

Int. 30. ADAC 24h-Rennen Nürburgring

29.5. - 2.6.2002



Nürburgring GP + NS, Länge 25947 m

DMSB-Reg.Nr. 001/02

24h-Rennen

Zwischen- Ergebnis Rennen nach 4 Stunden

Gestartet:200

Gewertet:200

Nicht Gewertet:0

Pl.	Nr.	Kl.	Fahrer	Fahrzeug	Rnd.	Gesamtzeit	Schn. Rd.	in Rde.
1	1	A8	ZAKOWSKI / LAMY / LECHNER	CHRYSLER Viper GTS-R	23	3:50:55.495	9:18.811	1
2	32	A6	BÄDER / HAGENMEYER / SCHALL / BOVENSIEPEN	BMW M 3	23	3:53:33.105	9:47.784	2
3	12	A7	KERN / LUHR / NEARN / WURST	PORSCHE 996 GT 3	23	3:54:14.619	9:32.580	2
4	2	A7	ALZEN / KLASSEN / OESTREICH / BERNHARD	PORSCHE 996 GT 3	23	3:54:48.032	9:36.453	20
5	17	A7	DESTREE / JODEXNIS / HULVERSCHEID / DR. ALTH	PORSCHE 996 GT 3 MR	23	3:54:58.376	9:42.014	2
6	11	A7	SILBERMAYR / LEUTWILER / SCHORNSTEIN	PORSCHE GT 3	23	3:58:02.623	9:39.684	2
7	19	A7	SCHARMACH / STÄBLER / GREFE / REIS	PORSCHE GT 3 Cup	23	3:58:51.811	9:45.377	2
8	44	A7	ASCH / SCHOYSMAN / KINOSHITA / TANAKA	NISSAN Skyline GT-R	23	3:58:54.990	9:37.016	2
9	7	A7	HOFBAUER / HOFFMANN / FRANK / BAGNALL	PORSCHE GT 3	22	3:50:36.699	9:43.052	2
10	3	A6	TISCHNER / THAL / MEINERZHAGEN / TISCHNER	BMW M 3	22	3:52:39.094	10:06.797	2
11	15	A7	DÖREN / LÜCK / ABBELEN / WAWER	PORSCHE 996 GT 3	22	3:54:03.347	9:56.201	5
12	16	A7	SILVESTER / DILL / BITZER / MORITZ	PORSCHE 996 GT 3	22	3:54:40.945	10:01.105	2
13	18	A7	WEILAND / WEILAND / WEINER / WINTER	PORSCHE 996 GT-3	22	3:55:11.839	10:00.455	2
14	55	A5	BONK / BONK / SILVESTER / GORAL	BMW M 3	22	3:55:30.102	10:16.888	6
15	28	A7	PEHRSON / ANDERSSON / VEERTEE / KARLSSON	PORSCHE 996 GT Cup	22	3:55:40.829	10:06.729	2
16	31	A7	FABIAN / DRABINIOK / KLUCK	PORSCHE 993 GT	22	3:55:43.279	10:07.250	2
17	29	A7	KOVAC / THIIM / CARRADINE / ABBELEN		22	3:56:00.290	9:53.381	11
18	8	A8	VAN OMMEN / OBERNDORFER / ENGSTLER	WIESMANN GT	22	3:56:22.927	9:38.575	2
19	60	A5	NITTEL / VON SAURMA-JELTSCH / ÜBLER / SCHUR	MITSUBISHI Carisma GT	22	3:56:28.564	9:58.077	21
20	39	A6	DONALDSON / FISKEN / DRON	BMW M 3	22	3:57:00.217	10:24.202	2
21	25	A7	BEIL / FISCHER / SPADACINI / PRUSKI	PORSCHE 996 GT 3	22	3:57:31.672	10:05.042	2
22	54	A5	STRUCK / HESSEL / PANCHYRZ	BMW E36	22	3:57:42.905	10:19.338	6
23	35	A6	RIEBENSAHM / KOHLHAAS / RUMPFKEIL	MTM AUDI 200 Turbo	22	3:59:00.244	10:03.914	12
24	130	A10	COOPER / HAYNES / RICHARDS / HARRIS	CATERHAM	21	3:46:34.233	10:20.035	11
25	59	A5	NÖHRING / DAUM / GALLASCH	BMW M 3	21	3:47:29.706	10:24.791	12
26	93	A3	SCHLESACK / MÄDER / JACKSTIES	HONDA S 2000	21	3:48:40.958	10:34.389	2
27	72	A4	KARL / WEHNER / MOSES	BMW M 3	21	3:49:42.293	10:36.801	8
28	75	A2	FUNKE / MARSCHALL / BASSENG / WERNER	FORD Puma	21	3:50:36.451	10:38.212	19
29	37	A6	SCHUBERT / BOHNHORST / KESSELMAN	BMW M-Coupè	21	3:50:45.536	10:25.928	20
30	6	A7	OTTO / PETERSEN / ERKES / ZINNOW	PORSCHE 996 GT 3 Cup	21	3:50:54.942	10:01.454	2
31	23	A7	KOMATSU / OZAKI / YOGO / SANO	PORSCHE 911 GT 3 Cup	21	3:50:56.078	9:53.887	2
32	64	A5	SCHNITTGER / HIRSCH / MÖLLER / WILBERT	BMW M3 E36	21	3:51:06.040	10:29.924	19
33	20	A6	DÖFFINGER / GRÜNER / SING / SEHER	BMW E 36	21	3:51:24.238	10:34.305	3
34	58	A5	KLEINHERBERS / BEHLING / PETERS	BMW M 3 GTR	21	3:51:50.962	10:43.335	16
35	4	A7	SCHRATZ / BERG / IMFELD / MESSER	PORSCHE 996 GT3	21	3:51:55.371	9:54.099	2
36	30	A7	REICH / PRYM / KRUSE / PACKEISEN	PORSCHE GT 3 RSR	21	3:52:16.184	10:02.864	2
37	40	A6	ZONCA / MONDINO / MONTANI / MONCINI	BMW M 3 E46	21	3:52:56.854	10:43.225	20
38	34	A6	WOLFSGRUBER / GEHRING / KIESCH / ENGELBRE	BMW M3	21	3:52:58.578	10:29.753	2
39	200	N5	REDHOUSE / HANDKAMMER / WRIGHT / GRANT	BMW M 3	21	3:53:43.473	10:45.210	8
40	62	A5	MASAMI / TAKASHI / KUSAKABE / KATSURA	MAZDA RX 7	21	3:55:04.502	10:18.134	19
41	221	S1	BERLANDY / BRIODY / ERDMANN / NEY	VW Golf R-TDI	21	3:55:05.237	10:39.598	8
42	5	A7	SATOR / FRINGS / DIERLAMM / DRÖGER	PORSCHE 996 GT3	21	3:55:29.723	10:28.862	3
43	214	S1	THÖNNES / PENTUS / KUHN / BEST	VW Bora 1,9 R-TDi	21	3:57:34.778	11:01.668	3
44	132	A11	RINK / LOHMANN / TOTZ / TOTZ	HONDA Accord Type-R	21	3:57:44.942	10:56.206	2
45	22	A7	BRANDL / KLEMM / IHLE / HERRMANN	AUDI RS 4	21	3:58:21.388	10:34.767	3
46	14	A7	WOLLGARTEN / LUTHER / KRUMBACH / GOCKEL	AUDI RS 4	21	3:58:55.437	10:32.909	15
47	110	A2	SCHJÄRIN / SANDBERG / DRÖSSIGER / EBBESVIK	HONDA S.I.R.	21	3:59:43.430	11:06.497	11
48	66	A3	EPP / NACKEN / BÖHMER / TSCHORNIA	RENAULT Clio RS 16V	20	3:47:19.755	10:44.709	20

Int. 30. ADAC 24h-Rennen Nürburgring

29.5. - 2.6.2002



Nürburgring GP + NS, Länge 25947 m

DMSB-Reg.Nr. 001/02

24h-Rennen

Zwischen- Ergebnis Rennen nach 4 Stunden

Gestartet:200

Gewertet:200

Nicht Gewertet:0

Pl.	Nr.	Kl.	Fahrer	Fahrzeug	Rnd.	Gesamtzeit	Schn. Rd.	in Rde.
49	204	N5	DE THOISY / COHIGNAC / CASTAGNÉ	BMW M 3	20	3:47:54.209	10:53.025	6
50	136	A11	MOLZBERGER / BERMES / MAYR	HONDA Accord	20	3:48:06.982	10:58.064	19
51	24	A8	NIEMEYER / BRATKE / LOUISODER / NEUHORN	CHEVROLET Corvette GT 3	20	3:48:36.365	10:33.281	3
52	138	A11	TEICHMANN / UNTEROBERDÖRSTER / KREUER / I	HONDA Accord	20	3:48:58.046	10:56.360	2
53	165	V4	BAUMERT / RENTÉL / ENGELSBERG / KAVAGEORC	BMW M 3	20	3:49:36.248	10:58.163	3
54	128	A10	RIVIERE / RIVIERE	CATERHAM	20	3:49:36.356	10:44.285	4
55	78	A4	ZIMMERMANN / WILLUTH / WAGNER / RZIHA	OPEL Manta	20	3:50:20.276	11:01.995	4
56	70	A4	ENGEL / HEIGL / GERSPACHER	SEAT León 20 V Turbo	20	3:50:23.198	10:37.278	4
57	198	N4	KÜPPER / WERNIG / KATZ / KOHLMORGEN	BMW 325 i	20	3:50:27.435	9:15.416	1
58	100	A3	KLÜBER / FRITZSCHE / FRITZSCHE	OPEL Astra OPC	20	3:50:27.783	10:36.273	19
59	129	A10	DUPONT / GIAVEDONI / REICHER	CATERHAM	20	3:50:36.581	10:47.837	1
60	183	N3	NIEDZWIEDZ / WYSS / WESTER / PODLOGAR	HONDA Civic	20	3:50:51.761	10:53.172	3
61	73	A4	SCHMID / KHORASANTCHI / ROSIER / BORKOWSK'	MERCEDES 190 E 2,3 - 16	20	3:50:53.543	11:07.030	19
62	212	S1	RATTUNDE / MOORE / BOHNHORST / RATTUNDE	VW Bora R-TDi	20	3:51:04.086	11:11.147	4
63	152	V3	NETT / LOGEMANN / SCHÜTZ / MÜLLER	PEUGEOT 306 S16	20	3:51:29.386	11:02.838	19
64	173	V4	HANCKE / WEIDINGER / PETER / PINGEL	BMW M3	20	3:51:47.245	11:00.446	17
65	63	A5	PUTSCH / DEGENER / PRICE / RAEDER	MITSUBISHI Lancer EVO 7	20	3:51:58.920	10:17.856	6
66	137	A11	KEUTMANN / SCHEURING / TRENER / HARDT	HONDA Accord	20	3:52:18.598	11:10.249	17
67	164	V4	BÖHM / HENNERICI / HAACK / BOLZ	BMW M 3	20	3:52:23.930	11:01.826	8
68	92	A3	DERNEDDE / JORDAN / REMMEN / THALER	VW Golf Kitcar	20	3:52:27.939	10:16.399	8
69	159	V4	BRÜCKNER / CHTCHEGLOV / GÖTZMANN / DUDIN	MERCEDES 190 E EVO I	20	3:52:37.365	11:09.497	3
70	133	A11	HÜTTER / RADULOVIC / WESTERHOFF / GIESBREC	HONDA Accord	20	3:52:53.197	11:10.567	4
71	33	A6	PACKEISEN / ACKERMANN / BARNAT	AUDI S 2 Turbo	20	3:53:06.000	10:20.577	7
72	71	A4	WYATT / SCHULZ / CRIBBIN	BMW M 3	20	3:53:08.934	11:05.302	12
73	199	N5	LEONE / LEONE / NOBERASCO / PIODI	BMW M 3	20	3:53:24.782	11:04.174	9
74	135	A11	HORN / KIENEN / SCHNEIDER / GEYER	HONDA Accord	20	3:53:27.637	11:01.809	3
75	157	V3	HENRICH / SCHULTEN / MAUER / THALER	OPEL Astra OPC	20	3:53:36.381	11:14.202	7
76	155	V3	KELLY / SCHIRRA / HESS / WOLF	PEUGEOT 306 S 16	20	3:53:43.818	11:12.711	2
77	158	V4	SALZER / SALZER / SEIWERT	BMW M 3	20	3:53:52.031	11:10.257	3
78	111	A2	SHAW / WARWICK / MILLER / KALAITZIDIS	HONDA Civic	20	3:53:53.689	11:02.043	8
79	76	A4	SCHUMANN / SCHUMANN / SCHMIDT	HYUNDAI Coupe GK V6	20	3:53:53.879	11:04.819	3
80	223	A11	SCHÖLLER / MARSANI / O'REILLY	HONDA Accord Type R	20	3:54:01.600	11:08.816	15
81	99	A3	EHRET / SPENGLER / BREIDENSTEIN / SCHULA	FORD Puma	20	3:54:07.900	11:05.319	17
82	79	A4	KALBASSI / PONEC / YAMAMOTO / STARKE	HONDA Accord	20	3:54:25.548	11:04.357	9
83	69	A4	KÜHLEWEIN / WASCHKAU / ZONDLER	AUDI TT Coupe	20	3:55:11.261	10:52.446	6
84	68	A4	LLOYD / LLOYD	VAUXHALL Vectra	20	3:56:04.435	11:04.945	9
85	112	A2	MARTIN / EICHEL / EICHEL / MACE	FORD Fiesta	20	3:56:59.919	11:02.313	18
86	104	A3	DR. MÜLLER / SCHMITZ / WILUDA / STÜBER	FORD Puma	20	3:57:06.409	11:14.879	10
87	36	A6	WALLENBERG JR. / THÖRJESSON / SIMONSSON /	SAAB 9-5 Kombi	20	3:57:07.234	10:44.501	8
88	57	A5	NAUES / PASYUTU / TROJAHN / MEYERSRENKEN	BMW M 3	20	3:57:32.228	10:54.770	8
89	48	A6	DUMONT / DEMUTH / DEMUTH / KAUFMANN	BMW M3	19	3:33:53.560	10:40.957	17
90	163	V4	HOFFMANN / LUHR / KEHL / KÖLL	MERCEDES 190 E 16V	19	3:43:30.817	11:07.591	5
91	181	N2	BAUER / KUMAKURA / STINGL / NACK	HONDA Civic	19	3:43:45.058	11:18.429	8
92	180	N2	SCHMITZ / DEGNER / BEIMES / TRENZ	HONDA Civic	19	3:43:53.438	11:30.959	17
93	151	V2	MÖLLER / BELL / SCHÄFER / SCHULA	BMW 318 ti compact	19	3:45:32.598	11:14.884	7
94	145	V2	BUSCHMANS / KELLER / GROPENGIESSER / KRELI	BMW 318 ti	19	3:45:38.292	11:30.315	16
95	189	N3	KREMP / BUTENHOFF / NEUNKIRCHEN	HONDA Civic	19	3:46:52.574	11:12.968	2
96	134	A11	WEILAND / VIEHBAHN / FLADUNG / SCHÖNAUER	HONDA Accord	19	3:47:12.529	11:07.593	2

Int. 30. ADAC 24h-Rennen Nürburgring

29.5. - 2.6.2002



Nürburgring GP + NS, Länge 25947 m

DMSB-Reg.Nr. 001/02

24h-Rennen

Zwischen- Ergebnis Rennen nach 4 Stunden

Gestartet:200

Gewertet:200

Nicht Gewertet:0

Pl.	Nr.	Kl.	Fahrer	Fahrzeug	Rnd.	Gesamtzeit	Schn. Rd.	in Rde.
97	141	V2	WOLFF / HIRSCH / PFEIFFER / LEUBE	BMW 318 ti	19	3:47:26.232	11:19.560	7
98	142	V2	SCHÜLLER / WEIMER / RUTHLEIN	BMW 318 is	19	3:47:52.948	11:41.592	18
99	150	A2	BÖCKMANN / UHLER / KOLLENBROICH / WÖLFLICI	FORD Fiesta BR	19	3:48:08.010	11:20.530	8
100	196	A3	STACK / HIGNETT / WALTER / WOODS	HONDA Integra R	19	3:48:11.725	11:07.600	5
101	56	A5	RESSL / EGGER / BERGMANN / WENGER	PORSCHE 968	19	3:48:55.922	11:04.613	17
102	38	A6	PALMER / FLOYD / BOYLAN / BELL	BMW M 3	19	3:49:14.056	10:34.723	7
103	85	A3	KEUTMANN / TRENER / TRENER / PFEIFER	HONDA Integra R	19	3:49:38.134	11:27.370	3
104	213	S1	LINDLAR / HAIDER / FISCHER / FISCHER	BMW 330 d	19	3:49:52.849	11:40.453	3
105	166	V4	NEUEFEIND / NEUEFEIND / WIEGNER / EBELING	BMW M 3	19	3:49:57.432	11:11.356	7
106	154	V3	SCHWARZ / SENGE / FRINGS / HENKEL	OPEL Astra OPC	19	3:49:57.518	11:26.553	3
107	87	A3	KLEINSCHMIDT / SCHWARZE / NACKEN / LITTLEJO	HYUNDAI FX 2000	19	3:50:08.383	11:22.832	19
108	83	A3	HARDTKE / HARDTKE / SCHÄCHINGER / FLENTJE	OPEL Vectra	19	3:50:09.353	11:26.949	9
109	149	V2	SCHMITZ / REHFISCH / KREMER / MUNDORF	BMW 318 is	19	3:50:31.669	11:36.702	17
110	122	A1	DR. STEIDEL / SAUREN / SUPAN / OBERDRIES	SUZUKI Swift GTi	19	3:50:45.340	11:34.458	17
111	108	A2	ESSER / FEYEN / FREISCHELZ / ECKER	HONDA Civic	19	3:51:10.187	11:44.424	8
112	160	V4	FEISCHEN / BRUNNACKER / NIEHAUS / KRAUSKOF	MERCEDES 190 E	19	3:51:15.856	11:34.645	9
113	182	A3	WARD / RIMMER / RIMMER / SPURRELL	HONDA Integra R	19	3:52:23.169	11:18.050	17
114	171	V4	MUNDORF / DICK / KAUTZ / MOOG	BMW 325 i	19	3:52:28.911	11:13.114	7
115	216	S1	HOFMAYER / MÖLLER-SONNTAG / SCHWARZ / KLII	VW Golf IV TDI	19	3:52:56.246	11:44.104	5
116	94	A3	BENZ / BENZ	RENAULT Clio RS 16V Sport	19	3:53:31.821	11:01.365	3
117	184	N3	SCHEDLER / MECHTERSHEIMER / BUURMAN DR.	SEAT Ibiza Cupra	19	3:53:33.696	11:37.241	14
118	185	N3	SCHMITZ / KONOPKA / LEGER	RENAULT Megane 16 V	19	3:53:45.834	11:35.068	16
119	161	V4	ROTH / SCHETTLER / BLACK	MERCEDES 190 E	19	3:53:56.076	11:14.583	12
120	89	A3	WILLEMS / SYMANZICK / FUCHS / SCHÖFISCH	RENAULT Clio RS Cup	19	3:54:37.213	11:17.203	16
121	148	V2	MOLITOR / SCHEUERLEIN / MARR	BMW 318 ti compact	19	3:54:40.614	11:47.059	8
122	61	A5	MOORE / COX / BARROW	BMW E36 GTR	19	3:54:47.495	10:09.127	10
123	172	V5	IVANO / HAID / HÖLZL / WERKER	BMW M 3	19	3:55:48.715	10:31.631	4
124	168	A4	KARP / KRAUSE / DELZEPICH / STADLER	MERCEDES 190 E 2,5 - 16	19	3:57:37.338	11:46.815	14
125	46	A6	MITCHELL / MITCHELL / CUNNINGHAM	BMW M 3	19	3:58:06.771	10:51.572	9
126	201	N5	EUSER / LOCKIE / COWGILL	BMW M 3	18	3:40:50.219	10:42.359	7
127	167	V4	BACHIORRI / RAGAZZI / SACCOMANNO / SCALINI	BMW M 3	18	3:41:51.130	11:12.730	8
128	143	V2	VAN OS / VAN OS / RIETHMULLER / GLYNN	BMW 318 is	18	3:42:59.032	11:54.361	9
129	179	N1	SENZ / VOLLAK / FAHRNER / KATAJAMÄKI	VW Polo 1,4 GTI	18	3:43:22.748	12:01.077	3
130	118	A1	HOFFMANN / DERSCHIED / WÜST / SCHLEHECKER	SUZUKI Swift GTi	18	3:43:59.162	11:59.507	3
131	139	V2	JOST / MEIBERT / BERTRAM / THIEL	RENAULT Clio Blum	18	3:44:07.345	11:43.273	17
132	153	N3	POST / DIEDERICH / KÖLBACH	SEAT Ibiza Cupra	18	3:44:11.235	11:49.118	15
133	176	N1	LANGENEGGER / GURTNER / BICHSEL	PEUGEOT 106 Rallye	18	3:44:42.294	12:10.517	3
134	177	N1	DIMMLER / POTTHAST / WEIGNER DR. / EADY	VW Polo 16 V	18	3:47:03.005	12:05.922	18
135	67	A3	BUCKS / ROAD / FIBIER / GERHARD	RENAULT Clio 16 V Cup	18	3:47:09.277	10:49.575	9
136	178	N1	SCHULMEISTER / MÜHLEM / VON SCHAURUTH / H.	VW Polo 1,4 16V	18	3:47:20.585	12:05.312	17
137	125	A9	WATT / GILES / AULD / BUCKINGHAM	CATERHAM Supersport	18	3:47:55.900	11:34.024	16
138	95	A3	ARENS / BLÜMEL / ZIMMERMANN	VW Golf II 16 V	18	3:48:17.962	11:47.361	17
139	119	A1	ADLER / WÜST / DERSCHIED / GILJOHANN	SUZUKI Swift GTi	18	3:48:31.087	12:02.206	15
140	220	S1	DOSE / GABROCK / UNGER / DR. SCHILLING	AUDI A 3 R-TDI	18	3:49:18.987	11:48.295	11
141	197	N4	FÖRSTER / HÖNSCHIED / BAUR / ALBRECHT	BMW 325	18	3:51:10.010	9:19.436	1
142	84	A3	BECKMANN / SCHMITTNER / HASS	OPEL Manta	18	3:51:22.699	10:42.646	4
143	65	V3	GRAF PRASCHMA / UYTENHOVEN / DEMANT / KL.	OPEL Astra OPC	18	3:51:30.533	11:32.005	17
144	123	A1	BONIN / BONIN / REUSCHENBACH / HORMES	CITRÖEN AX Sport	18	3:51:34.774	11:49.781	5

Int. 30. ADAC 24h-Rennen Nürburgring

29.5. - 2.6.2002



Nürburgring GP + NS, Länge 25947 m

DMSB-Reg.Nr. 001/02

24h-Rennen

Zwischen- Ergebnis Rennen nach 4 Stunden

Gestartet:200

Gewertet:200

Nicht Gewertet:0

Pl.	Nr.	Kl.	Fahrer	Fahrzeug	Rnd.	Gesamtzeit	Schn. Rd.	in Rde.
145	80	A4	HOLZ / SCHOLZ / SCHOLLE	AUDI S 3	18	3:51:46.125	11:11.541	4
146	202	N5	SIMONCINI / BIANCHI / CICERI	BMW M 3	18	3:52:22.168	11:56.087	15
147	188	N3	TEICHMANN / UNTEROBERDÖRSTER / TEICHMANI	HONDA Civic	18	3:52:42.860	11:08.363	8
148	116	A1	FEYEN / VON DANNITZ / KLOTZ / BÜRGISSER	OPEL Corsa	18	3:53:16.276	12:18.585	10
149	97	A3	GERLING / BERMEL / WELSCHAR / UETRECHT	FORD Puma	18	3:54:07.001	11:02.581	9
150	96	A3	ZENSEN / ADEBISI / DR. KEILS / BECKER	HONDA S 2000	18	3:56:36.641	11:47.830	17
151	109	A2	WAGENSTETTER / WAGENSTETTER / ORFORD	HONDA Civic	18	3:58:33.879	11:10.066	18
152	42	A6	FRIES / WENGER / ADAMS	BMW MZ 3 Coupe	17	3:43:37.293	10:16.830	3
153	147	V2	EBBING / POPPE / ZETTERER / CRAWFORD	FORD Puma	17	3:45:39.767	12:27.208	17
154	91	A3	TELKER / SCHMELTER / WICHMANN	OPEL Kadett E GSI 16 V	17	3:46:44.765	12:23.907	17
155	162	V4	TRUELOVE / DODD / BERGMANN / TIMPERANZA	BMW M 3 E 30	17	3:46:59.450	11:08.033	4
156	90	A3	DERICHS / HÜGLI / KUBIK / GRÖPPER	ALFA Lancia 907 A	17	3:48:46.793	12:31.049	13
157	21	A7	DÖHMANN / GRESSER / FREY / KOCK	AUDI Allroad 2.7 Turbo	17	3:49:06.124	11:46.781	2
158	193	N3	CAJANI / ROSSI / MARTA / DE BERNADI	ALFA Romeo 156	17	3:49:25.052	11:55.704	6
159	52	A5	OBERMANN / TIELKE / LUND / BURGMANN	BMW M 3	17	3:50:44.640	10:15.898	2
160	194	N3	COWLEY / ALGADRIE / PRICE / ZAMPATTI	ALFA Romeo 156	17	3:51:04.075	11:37.326	6
161	121	A1	SCHMIDT / STRICK / RINÖSSL / GERGEN	PEUGEOT 106 XSI	17	3:52:38.379	12:32.408	3
162	187	N3	SORG / HEUER / GREEN / MAHLEN	OPEL Astra GSI 16 V	17	3:54:23.687	11:55.342	3
163	86	A3	ROTH / HOCHWEG / HOCHWEG	NISSAN Sunny Coupe	16	3:57:42.429	11:33.803	16
164	81	A4	ANDREE / BERMES / MIDDENDORF / SEIDEL	VOLVO S 60	15	3:50:20.102	10:27.287	14
165	144	V2	RAAB / NITZ / MEYER / KEHL	BMW 318 is	15	3:50:31.642	11:33.689	13
166	131	A10	SCHUBAUER / WERNER / SAAT / SCHLÜTER	LOTUS Elise Sport 190	15	3:51:13.919	10:54.658	8
167	45	A6	SEHER / KEMPEL / KAUFMANN / RIESS	BMW M 3	15	3:59:55.201	10:43.648	15
168	88	A7	BOCK / BOCK / RICHRATH / HAHETS	MORGAN Plus 8	14	3:07:54.590	11:11.961	8
169	26	A7	VAN DE VYVER / TREMBLAY / MUYTJENS / DEPOIS	PORSCHE 964	14	3:18:28.043	11:16.206	13
170	191	N3	KARKOSCHKA / DE GROOT / PERNOT	SEAT Ibiza Cupra	14	3:44:47.657	12:09.264	5
171	105	A3	STOLL / CLEMENS / MÜLLER / BREUER	OPEL Astra GLS	14	3:47:47.316	11:04.604	5
172	205	N6	LUSUARDI / PINDARI / BOTTAZZI / BOTTAZZI	BMW M 3	14	3:53:15.971	11:09.716	13
173	10	A6	SCHEID / STUCK / KAINZ / MERTEN	BMW M 3 GTRS	13	2:09:54.257	9:34.840	2
174	127	A10	TAYLOR / PENNANT / LEIGHTON / PRICE	CATERHAM	13	2:23:37.290	10:38.711	3
175	156	V3	KRAPP / SCHULTE / WILSBERG / HENNING	OPEL Astra OPC	13	2:38:32.235	11:50.007	7
176	140	V2	PFEIFFER / HOFMANN / LEUBE / WOLFF	BMW 318 is	13	2:39:45.853	11:53.432	8
177	186	A3	GROOMBRIDGE / ASHFORD / LUCAS / WHELAN	ALFA Romeo 156	13	3:45:11.896	12:43.146	8
178	146	V2	GLODDE / STÜWE / KASSEGGER	SEAT Toledo GT 16V	13	3:51:39.131	12:12.381	4
179	74	A4	BRINGS / OEHLER / MANTHEI / KAISER	MERCEDES 190 E EVO II	12	2:14:30.827	10:48.524	12
180	114	A1	WINZ / WINZ / WINZ	FIAT Ritmo	11	3:45:25.575	13:02.587	6
181	98	A3	FRANKE / THOMEIER / KLOS / LIPKOW	OPEL Calibra	11	3:52:59.979	11:09.853	4
182	217	S1	KROHER / KINZER / LOTZ / WIPPERSTEG	VW Golf TDI	11	3:53:40.719	11:34.653	9
183	206	N6	VIJAY / WILSON / BROOKS	BMW Z 3 Coupe	10	3:18:18.550	10:29.342	8
184	211	A3	OBERNENDORFER / SIMON / KLENKE / BERNHARDT	FORD Focus ST	10	3:48:10.409	10:39.236	4
185	103	A3	BACKHAUS / CHMIELA / BOLLIN	RENAULT Megane	9	1:40:00.673	10:35.103	3
186	190	N3	DELVAUX / CLOSE / PRIGNON / COTTERET	RENAULT Clio Williams	9	1:53:31.132	11:55.949	6
187	170	V3	STRÖTER / KALLIES / KNOUR / KÄMMERLING	FORD Focus ST 170	9	3:44:48.337	11:53.481	7
188	215	S1	GROSSETETE / GEHIN / UTSCH	RENAULT Clio DTi	8	2:06:10.718	11:40.320	3
189	120	A1	RINÖSSL / RANK / KRÜGER	CITROEN Saxo 1,4 VTS	7	2:08:43.955	12:22.777	5
190	53	A5	BORSS / WASER / BAUMGARTNER	BMW M 3	6	1:56:18.064	10:46.671	5
191	210	A3	LEACH / OSTMANN / SUTCLIFF / FUNKE	FORD Focus ST	6	3:47:24.396	10:50.250	5
192	174	V5	BARTELS / JACKSTIES / BAIER / RENGER	BMW M 3 E36	5	53:33.922	10:31.800	4

Int. 30. ADAC 24h-Rennen Nürburgring

29.5. - 2.6.2002

Nürburgring GP + NS, Länge 25947 m

DMSB-Reg.Nr. 001/02



24h-Rennen

Zwischen- Ergebnis Rennen nach 4 Stunden

Gestartet:200

Gewertet:200

Nicht Gewertet:0

Pl.	Nr.	Kl.	Fahrer	Fahrzeug	Rnd.	Gesamtzeit	Schn. Rd.	in Rde.
193	102	A3	RIEMER / RIEMER / FAHN / PELLENS	RENAULT Clio RS 2.0 16V	5	55:25.258	10:53.891	4
194	43	A6	DÖRR / LEFFERS / BLATZHEIM	BMW M 3	4	51:19.326	10:22.233	2
195	195	N3	PRÜMMER / SCHEEFELDT / SCHEEFELDT	HONDA Civic Type R	3	34:49.291	11:29.734	3
196	169	A5	DEUTGEN / BURGMANN / BECKER	BMW M 3	2	21:33.300	9:59.473	1
197	117	A1	BERTL / KRAUS / KELTSCH / AUST	VW Polo 16V	2	29:19.117	13:05.441	1
198	107	N3	VENN / HOPPE / HÄCKEL / RÖNZ	HONDA Civic Type R	2	3:43:23.963	12:06.569	1
199	101	A3	KISSLING / STRYCEK / SCHULZ / BASTUCK	OPEL Astra OPC	1	10:36.231	10:36.231	1
200	51	A5	MÜLLER / ABELS / MAIER / GASSEN	BMW M 3	1	10:41.688	10:41.688	1

Schnellste Runde:198 KÜPPER/WERNIG/KATZ/KOHLMORGEN 9:15.416, Schnitt: 168.179 Km/h

Datenservice und Zeitnahme: WIGE DATA Meuspath

Seite 5

Zeitnahmeobmann: Inge Kühn, Köln

Gedruckt : 1.6.2002 - 18:01