



## 39. ADAC Zurich 24h- Rennen 2011

Balance of Performance Einstufungen für die Klassen SP10, SP9, E1-XP, SP8 und SP7 (SP8, SP7 wenn abweichend von Anlage 5)

| Klasse | Hersteller    | Typ            | Mindestgewicht [kg] | Tankinhalt [ltr]    | Restriktor Ø [mm] | sonst.                   |                      |  |   |                                   |
|--------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|-------------------|--------------------------|----------------------|--|---|-----------------------------------|
| SP10   | Aston Martin  | GT4 2010       | 1350                |                     |                   |                          |                      |  |   | 2010 ECU MAP                      |
|        | Aston Martin  | V8 Vantage N24 | 1360                |                     |                   |                          |                      |  |   |                                   |
|        | Aston Martin  | GT4 2011       | 1370                |                     |                   | Neue BoP SRO             |                      |  |   | 2010 ECU MAP                      |
|        | BMW           | E92 M3         | 1400                |                     |                   | Daten: 04 /06 / 2011     |                      |  |   | 2011 ECU BOP MAP                  |
|        | Chevrolet     | Corvette C6    | 1440                |                     |                   |                          |                      |  |   | 2010 ECU MAP                      |
|        | Maserati      | GT MC          | 1425                |                     |                   |                          |                      |  |   | 2010 ECU MAP                      |
|        | Nissan        | 370Z           | 1270                |                     |                   |                          |                      |  |   | 2011 ECU BOP MAP                  |
|        | Porsche       | 997 GT3        | 1410                |                     |                   |                          |                      |  |   | 2011 ECU BOP MAP                  |
|        | Ginetta       | G50 2010       | 1010                |                     |                   |                          |                      |  |   | 2010 Engine Upgrade               |
|        | Ginetta       | G50 2011       | 1030                |                     |                   |                          |                      |  |   | 2010 Engine Upgrade               |
| Lotus  | Evora         | 1200           |                     |                     |                   |                          |                      |  |   | 2011 ECU BOP MAP                  |
| Klasse | Hersteller    | Typ            | FIA-Hom.Nr.         | Mindestgewicht [kg] | Tankinhalt [ltr]  | Tankrestriktor für [ltr] | Restriktor Ø [mm]    | max. Leistung auf Motor Prüfstand [PS] | max. Leistung auf Rollen Prüfstand [PS] | Rollenprüfstand des Veranstalters |
| SP9    | Audi          | R8 LMS         | GT3-017             | 1350                | 125               | 120                      | 2 x Ø 40,5 ,L :50 mm | 527                                    | 548                                     |                                   |
|        | BMW           | Z4 GT3         | GT3-023             | 1250                | 103               | 100                      | 1x Ø 50,1 , L :70 mm | 474                                    | 493                                     |                                   |
|        | BMW           | Z4 GT3         | GT3-023             | 1300                | 110               | 110                      | 1x Ø 70,0 ,L :100 mm | 499                                    | 519                                     |                                   |
|        | Dodge         | Viper GT3      | GT3-002             | 1350                | 120               |                          | tba.                 | 520                                    | 541                                     |                                   |
|        | Lamborghini   | LP 600         | GT3-024             | 1300                | 110               | 110                      | 2 x Ø 35,0 ,L: 50 mm | 489                                    | 509                                     |                                   |
|        | Mercedes-Benz | SLS AMG GT3    | GT3-028             | 1350                | 125               | 120                      | 2 x Ø 34,2 ,L:50 mm  | 520                                    | 541                                     |                                   |
|        | Porsche       | GT 3 R         | GT3-025             | 1250                | 103               | 100                      | 1 x Ø 45,0 ,L:50 mm  | 478                                    | 497                                     | Gurney GT3-025                    |
|        | Porsche       | GT 3 R         | GT3-025             | 1300                | 110               | 110                      | 1 x Ø 50,0 ,L: 50 mm | 504                                    | 525                                     | Gurney GT3-025                    |
|        | Porsche       | GT3 Cup S      | GT3-015             | 1250                | 100               | 100                      | 1 x Ø72,3 mm Blende  |  |   | 3,8 ltr                           |
|        | Porsche       | GT3 Cup        | GT3-007             | 1150                | 90                | 110                      |                      |  |   |                                   |

| Klasse       | Hersteller   | Typ                      | Mindestgewicht [kg] | Tankinhalt [ltr] |          | Restriktor Ø [mm]   |     |     | sonst.                      |
|--------------|--|--------------------------|---------------------|------------------|----------|---------------------|-----|-----|-----------------------------|
| <b>E1-XP</b> | F P4/5   | P4/5 comp.               | 1210                | 100              | 100      | Anlage 5            |     |     | - 40 kg                     |
|              | Porsche  | Hybrid                   | 1300                | 110              | 110      | 1 x Ø44,0 ,L:50 mm  | 448 | 466 | Sauganlage GT3              |
|              | BMW  | GT2                      | 1300                | 110              | 110      | 2x Ø 30,0           |     |     |                             |
| Klasse #     | Hersteller   | Typ                      | Mindestgewicht [kg] | Tankinhalt [ltr] |          | Restriktor Ø [mm]   |     |     | sonst.                      |
| <b>SP8</b>   | Chevrolet  | Corvette                 | Anlage 5            | Anlage 5         | Anlage 5 | tba.                |     |     |                             |
|              | Toyota   | LFA                      | 1450                | 120              | 120      | 2 x Ø 34,2          |     | 580 |                             |
|              | Ferrari  | 458 Italia               | 1300                | 110              | 110      | Anlage 5            |     |     |                             |
| Klasse #     | Hersteller   | Typ                      | Mindestgewicht [kg] | Tankinhalt [ltr] |          | Restriktor Ø [mm]   |     |     | sonst.                      |
| <b>SP 7</b>  | alle nach Anlage 5 restriktorpflichtigen Porsche Typ 996 / 997 |                          | Anlage 5            | Anlage 5         | Anlage 5 | Anlage 5 + 0,5      |     |     | Einstufung für Privatfahrer |
|              | Ferrari  | 430 GTC                  | Anlage 5            | Anlage 5         | Anlage 5 | Anlage 5 +0,5       |     |     |                             |
|              | Porsche  | GT3 RSR                  | 1300                | 110              | 110      | 2 x Ø 30,0          |     |     |                             |
|              | BMW  | Z4 V8                    | 1250                | 100              | 100      | 2 x Ø 32,7          |     |     | Aero SP3-6                  |
|              | Porsche  | 997cup bis '09 Seriennah | Anlage 5            | Anlage 5         | Anlage 5 | ohne                | 420 | 440 |                             |
|              | Porsche  | 997cup `10 Seriennah     | Anlage 5            | Anlage 5         | Anlage 5 | 1 x Ø 65,0 mmBlende | 430 | 450 | unveränderter Cup Motor     |
| Klasse #     | Hersteller   | Typ                      | Mindestgewicht [kg] | Tankinhalt [ltr] |          | Restriktor Ø [mm]   |     |     | sonst.                      |
| <b>SP8T</b>  | VW   | Golf                     | 1300                | 110              | 110      | 1 x Ø43,5           |     |     | Ladedruck max: 2900 mbar    |
| Klasse #     | Hersteller   | Typ                      | Mindestgewicht [kg] | Tankinhalt [ltr] |          | Restriktor Ø [mm]   |     |     | sonst.                      |
| <b>SP3T</b>  | Seat Leon Supercopa mit Anerkennung seriennaher Motor          |                          | 1130                | Anlage 5         |          |                     |     |     |                             |

Der Veranstalter behält sich das Recht vor,weitere Handicapregelungen bis vor dem Wertungslauf festzulegen.Die Einstufung erfolgt nur durch den Technikausschuß.

Nürburgring 06/06/11 -2

geändert -06.06

Technikausschuss VLN / 24h-Rennen