angebote für die persönliche und individuelle Kundenbetreuung im Bahnhof. Er ist ein Schlüsselement in der Reisekette. Die Basisleistungen des Service werden aus den Stationspreisen finanziert und sind für die Kunden aller Eisenbahnverkehrsunternehmen gleichermaßen zugänglich.

Unsere rund 1.500 kompetent ausgebildeten Servicemitarbeiterinnen und -mitarbeiter unterstützen die Reisenden im Bahnhof: Sie geben Orientierung und Information in den Service Points und an den Bahn-

steigen. Sie helfen mobilitätseingeschränkten Kunden beim Ein-, Um- und Aussteigen und selbstverständlich auch bei der Weiterfahrt mit dem ÖPNV und dem Taxi. Der Bahnkunde erhält umfassende Informationen zum Bahnhof, zum Zug- und ÖPNV-Angebot – und zur Stadt.

Wir liefern und leisten mit unserer Servicekompetenz, die auf unsere langjährige Erfahrung in diesem Bereich aufbaut, einen wichtigen Beitrag zu einer reibungslos funktionierenden Reisekette – für zufriedene Kunden am Bahnhof.

Bedarfsgerechte Basisleistungen für alle Kundengruppen

Je stärker sich Service am individuellen Bedarf orientiert, desto kundenfreundlicher ist er. Unsere Servicestrategie richtet sich daher auch nach den Bedürfnissen unterschiedlicher Gruppen von Reisenden (z. B. Pendler, Touristen, Messebesucher, Geschäftsreisende und Familien). Mit unseren Basisleistungen, die auf die jeweiligen Bahnhofskategorien

und Standortbedürfnisse zugeschnitten sind, möchten wir möglichst viele Reisende über den Service Point und unseren Mobilen Bahnsteigservice erreichen. Festgelegte Leistungsstandards bieten den Kunden ein verlässliches Qualitätsniveau und verbessern langfristig unsere Kostenstruktur.

Zusatzleistungen für individuelle Servicewünsche

Durch zusätzliche Servicekomponenten erfüllen wir für unsere Infrastrukturkunden gern auch weitere individuelle orts- und bedarfsspezifische Wünsche, die über unsere Basisleistungen hinausgehen: Für touristische und Saisonangebote, für Messen, Großveranstaltungen etc. können zeitlich begrenzte Vereinbarungen geschlossen werden. Damit haben auch Kommunen oder Verbände die Möglichkeit, ihren Kunden gezielten Service anzubieten und den Bahn-

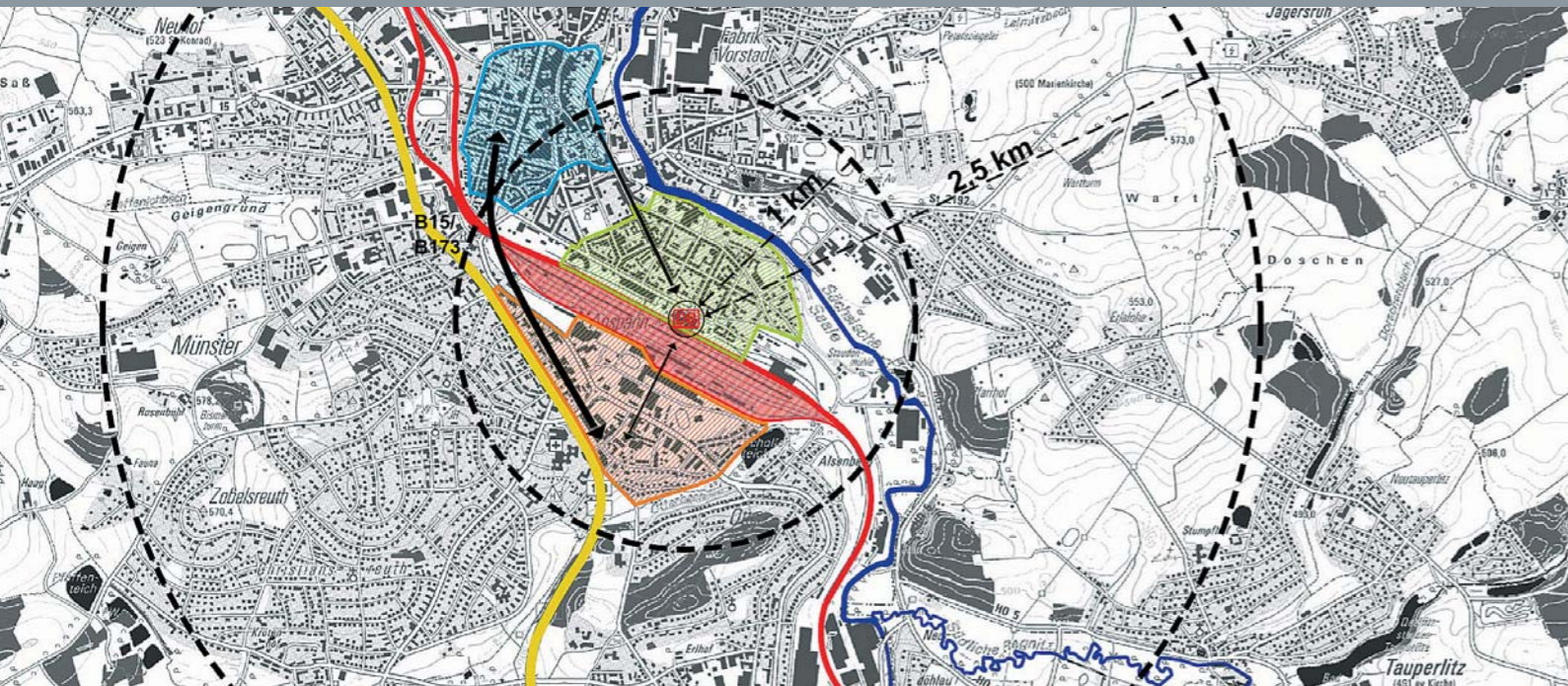
hof als modernes Mobilitäts- und Kundenzentrum in der Kommune zu nutzen.

Unsere Serviceleistungen können standort- oder produktbezogen ausgewählt, erweitert und gegen ein Entgelt bestellt werden.

Detaillierte Informationen erhalten Sie unter:
www.db.de

Die Bahnhofsentwicklung als Erfolgsfaktor

Makroanalyse zur Potenzialbewertung - für optimale Nutzungen



Optimierung der Intermodalitätsschnittstelle - enge Verknüpfung zwischen Schiene und Bus



Der Bahnhof als neue Visitenkarte: CAD-Visualisierung einer Vorplatzgestaltung am Beispiel Hof Hauptbahnhof



Das Team der Bahnhofsagentur - Ihre Partner für die mobilitätsorientierte Stadtentwicklung

rechtlichen Rahmenbedingungen ein guter Weg zur Revitalisierung von städtebaulich oft bedeutsamen Objekten und Standorten ist. Das Bahnhofsumfeld entwickeln wir ebenfalls gemeinsam mit den Kommunen.

Hier verfolgen wir das Ziel, die Aufenthaltsqualität zu erhöhen und die Erreichbarkeit des Bahnhofs zu verbessern.

Die Bahnhofsagentur

Wir bringen Bahn und Stadt zusammen

bahnhofsagentur
Stadt und Bahn verbinden

Bahnhöfe spielen eine Schlüsselrolle für die erfolgreiche Stadtentwicklung und sind daher für Städte und Gemeinden von großem Interesse. Um gemeinsam mit allen Partnern - Kommunen, Ländern, Aufgabenträgern und Investoren - schnell optimale und wirtschaftliche Lösungen für anstehende Bahnhofsprojekte zu entwickeln, haben wir Ende 2005 die Bahnhofsagentur gegründet.

Erscheinungsbild bringt die Bahnhofsagentur Stadt und Bahn enger zusammen. Als Planungsbüro rund um den Bahnhof mit einem Team aus Architekten, Stadt- und Verkehrsplanern, Bauingenieuren und Ökonomen erstellt die Bahnhofsagentur Nutzungskonzepte, Masterpläne und Machbarkeitsstudien. Die unterschiedlichen Lösungsmöglichkeiten werden mit Kostenschätzungen und Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen hinterlegt.

So kommen Sie schnell ans Ziel

Nutzen Sie das Leistungsspektrum der Bahnhofsagentur, wenn Sie mit der Entwicklung Ihres Bahnhofs schneller und kostengünstiger vorankommen möchten. Die Bahnhofsagentur ist an sieben Standorten bundesweit vertreten und bietet mit einem jungen und kompetenten Team professionelle Unterstützung, gebündeltes Know-how und maßgeschneiderte Lösungen. Der Fokus der Bahnhofsagentur liegt dabei auf mittleren und kleineren Stationen.

Die Bahnhofsagentur ist Ihr Projektbeschleuniger

1. Analyse: Die Bahnhofsagentur verfügt über umfangreiche Stationsdatenbanken mit einer Vielzahl von Informationen rund um die Bahnhöfe und erstellt detaillierte Analysen zu einzelnen Stationen. Sie liefert fundiertes Wissen als Grundlage für Ihre Entscheidungen und als eine solide Basis für Ihre Bahnhofsprojekte.

2. Planung und Konzeption: Durch die Vitalisierung von Bahnhöfen mit innovativen Nutzungskonzepten, optimaler Verkehrsverknüpfung und einem attraktiven

3. Moderation: Die Bahnhofsagentur bindet auf Wunsch alle Akteure ein, um aus den individuellen Anforderungen ein gemeinsames Erfolgskonzept zu entwickeln. Sie schafft Kommunikationsforen und bringt die Entscheidungsträger zusammen, z. B. in Bahnhofs-konferenzen vor Ort.

4. Finanzierungsberatung: Aufbauend auf einer fundierten und realistischen Planung erarbeitet die Bahnhofsagentur individuelle Finanzierungskonzepte und unterstützt Sie beim Abschluss einer Projektvereinbarung, um so eine solide Grundlage für die Umsetzung Ihres Bahnhofsprojekts zu schaffen. Der Prozess von der Projektidee bis zur verbindlichen Projektentscheidung wird durch die professionelle Vorgehensweise der Bahnhofsagentur deutlich beschleunigt und sichert Ihrem Projekt zugleich nachhaltigen Erfolg. Das Ergebnis kann sich sehen lassen - ein Bahnhof, an dem sich die Menschen wohl fühlen.

Weitere Informationen finden Sie unter www.bahnhofsagentur.de

Die Bahnhofsentwicklung der DB Station&Service AG

Ein moderner Bahnhof vereint Funktionalität mit ansprechender Gestaltung. Er ist Kundenzentrum der Bahn und zugleich wichtigste Verkehrsdrehscheibe einer Stadt. Unser Ziel ist es, innerhalb der kommenden zehn Jahre alle Stationen auf einen zeitgemäßen und bedarfsgerechten Qualitätsstandard zu führen - und das mit einfachen, klaren und pragmatischen Lösungen: Unser Sofortprogramm zeigt, dass auch ohne hohen finanziellen Aufwand viel erreicht werden kann. „Umbau statt Neubau“: Eine Bestandsoptimierung ist in der Regel schnell und kostengünstig umsetzbar. Für einen Neubau hingegen müssen besondere wirtschaftliche und betriebliche Gründe vorliegen. Die Bahnhöfe der Gründerzeit stellen eine große Herausforderung dar - sie stehen häufig unter Denkmalschutz und müssen als Kulturdenkmale erhalten werden. Damit diese Bahnhöfe weiterhin als Schmuckstücke der Städte und der Bahn in einem bedarfsgerechten Zustand erhalten werden, sind wir

bei solch umfangreichen Sanierungs- und Modernisierungsmaßnahmen auf die Unterstützung des Bundes, der Länder und der Kommunen angewiesen.

Eine weitere zentrale Aufgabe der nächsten Jahre ist die zusätzliche Nutzung überdimensionierter Eisenbahninfrastruktur. Auch hier können wir nur gemeinsam mit allen Akteuren sinnvolle und umsetzbare Lösungen erreichen. Ganz oder zum Teil leer stehende Empfangsgebäude können - zusätzlich zu Angeboten für Reisende - auch z. B. durch kommunale Nutzungen belebt werden.

Wesentlicher Bestandteil dieser Strategie ist bereits seit einigen Jahren die Veräußerung von nicht betriebsnotwendigen Empfangsgebäuden an Kommunen. Gespräche auf Bahnhofslander Konferenzen und mit den Aufgabenträgern des SPNV haben gezeigt, dass dies auch im Hinblick auf die bestehenden förder-

Der Bahnhof – zentraler Bestandteil der Reisekette



Das Motto der DB BahnPark:
Hier kommen Autofahrer zum Zug.

Schwerpunktthema



Optimale Anbindung für die Bahnreisenden

Der Bahnhof ist die zentrale Mobilitätsdrehscheibe einer Stadt: hier wirken mehrere Verkehrsträger zusammen. Gemeinsam mit den Städten und Gemeinden wollen wir das Umsteigen zur Bahn so einfach und angenehm wie möglich gestalten.

Zur optimalen Verknüpfung aller Verkehrsmittel an der Drehscheibe Bahnhof sind je nach Standort geeignete Arrangements zu entwickeln. Kunden sollen den Bahnhof mit jedem Verkehrsmittel bequem erreichen können. Der Weg zum Bahnhof muss möglichst kurz, leicht zu finden, gut ausgeschildert und für mobilitätseingeschränkte Menschen barrierefrei sein.

Der Bahnhofsvorplatz und die direkt an den Bahnhof angrenzenden Flächen spielen für die Intermodalität eine entscheidende Rolle. Hier gilt es, allen Verkehrsmitteln auch räumlich eine gute Anbindung zu ermöglichen. Die Straßenbahn- und Bushaltestellen sollten ebenso günstig zum Bahnhof gelegen sein, wie die Vorfahrten für Taxis und private PKW. Bei der Gestaltung der Intermodalitätsschnittstelle sind selbstverständlich die lokalen Gegebenheiten zu beachten. Zum Beispiel legen wir bei kleineren Stationen den Busbahnhof oftmals direkt neben einen Bahnsteig, so kann der Weg vom Zug zum Bus auf wenige Meter reduziert werden.

Eine große Herausforderung stellt das Thema Parken dar. Die Park+Ride-Stellplätze z. B. haben häufig einen großen Flächenbedarf, erhöhen jedoch entscheidend die Akzeptanz eines Bahnstandsstands. Da ebenerdige Stellplätze nur begrenzt umsetzbar sind, bieten sich als Alternative einfache Parkpaletten mit mehreren Ebenen an. Der Flächenbedarf und die damit verbundenen Kosten für Grunderwerb können auf diese Weise deutlich reduziert werden.

Die platz sparende und umweltfreundliche Alternative zum PKW ist das Fahrrad, dem wir in den nächsten Jahren noch mehr Aufmerksamkeit schenken

werden. Fahrradständer sollten in der Nähe der Zugänge liegen – auch damit die Fahrräder nicht wild abgestellt werden. An Bahnstandsstandorten mit hohen Fahrradfrequenzen wurden in den letzten Jahren auch zahlreiche, teils gebührenpflichtige Fahrradparkhäuser errichtet. So steht das eigene Rad sicher und trocken.

Gute Intermodalität ist meist eine kommunale Aufgabe. Bei der Konzeption Ihrer Intermodalitätsschnittstelle – städtebaulich optimal integriert und attraktiv gestaltet – unterstützen Sie auch gern die Bahnhofsagentur.

Die Gründung der **DB BahnPark**

Sicher und nah am Bahnhof parken

Die DB BahnPark GmbH ist ein Joint Venture zwischen der DB Station&Service AG und dem professionellen Parkraumbetreiber Contipark Parking GmbH. Damit verbinden sich zwei strategische Stärken: die bundesweite Flächenpräsenz und Marktstellung der DB Station&Service AG und die europaweite Kompetenz für Parkraumbewirtschaftung der Contipark. So gelingt es, das Angebot Parken am Bahnhof flächendeckend und professionell aus einer Hand anzubieten.

Lückenlose Mobilitätskette

Ziel der DB BahnPark GmbH ist es, die Parksituation rund um die Bahnhöfe zu optimieren und damit den Reisenden Parkflächen in direkter Nähe zum Bahnhof und in ausreichender Anzahl anzubieten. Die DB BahnPark ist ein integraler Bestandteil des strategischen Wandels der DB AG hin zu einem international agierenden Mobilitäts- und Logistik-Dienstleister: Die Bahn will ihren Kunden eine lückenlose Mobilitätskette bieten, die komplette Reise von Haustür zu Haustür. Mit der DB BahnPark nimmt die Bahn das

Parken am Bahnhof als aktives Angebot in ihr Produkt- und Dienstleistungsspektrum auf. Jeder Kunde, der mit seinem PKW zum Bahnhof fährt, weil er weiß, dass er dort mit Sicherheit parken kann, ist ein Kunde mehr, der auf der Schiene weiterfährt.

An der Schnittstelle von Straße und Schiene

Unsere vorrangige Aufgabe ist es, für Zugreisende ein reibungsloses Umsteigen vom PKW zum Zug und umgekehrt zu gewährleisten. Deshalb konzentrieren wir uns auf die Parkflächen, die im Umkreis von 250 Metern in unmittelbarer Nähe der Bahnhöfe liegen. Hier wird die DB BahnPark bundesweit Qualitätsstandards neu definieren und umsetzen. Auch Parken am Bahnhof folgt dem 3-S-Konzept der Bahn: Es steht für Service, Sicherheit und Sauberkeit. Auf diese Weise fügt sich die DB BahnPark in ein umfassendes und kundenfreundliches Bahnhofsentwicklungskonzept ein.

Wir haben viel erreicht in Brandenburg

Neu gebauter Bahnsteig mit historischem Zuganzeiger
Bahnhof Eberswalde



Modernisierte Verkehrsstation Jacobsdorf

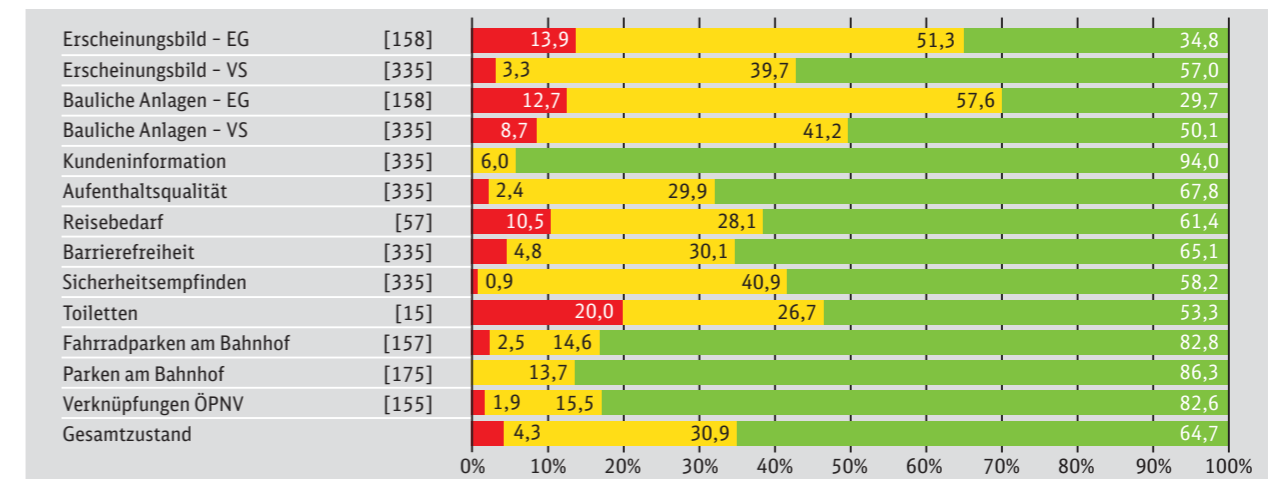


Modernisierte Verkehrsstation Neuruppin West

Der Zustand und die Entwicklung der Bahnhöfe in Brandenburg

Zusammenfassend stellt sich die Bewertung der Handlungsfelder in Brandenburg wie im folgenden Schaubild dar. Die Anzahl der Bahnhöfe, die in die

Bewertung einfließen, ist hinter dem jeweiligen Handlungsschwerpunkt in Klammern aufgeführt.



Statistische Auswertung der Handlungsfelder in Brandenburg
 ● = hoher Handlungsbedarf ● = mittlerer Handlungsbedarf ● = kein/geringer Handlungsbedarf

Wir sorgen für einen reibungslosen Ablauf

In Brandenburg betreiben wir, die DB Station& Service AG, insgesamt 335 Bahnhöfe. Davon ist Potsdam Hauptbahnhof als großer Bahnhof der Kategorie 2 zugeordnet. Zudem sind 43 mittlere Bahnhöfe den Kategorien 3 und 4 sowie 291 kleine Bahnhöfe den Kategorien 5 und 6 zugeordnet.

Mit rund 100 Mitarbeitern gewährleisten wir in den Bahnhofsmanagements Potsdam, Frankfurt (Oder) und Cottbus einen kunden- und zukunftsorientierten Ablauf in unseren Bahnhöfen. Unser Ziel ist es, Bahnhöfe zu modernen Verkehrsverknüpfungspunkten mit

hoher Aufenthaltsqualität zu gestalten. Bei dieser Aufgabe unterstützen uns in hohem Maße unsere Partner vom Ministerium für Infrastruktur und Raumordnung, dem LBV Landesamt für Bauen und Verkehr und dem Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg.

Wir sind auf dem richtigen Weg

Der Gesamtzustand der Verkehrsstationen im Land Brandenburg hat sich gegenüber der letzten Erhebung weiter verbessert. Insbesondere in den Bereichen bauliche Anlagen der Verkehrsstationen, der Kundeninformation, Barrierefreiheit sowie beim Parken am Bahnhof – auch für Fahrräder – zeichnet sich ein positiver Trend ab.

In den vergangenen Jahren konnten durch gemeinsame Anstrengungen des Bundes, des Landes Brandenburg und der Bahn, zum Teil auch mit Mitteln der EU, deutliche Verbesserungen des Zustandes der Verkehrsstationen erreicht werden. Die positive Bahnhofsentwicklung in Brandenburg zeigt sich an rund 75 % aller Stationen, die mittlerweile mit modernen Wegeleit-



Neu errichteter Bahnhof Großbeeren



Modernisierte Verkehrsstation Walsleben



Kompletter Neubau der Verkehrsstation Birkengrund



Modernisierte Verkehrsstation Teltow

systemen und kundenfreundlichen Einrichtungen an den Bahnsteigen – zum Beispiel mit Wetterschutzhäusern – ausgestattet sind. Mehr als 80 % aller Verkehrsstationen sind bereits behindertenfreundlich mit Aufzügen, Rampen oder anderen höhengleichen Zugängen ausgestattet. An einigen Standorten wurden allerdings die Aufzüge und andere kundenfreundliche Einrichtungen wie Wetterschutzhäuser teilweise kurz nach der Inbetriebnahme mutwillig zerstört. Diesem unhaltbaren Zustand kann nur durch gemeinsame Aktionen von Land, Kommune und der Bahn begegnet werden – z. B. durch Ordnungspartnerschaften.

Eines der größeren Vorhaben der Vergangenheit betraf die Wiederinbetriebnahme der Strecke Brandenburg / Havel bis Rathenow mit der Modernisierung von acht bestehenden und dem Neubau einer weiteren Verkehrsstation. Damit konnte die Nahverkehrssituation wesentlich verbessert werden. In die Vorhaben wurden von den Beteiligten mehr als 2,9 Mio. Euro investiert. Auch der Ausbau der Strecken und Statio-

nen in der Prignitz erforderte und erfordert immer noch Aufmerksamkeit und hohen Investitionsbedarf. Bisher wurden bereits 1,6 Mio. Euro für fünf neue Zugangsstellen investiert. Weitere Zugangsstellen sollen in späteren Bauabschnitten folgen.

Um die Reisezeit von Frankfurt (Oder) nach Berlin für die zahlreichen Pendler erheblich zu verkürzen, erfolgte der Ausbau dieser Strecke mit den elf Verkehrsstationen und einem Volumen von rund 18 Mio. Euro. Auch hier gehen die Arbeiten weiter. U. a. soll der wichtige Umsteigepunkt Erkner in den nächsten Jahren modernisiert werden.

Im Rahmen des Ausbaus der Strecke Berlin-Rostock werden in nächster Zeit sieben Verkehrsstationen im Land Brandenburg modernisiert. Die aktuelle Planung sieht eine Investition von rund 18 Mio. Euro für den Streckenabschnitt Fürstenberg-Oranienburg vor.

Hier wird gehandelt

Seit 2003 besteht eine Rahmenvereinbarung zwischen dem Land Brandenburg und der DB Station&Service AG über Maßnahmen zur Verbesserung der Infrastruktur an den Bahnhöfen mit einem Volumen von rund 110 Mio. Euro.

Gemeinsames Ziel ist es, innerhalb der Laufzeit dieser Vereinbarung bis 2007, die meisten der 335 Verkehrsstationen auszubauen. Im regelmäßigen Austausch zwischen der Bahn und dem Land Brandenburg wird das weitere Vorgehen festgelegt. Die aktuellen Projekte werden den jeweiligen Anforderungen angepasst

und ggf. neu priorisiert, sowie Finanzierungsmöglichkeiten anhand der aktuellen Situation eruiert. Augenmerk wird dabei auf die Gestaltung des Bahnhofs und des Umfelds gelegt.

Beispiele der positiven und konstruktiven Zusammenarbeit zeigen die Projekte in Fürstenwalde (Spree), Golm und Luckenwalde. Hier realisieren wir mit unseren Partnern das gemeinsame Ziel: eine verbesserte Aufenthaltsqualität an den Bahnhöfen im Land Brandenburg.

Um die Kosten für überflüssige Infrastruktur zu senken wird der Rückbau von Bahnsteigen und Gleisen mit den jeweiligen Kommunen entschieden. Denn kaum genutzte Infrastruktur erzeugt für alle

Beteiligten vermeidbare Kosten und bietet ständig Anlass zu Beschwerden aufgrund ungünstiger Zugangs- oder Umsteigebedingungen.

Wir stellen gemeinsam die Weichen für die Zukunft

Ziel ist weiterhin die barrierefreie Gestaltung der Verkehrsstationen, die Verbesserung der Atmosphäre in den Bahnhöfen, die Modernisierung von Wegeleitsystemen und Fahrgastinformationsanlagen sowie die Anpassung gemäß konkreter Erfordernisse vor Ort.

Insbesondere im Bereich der Ordnungspolitik muss erreicht werden, dass hergestellte Zustände auf möglichst lange Zeit erhalten bleiben. Im Rahmen von Ordnungspartnerschaften muss die Funktionsfähigkeit der Anlagen gesichert werden. Schließlich profitieren alle Beteiligten vom ordentlichen Zustand einer Verkehrsstation.

Gemeinsam mit unseren Partnern von Bund, Land und den Kommunen wollen wir dieses Ziel realisieren, damit sich unsere Kunden an Bahnhöfen mit hoher Aufenthaltsqualität sicher und wohl fühlen. In Jours fixes werden mit den Ländern Gespräche geführt und Grundsatzfragen diskutiert. Bahnhofsländerkonferenzen und Bahnhofskonferenzen mit den Kommunen dienen einem konstruktiven Austausch aller Beteiligten und zukünftigen Vereinbarungen. Zusätzlich zu der genannten Rahmenvereinbarung mit dem Land Brandenburg, gültig von 2003-2007, werden derzeit die Weichen für die Jahre ab 2007 gestellt.

Die Bewertungssystematik der Bahnhöfe

Auf den folgenden Seiten finden Sie in alphabetischer Reihenfolge unsere aktuelle Zustandsbewertung und weitere wichtige Informationen zu jedem Bahnhof in Brandenburg (Stand 03/2006).



Bahnhofsmerkmale

Zu jedem Bahnhof werden neben der Adresse, dem zugehörigen Bahnhofsmanagement und den Kursbuchstrecken, die jeweilige Bahnhofskategorie, die Anzahl der Bahnstufennutzer und die vereinbarten Maßnahmen aufgeführt.

■ Bahnhofskategorie 1-6

Jeder Bahnhof ist nach bundesweit einheitlichen Merkmalen einer Kategorie zugeordnet. Entscheidend für die Zuordnung der Bahnhöfe in einer der 6 Kategorien ist die jeweilige verkehrliche Bedeutung, die

Reisendenzahl, Verknüpfungsfunktionen sowie Zughalte und spezifische örtliche Gegebenheiten. Die ausschließlich im SPNV genutzten Stationen in Verdichtungsräumen mit hohen Taktfrequenzen sind einer eigenen Kategorie zugeordnet.

■ Anzahl Bahnstufennutzer

Beinhaltet die Zahl der Reisenden pro Tag im Nah- und Fernverkehr zuzüglich der Zahl der Besucher.

Eine Prüfung und Bewertung des Zustands aller Bahnhöfe erfordert eine nachvollziehbare und exakte Analyse, um vielschichtige und differenzierbare Einzelergebnisse zu erhalten. Zur Verdeutlichung haben wir die Zielkomponenten für die ganzheitliche Bahnhofsentwicklung in 11 Handlungsschwerpunkte gegliedert und diese stationsbezogen bewertet.

Handlungsfelder



1. Erscheinungsbild

Beinhaltet das Erscheinungsbild des Bahnhofs unter Beachtung eines durchgängigen Corporate Designs.

2. Bauliche Anlagen

Bewertet den technischen Zustand der Infrastruktur und zeigt den Handlungsbedarf an den DB-eigenen Empfangsgebäuden auf.

3. Kundeninformation

Dient den Reisenden zur Orientierung im und um den Bahnhof und informiert über Abfahrts- und Ankunftszeiten oder Zugläufe. Die Kundeninformation beinhaltet die Themen: Wegeleitung im Bahnhof, dynamische Fahrgastinformation, Uhren, Vitriolen, Lautsprecher und Wegeleitung im und zum Bahnhof.

4. Aufenthaltsqualität

Definiert sich durch Ausstattungsmerkmale des Bahnhofs rund um die Themen Warten und Aufenthalt. Bewertet werden technische Ausstattungen, Hygiene und optisches Erscheinungsbild.

5. Reisebedarf

Bewertet das für Reisende und Bahnhofsbesucher vorhandene Dienstleistungs- und Warenangebot sowie den Zustand der Miet- und Serviceflächen des Bahnhofs.

6. Barrierefreiheit

Bewertet wird in Abhängigkeit vom Reisendenaufkommen der Verkehrsstation die stufenfreie Zugänglichkeit und die zeitgemäße Systemhöhe der Bahnsteige.

7. Sicherheitsempfinden

Im Blickpunkt der Beurteilung steht die für eine möglichst hohe Sicherheits- und Servicequalität am Bahnhof notwendige Ausstattung und Technik.

8. Toiletten

Bewertet werden technische Ausstattung, Hygiene und optisches Erscheinungsbild.

9. Intermodalität

🚲 Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze

Bewertet wird Kapazität, Qualität, Zustand und Funktionalität und der Aspekt der öffentlichen Sicherheit der Fahrradstellplätze am Bahnhof und seinem unmittelbaren Umfeld.

🚗 Ausgewiesene PKW-Stellplätze


Beurteilt die Kapazität von Langzeit- und Kurzzeitparkplätzen, deren Qualität, die Wegeleitung zwischen Parkraum und Bahnhof, den Aspekt der sozialen Sicherheit und die Barrierefreiheit des Parkraums im unmittelbaren Bahnhofsumfeld.

🚊 ÖPNV-Anbindung









Bewertet den baulichen Zustand und die Qualität der ÖPNV-Schnittstelle.

Den Handlungsbedarf innerhalb der 11 vorher definierten Handlungsschwerpunkte haben wir auf Basis einer Mängelanalyse ermittelt: Technische Mängel und fehlende Ausstattung, die nicht mehr den aktuellen Anforderungen entsprechen, schlagen sich in hohem Handlungsbedarf nieder. Technisch gute Bahnhöfe mit Ausstattungsschwächen setzen wir mit mittlerem Handlungsbedarf gleich. Sind keine technischen Mängel ersichtlich und ist auch die Ausstattung kundengerecht und zeitgemäß, besteht kein bzw. geringer Handlungsbedarf. Diese drei Beurteilungskategorien werden im nachstehenden Katalogteil durch ein einfaches dreifarbiges Ampelsystem dargestellt.

Die Bahnhöfe in Brandenburg

		Ercheinungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Ahrensfelde Friedhof Bahnhstr. 16356 Berlin BM Frankfurt (Oder) KBS 209.25		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Ahrensfelde Nord Bahnhstr. 16356 Berlin BM Frankfurt (Oder) KBS 209.25		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Albrechtshof Seegfelder Str. 13591 Berlin BM Potsdam KBS 202, 209.10		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 2.500	VS	VS	●	●	—	●	●	10 40
Alt Hüttendorf Bahnhstr. 2 16247 Althüttendorf BM Frankfurt (Oder) KBS 209.60		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Alt Rosenthal Bahnhstr. 1 15306 Alt Rosenthal BM Frankfurt (Oder) KBS 209.26		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Altdöbern Bahnhstr. 03229 Altdöbern BM Cottbus KBS 209.14		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 250	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Altes Lager Bahnhstr. 3 14913 Jüterbog BM Potsdam KBS 209.33		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 100	VS	VS	●	●	—	●	●	10
Altranft Alte Heerstr. 27 16259 Altranft BM Frankfurt (Oder) KBS 209.60		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—

Legende:
● = hoher Handlungsbedarf
● = mittlerer Handlungsbedarf
● = kein/geringer Handlungsbedarf
● = Anlage vorhanden, ohne Bewertung,
 kein Eigentum der DB Station&Service AG
 — = Anlage nicht vorhanden
 * = EG: Kernportfolio

		Ercheinungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Altruppin Am Bahnhof 1 16827 Altruppin BM Potsdam KBS 206, 209.54		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Angermünde* Bahnhofsplatz 1c 16278 Angermünde BM Frankfurt (Oder) KBS 203, 209.66		■ Bahnhofskategorie 3 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 5.000 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2005-2006	VS	VS	●	●	—	●	●	30 55
Babelsberg* Rudolf-Breitscheidstr. 14482 Potsdam BM Berlin KBS 200.1		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	54
Bad Freienwalde (Oder) Am Bahnhof 16259 Bad Freienwalde BM Frankfurt (Oder) KBS 209.60		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ Projekt mit Eigenmitteln der DB, 2002	VS	VS	●	●	—	●	●	5
Bad Liebenwerda Bahnhstr. 1 04924 Bad Liebenwerda BM Cottbus KBS 208, 228		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 250	VS	VS	●	●	—	●	●	16 40
Bad Saarow-Pieskow Bahnhofsplatz 4 15526 Bad Saarow-Pieskow BM Frankfurt (Oder) KBS 209.35		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 1.000 Maßnahmen: ■ Finanzierungsvereinbarungen Land, 2000	VS	VS	●	●	—	●	●	10
Bad Wilsnack Am Bahnhof 1 19336 Bad Wilsnack BM Potsdam KBS 202		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 500	VS	VS	●	●	—	●	●	8
Bagenz Bahnweg 03130 Bagenz BM Cottbus KBS 209.47, 220		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 100	VS	VS	●	●	—	●	●	10 6

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
 VS = Verkehrsstation
 EG = Empfangsgebäude
🚲 = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
🚗 = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
🚍 = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg

		Erstehungsdatum	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Bahnsdorf Zollhausstr. 04895 Bahnsdorf BM Cottbus KBS 208		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003-2004	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Baitz Bahnhofstr. 14806 Baitz BM Potsdam KBS 203		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2005-2006	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Bärenklau Bahnweg 16348 Bärenklau BM Frankfurt (Oder) KBS 209.55		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2002-2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Baruth (Mark) Bahnhofstr. 15837 Baruth (Mark) BM Cottbus KBS 205, 240		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Beelitz Stadt Bahnhofstr. 9 14547 Beelitz, Mark BM Potsdam KBS 209.33		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2006	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Beelitz-Heilstätten Str. am Bahnhof 14547 Beelitz BM Potsdam KBS 203		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 1.000 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2004-2006	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Beeskow Am Bahnhof 1 15848 Beeskow BM Frankfurt (Oder) KBS 209.35, 209.36		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 1.000 Maßnahmen: ■ Finanzierungsvereinbarungen Land, 1999	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Beetz-Sommerfeld Dorfstr. 16766 Beetz BM Frankfurt (Oder) KBS 206		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2002-2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—

Legende:
● = hoher Handlungsbedarf
● = mittlerer Handlungsbedarf
● = kein/geringer Handlungsbedarf
● = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station&Service AG
— = Anlage nicht vorhanden
● * = EG: Kernportfolio

		Erstehungsdatum	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Belzig Am Bahnhof 11 14806 Belzig BM Potsdam KBS 203		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 2.500 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2005-2006	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Bergfelde (b Berlin) Wilhelmstr./Schönfließstr. 13465 Bergfelde (b Berlin) BM Berlin KBS 200.8		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Bergsdorf Bahnhofstr. 16775 Bergsdorf BM Frankfurt (Oder) KBS 209.12		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Berkenbrück Am Bahnhof 1 15518 Berkenbrück BM Frankfurt (Oder) KBS 201		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2002	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Berlin-Schönefeld Flughafen Mittelstr. 20 12527 Berlin BM Potsdam KBS 200.45, 200.9, 204...		■ Bahnhofskategorie 3 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 10.000	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Bernau (b Berlin)* Bahnhofplatz 16321 Bernau bei Berlin BM Frankfurt (Oder) KBS 200.2, 203, 209.60		■ Bahnhofskategorie 3 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 5.000 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2005-2006	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Bernau-Friedenstal Wolchowstr. 16321 Bernau BM Berlin KBS 200.2		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Bestensee Bahnhofstr. 15741 Bestensee BM Cottbus KBS 209.14		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 1.000 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
 VS = Verkehrsstation
 EG = Empfangsgebäude
 ● = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
 ● = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
 ● = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg

		Ercheinungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Beutersitz Am Bahnhof 2 04924 Beutersitz BM Cottbus KBS 215		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	5
Biesenthal Bahnhofstr. 90 16359 Biesenthal BM Frankfurt (Oder) KBS 209.60		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2004	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	—
Birkengrund Am Bahnhof 14974 Ludwigfelde BM Potsdam KBS 204, 205		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Projekt Nord-Süd-Verbindung, 2005-2006	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	—
Birkenstein Hönower Weg 15366 Birkenstein BM Berlin KBS 200.5		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	100	—
Birkenwerder (b Berlin)* Klara-Zetkin-Str. 13 16547 Birkenwerder BM Frankfurt (Oder) KBS 200.1, 209.20		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	100	30
Blankenfelde (Kr Teltow-Fläming) Karl-Marx-Str. 15827 Blankenfelde BM Cottbus KBS 200.2, 205, 209.24...		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 2.500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS VS	● ●	● ●	● ●	—	—	300	150
Blönsdorf Dorfstr. 101a 14913 Blönsdorf BM Potsdam KBS 250		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	20	10
Blumberg (b Berlin) Bahnhofstr. 2 15356 Blumberg (b Berlin) BM Frankfurt (Oder) KBS 209.25		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	10

Legende:
● = hoher Handlungsbedarf
● = mittlerer Handlungsbedarf
● = kein/geringer Handlungsbedarf
● = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station&Service AG
— = Anlage nicht vorhanden
 * = EG: Kernportfolio

		Ercheinungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Blumenthal (Mark) Bahnhofstr. 6 16928 Blumenthal (Mark) BM Potsdam KBS 209.73		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	8	2
Bölzke Sarnower Weg 16928 Bölzke BM Potsdam KBS 209.73		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	—
Borgsdorf Friedensallee/Bahnhofstr. 16556 Berlin BM Berlin KBS 200.1		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	110	—
Borkheide Hans-Grube-Str. 14822 Borkheide BM Potsdam KBS 203		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	40	80
Brand (Niederlausitz) Am Bahnhof 15757 Brand (Niederlausitz) BM Cottbus KBS 209.14		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	—
Brandenburg Hbf Am Hauptbahnhof 9 14774 Brandenburg BM Potsdam KBS 201, 209.51, 260		■ Bahnhofskategorie 3 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 10.000	VS VS	● ●	● ●	● ●	—	—	60	150
Brandenburg-Altstadt Zanderstr. 1 14770 Brandenburg BM Potsdam KBS 209.51		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	—
Breddin Bahnhofplatz 4 16845 Breddin BM Potsdam KBS 202		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	10

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
 VS = Verkehrsstation
 EG = Empfangsgebäude
🚲 = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
🚗 = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
🚏 = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg

		Erstsehnungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Brieselang Wustermarker Str. 14656 Brieselang BM Potsdam KBS 209.10		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 2.500	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	40 100	
Briesen (Mark) Bahnhofstr. 40 15518 Briesen (Mark) BM Frankfurt (Oder) KBS 201		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2004	VS VS EG EG	● ●	—	● ●	—	—	15 20	
Britz Eberswalder Str. 41 16230 Britz BM Frankfurt (Oder) KBS 203, 209.63		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2005	VS VS EG EG	● ●	—	● ●	—	—	10	
Brück (Mark) Bahnhofstr. 61 14822 Brück (Mark) BM Potsdam KBS 203		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 1.000 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2006	VS VS EG EG	● ●	—	● ●	—	—	40 50	
Brügge (Prign) Am Bahnhof 6 16928 Brügge (Prign) BM Potsdam KBS 209.73		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	
Buchholz (Zauche) Bahnhofstr. 75a 14823 Buchholz (Zauche) BM Potsdam KBS 209.33		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS VS EG EG	● ●	—	● ●	—	—	—	
Buckow (b Beeskow) Bahnhofstr. 15848 Buckow (b Beeskow) BM Frankfurt (Oder) KBS 209.36		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	
Buschow Bahnhofstr. 28 14715 Buschow (Kr Rathenow) BM Potsdam KBS 204		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	10 20	

Legende:
● = hoher Handlungsbedarf
● = mittlerer Handlungsbedarf
● = kein/geringer Handlungsbedarf
● = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station&Service AG
— = Anlage nicht vorhanden
* = EG: Kernportfolio

		Erstsehnungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Calau (Niederlausitz) Bahnhofstr. 03205 Calau (Niederlausitz) BM Cottbus KBS 209.14, 215		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 1.000 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS VS EG EG	● ●	—	● ●	—	—	60 10	
Caputh-Geltow Am Bahnhof 14542 Caputh-Geltow BM Potsdam KBS 209.22		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	
Caputh-Schwielowsee Bahnstr. 14542 Caputh BM Potsdam KBS 209.22		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250	VS VS EG EG	● ●	—	● ●	—	—	20	
Casekow Bahnhofstr. 10 16306 Casekow BM Frankfurt (Oder) KBS 209.66		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS VS EG EG	● ●	—	● ●	—	—	—	
Chorin Bahnhofstr. 16230 Chorin BM Frankfurt (Oder) KBS 203		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	
Coschen Hauptstr. 21 15898 Coschen BM Frankfurt (Oder) KBS 211		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ Sofortprogramm DB (Eigenmittel), 2002	VS VS EG EG	● ●	—	● ●	—	—	6	
Cottbus* Vetschauer Str. 70 03048 Cottbus BM Cottbus KBS 201, 202, 208...		■ Bahnhofskategorie 3 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50.000	VS VS EG EG	● ●	—	● ●	—	—	100 500	
Cottbus-Merzdorf Bahnhof-Merzdorf 03042 Merzdorf (Kr Cottbus) BM Cottbus KBS 211		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Investorenprojekt, 2002	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	30	

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
VS = Verkehrsstation
EG = Empfangsgebäude
🚲 = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
🚗 = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
🚏 = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg

		Entscheidungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Cottbus-Sandow Am Bahnhof 03042 Sandow BM Cottbus KBS 211		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ Finanzierungsvereinbarungen Land, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	20 3.000
Cottbus-Willmersdorf Nord Alte Lindenstr. 03053 Willmersdorf (Kr Cottbus) BM Cottbus KBS 211		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Finanzierungsvereinbarungen Land, 2002	VS	VS	●	●	—	●	●	5
Dabendorf Am Bahnhof 1 15806 Dabendorf BM Cottbus KBS 205, 209.24, 240		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 1.000 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Dahlewitz Bahnhofstr.1 15366 Dahlewitz BM Cottbus KBS 205, 209.24, 240		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 1.000 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	15
Dallgow-Döberitz Bahnhofstr. 14624 Dallgow (b Berlin) BM Potsdam KBS 204, 209.13		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 2.500	VS	VS	●	●	—	●	●	80 100
Dannenwalde (Kr Gransee) Bahnhofstr. 16775 Dannenwalde (Kr Gransee) BM Frankfurt (Oder) KBS 205		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2005-2006	VS	VS	●	●	—	●	●	5
Dessow (Mark) Am Bahnhof 16845 Dessow (Mark) BM Potsdam KBS 209.53		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Döberitz Am Bahnhof 14624 Dallgow-Döberitz BM Potsdam KBS 209.51		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—

		Entscheidungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Doberlug-Kirchhain Am Bahnhof 1 03253 Doberlug-Kirchhain BM Cottbus KBS 205, 215, 240...		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 1.000 Maßnahmen: ■ Finanzierungsvereinbarungen Land, 2006-2007	VS	VS	●	●	—	●	●	10 65
Dossow (Prign) Am Bahnhof 16909 Dossow (Prign) BM Potsdam KBS 206		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	15 7
Drahnsdorf Bahnhofstr. 3 15938 Drahnsdorf BM Cottbus KBS 205, 240		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2002-2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Drebkau Bahnhofstr. 3 03116 Drebkau BM Cottbus KBS 208		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Eberswalde Hbf* Eisenbahnstr. 41 16225 Eberswalde BM Frankfurt (Oder) KBS 203, 209.60, 209.63		■ Bahnhofskategorie 3 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 5.000 Maßnahmen: ■ Bahnhofsprogramm, 2001-2002 ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2003-2004	VS	VS	●	●	—	●	●	80 40
Eichwalde Heinrich-Heine-Allee 15732 Eichwalde BM Berlin KBS 200.46, 200.8		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	414 50
Eisenhüttenstadt Eisenbahnstr. 2 15890 Eisenhüttenstadt BM Frankfurt (Oder) KBS 201, 211		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 2.500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	8
Elsholz Am Bahnhof 14547 Elsholz BM Potsdam KBS 209.33		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—

Legende:

- = hoher Handlungsbedarf
- = mittlerer Handlungsbedarf
- = kein/geringer Handlungsbedarf
- = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station&Service AG
- = Anlage nicht vorhanden
- * = EG: Kernportfolio

KBS = Kursbuchstrecke
BM = Bahnhofsmanagement

VS = Verkehrsstation
EG = Empfangsgebäude

🚲 = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
🚗 = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
🚏 = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg

		Erstbeurteilungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Elstal Bahnhofstr. 14627 Elstal BM Potsdam KBS 204, 209.13		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	—	32 100
Elsterwerda* Am Bahnhof 1 04910 Elsterwerda BM Cottbus KBS 205, 240, 520		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 2.500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003-2004	VS	VS	●	●	●	●	●	60 60
Elsterwerda-Biehla Am Nordbahnhof 04910 Elsterwerda BM Cottbus KBS 208, 228, 240		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 1.000 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2009	VS	VS	●	●	—	●	●	10 40
Erkner* Bahnhofstr. 15537 Erkner BM Frankfurt (Oder) KBS 200.3, 201		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 5.000	VS	VS	●	●	●	●	●	200 250
Falkenberg (Elster) Bahnhofstr. 8 04895 Falkenberg (Elster) BM Cottbus KBS 204, 208, 213...		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 2.500 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2005-2006	VS	VS	●	●	●	●	●	100 40
Falkenberg (Mark) Am Bahnhof 2 16259 Falkenberg (Mark) BM Frankfurt (Oder) KBS 209.60		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	— —
Falkenhagen (Prign) Bahnhofsweg 3 16928 Falkenhagen (Prign) BM Potsdam KBS 209.73		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	— —
Falkensee Finkenkruger Str. 14612 Falkensee BM Potsdam KBS 202, 205, 206...		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 5.000	VS	VS	●	●	●	●	●	50 150

Legende:
● = hoher Handlungsbedarf
● = mittlerer Handlungsbedarf
● = kein/geringer Handlungsbedarf
● = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station&Service AG
— = Anlage nicht vorhanden
 * = EG: Kernportfolio

		Erstbeurteilungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Fangschleuse Am Bahnhof 15537 Fangschleuse BM Frankfurt (Oder) KBS 201		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 1.000 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	50 100
Ferch-Lienewitz Am Bahnhof 14548 Ferch-Lienewitz BM Potsdam KBS 209.22		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	— —
Fermerswalde Am Bahnhof 3 04895 Fermerswalde BM Cottbus KBS 216		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	10
Finkenheerd Bahnhofstr. 32 15295 Finkenheerd BM Frankfurt (Oder) KBS 201, 211		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	12 20
Finkenkrug Karl-Marx-Str. 14612 Falkensee BM Potsdam KBS 205, 209.10		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 2.500	VS	VS	●	●	●	●	●	50 75
Finsterwalde (Niederlausitz) Bahnhofstr. 5 03238 Finsterwalde BM Cottbus KBS 205, 215		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 2.500	VS	VS	●	●	●	●	●	60 55
Fohrde Bahnhofstr. 14798 Fohrde BM Potsdam KBS 209.51		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	30 10
Forst (Lausitz) Sorauer Str. 1 03149 Forst (Lausitz) BM Cottbus KBS 209.46		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 2.500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	●	●	●	100 8

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
 VS = Verkehrsstation
 EG = Empfangsgebäude
 ● = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
 ● = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
 ● = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg

		Etzschernungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Frankfurt (Oder)* Bahnhofplatz 11 15230 Frankfurt (Oder) BM Frankfurt (Oder) KBS 201, 209.36, 209.60...		■ Bahnhofskategorie 3 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50.000 ■ Maßnahmen: ■ Bahnhofspaket, 1999-2003	VS	VS	●	●	●	●	●	40 290
Frankfurt (Oder)-Neuberesinchen Mühlenweg 15232 Frankfurt (Oder) BM Frankfurt (Oder) KBS 209.36		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 100 ■ Maßnahmen: ■ Projekt mit Eigenmitteln der DB, 2000	VS	VS	●	●	—	●	●	 150 180
Frankfurt (Oder)-Rosengarten Hauptstr. 10 15234 Frankfurt (Oder) BM Frankfurt (Oder) KBS 201		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 250 ■ Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2005	VS	VS	●	●	—	●	●	 10
Fredersdorf (b Berlin) Bahnhofsstr. 15370 Fredersdorf (b Berlin) BM Berlin KBS 200.5		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	 180 50
Fretzdorf Bahnhofstr. 1 16909 Fretzdorf BM Potsdam KBS 206		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	 5
Friedersdorf (b Königs Wusterhs.) Bahnhofstr. 9 15754 Friedersdorf BM Frankfurt (Oder) KBS 209.36		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 500 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	 15 5
Friedrichswalde (b Eberswalde) Bahnhofstr. 16247 Friedrichswalde BM Frankfurt (Oder) KBS 209.60		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS	VS	●	●	—	●	●	 4
Friesack (Mark) Am Bahnhof 6 14662 Friesack (Mark) BM Potsdam KBS 202		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 500	VS	VS	●	●	—	●	●	 40 20

Legende:
 ● = hoher Handlungsbedarf
 ● = mittlerer Handlungsbedarf
 ● = kein/geringer Handlungsbedarf
 ● = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station&Service AG
 — = Anlage nicht vorhanden
 * = EG: Kernportfolio

		Etzschernungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Fürstenberg (Havel) Bahnhofstr. 31 16798 Fürstenberg (Havel) BM Frankfurt (Oder) KBS 205		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 1.000 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2006	VS	VS	●	●	—	●	●	 50 40
Fürstenwalde (Spree) Am Bahnhof 1 15517 Fürstenwalde (Spree) BM Frankfurt (Oder) KBS 201, 209.35		■ Bahnhofskategorie 3 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50.000 ■ Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2002	VS	VS	●	●	●	●	●	 150 180
Fürstenwalde (Spree) Süd Bahnhofstr. 15517 Fürstenwalde (Spree) BM Frankfurt (Oder) KBS 209.35		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 500 ■ Maßnahmen: ■ Finanzierungsvereinbarungen Land, 2000	VS	VS	●	●	—	●	●	
Genshagener Heide Am Bahnhof 14974 Genshagener Heide BM Potsdam KBS 209.22, 209.32		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 250	VS	VS	●	●	—	●	●	
Gildenhall Gildenhaller Alle 16816 Gildenhall BM Potsdam KBS 206, 209.54		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	
Glöwen Am Bahnhof 1 19339 Glöwen BM Potsdam KBS 202		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 500	VS	VS	●	●	—	●	●	 10
Gollmitz (Niederlausitz) Bahnhofstr. 2 03205 Gollmitz (Niederlausitz) BM Cottbus KBS 215		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50 ■ Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2006-2007	VS	VS	●	●	—	●	●	 4
Golm K.-Liebknecht-Str. 28 14476 Golm BM Potsdam KBS 209.20, 209.21		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 5.000 ■ Maßnahmen: ■ Finanzierungsvereinbarungen Kommune, 2006-2007	VS	VS	●	●	—	●	●	 40 20

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
 VS = Verkehrsstation
 EG = Empfangsgebäude
 ● = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
 ● = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
 ● = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg

		Erstbeurteilung	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Golßen (Niederlausitz) Bahnhofstr. 1 15938 Golßen (Niederlausitz) BM Cottbus KBS 205, 240		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2002-2003	VS EG	VS EG	●	●	—	●	●	—
Golzow (b Eberswalde) Bahnhofstr. 16230 Golzow (Kr Eberswalde) BM Frankfurt (Oder) KBS 209.60		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS EG	VS EG	●	●	—	●	●	—
Golzow (Oderbruch) Bahnhofstr. 15328 Golzow BM Frankfurt (Oder) KBS 209.26		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS —	VS —	●	●	—	●	●	—
Görden Mendelssohnstr. 14776 Görden BM Potsdam KBS 209.51		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS —	VS —	●	●	—	●	●	—
Gorgast E.-Thälmann-Str. 32 15328 Gorgast BM Frankfurt (Oder) KBS 209.26		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ Sofortprogramm DB (Eigenmittel), 2002	VS EG	VS EG	●	●	—	●	●	—
Götschendorf OT Götschendorf 17268 Milmersdorf BM Frankfurt (Oder) KBS 209.63		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS —	VS —	●	●	—	●	●	—
Götz Bahnhofstr. 1 14778 Götz BM Potsdam KBS 201		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 1.000	VS EG	VS EG	●	●	—	●	●	—
Gransee Bahnhofstr. 3 16775 Gransee BM Frankfurt (Oder) KBS 205		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 1.000 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2003-2004	VS EG	VS EG	●	●	—	●	●	—

Legende:
● = hoher Handlungsbedarf
● = mittlerer Handlungsbedarf
● = kein/geringer Handlungsbedarf
● = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station&Service AG
 = Anlage nicht vorhanden
● * = EG: Kernportfolio

		Erstbeurteilung	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Grieben (b Gransee) Bahnstr. 16775 Grieben (b Gransee) BM Frankfurt (Oder) KBS 209.54		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS —	VS —	●	●	—	●	●	—
Griebnitzsee* Rudolf-Breitscheid-Str. 201 14482 Potsdam BM Potsdam KBS 200.1, 209.21		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 1.000	VS EG	VS EG	●	●	—	●	●	—
Groß Köris Bahnhofsvorplatz 1 15755 Groß Köris BM Cottbus KBS 209.14		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS EG	VS EG	●	●	—	●	●	—
Groß Kreutz Bahnhofstr. 7 14550 Groß Kreutz BM Potsdam KBS 201		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 1.000	VS EG	VS EG	●	●	—	●	●	—
Groß Pankow Chausseestr. 1 16928 Groß Pankow BM Potsdam KBS 206		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS EG	VS EG	●	●	—	●	●	—
Großbeeren Am Bahnhof 14979 Großbeeren BM Potsdam KBS 204, 209.11		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Projekt Nord-Süd-Verbindung, 2005-2006	VS EG	VS EG	●	●	—	●	●	—
Großräschen Bahnhofstr. 1 01983 Großräschen BM Cottbus KBS 205, 209.14		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS EG	VS EG	●	●	—	●	●	—
Großwudicke Am Bahnhof 14715 Großwudicke BM Potsdam KBS 204		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS —	VS —	●	●	—	●	●	—

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
VS = Verkehrsstation
EG = Empfangsgebäude
● = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
● = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
● = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg


























Bahnhof	Kategorie	Nutzer	Maßnahmen	Erschließungsmaßnahmen								Bike	PKW	ÖPNV
				VS	EG	●	●	●	●	●	●			
Grüneberg Bahnhofstr. 16775 Grüneberg BM Frankfurt (Oder) KBS 209.12	■ Bahnhofs-kategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofs-nutzer pro Tag < 250	45	■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—	5	—	—
Grunow (Niederlausitz) Bahnhofstr. 12 15299 Grunow/Dammendorf (Niederlausitz) BM Frankfurt (Oder) KBS 209.36	■ Bahnhofs-kategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofs-nutzer pro Tag < 500	—	■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	—
Guben Bahnhofstr. 9-10 03172 Guben BM Frankfurt (Oder) KBS 201, 211	■ Bahnhofs-kategorie 5 ■ Anzahl Bahnhofs-nutzer pro Tag < 2.500	200	■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	●	●	●	●	60	—	—
Halbe Bahnhofstr. 30 15757 Halbe BM Cottbus KBS 209.14	■ Bahnhofs-kategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofs-nutzer pro Tag < 500	—	■ Länderprogramm Brandenburg, 2003 ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2005	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	—
Hammelspring Bahnhofstr. 17268 Hammelspring BM Frankfurt (Oder) KBS 209.12	■ Bahnhofs-kategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofs-nutzer pro Tag < 100	—	■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	—
Hangelsberg Am Bahnhof 15518 Hangelsberg BM Frankfurt (Oder) KBS 201	■ Bahnhofs-kategorie 5 ■ Anzahl Bahnhofs-nutzer pro Tag < 1.000	30	■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—	12	—	—
Hegermühle Ernst-Thälmann-Str./Am Herrensee 15344 Hegermühle BM Berlin KBS 200.5	■ Bahnhofs-kategorie 5 ■ Anzahl Bahnhofs-nutzer pro Tag < 50	20	—	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	—
Heiligengrabe Blesendorfer Weg 16909 Heiligengrabe BM Potsdam KBS 206	■ Bahnhofs-kategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofs-nutzer pro Tag < 50	—	—	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	—

Legende:
● = hoher Handlungsbedarf
● = mittlerer Handlungsbedarf
● = kein/geringer Handlungsbedarf
● = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station&Service AG
— = Anlage nicht vorhanden
* = EG: Kernportfolio

Bahnhof	Kategorie	Nutzer	Maßnahmen	Erschließungsmaßnahmen								Bike	PKW	ÖPNV
				VS	EG	●	●	●	●	●	●			
Helensee Im Wald gelegen 15236 Helensee BM Frankfurt (Oder) KBS 209.36	■ Bahnhofs-kategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofs-nutzer pro Tag < 50	—	■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	—
Hennigsdorf (b Berlin) Postplatz 16761 Hennigsdorf BM Frankfurt (Oder) KBS 200.8, 206, 209.20...	■ Bahnhofs-kategorie 4 ■ Anzahl Bahnhofs-nutzer pro Tag < 5.000	50	—	VS	VS	●	●	—	●	●	—	300	—	—
Herrensee E.-Thälmann-Str. 15345 Herrensee BM Frankfurt (Oder) KBS 209.26	■ Bahnhofs-kategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofs-nutzer pro Tag < 500	12	■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	—
Herzberg (Elster) West Anhalterstr. 148 04916 Herzberg (Elster) BM Cottbus KBS 204	■ Bahnhofs-kategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofs-nutzer pro Tag < 250	16	—	VS	VS	●	●	—	●	●	—	7	—	—
Herzberg (Mark) Bahnhofstr. 5b 16835 Herzberg (Mark) BM Potsdam KBS 206, 209.54	■ Bahnhofs-kategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofs-nutzer pro Tag < 250	—	—	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	—
Hohen Neuendorf (b Berlin) Schönfließ Str. 16556 Borgsdorf BM Berlin KBS 200.1, 200.8	■ Bahnhofs-kategorie 4 ■ Anzahl Bahnhofs-nutzer pro Tag < 50	302	—	VS	VS	●	●	—	●	●	—	100	—	—
Hohen Neuendorf West Birkenwerder Str. 16540 Hohen Neuendorf (b Berlin) BM Frankfurt (Oder) KBS 209.20	■ Bahnhofs-kategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofs-nutzer pro Tag < 250	10	—	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	—
Hohenleipisch Bahnhofstr. 04934 Hohenleipisch BM Cottbus KBS 205, 240	■ Bahnhofs-kategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofs-nutzer pro Tag < 50	8	—	VS	VS	●	●	—	●	●	—	2	—	—

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
 VS = Verkehrsstation
 EG = Empfangsgebäude
 ● = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
 ● = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
 ● = ÖPNV-Anbindung




Die Bahnhöfe in Brandenburg

		Erstbeurteilung	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität	
Kolkwitz Bahnhofstr. 2 03099 Kolkwitz BM Cottbus KBS 202		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		EG	EG								20  
Kolkwitz Süd Bahnhofstr. 34 03099 Kolkwitz BM Cottbus KBS 215		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		EG	EG								 
Königs Wusterhausen* Bahnhofsvorplatz 5 15711 Königs Wusterhausen BM Cottbus KBS 200.46, 202, 209.14...		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 5.000 ■ Maßnahmen: ■ EG Projekt (zur Verschönerung von Empfangsgebäuden), 1997-1998	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		EG	EG								100  
Kraftwerk Finkenheerd Heuweg 1 15295 Brieskow-Finkenheerd BM Frankfurt (Oder) KBS 201, 211		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		EG	EG								12  6 
Kremmen Am Bahnhof 1 16766 Kremmen BM Frankfurt (Oder) KBS 206, 209.55		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 1.000 ■ Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2002-2003	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		EG	EG								50  100  
Kummersdorf (b Storkow) Bahnhofstr. 15859 Kummersdorf (b Storkow) BM Frankfurt (Oder) KBS 209.36		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		—	—								10  5 
Kunersdorf Am Bahnhof 15 03099 Kunersdorf BM Cottbus KBS 202		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		EG	EG								
Küstrin-Kietz Bahnhofstr. 1 15328 Küstrin-Kietz BM Frankfurt (Oder) KBS 209.26		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		EG	EG								4   









Legende:

- = hoher Handlungsbedarf
- = mittlerer Handlungsbedarf
- = kein/geringer Handlungsbedarf
- = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station&Service AG
- = Anlage nicht vorhanden
- * = EG: Kernportfolio









		Erstbeurteilung	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität	
Kyritz Am Bahnhof 1 16866 Kyritz BM Potsdam KBS 209.73		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		EG	EG								10  6 
Lauchhammer Dimitroffstr. 37 01979 Lauchhammer BM Cottbus KBS 208, 228		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 ■ Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2009	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		EG	EG								12  
Lehnitz Birkenwerder Weg 16565 Lehnitz BM Berlin KBS 200.1		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		—	—								208  
Letschin Bahnhofstr. 18 15324 Letschin BM Frankfurt (Oder) KBS 209.60		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		EG	EG								
Leuthen (b Cottbus) Am Bahnhof 03058 Leuthen (b Cottbus) BM Cottbus KBS 208		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		—	—								
Liebethal (Prign) Bahnhofstr. 1 16909 Liebethal (Prign) BM Potsdam KBS 206		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		EG	EG								
Lindenberg (Mark) Bahnhofstr. 15864 Lindenberg BM Frankfurt (Oder) KBS 209.36		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		EG	EG								
Lindow (Mark) Bahnhofstr. 67 16835 Lindow (Mark) BM Potsdam KBS 206		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		EG	EG								

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
 VS = Verkehrsstation
 EG = Empfangsgebäude
 = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
 = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
 = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg

		Erstehungsdatum	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität	
Löwenberg (Mark) Bahnhofstr. 13 16775 Löwenberg (Mark) BM Frankfurt (Oder) KBS 205, 209.12, 209.54		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—	
		EG	EG								6
Löwenberg (Mark) Dorf Wilhelm Pieck-Str. 6 16775 Löwenberg (Mark) BM Frankfurt (Oder) KBS 209.54		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 300 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 1994	VS	VS	●	●	—	●	●	—	
Lübben* (Spreewald) Bahnhofstr. 1 15907 Lübben BM Cottbus KBS 202, 209.14, 213		■ Bahnhofskategorie 3 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 2.500 Maßnahmen: ■ Finanzierungsvereinbarungen Bund, 1998-1999	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		EG	EG								250 250
Lübbenau (Spreewald) Bahnhofstr. 3a 03222 Lübbenau (Spreewald) BM Cottbus KBS 202, 209.14		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 2.500 Maßnahmen: ■ Finanzierungsvereinbarungen Bund, 1997-1999	VS	VS	●	●	●	●	●	●	
		EG	EG								100 150
Lubolz Bahnhofstr. 6a 15907 Lubolz BM Cottbus KBS 209.14		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—	
		EG	EG								
Luckau-Uckro Bahnhofstr. 7 15926 Uckro BM Cottbus KBS 205, 240		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2002-2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—	
		EG	EG								
Luckenwalde Bahnhofplatz 7 14943 Luckenwalde BM Potsdam KBS 204, 250		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 2.500	VS	VS	●	●	—	●	●	—	
		EG	EG								100 100
Ludwigsfelde Am Bahnhof 2 14974 Ludwigsfelde BM Potsdam KBS 204, 209.32		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 2.500	VS	VS	●	●	●	●	●	—	
		EG	EG								100 100

Legende:
● = hoher Handlungsbedarf
● = mittlerer Handlungsbedarf
● = kein/geringer Handlungsbedarf
● = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station & Service AG
 — = Anlage nicht vorhanden
 * = EG: Kernportfolio

		Erstehungsdatum	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität	
Mahlow Bahnhofstr. 15831 Mahlow BM Berlin KBS 200.2		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—	
		EG	EG								80 40
Marquardt Fahrländer Str. 14476 Marquardt BM Potsdam KBS 209.21		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 250	VS	VS	●	●	—	●	●	—	
											16 14
Medewitz (Mark) Bahnhofstr. 6 14827 Medewitz (Mark) BM Potsdam KBS 203		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—	
		EG	EG								
Melchow Bahnhofstr. 16230 Melchow BM Frankfurt (Oder) KBS 209.60		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2004-2005	VS	VS	●	●	—	●	●	—	
											10
Meyenburg Am Bahnhof 6 16945 Meyenburg BM Potsdam KBS 209.73		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—	
		EG	EG								
Michendorf Bahnhofstr. 14552 Michendorf BM Potsdam KBS 203, 209.22, 209.33		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 1.000	VS	VS	●	●	—	●	●	—	
		EG	EG								40 75
Milmersdorf Bahnhofstr. 10 17268 Milmersdorf BM Frankfurt (Oder) KBS 209.63		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—	
		EG	EG								
Mixdorf Am Bahnhof 1a 15299 Mixdorf BM Frankfurt (Oder) KBS 209.36		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—	
		EG	EG								50 5

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
 VS = Verkehrsstation
 EG = Empfangsgebäude
 ● = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
 ● = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
 ● = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg

Bahnhof	Kategorie	Nutzer	Maßnahmen								KBS	BM	
			1	2	3	4	5	6	7	8			
Mögelin Am Bahnhof 14727 Mögelin	6	< 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	—
BM Potsdam KBS 209.51			—	—									●
Mühlenbeck-Mönchmühle Kastanienallee 16567 Berlin	4	< 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	●
BM Berlin KBS 200.8			—	—									●
Müllrose Am Bahnhof 1 15299 Müllrose	6	< 500	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	●
BM Frankfurt (Oder) KBS 209.36			EG	EG									●
Müncheberg (Mark) Am Bahnhof 1 15374 Müncheberg (Mark)	5	< 1.000	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	●
BM Frankfurt (Oder) KBS 209.26			EG	EG									●
Nassenheide Am Bahnhof 16515 Nassenheide	6	< 250	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	●
BM Frankfurt (Oder) KBS 209.12			EG	EG									●
Nauen Dammstr. 14641 Nauen	3	< 5.000	VS	VS	●	●	●	●	●	—	—	—	●
BM Potsdam KBS 202, 209.10			—	—									●
Nechlin Am Bahnhof 7 17309 Nechlin	6	< 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	●
BM Frankfurt (Oder) KBS 203			EG	EG									●
Nennhausen Am, Bahnhof 4 14715 Nennhausen	6	< 250	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	●
BM Potsdam KBS 204			—	—									●

Legende:
● = hoher Handlungsbedarf
● = mittlerer Handlungsbedarf
● = kein/geringer Handlungsbedarf
● = Anlage vorhanden, ohne Bewertung,
 kein Eigentum der DB Station&Service AG
 — = Anlage nicht vorhanden
 * = EG: Kernportfolio

Bahnhof	Kategorie	Nutzer	Maßnahmen								KBS	BM	
			1	2	3	4	5	6	7	8			
Netzeband Dorfstr. 49 16818 Netzeband	6	< 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	●
BM Potsdam KBS 206			—	—									●
Neuenhagen (b Berlin) Eisenbahnstr. 15366 Neuenhagen (b Berlin)	4	< 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	●
BM Berlin KBS 200.5			—	—									●
Neuhausen (b Cottbus) Bahnhofstr. 03058 Neuhausen (b Cottbus)	6	< 250	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	●
BM Cottbus KBS 209.47, 220			EG	EG									●
Neuhof (b Zossen) Am Bahnhof 15838 Neuhof (Kr Zossen)	6	< 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	●
BM Cottbus KBS 205, 240			—	—									●
Neupetershain Bahnhofstr. 18 03103 Neupetershain	6	< 250	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	●
BM Cottbus KBS 208			EG	EG									●
Neuruppin Rheinsberger Tor Karl-Marx-Str. 1 16816 Neuruppin	5	< 2.500	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	●
BM Potsdam KBS 206, 209.53, 209.54			EG	EG									●
Neuruppin West Präsidentenstr./Zur Mesche 16816 Neuruppin	5	< 250	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	●
BM Potsdam KBS 206, 209.53, 209.54			—	—									●
Neustadt (Dosse) Bahnhofstr. 1 16845 Neustadt (Dosse)	5	< 1.000	VS	VS	●	●	—	●	●	—	—	—	●
BM Potsdam KBS 202, 209.53, 209.73			EG	EG									●

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
VS = Verkehrsstation
EG = Empfangsgebäude
● = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
● = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
● = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg

		Erstbeurteilung	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Neutrebbin Bahnhofstr. 45 15320 Neutrebbin BM Frankfurt (Oder) KBS 209.60		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	6
Neuzelle Bahnhofstr. 39 15898 Neuzelle BM Frankfurt (Oder) KBS 211		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	12
Niederfinow Struvenberg 43a 16248 Struvenberg BM Frankfurt (Oder) KBS 209.60		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS	VS	●	●	—	●	●	 8 4
Niedergörsdorf Bahnhofstr. 14913 Niedergörsdorf BM Potsdam KBS 250		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	15
Niederlehme Am Bahnhof 15751 Niederlehme BM Frankfurt (Oder) KBS 209.36		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	—	—	—	—	—	—	—	
Obersdorf Bahnhofstr. 3 15374 Obersdorf BM Frankfurt (Oder) KBS 209.26		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Sofortprogramm DB (Eigenmittel), 2002	VS	VS	●	●	—	●	●	
Oderin Dorfstr. 15757 Oderin BM Cottbus KBS 209.14		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	 20 40
Oegel Bahnhofstr. 30 15848 Beeskow BM Frankfurt (Oder) KBS 209.36		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	10

Legende:
● = hoher Handlungsbedarf
● = mittlerer Handlungsbedarf
● = kein/geringer Handlungsbedarf
● = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station & Service AG
— = Anlage nicht vorhanden
 * = EG: Kernportfolio

		Erstbeurteilung	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Oehna Bahnhofstr. 9 14913 Oehna BM Potsdam KBS 204		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	 200 50
Oranienburg* Stralsunder Str. 16515 Oranienburg BM Frankfurt (Oder) KBS 200.1, 205, 209.12...		■ Bahnhofskategorie 3 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 5.000 Maßnahmen: ■ Bahnhofspaket, 1997-1998 ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS	VS	●	●	—	●	●	 200 50
Ortrand Königsbrücker Str. 4 01990 Ortrand BM Cottbus KBS 208, 225		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2009	VS	VS	●	●	—	●	●	 8 4
Passow (Uckermark) Am Bahnhof 1 16306 Wendemark BM Frankfurt (Oder) KBS 209.66		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS	VS	●	●	—	●	●	
Paulinenaue Bahnhofstr. 20 14641 Paulinenaue BM Potsdam KBS 202		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250	VS	VS	●	●	—	●	●	
Peitz Ost Alte Bahnhofstr. 03185 Peitz BM Cottbus KBS 211		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	 30
Perleberg Wittenberger Str. 36 19348 Perleberg BM Potsdam KBS 206		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500	VS	VS	●	●	—	●	●	 20 40
Petershagen (Uckermark) Bahnhofstr. 16306 Petershagen bei Angermünde BM Frankfurt (Oder) KBS 209.66		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS	VS	●	●	—	●	●	 20 40

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
 VS = Verkehrsstation
 EG = Empfangsgebäude
 = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
 = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
 = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg

		Erstehungsdatum	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Petershagen Nord Lessingstr. 15370 Petershagen BM Berlin KBS 200.5		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS VS	● ●	— —	● ●	● ●	— —	100	
Pillgram Am Bahnhof 15236 Pillgram BM Frankfurt (Oder) KBS 201		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2004	VS VS	● ●	— —	● ●	● ●	— —	10	
Pinnow (Uckermark) Dorfstr. 69 16278 Pinnow bei Angermünde BM Frankfurt (Oder) KBS 203		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003 ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2003-2004	VS VS	● ●	— —	● ●	● ●	— —	—	
Plessa Bahnhofstr. 04928 Plessa BM Cottbus KBS 208, 228		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2009	VS VS	● ●	— —	● ●	● ●	— —	10	
Potsdam Charlottenhof Zeppelinstr. 146 14471 Potsdam BM Potsdam KBS 201, 209.20, 209.21...		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 2.500	VS VS	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	—	
Potsdam Hbf* Friedrich-Engels-Str. 99 14473 Potsdam BM Potsdam KBS 200, 200.1, 201...		■ Bahnhofskategorie 2 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50.000	VS VS	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	800	
Potsdam Medienstadt Babelsberg* Wetzlarer Str. 1 14482 Potsdam BM Potsdam KBS 203, 209.33		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 2.500	VS VS	● ●	● ●	● ●	● ●	— —	20	
Potsdam Park Sanssouci Geschwister-Scholl-Str. 37 14471 Potsdam BM Potsdam KBS 201, 209.20, 209.21		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 2.500	VS VS	● ●	— —	● ●	● ●	— —	30	

Legende:
● = hoher Handlungsbedarf
● = mittlerer Handlungsbedarf
● = kein/geringer Handlungsbedarf
● = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station & Service AG
 — = Anlage nicht vorhanden
 * = EG: Kernportfolio

		Erstehungsdatum	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Potsdam Pirschheide Zum Bahnhof Pirschheide 14471 Potsdam BM Potsdam KBS 209.22		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 500	VS VS	● ●	— —	● ●	● ●	— —	150	
Potsdam-Rehbrücke Arthur-Scheunert-Allee 14558 Bergholz-Rehbrücke BM Potsdam KBS 203, 209.33		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 2.500	VS VS	● ●	● ●	● ●	● ●	— —	40	
Premnitz Nord Bahnhofstr. 3 14727 Premnitz BM Potsdam KBS 209.51		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS VS	● ●	— —	● ●	● ●	— —	—	
Premnitz Zentrum Heinrich-Heine-Str. 14727 Premnitz BM Potsdam KBS 209.51		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 500	VS VS	● ●	— —	● ●	● ●	— —	—	
Prenzlau* Stettiner Str. 52 17291 Prenzlau BM Frankfurt (Oder) KBS 203		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 2.500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2005-2006	VS VS	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	30	
Priort Str. am Bahnhof 14641 Priort BM Potsdam KBS 209.21		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 250	VS VS	● ●	— —	● ●	● ●	— —	10	
Pritzerbe Bahnhofstr. 14798 Pritzerbe BM Potsdam KBS 209.51		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 250	VS VS	● ●	— —	● ●	● ●	— —	—	
Pritzwalk Bahnhofstr. 1 16928 Pritzwalk BM Potsdam KBS 206, 209.70, 209.73		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 1.000	VS VS	● ●	— —	● ●	● ●	● ●	10	

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
 VS = Verkehrsstation
 EG = Empfangsgebäude
 ● = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
 ● = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
 ● = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg

		Erstehungsdatum	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Prösen Hauptstr. 04932 Prösen BM Cottbus KBS 520		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2009	VS	VS	●	●	●	●	●	8
Prösen Ost B 101 04932 Prösen BM Cottbus KBS 240		■ Bahnhofskategorie 3 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	●	●	●	10 5
Prösen West Am Bahnhof 04932 Prösen BM Cottbus KBS 520		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2009	VS	VS	●	●	●	●	●	
Raddusch Bahnhofstr. 1 03226 Raddusch BM Cottbus KBS 202		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	●	●	●	
Rangsdorf Am Bahnhof 15834 Rangsdorf BM Cottbus KBS 205, 209.24, 240		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 2.500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	●	●	●	
Rathenow Dunckerplatz 21 14712 Rathenow BM Potsdam KBS 204, 209.51		■ Bahnhofskategorie 3 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 5.000	VS	VS	●	●	●	●	●	100
Rehfeld (b Falkenberg/Elster) Falkenstr. 04895 Rehfeld (b Falkenberg/Elster) BM Cottbus KBS 215, 228		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2009	VS	VS	●	●	●	●	●	4 36
Rehfelde (Kr Strausberg) Bahnhofstr. 23a 15345 Rehfelde (Kr Strausberg) BM Frankfurt (Oder) KBS 209.26		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	●	●	●	6

Legende:
● = hoher Handlungsbedarf
● = mittlerer Handlungsbedarf
● = kein/geringer Handlungsbedarf
● = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station&Service AG
 — = Anlage nicht vorhanden
 * = EG: Kernportfolio

		Erstehungsdatum	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Rheinsberg (Mark) Berliner Str. 45 16831 Rheinsberg (Mark) BM Potsdam KBS 206		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 250	VS	VS	●	●	●	●	●	
Ringwalde (b Templin) Bahnhofstr. 17268 Ringwalde b Templin BM Frankfurt (Oder) KBS 209.63		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS	VS	●	●	●	●	●	
Röntgental Kastanienallee 16341 Berlin BM Berlin KBS 200.2		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	●	●	●	44 150
Rosenwinkel Am Bahnhof 16928 Rosenwinkel BM Potsdam KBS 209.73		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	●	●	●	
Rückersdorf Am Bahnhof 03238 Rückersdorf BM Cottbus KBS 205, 240		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	●	●	●	5
Rüdnitz Bahnhofstr. 10 16321 Rüdnitz BM Frankfurt (Oder) KBS 209.60		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 1994	VS	VS	●	●	●	●	●	
Ruhland Am Bahnhof 01945 Ruhland BM Cottbus KBS 208, 225, 228		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 2.500	VS	VS	●	●	●	●	●	8 36
Saarmund Am Bahnhof 14552 Saarmund BM Potsdam KBS 209.22		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 100	VS	VS	●	●	●	●	●	20

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
 VS = Verkehrsstation
 EG = Empfangsgebäude
 ● = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
 ● = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
 ● = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg

		Etzschernungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Sachsenhausen (Nordb) Am Bahndamm 16515 Oranienburg/ Sachsenhausen BM Frankfurt (Oder) KBS 209.12		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2001-2002	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Sarnow Am Bahnhof 16928 Sarnow BM Potsdam KBS 209.73		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Schneeberg (Mark) Bahnhofstr. 7 15848 Schneeberg (Mark) BM Frankfurt (Oder) KBS 209.36		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Schöllnitz Am Bahnhof 03229 Schöllnitz BM Cottbus KBS 209.14		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Schönborn (b Doberlug) Bahnhofstr. 1-8 01561 Schönborn (b Doberlug) BM Cottbus KBS 215		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 ■ Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2009	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Schönfließ Sumtner Weg 16567 Schönfließ BM Berlin KBS 200.8		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Schönow (Kr Uckermark) Bahnhofstr. 1 16306 Schönow bei Angermünde BM Frankfurt (Oder) KBS 209.66		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2001-2002	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Schönwalde (Spreewald) Bahnhofstr. 58 15910 Schönwalde (Spreewald) BM Cottbus KBS 209.14		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—

Legende:

- = hoher Handlungsbedarf
- = mittlerer Handlungsbedarf
- = kein/geringer Handlungsbedarf
- = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station&Service AG
- = Anlage nicht vorhanden
- * = EG: Kernportfolio

		Etzschernungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Schwante Am Bahnhof 16727 Schwante BM Frankfurt (Oder) KBS 209.55		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 ■ Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 1999-2000	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Schwarzheide Ost Am Bahnhof 01987 Schwarzheide BM Cottbus KBS 208		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 ■ Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2009	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Schwedt (Oder) Bahnhofstr. 38 16303 Schwedt (Oder) BM Frankfurt (Oder) KBS 203		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 1999-2000	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Schwedt (Oder) Mitte Am Heizwerk 16303 Schwedt(Oder) BM Frankfurt (Oder) KBS 203		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 1999-2000	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Seddin Kunersdorfer Str. 14554 Seddin BM Potsdam KBS 203, 209.22		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 1.000	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Sedlitz Ost Cottbusser Str. 01968 Sedlitz BM Cottbus KBS 208, 209.14		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 ■ Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2009	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Seefeld (Mark) Bahnhofstr. 12b 16356 Seefeld BM Frankfurt (Oder) KBS 209.25		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 ■ Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Seegefeld Seegefelder Str. 14612 Falkensee BM Potsdam KBS 205, 209.10		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500	VS	VS	●	●	—	●	●	—

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement

VS = Verkehrsstation
 EG = Empfangsgebäude

🚲 = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
 🚗 = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
 🚏 = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg


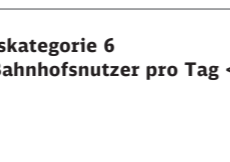
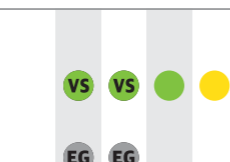
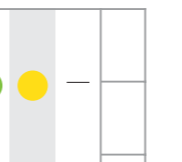
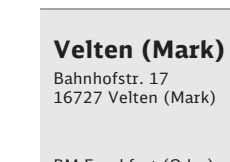

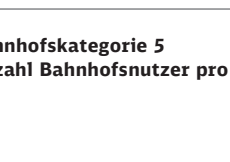
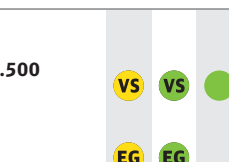
		Erstehungsdatum	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Seehausen (Uckermark) Bahnhofstr. 8 17291 Seehausen bei Prenzlau BM Frankfurt (Oder) KBS 203		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2001-2002 ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2005-2006	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Seelow (Mark) Am Bahnhof 3 15306 Seelow (Mark) BM Frankfurt (Oder) KBS 209.60		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Seelow-Gusow Am Bahnhof 1 15306 Gusow BM Frankfurt (Oder) KBS 209.26		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Senftenberg Gütergahnhofstr. 4 01968 Senftenberg BM Cottbus KBS 205, 208, 209.14		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 2.500	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Spremberg Grazer Str. 03130 Spremberg BM Cottbus KBS 220		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Storkow (Mark) Bahnhofstr. 2 15859 Storkow (Mark) BM Frankfurt (Oder) KBS 209.36		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Strausberg* Bahnhofstr. 26 15344 Strausberg BM Frankfurt (Oder) KBS 200.5, 209.26		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 2.500 Maßnahmen: ■ EG Projekt (zur Verschönerung von Empfangsgebäuden), 2001	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Strausberg Nord Prötzel Chaussee 15344 Strausberg BM Berlin KBS 200.5		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—

Legende:
 ● = hoher Handlungsbedarf
 ● = mittlerer Handlungsbedarf
 ● = kein/geringer Handlungsbedarf
 ● = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station&Service AG
 — = Anlage nicht vorhanden
 * = EG: Kernportfolio

		Erstehungsdatum	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Strausberg Stadt Hohensteiner Chaussee 15344 Strausberg BM Berlin KBS 200.5		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Tantow Bahnhofstr. 2 16307 Tantow BM Frankfurt (Oder) KBS 209.66		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2000-2001	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Teichland Haltepunkt Teichland 03185 Neuendorf/NL (Cottbus) BM Cottbus KBS 211		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Investorenprojekt, 2002	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Teltow Mahlower Straße 231 14513 Teltow BM Potsdam KBS 209.32		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Projekt Nord-Süd-Verbindung, 2005-2006	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Teltow Stadt Mahlower Str. 14513 Teltow BM Berlin KBS 200.26		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Templin Zehdenicker Str. 1 17268 Templin BM Frankfurt (Oder) KBS 209.12, 209.63		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 500	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Templin Stadt Robert-Koch Str. 16 17268 Templin BM Frankfurt (Oder) KBS 209.12, 209.63		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 1.000 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2000-2001	VS	VS	●	●	—	●	●	—
Templin-Ahrens-dorf Petersdorfer Str. 17268 Ahrens-dorf BM Frankfurt (Oder) KBS 209.63		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnhofsutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2000-2001	VS	VS	●	●	—	●	●	—

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
 VS = Verkehrsstation
 EG = Empfangsgebäude
 ● = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
 ● = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
 ● = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg

		Erstbeurteilung	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Thyrow Am Bahnhof 14974 Thyrow		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 500	VS	VS	●	●	●	●	●	●
BM Potsdam KBS 204			EG	EG						
Tiefensee Berliner Str. 1 16259 Tiefensee		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS	VS	●	●	●	●	●	●
BM Frankfurt (Oder) KBS 209.25			EG	EG						●
Trebbin Am Bahnhof 2 14959 Trebbin		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 1.000	VS	VS	●	●	●	●	●	●
BM Potsdam KBS 204			EG	EG						●
Trebnitz (Mark) Trebnitzer Bahnhofstr. 6 15320 Müncheberg		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	●	●	●	●
BM Frankfurt (Oder) KBS 209.26			EG	EG						●
Treuenbrietzen Bahnhofstr. 1 14929 Treuenbrietzen		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 250	VS	VS	●	●	●	●	●	●
BM Potsdam KBS 209.33			EG	EG						●
Treuenbrietzen Süd Am Bahnhof 14929 Treuenbrietzen		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS	VS	●	●	●	●	●	●
BM Potsdam KBS 209.33			—	—						●
Uebigau Am Bahnhof 04938 Uebigau		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2009	VS	VS	●	●	●	●	●	●
BM Cottbus KBS 215			EG	EG						●
Vehlefanz Bahnstr. 16727 Vehlefanz		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 500	VS	VS	●	●	●	●	●	●
BM Frankfurt (Oder) KBS 209.55			—	—						●

Legende:
● = hoher Handlungsbedarf
● = mittlerer Handlungsbedarf
● = kein/geringer Handlungsbedarf
● = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station&Service AG
— = Anlage nicht vorhanden
* = EG: Kernportfolio

		Erstbeurteilung	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Velten (Mark) Bahnhofstr. 17 16727 Velten (Mark)		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 2.500	VS	VS	●	●	●	●	●	●
BM Frankfurt (Oder) KBS 206, 209.55			EG	EG						●
Vetschau Bahnhofstr. 1 03226 Vetschau		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	●	●	●	●
BM Cottbus KBS 202			EG	EG						●
Vogelsang (Kr Gransee) Zehdenicker Str. 20 16792 Vogelsang (Kr Gransee)		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS	VS	●	●	●	●	●	●
BM Frankfurt (Oder) KBS 209.12			EG	EG						●
Walddrehna Bahnhofstr. 33 15926 Walddrehna		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2002-2003	VS	VS	●	●	●	●	●	●
BM Cottbus KBS 205, 240			EG	EG						●
Walsleben Bahnhofstr. 150 16818 Walsleben		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS	VS	●	●	●	●	●	●
BM Potsdam KBS 206			—	—						●
Warnitz (Uckermark) Lindenallee 27 17291 Warnitz		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2000-2001 ■ ESTW Zusammenhangsmaßnahme, 2005-2006	VS	VS	●	●	●	●	●	●
BM Frankfurt (Oder) KBS 203			EG	EG						●
Weisen Am Bahnhof 4 19322 Weisen		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS	VS	●	●	●	●	●	●
BM Potsdam KBS 206			EG	EG						●
Wellmitz Am Bahnhof 1 15898 Wellmitz		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS	VS	●	●	●	●	●	●
BM Frankfurt (Oder) KBS 211			EG	EG						●

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
VS = Verkehrsstation
EG = Empfangsgebäude
🚲 = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
🚗 = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
🚌 = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg

		Ercheinungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Wendisch-Rietz Am Bahnhof 1 15864 Wendisch-Rietz BM Frankfurt (Oder) KBS 209.36		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	20
Werbig Am Bahnhof 3 15306 Werbig BM Frankfurt (Oder) KBS 209.26, 209.60		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	
Werder (b Neuruppin) Am Bahnhof 16818 Werder (b Neuruppin) BM Potsdam KBS 209.53		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	—
Werder (Havel) Eisenbahnstr. 107 14542 Werder (Havel) BM Potsdam KBS 201		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 5.000	VS VS	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	40 	600
Werftpfuhl Hirschfelder Str. 16356 Werftpfuhl BM Frankfurt (Oder) KBS 209.25		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	—
Werneuchen Am Bahnhof 3 16356 Werneuchen BM Frankfurt (Oder) KBS 209.25		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	5
Wiesenua Am Bahnhof 15295 Wiesenua BM Frankfurt (Oder) KBS 201, 211		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	—
Wiesenburg (Mark) Am Bahnhof 6 14827 Wiesenburg (Mark) BM Potsdam KBS 203, 258		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 250	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	—

Legende:
● = hoher Handlungsbedarf
● = mittlerer Handlungsbedarf
● = kein/geringer Handlungsbedarf
● = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station&Service AG
 — = Anlage nicht vorhanden
 * = EG: Kernportfolio

		Ercheinungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Wildau Karl-Marx-Str. 16 15745 Wildau BM Berlin KBS 200.46		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	20
Wildberg (b Neuruppin) Bahnhofstr. 1 16845 Wildberg (b Neuruppin) BM Potsdam KBS 209.53		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	—
Wilhelmshorst Albert-Schweitzer-Str. 14557 Wilhelmshorst BM Potsdam KBS 203, 209.33		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	10 	—
Wilmersdorf (b Angermünde) Bahnhofstr. 5 16278 Wilmersdorf bei Angermünde BM Frankfurt (Oder) KBS 203		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 50 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 1999-2000	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	—
Wittenberge Am Bahnhof 1 19322 Wittenberge BM Potsdam KBS 202, 206, 305		■ Bahnhofskategorie 3 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 5.000	VS VS	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	50 	35
Wittstock (Dosse) Bahnhofstr. 2 16909 Wittstock (Dosse) BM Potsdam KBS 206		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 500	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	40
Woltersdorf (b Luckenwalde) Bahnhofstr. 14943 Woltersdorf (b Luckenwalde) BM Potsdam KBS 204		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 100	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	25 	20
Wriezen Bahnhofstr. 30 16269 Wriezen BM Frankfurt (Oder) KBS 209.60		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnstufennutzer pro Tag < 1.000 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	—

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
 VS = Verkehrsstation
 EG = Empfangsgebäude
 = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
 = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
 = ÖPNV-Anbindung

Die Bahnhöfe in Brandenburg

		Erstvermugungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Wünsdorf Waldstadt Am Bahnhof 3 15838 Wünsdorf BM Cottbus KBS 205, 209.24, 240		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 2.500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS VS	● ●	● ●	● ●	● ●	—	—	100
Wusterhausen (Dosse) Bahnhofstr. 8 16868 Wusterhausen (Dosse) BM Potsdam KBS 209.73		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	60
Wustermark Ladestr. 14641 Wustermark BM Potsdam KBS 204, 209.13, 209.21		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 2.500	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	50	100
Wusterwitz Bahnhofstr. 1 14789 Wusterwitz BM Potsdam KBS 201, 260		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 1.000	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	50	—
Wustrau-Radensleben Am Bahnhof 16818 Radensleben BM Potsdam KBS 206		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	5	—
Wutike Am Bahnhof 11 16866 Wutike BM Potsdam KBS 209.73		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	10	—
Zeeseen Karl-Liebnecht Str. 15711 Zeeseen BM Cottbus KBS 209.14		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	—
Zehdenick (Mark) Eisenbahnstr. 16792 Zehdenick (Mark) BM Frankfurt (Oder) KBS 209.12		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 1.000 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 1994	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	30	20

Legende:
● = hoher Handlungsbedarf
● = mittlerer Handlungsbedarf
● = kein/geringer Handlungsbedarf
● = Anlage vorhanden, ohne Bewertung, kein Eigentum der DB Station&Service AG
— = Anlage nicht vorhanden
 * = EG: Kernportfolio

		Erstvermugungsbild	Bauliche Anlagen	Kundeninformation	Aufenthaltsqualität	Reisebedarf	Barrierefreiheit	Sicherheitsempfinden	Toiletten	Intermodalität
Zehdenick-Neuhof Am Bahnhof 16792 Zehdenick (Mark) BM Frankfurt (Oder) KBS 209.12		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 100 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2002-2003	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	—	—
Zepernick (b Bernau) Schönow Str. 16336 Zepernick (b Bernau) BM Berlin KBS 200.2		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	68	60
Zernsdorf Bahnhofstr. 15758 Zernsdorf BM Frankfurt (Oder) KBS 209.36		■ Bahnhofskategorie 6 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	10	15
Zeuthen Goethestr./Meiersdorfer Chaussee 15738 Zeuthen BM Berlin KBS 200.46, 200.8		■ Bahnhofskategorie 4 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 50	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	282	—
Ziltendorf Bahnhofstr. 1 15295 Ziltendorf BM Frankfurt (Oder) KBS 201, 211		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 250 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	12	—
Zossen Bahnhofstr. 61 15806 Zossen BM Cottbus KBS 205, 209.24, 240		■ Bahnhofskategorie 5 ■ Anzahl Bahnfahrgäste pro Tag < 2.500 Maßnahmen: ■ Länderprogramm Brandenburg, 2003	VS VS	● ●	—	● ●	—	—	100	—

KBS = Kursbuchstrecke
 BM = Bahnhofsmanagement
 VS = Verkehrsstation
 EG = Empfangsgebäude
 ● = Ausgewiesene Fahrrad-Stellplätze (Anzahl)
 ● = Ausgewiesene PKW-Stellplätze (Anzahl)
 ● = ÖPNV-Anbindung

Ihre Ansprechpartner

Leiter des Regionalbereichs Ost

Uwe Marxen leitet bei der DB Station&Service AG den Regionalbereich Ost, zu dem auch das Land Brandenburg gehört. Für alle Fragen rund um unsere Bahnhofsentwicklungskonzeption sowie für Vertriebsfragen im Zusammenhang mit der Nutzung der Infrastruktur unserer Bahnhöfe in Ihrem Bundesland erreichen Sie Herrn Marxen unter der Telefonnummer 030 297-36878.

Für weitergehende Auskünfte stehen Ihnen folgende Ansprechpartner/Innen gern zur Verfügung:

Beauftragter der Konzernleitung

Deutsche Bahn AG

Konzernbevollmächtigter für das Land Brandenburg
Dr. Ing. Joachim Trettin
Babelsberger Straße 18
14473 Potsdam
Tel. 0331 235-6800
Fax 0331 235-6809
E-Mail joachim.trettin@bahn.de

Vertrieb

DB Station&Service AG
Zentrale Vertriebsfragen, Stationsnutzungen
Leiter Vertrieb
Stefan Schwinn
Köthener Straße 2
10963 Berlin
Tel. 030 297-68217
Fax 030 297-68212
E-Mail stefan.schwinn@bahn.de

Bahnhofsagentur

DB Station&Service AG
Zentrale Ansprechpartnerin
Teamleiterin Iris Ludwig
Köthener Straße 2
10963 Berlin
Tel. 030 297-68323
Fax 030 297-68325
E-Mail iris.ludwig@bahn.de

DB BahnPark

DB BahnPark GmbH
Taentzienstraße 9-12
10789 Berlin
Tel. 030 319-861700
Fax 030 319-861799
E-Mail info@dbbahnpark.de

Station&Betrieb

DB Station&Service AG
Regionalbereich Ost
Leiter Station&Betrieb
Günther Schuppenies
Koppenstraße 3
10243 Berlin
Tel. 030 297-36077
Fax 030 297-36724
E-Mail guenther.schuppenies@bahn.de

Bahnhofsmanagement Frankfurt (Oder)

DB Station&Service AG
Leiterin Bahnhofsmanagement
Kirstin Kobs
Bahnhofsplatz 11
15230 Frankfurt (Oder)
Tel. 0335 564-2400
Fax 0335 564-2405
E-Mail kirstin.kobs@bahn.de

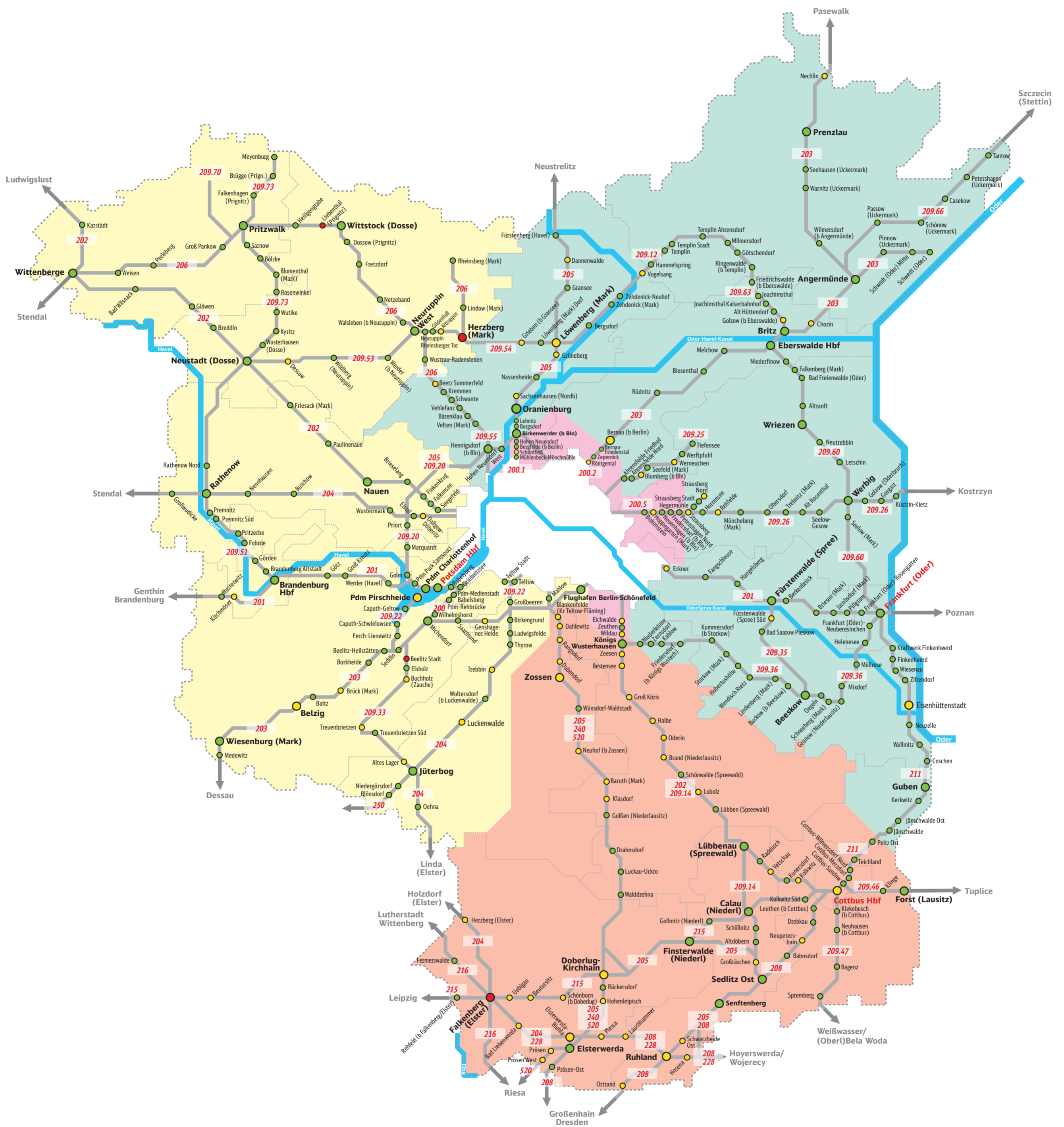
Bahnhofsmanagement Cottbus

DB Station&Service AG
Leiter Bahnhofsmanagement
Dirk Gellrich
Vetschauer Straße 70
03048 Cottbus
Tel. 0355 443-229
Fax 0355 442-310
E-Mail dirk.gellrich@bahn.de

Bahnhofsmanagement Potsdam

DB Station&Service AG
Leiter Bahnhofsmanagement
Thomas Hesse
Friedrich-Engels-Straße 99
14473 Potsdam
Tel. 0331 235-7335
Fax 0331 235-7483
E-Mail thomas.hesse@bahn.de

Kursbuchstrecken in Brandenburg



- Kein/geringer Handlungsbedarf
- Mittlerer Handlungsbedarf
- Hoher Handlungsbedarf
- 200.25 Kursbuchstrecken
- Stadt** Bahnhofsmanagement

Impressum

Herausgeber
DB Station&Service AG
Köthener Straße 2-3
10963 Berlin

Stand: November 2006

Änderungen vorbehalten –
für Einzelangaben keine Gewähr

VPS Nr. 1800104

001904

www.db.de

Umkategorisierung folgender Bahnhöfe in **Brandenburg**

Stand 2007

Bahnhof	Kategorie 2007
Albrechtshof	5
Bad Freienwalde (Oder)	6
Bergfelde (b Berlin)	5
Berkenbrück	6
Bestensee	6
Biesenthal	6
Brand (Niederlausitz)	5
Briesen (Mark)	6
Fangschleuse	6
Finkenheerd	6
Frankfurt (Oder)-Rosengarten	6
Fürstenberg (Havel)	6
Götz	6
Gransee	6
Groß Kreutz	6
Hangelsberg	6
Jacobsdorf (Mark)	6
Kirchmöser	6
Kraftwerk Finkenheerd	6
Mühlenbeck-Mönchmühle	5
Müncheberg (Mark)	6
Nauen	5
Neuruppin West	6
Pillgram	6
Prösen Ost	6
Raddusch	5
Rathenow	5
Schönfließ	5
Spremberg	6
Teltow Stadt	5
Templin Stadt	6
Vetschau	5
Werneuchen	6
Wittstock (Dosse)	6
Ziltendorf	6