

Int. 30. ADAC 24h-Rennen Nürburgring

29.5. - 2.6.2002



Nürburgring GP + NS, Länge 25947 m

DMSB-Reg.Nr. 001/02

24h-Rennen

Zwischen- Ergebnis Rennen nach 2 Std.

Gestartet:200

Gewertet:200

Nicht Gewertet:0

Pl.	Nr.	Kl.	Fahrer	Fahrzeug	Rnd.	Gesamtzeit	Schn. Rd.	in Rde.
1	1	A8	ZAKOWSKI / LAMY / LECHNER	CHRYSLER Viper GTS-R	12	1:57:05.404	9:18.811	1
2	12	A7	KERN / LUHR / NEARN / WURST	PORSCHE 996 GT 3	12	1:59:42.180	9:32.580	2
3	10	A6	SCHEID / STUCK / KAINZ / MERTEN	BMW M 3 GTRS	12	1:59:51.086	9:34.840	2
4	32	A6	BÄDER / HAGENMEYER / SCHALL / BOVENSIEPEN	BMW M 3	11	1:50:08.435	9:47.784	2
5	44	A7	ASCH / SCHOYSMAN / KINOSHITA / TANAKA	NISSAN Skyline GT-R	11	1:50:34.696	9:37.016	2
6	17	A7	DESTREE / JODEXNIS / HULVERSCHEID / DR. ALTH	PORSCHE 996 GT 3 MR	11	1:50:43.330	9:42.014	2
7	11	A7	SILBERMAYR / LEUTWILER / SCHORNSTEIN	PORSCHE GT 3	11	1:51:23.320	9:39.684	2
8	16	A7	SILVESTER / DILL / BITZER / MORITZ	PORSCHE 996 GT 3	11	1:51:57.783	10:01.105	2
9	2	A7	ALZEN / KLASSEN / OESTREICH / BERNHARD	PORSCHE 996 GT 3	11	1:52:28.222	9:37.703	2
10	19	A7	SCHARMACH / STÄBLER / GREFE / REIS	PORSCHE GT 3 Cup	11	1:52:41.101	9:45.377	2
11	7	A7	HOFBAUER / HOFFMANN / FRANK / BAGNALL	PORSCHE GT 3	11	1:52:47.227	9:43.052	2
12	23	A7	KOMATSU / OZAKI / YOGO / SANO	PORSCHE 911 GT 3 Cup	11	1:53:19.269	9:53.887	2
13	29	A7	KOVAC / THIIM / CARRADINE / ABBELEN		11	1:53:19.695	9:53.381	11
14	6	A7	OTTO / PETERSEN / ERKES / ZINNOW	PORSCHE 996 GT 3 Cup	11	1:53:54.331	10:01.454	2
15	15	A7	DÖREN / LÜCK / ABBELEN / WAWER	PORSCHE 996 GT 3	11	1:54:55.856	9:56.201	5
16	18	A7	WEILAND / WEILAND / WEINER / WINTER	PORSCHE 996 GT-3	11	1:55:03.785	10:00.455	2
17	55	A5	BONK / BONK / SILVESTER / GORAL	BMW M 3	11	1:55:09.002	10:16.888	6
18	54	A5	STRUCK / HESSEL / PANCHYZ	BMW E36	11	1:55:18.129	10:19.338	6
19	35	A6	RIEBENSAHM / KOHLHAAS / RUMPFKEIL	MTM AUDI 200 Turbo	11	1:55:22.815	10:04.244	9
20	3	A6	TISCHNER / THAL / MEINERZHAGEN / TISCHNER	BMW M 3	11	1:55:25.607	10:06.797	2
21	39	A6	DONALDSON / FISKEN / DRON	BMW M 3	11	1:55:56.178	10:24.202	2
22	28	A7	PEHRSON / ANDERSSON / VEERTEE / KARLSSON	PORSCHE 996 GT Cup	11	1:56:13.847	10:06.729	2
23	31	A7	FABIAN / DRABINIOK / KLUCK	PORSCHE 993 GT	11	1:56:29.792	10:07.250	2
24	25	A7	BEIL / FISCHER / SPADACINI / PRUSKI	PORSCHE 996 GT 3	11	1:56:44.400	10:05.042	2
25	93	A3	SCHLESACK / MÄDER / JACKSTIES	HONDA S 2000	11	1:57:08.260	10:34.389	2
26	72	A4	KARL / WEHNER / MOSES	BMW M 3	11	1:57:41.753	10:36.801	8
27	60	A5	NITTEL / VON SAURMA-JELTSCH / ÜBLER / SCHUR	MITSUBISHI Carisma GT	11	1:58:02.587	10:08.154	5
28	63	A5	PUTSCH / DEGENER / PRICE / RAEDER	MITSUBISHI Lancer EVO 7	11	1:58:09.557	10:17.856	6
29	20	A6	DÖFFINGER / GRÜNER / SING / SEHER	BMW E 36	11	1:58:34.727	10:34.305	3
30	30	A7	REICH / PRYM / KRUSE / PACKEISEN	PORSCHE GT 3 RSR	11	1:58:37.005	10:02.864	2
31	221	S1	BERLANDY / BRIODY / ERDMANN / NEY	VW Golf R-TDI	11	1:58:40.436	10:39.598	8
32	75	A2	FUNKE / MARSCHALL / BASSENG / WERNER	FORD Puma	11	1:58:58.274	10:38.992	8
33	130	A10	COOPER / HAYNES / RICHARDS / HARRIS	CATERHAM	11	1:59:02.624	10:20.035	11
34	64	A5	SCHNITTGER / HIRSCH / MÖLLER / WILBERT	BMW M3 E36	11	1:59:04.223	10:40.696	10
35	8	A8	VAN OMMEN / OBERNDORFER / ENGSTLER	WIESMANN GT	11	1:59:15.911	9:38.575	2
36	84	A3	BECKMANN / SCHMITTNER / HASS	OPEL Manta	11	1:59:24.910	10:42.646	4
37	42	A6	FRIES / WENGER / ADAMS	BMW MZ 3 Coupe	10	1:44:18.871	10:16.830	3
38	59	A5	NÖHRING / DAUM / GALLASCH	BMW M 3	10	1:47:44.938	10:31.789	3
39	38	A6	PALMER / FLOYD / BOYLAN / BELL	BMW M 3	10	1:48:02.724	10:34.723	7
40	58	A5	KLEINHERBERS / BEHLING / PETERS	BMW M 3 GTR	10	1:49:24.850	10:43.885	4
41	92	A3	DERNEDDE / JORDAN / REMMEN / THALER	VW Golf Kitcar	10	1:49:49.480	10:16.399	8
42	172	V5	IVANO / HAID / HÖLZL / WERKER	BMW M 3	10	1:49:53.489	10:31.631	4
43	37	A6	SCHUBERT / BOHNHORST / KESSELMAN	BMW M-Coupè	10	1:50:10.936	10:48.511	2
44	36	A6	WALLENBERG JR. / THÖRJESSON / SIMONSSON /	SAAB 9-5 Kombi	10	1:50:19.140	10:44.501	8
45	40	A6	ZONCA / MONDINO / MONTANI / MONCINI	BMW M 3 E46	10	1:50:20.481	10:54.226	9
46	200	N5	REDHOUSE / HANDKAMMER / WRIGHT / GRANT	BMW M 3	10	1:50:46.565	10:45.210	8
47	5	A7	SATOR / FRINGS / DIERLAMM / DRÖGER	PORSCHE 996 GT3	10	1:50:54.710	10:28.862	3
48	198	N4	KÜPPER / WERNIG / KATZ / KOHLMORGEN	BMW 325 i	10	1:50:56.138	9:15.416	1

Int. 30. ADAC 24h-Rennen Nürburgring

29.5. - 2.6.2002



Nürburgring GP + NS, Länge 25947 m

DMSB-Reg.Nr. 001/02

24h-Rennen

Zwischen- Ergebnis Rennen nach 2 Std.

Gestartet:200

Gewertet:200

Nicht Gewertet:0

Pl.	Nr.	Kl.	Fahrer	Fahrzeug	Rnd.	Gesamtzeit	Schn. Rd.	in Rde.
49	62	A5	MASAMI / TAKASHI / KUSAKABE / KATSURA	MAZDA RX 7	10	1:51:00.241	10:38.330	2
50	4	A7	SCHRATZ / BERG / IMFELD / MESSER	PORSCHE 996 GT3	10	1:51:02.157	9:54.099	2
51	33	A6	PACKEISEN / ACKERMANN / BARNAT	AUDI S 2 Turbo	10	1:51:02.365	10:20.577	7
52	34	A6	WOLFSGRUBER / GEHRING / KIESCH / ENGELBRE	BMW M3	10	1:51:08.418	10:29.753	2
53	127	A10	TAYLOR / PENNANT / LEIGHTON / PRICE	CATERHAM	10	1:51:30.035	10:38.711	3
54	214	S1	THÖNNES / PENTUS / KUHN / BEST	VW Bora 1,9 R-TDi	10	1:51:38.194	11:01.668	3
55	24	A8	NIEMEYER / BRATKE / LOUISODER / NEUHORN	CHEVROLET Corvette GT 3	10	1:52:06.192	10:33.281	3
56	199	N5	LEONE / LEONE / NOBERASCO / PIODI	BMW M 3	10	1:52:13.603	11:04.174	9
57	78	A4	ZIMMERMANN / WILLUTH / WAGNER / RZIHA	OPEL Manta	10	1:52:34.003	11:01.995	4
58	76	A4	SCHUMANN / SCHUMANN / SCHMIDT	HYUNDAI Coupe GK V6	10	1:52:45.278	11:04.819	3
59	22	A7	BRANDL / KLEMM / IHLE / HERRMANN	AUDI RS 4	10	1:52:45.951	10:34.767	3
60	132	A11	RINK / LOHMANN / TOTZ / TOTZ	HONDA Accord Type-R	10	1:52:46.898	10:56.206	2
61	74	A4	BRINGS / OEHLER / MANTHEI / KAISER	MERCEDES 190 E EVO II	10	1:52:53.058	10:49.638	6
62	110	A2	SCHJÄRIN / SANDBERG / DRÖSSIGER / EBBESVIK	HONDA S.I.R.	10	1:53:03.535	11:06.783	10
63	173	V4	HANCKE / WEIDINGER / PETER / PINGEL	BMW M3	10	1:53:07.384	11:12.371	8
64	138	A11	TEICHMANN / UNTEROBERDÖRSTER / KREUER / D	HONDA Accord	10	1:53:22.707	10:56.360	2
65	165	V4	BAUMERT / RENTÉL / ENGELSBERG / KAVAGEORC	BMW M 3	10	1:53:25.367	10:58.163	3
66	129	A10	DUPONT / GIAVEDONI / REICHER	CATERHAM	10	1:53:26.503	10:47.837	1
67	164	V4	BÖHM / HENNERICI / HAACK / BOLZ	BMW M 3	10	1:53:31.468	11:01.826	8
68	57	A5	NAUES / PASYUTU / TROJAHN / MEYERSRENKEN	BMW M 3	10	1:53:37.989	10:54.770	8
69	71	A4	WYATT / SCHULZ / CRIBBIN	BMW M 3	10	1:53:48.123	11:08.604	9
70	66	A3	EPP / NACKEN / BÖHMER / TSCHORNIA	RENAULT Clio RS 16V	10	1:53:48.403	10:52.950	2
71	79	A4	KALBASSI / PONEC / YAMAMOTO / STARKE	HONDA Accord	10	1:53:51.980	11:04.357	9
72	46	A6	MITCHELL / MITCHELL / CUNNINGHAM	BMW M 3	10	1:54:00.265	10:51.572	9
73	111	A2	SHAW / WARWICK / MILLER / KALAITZIDIS	HONDA Civic	10	1:54:10.943	11:02.043	8
74	212	S1	RATTUNDE / MOORE / BOHNHORST / RATTUNDE	VW Bora R-TDi	10	1:54:16.110	11:11.147	4
75	183	N3	NIEDZWIEDZ / WYSS / WESTER / PODLOGAR	HONDA Civic	10	1:54:24.685	10:53.172	3
76	136	A11	MOLZBERGER / BERMES / MAYR	HONDA Accord	10	1:54:26.265	11:07.302	3
77	204	N5	DE THOISY / COHIGNAC / CASTAGNÈ	BMW M 3	10	1:54:28.658	10:53.025	6
78	105	A3	STOLL / CLEMENS / MÜLLER / BREUER	OPEL Astra GLS	10	1:54:30.618	11:04.604	5
79	73	A4	SCHMID / KHORASANTCHI / ROSIER / BORKOWSK'	MERCEDES 190 E 2,3 - 16	10	1:54:42.027	11:18.724	9
80	158	V4	SALZER / SALZER / SEIWERT	BMW M 3	10	1:54:47.367	11:10.257	3
81	104	A3	DR. MÜLLER / SCHMITZ / WILUDA / STÜBER	FORD Puma	10	1:54:58.704	11:14.879	10
82	159	V4	BRÜCKNER / CHTCHEGLOV / GÖTZMANN / DUDIN	MERCEDES 190 E EVO I	10	1:55:01.747	11:09.497	3
83	70	A4	ENGEL / HEIGL / GERSPACHER	SEAT León 20 V Turbo	10	1:55:08.113	10:37.278	4
84	68	A4	LLOYD / LLOYD	VAUXHALL Vectra	10	1:55:11.535	11:04.945	9
85	133	A11	HÜTTER / RADULOVIC / WESTERHOFF / GIESBREC	HONDA Accord	10	1:55:16.073	11:10.567	4
86	128	A10	RIVIERE / RIVIERE	CATERHAM	10	1:55:17.880	10:44.285	4
87	14	A7	WOLLGARTEN / LUTHER / KRUMBACH / GOCKEL	AUDI RS 4	10	1:55:18.125	10:33.218	2
88	135	A11	HORN / KIENEN / SCHNEIDER / GEYER	HONDA Accord	10	1:55:19.951	11:01.809	3
89	137	A11	KEUTMANN / SCHEURING / TRENER / HARDT	HONDA Accord	10	1:56:03.654	11:13.332	10
90	157	V3	HENRICH / SCHULTEN / MAUER / THALER	OPEL Astra OPC	10	1:56:09.232	11:14.202	7
91	48	A6	DUMONT / DEMUTH / DEMUTH / KAUFMANN	BMW M3	10	1:56:16.980	10:58.174	10
92	152	V3	NETT / LOGEMANN / SCHÜTZ / MÜLLER	PEUGEOT 306 S16	10	1:56:19.411	11:15.993	5
93	163	V4	HOFFMANN / LUHR / KEHL / KÖLL	MERCEDES 190 E 16V	10	1:56:23.077	11:07.591	5
94	112	A2	MARTIN / EICHEL / EICHEL / MACE	FORD Fiesta	10	1:56:26.454	11:03.366	8
95	56	A5	RESSL / EGGER / BERGMANN / WENGER	PORSCHE 968	10	1:56:35.484	11:13.455	2
96	85	A3	KEUTMANN / TRENER / TRENER / PFEIFER	HONDA Integra R	10	1:56:47.090	11:27.370	3

Int. 30. ADAC 24h-Rennen Nürburgring

29.5. - 2.6.2002



Nürburgring GP + NS, Länge 25947 m

DMSB-Reg.Nr. 001/02

24h-Rennen

Zwischen- Ergebnis Rennen nach 2 Std.

Gestartet:200

Gewertet:200

Nicht Gewertet:0

Pl.	Nr.	Kl.	Fahrer	Fahrzeug	Rnd.	Gesamtzeit	Schn. Rd.	in Rde.
97	155	V3	KELLY / SCHIRRA / HESS / WOLF	PEUGEOT 306 S 16	10	1:56:48.285	11:12.711	2
98	223	A11	SCHÖLLER / MARSANI / O'REILLY	HONDA Accord Type R	10	1:56:57.608	11:18.163	4
99	180	N2	SCHMITZ / DEGNER / BEIMES / TRENZ	HONDA Civic	10	1:57:01.976	11:33.762	6
100	109	A2	WAGENSTETTER / WAGENSTETTER / ORFORD	HONDA Civic	10	1:57:16.184	11:29.819	10
101	83	A3	HARDTKE / HARDTKE / SCHÄCHINGER / FLENTJE	OPEL Vectra	10	1:57:26.171	11:26.949	9
102	171	V4	MUNDORF / DICK / KAUTZ / MOOG	BMW 325 i	10	1:57:34.533	11:13.114	7
103	189	N3	KREMP / BUTENHOFF / NEUNKIRCHEN	HONDA Civic	10	1:57:57.894	11:12.968	2
104	151	V2	MÖLLER / BELL / SCHÄFER / SCHULA	BMW 318 ti compact	10	1:58:00.781	11:14.884	7
105	69	A4	KÜHLEWEIN / WASCHKAU / ZONDLER	AUDI TT Coupe	10	1:58:06.429	10:52.446	6
106	94	A3	BENZ / BENZ	RENAULT Clio RS 16V Sport	10	1:58:10.209	11:01.365	3
107	181	N2	BAUER / KUMAKURA / STINGL / NACK	HONDA Civic	10	1:58:11.010	11:18.429	8
108	150	A2	BÖCKMANN / UHLER / KOLLENBROICH / WÖLFLICI	FORD Fiesta BR	10	1:58:11.382	11:20.530	8
109	213	S1	LINDLAR / HAIDER / FISCHER / FISCHER	BMW 330 d	10	1:58:17.647	11:40.453	3
110	131	A10	SCHUBAUER / WERNER / SAAT / SCHLÜTER	LOTUS Elise Sport 190	10	1:58:19.165	10:54.658	8
111	141	V2	WOLFF / HIRSCH / PFEIFFER / LEUBE	BMW 318 ti	10	1:58:23.133	11:19.560	7
112	145	V2	BUSCHMANS / KELLER / GROPENGIESSER / KRELI	BMW 318 ti	10	1:58:54.374	11:31.377	7
113	142	V2	SCHÜLLER / WEIMER / RUTHLEIN	BMW 318 is	10	1:59:01.410	11:44.091	7
114	167	V4	BACHIORRI / RAGAZZI / SACCOMANNO / SCALINI	BMW M 3	10	1:59:04.173	11:12.730	8
115	166	V4	NEUEFEIND / NEUEFEIND / WIEGNER / EBELING	BMW M 3	10	1:59:12.635	11:11.356	7
116	100	A3	KLÜBER / FRITZSCHE / FRITZSCHE	OPEL Astra OPC	10	1:59:16.072	10:40.737	8
117	216	S1	HOFMAYER / MÖLLER-SONNTAG / SCHWARZ / KLII	VW Golf IV TDI	10	1:59:19.045	11:44.104	5
118	154	V3	SCHWARZ / SENGE / FRINGS / HENKEL	OPEL Astra OPC	10	1:59:23.044	11:26.553	3
119	87	A3	KLEINSCHMIDT / SCHWARZE / NACKEN / LITTLEJO	HYUNDAI FX 2000	10	1:59:27.489	11:24.206	5
120	197	N4	FÖRSTER / HÖNSCHIED / BAUR / ALBRECHT	BMW 325	10	1:59:28.827	9:19.436	1
121	182	A3	WARD / RIMMER / RIMMER / SPURRELL	HONDA Integra R	10	1:59:33.669	11:18.776	10
122	108	A2	ESSER / FEYEN / FREISCHELZ / ECKER	HONDA Civic	10	1:59:51.462	11:44.424	8
123	160	V4	FEISCHEN / BRUNNACKER / NIEHAUS / KRAUSKOF	MERCEDES 190 E	10	1:59:58.409	11:34.645	9
124	206	N6	VIJAY / WILSON / BROOKS	BMW Z 3 Coupe	9	1:38:51.089	10:29.342	8
125	103	A3	BACKHAUS / CHMIELA / BOLLIN	RENAULT Megane	9	1:40:00.673	10:35.103	3
126	196	A3	STACK / HIGNETT / WALTER / WOODS	HONDA Integra R	9	1:45:26.248	11:07.600	5
127	134	A11	WEILAND / VIEHBAHN / FLADUNG / SCHÖNAUER	HONDA Accord	9	1:47:17.183	11:07.593	2
128	99	A3	EHRET / SPENGLER / BREIDENSTEIN / SCHULA	FORD Puma	9	1:48:08.576	11:48.243	7
129	122	A1	DR. STEIDEL / SAUREN / SUPAN / OBERDRIES	SUZUKI Swift GTi	9	1:48:13.535	11:48.994	5
130	140	V2	PFEIFFER / HOFMANN / LEUBE / WOLFF	BMW 318 is	9	1:48:40.976	11:53.432	8
131	193	N3	CAJANI / ROSSI / MARTA / DE BERNADI	ALFA Romeo 156	9	1:49:14.872	11:55.704	6
132	65	V3	GRAF PRASCHMA / UYTENHOVEN / DEMANT / KL	OPEL Astra OPC	9	1:49:29.172	11:40.881	7
133	184	N3	SCHEDLER / MECHTERSHEIMER / BUURMAN DR.	SEAT Ibiza Cupra	9	1:49:32.751	11:42.552	6
134	185	N3	SCHMITZ / KONOPKA / LEGER	RENAULT Megane 16 V	9	1:49:35.939	11:43.048	7
135	88	A7	BOCK / BOCK / RICHRATH / HAHETS	MORGAN Plus 8	9	1:49:54.619	11:11.961	8
136	143	V2	VAN OS / VAN OS / RIETHMULLER / GLYNN	BMW 318 is	9	1:49:54.875	11:54.361	9
137	148	V2	MOLITOR / SCHEUERLEIN / MARR	BMW 318 ti compact	9	1:50:14.973	11:47.059	8
138	156	V3	KRAPP / SCHULTE / WILSBERG / HENNING	OPEL Astra OPC	9	1:50:40.962	11:50.007	7
139	149	V2	SCHMITZ / REHFISCH / KREMER / MUNDORF	BMW 318 is	9	1:50:50.623	11:39.960	9
140	176	N1	LANGENEGGER / GURTNER / BICHSEL	PEUGEOT 106 Rallye	9	1:51:37.172	12:10.517	3
141	139	V2	JOST / MEIBERT / BERTRAM / THIEL	RENAULT Clio Blum	9	1:51:38.144	11:50.116	6
142	125	A9	WATT / GILES / AULD / BUCKINGHAM	CATERHAM Supersport	9	1:51:39.438	11:39.583	8
143	179	N1	SENZ / VOLLAK / FAHRNER / KATAJAMÄKI	VW Polo 1,4 GTI	9	1:51:45.299	12:01.077	3
144	177	N1	DIMMLER / POTTHAST / WEIGNER DR. / EADY	VW Polo 16 V	9	1:51:52.105	12:14.554	5

Int. 30. ADAC 24h-Rennen Nürburgring

29.5. - 2.6.2002



Nürburgring GP + NS, Länge 25947 m

DMSB-Reg.Nr. 001/02

24h-Rennen

Zwischen- Ergebnis Rennen nach 2 Std.

Gestartet:200

Gewertet:200

Nicht Gewertet:0

Pl.	Nr.	Kl.	Fahrer	Fahrzeug	Rnd.	Gesamtzeit	Schn. Rd.	in Rde.
145	118	A1	HOFFMANN / DERSCHIED / WÜST / SCHLEHECKER	SUZUKI Swift GTi	9	1:52:00.416	11:59.507	3
146	153	N3	POST / DIEDERICH / KÖLBACH	SEAT Ibiza Cupra	9	1:52:45.617	11:56.199	9
147	220	S1	DOSE / GABROCK / UNGER / DR. SCHILLING	AUDI A 3 R-TDI	9	1:52:54.904	12:12.983	8
148	168	A4	KARP / KRAUSE / DELZEPICH / STADLER	MERCEDES 190 E 2,5 - 16	9	1:53:07.116	11:59.284	7
149	123	A1	BONIN / BONIN / REUSCHENBACH / HORMES	CITRÖEN AX Sport	9	1:53:10.911	11:49.781	5
150	80	A4	HOLZ / SCHOLZ / SCHOLLE	AUDI S 3	9	1:53:14.896	11:11.541	4
151	161	V4	ROTH / SCHETTLER / BLACK	MERCEDES 190 E	9	1:53:28.837	11:49.176	6
152	190	N3	DELVAUX / CLOSE / PRIGNON / COTTERET	RENAULT Clio Williams	9	1:53:31.132	11:55.949	6
153	178	N1	SCHULMEISTER / MÜHLEM / VON SCHAURUTH / H.	VW Polo 1,4 16V	9	1:53:32.241	12:20.442	5
154	201	N5	EUSER / LOCKIE / COWGILL	BMW M 3	9	1:53:51.679	10:42.359	7
155	194	N3	COWLEY / ALGADRIE / PRICE / ZAMPATTI	ALFA Romeo 156	9	1:54:04.135	11:37.326	6
156	95	A3	ARENS / BLÜMEL / ZIMMERMANN	VW Golf II 16 V	9	1:54:28.533	12:36.467	6
157	89	A3	WILLEMS / SYMANZICK / FUCHS / SCHÖFISCH	RENAULT Clio RS Cup	9	1:54:55.264	12:18.774	2
158	116	A1	FEYEN / VON DANNITZ / KLOTZ / BÜRGISSER	OPEL Corsa	9	1:55:03.565	12:20.951	9
159	119	A1	ADLER / WÜST / DERSCHIED / GILJOHANN	SUZUKI Swift GTi	9	1:55:41.417	12:10.671	7
160	21	A7	DÖHMANN / GRESSER / FREY / KOCK	AUDI Allroad 2.7 Turbo	9	1:55:46.656	11:46.781	2
161	86	A3	ROTH / HOCHWEG / HOCHWEG	NISSAN Sunny Coupe	9	1:56:22.098	12:09.310	7
162	147	V2	EBBING / POPPE / ZETTERER / CRAWFORD	FORD Puma	9	1:58:21.217	12:33.505	3
163	91	A3	TELKER / SCHMELTER / WICHMANN	OPEL Kadett E GSI 16 V	9	1:58:50.907	12:36.281	9
164	121	A1	SCHMIDT / STRICK / RINÖSSL / GERGEN	PEUGEOT 106 XSI	9	1:59:30.893	12:32.408	3
165	202	N5	SIMONCINI / BIANCHI / CICERI	BMW M 3	9	1:59:56.624	12:29.434	6
166	26	A7	VAN DE VYVER / TREMBLAY / MUJTJENS / DEPOIS	PORSCHE 964	8	1:33:50.869	11:28.325	4
167	96	A3	ZENSEN / ADEBISI / DR. KEILS / BECKER	HONDA S 2000	8	1:49:13.992	12:20.812	6
168	90	A3	DERICHS / HÜGLI / KUBIK / GRÖPPER	ALFA Lancia 907 A	8	1:50:02.416	12:48.715	8
169	144	V2	RAAB / NITZ / MEYER / KEHL	BMW 318 is	8	1:50:03.377	11:54.717	8
170	67	A3	BUCKS / ROAD / FIBIER / GERHARD	RENAULT Clio 16 V Cup	8	1:52:27.840	10:51.643	7
171	81	A4	ANDREE / BERMES / MIDDENDORF / SEIDEL	VOLVO S 60	8	1:53:10.520	10:36.518	7
172	61	A5	MOORE / COX / BARROW	BMW E36 GTR	8	1:53:21.294	10:16.555	6
173	162	V4	TRUELOVE / DODD / BERGMANN / TIMPERANZA	BMW M 3 E 30	8	1:53:47.826	11:08.033	4
174	187	N3	SORG / HEUER / GREEN / MAHLEN	OPEL Astra GSI 16 V	8	1:53:59.812	11:55.342	3
175	188	N3	TEICHMANN / UNTEROBERDÖRSTER / TEICHMANI	HONDA Civic	8	1:55:08.199	11:08.363	8
176	97	A3	GERLING / BERMEL / WELSCHAR / UETRECHT	FORD Puma	8	1:58:08.404	11:03.311	2
177	211	A3	OBERNDORFER / SIMON / KLENKE / BERNHARDT	FORD Focus ST	7	1:17:54.448	10:39.236	4
178	205	N6	LUSUARDI / PINDARI / BOTTAZZI / BOTTAZZI	BMW M 3	7	1:32:51.683	11:37.833	2
179	215	S1	GROSSETETE / GEHIN / UTSCH	RENAULT Clio DTi	7	1:38:00.375	11:40.320	3
180	114	A1	WINZ / WINZ / WINZ	FIAT Ritmo	7	1:56:16.837	13:02.587	6
181	52	A5	OBERMANN / TIELKE / LUND / BURGMANN	BMW M 3	7	1:59:17.071	10:15.898	2
182	45	A6	SEHER / KEMPEL / KAUFMANN / RIESS	BMW M 3	6	1:28:30.478	10:49.353	2
183	120	A1	RINÖSSL / RANK / KRÜGER	CITROEN Saxo 1,4 VTS	6	1:56:09.687	12:22.777	5
184	53	A5	BORSS / WASER / BAUMGARTNER	BMW M 3	6	1:56:18.064	10:46.671	5
185	191	N3	KARKOSCHKA / DE GROOT / PERNOT	SEAT Ibiza Cupra	6	1:57:51.916	12:09.264	5
186	174	V5	BARTELS / JACKSTIES / BAIER / RENGER	BMW M 3 E36	5	53:33.922	10:31.800	4
187	102	A3	RIEMER / RIEMER / FAHN / PELLENS	RENAULT Clio RS 2.0 16V	5	55:25.258	10:53.891	4
188	186	A3	GROOMBRIDGE / ASHFORD / LUCAS / WHELAN	ALFA Romeo 156	5	1:16:30.946	13:08.197	3
189	98	A3	FRANKE / THOMEIER / KLOS / LIPKOW	OPEL Calibra	4	45:29.475	11:09.853	4
190	43	A6	DÖRR / LEFFERS / BLATZHEIM	BMW M 3	4	51:19.326	10:22.233	2
191	146	V2	GLODDE / STÜWE / KASSEGGER	SEAT Toledo GT 16V	4	1:52:23.866	12:12.381	4
192	195	N3	PRÜMMER / SCHEEFELDT / SCHEEFELDT	HONDA Civic Type R	3	34:49.291	11:29.734	3

Int. 30. ADAC 24h-Rennen Nürburgring

29.5. - 2.6.2002

Nürburgring GP + NS, Länge 25947 m

DMSB-Reg.Nr. 001/02



24h-Rennen

Zwischen- Ergebnis Rennen nach 2 Std.

Gestartet:200

Gewertet:200

Nicht Gewertet:0

Pl.	Nr.	Kl.	Fahrer	Fahrzeug	Rnd.	Gesamtzeit	Schn. Rd.	in Rde.
193	217	S1	KROHER / KINZER / LOTZ / WIPPERSTEG	VW Golf TDI	3	36:49.183	11:42.103	2
194	169	A5	DEUTGEN / BURGMANN / BECKER	BMW M 3	2	21:33.300	9:59.473	1
195	117	A1	BERTL / KRAUS / KELTSCH / AUST	VW Polo 16V	2	29:19.117	13:05.441	1
196	101	A3	KISSLING / STRYCEK / SCHULZ / BASTUCK	OPEL Astra OPC	1	10:36.231	10:36.231	1
197	51	A5	MÜLLER / ABELS / MAIER / GASSEN	BMW M 3	1	10:41.688	10:41.688	1
198	210	A3	LEACH / OSTMANN / SUTCLIFF / FUNKE	FORD Focus ST	1	11:32.681	11:32.681	1
199	107	N3	VENN / HOPPE / HÄCKEL / RÖNZ	HONDA Civic Type R	1	12:06.569	12:06.569	1
200	170	V3	STRÖTER / KALLIES / KNOUR / KÄMMERLING	FORD Focus ST 170	1	1:56:55.860	1:56:55.860	1

Schnellste Runde:198 KÜPPER/WERNIG/KATZ/KOHLMORGEN 9:15.416, Schnitt: 168.179 Km/h

Datenservice und Zeitnahme: WIGE DATA Meuspath

Seite 5

Zeitnahmeobmann: Inge Kühn, Köln

Gedruckt : 1.6.2002 - 19:41