



**Yantian International  
Container Terminals**  
盐田国际集装箱码头



### Mission - was sind die Ziele von YICT?

YICT bietet der Schifffahrtsindustrie sowie Export- und Importunternehmen als Frachtumschlagplatz erstklassige Dienste und trägt damit zum exportinduzierten wirtschaftlichen Wachstum der Region Südchina bei. Der moderne Hafen steigert die Attraktivität von Shenzhen als Schnittstelle zum Zentrum der Fertigungsindustrie von Südchina.

### Vision - wie sieht es aus, wenn wir erfolgreich sind?

Chinas erster Hafen von Weltklasse in punkto wirtschaftliche Leistung, Service und Personalentwicklung.

## Schnittstelle zu Südchina

Yantian International Container Terminals (YICT) mit Standort in der Sonderwirtschaftszone von Shenzhen ist einer der führenden Umschlagplätze und in Südchina der bevorzugte Anlaufhafen für Großraumfrachter. Seit der Betriebsaufnahme im Juli 1994 konnte YICT jährlich zweistellige Wachstumsraten verzeichnen. Allein im Jahr 2005 hat das Unternehmen 7,66 Millionen TEU (Twenty-feet Equivalent Units, 20 Fuß Container) umgeschlagen.

2005 erhielt YICT eine Reihe prestigeträchtiger Auszeichnungen, darunter „Bester Chinesischer Containerumschlagplatz 2005“, vergeben von Cargonews China, „Erster Platz - Top Ten der chinesischen Containerumschlagplätze 2004“, vergeben vom Bereich Containertransporte der China Ports Association, sowie „der Weltweit Beste Containerhafen der Jahre 2005-2006“, vergeben vom Global Institute of Logistics (GIL).

Zur Zeit versorgt YICT 36 internationale Frachtschifflinien, die zusammen weltweit über 70 ständige Frachtrouten abdecken.

YICT ist stets bemüht, den Dienst am Kunden zu verbessern. 2003 lief das neue Next-Generation Terminal Management System „nGen“ an und das Straßenprojekt Mingzhu Interchange wurde für den Verkehr freigegeben. 2004 nahmen die 29-spurige Zufahrtsanlage und alle vier Ankerplätze des Phase-III-Projekts mit einer Kapazität von

jeweils über 9.000 TEU den Betrieb auf. Alle diese Entwicklungen konnten die Effizienz des Betriebs steigern.

In der Zwischenzeit hat YICT eng mit Abteilungen der Hafenverwaltung zusammengearbeitet, um Verwaltungsreformen durchzusetzen. 2004 hat die Zollbehörde von Shenzhen bei YICT offiziell die zweite Reformrunde gestartet. Am 16. August 2004 hat der Staatsrat amtlich dem Pilotprojekt einer „zone-port interactive area“ (Flächen für Waren unter Zollverschluss) zugestimmt. Am 31. März 2006 ging die Yantian Port Bonded Logistics Zone offiziell in Betrieb, womit in der Region ein wichtiger Schritt in Richtung Freihandelszone gesetzt wurde.

YICT arbeitet an seinem Ausbauprojekt. Damit verbunden ist der Bau von sechs neuen Containeranlegern, die für Großraumschiffe mit Kapazitäten von über 10.000 TEU Platz bieten sollen. Die ersten beiden Ankerplätze haben am 1. September 2006 den Betrieb aufgenommen. Der Abschluss des gesamten Projekts ist für 2010 vorgesehen.

Die Fortschritte bei YICT haben sich nicht nur auf den Hafen von Shenzhen positiv ausgewirkt, sondern auch auf die Schifffahrtsindustrie und Unternehmen aus den Bereichen Lagerwesen, Finanzen, Fertigung und Gewerbe. Das Ergebnis ist ein beträchtlicher Wachstumsschub für die Wirtschaft der gesamten Region.

# Meilensteine bei YICT

## 5. Okt. 1993

HPH und Shenzhen Dong Peng Industry Company Limited, nunmehr umbenannt in Shenzhen Yantian Port Group (YPG), unterzeichnen im Peking Diaoyutai State Guest House jenen Joint-Venture-Vertrag, aus dem YICT hervorgeht.

## 20. Jul. 1994

Der erste Hochseefrachter, die „Maersk Algeciras“, legt bei YICT an, womit der ordentliche Betrieb eingeleitet wird.

## 18. Dez. 1996

YICT beginnt mit dem Bau des YICT Phase II Projekts.

## 1. Jul. 2000

Das Projekt „Yantian Hafen, Phase II“ besteht die Inspektion der staatlichen Prüf- und Abnahmekommission mit Erfolg. Mit einer als „exzellent“ eingestuften Baugüte nimmt Phase II am 2. Juli 2000 den Betrieb auf.

## 26. Nov. 2001

HPH unterschreibt offizielle Verträge mit der Stadtregierung von Shenzhen und YPG, um gemeinsam die YICT-Phase III voranzutreiben.

## 12. Apr. 2003

Hu Jintao, Präsident der Volksrepublik China, besucht YICT.

## 30. Okt. 2003

nGen, das „Next Generation Terminal Management System“ geht in den Tagesbetrieb.

## 30. Nov. 2004

Im November 2004 bricht YICT erstmals den Monatsrekord von durchschnittlich 35 Kranmanövern pro Stunde.

## 12. Sep. 2005

Wen Jiabao, Ministerpräsident des Staatsrats der Volksrepublik China, besucht YICT.

## 8. Nov. 2005

HPH unterschreibt offizielle Verträge mit der Stadtregierung von Shenzhen und der Yantian Port Group, um gemeinsam das Ausbauprojekt des Yantian-Hafens voranzutreiben.

## 16. Aug. 2006

Phase III besteht die Inspektion der staatlichen Prüf- und Abnahmekommission mit Erfolg, wobei die Baugüte als „exzellent“ eingestuft wird.


## 1. Sep. 2006

Die ersten beiden Ankerplätze des YICT-Ausbauprojekts nehmen mit dem Einlaufen der „Hatsu Ethic“ von Evergreen den Betrieb auf.

## Schlüsseldaten

Punkt	Phasen I, II, III	Ausbauprojekt	Gesamt
Gesamtfläche (Hektar)	208 ( = 2,08 km <sup>2</sup> )	136 ( = 1,36 km <sup>2</sup> )	344 ( = 3,44 km <sup>2</sup> )
Tiefwasseranleger für Containerfrachter	9	6	15
Kailänge gesamt (m)	3.750	3.297	7.047
Wassertiefe Anleger (m)	14-16	16	14-16
Wassertiefe Wasserstraßen (m)	16	16	16
Kaikräne	41	30	71
Fahrbare Portalkräne	166	120	286



 A member of the HPH Group  
A Hutchison Whampoa Company

### Yantian International Container Terminals Limited

A member of the Hutchison Port Holdings Group  
Yantian Port, Sha Tou Jiao, Shenzhen, China  
Postal Code: 518081  
Tel : (86 755) 2529 0888  
Fax: (86 755) 2529 1188  
www.yict.com.cn