

Aeródromo de ESCALONA DEL PRADO

Seg. Prov.  
Caja 1307



**SITUACION Y**

**COMUNICACIONES:** Está situado en la provincia de Segovia a 25 Kms. al Norte de la capital en la inmediata proximidad del pueblo de Escalona del Prado; ocupa casi todo el Prado contiguo á este pueblo; por lo que el centro de la pista se encuentra a 1 Km. de él y la pista dentro de su término municipal. Por Escalona del Prado pasan dos carreteras, una de las cuales en dirección N. la une con Aguilafuente y por el S. con la carretera secundaria que desde la de Segovia a Valladolid vá a Sepúlveda y Boceguillas, y otra, cuya construcción no está terminada y que debía unirle con Carbonero el Mayor y que bordea y une el Aeródromo con el pueblo. De esta carretera parte un pequeño camino de acceso a las instalaciones del campo de 500 metros de longitud y que está afirmado en 250 metros, La Estación mas proxima para facturaciones es la de Yanguas Carbonero en la línea de Madrid-Valladolid por Segovia, que queda aproximadamente a 22 Kms. del Aeródromo, siendo el camino a seguir Escalona - Villavela de Pirón y Pinillas de Pirón - Cantimpalos-Yanguas Tiene comunicación telefónica directa con la central, instalada en Escalona del Prado y ésta comunicación directa con la Central de Segovia.

De la Central de Segovia parte un circuito propio de Aviación a la Central de Avila, por donde queda unido este Sector con el del Norte, dentro de la Región Centro.

**Alumbrado y energía eléctrica:**

No tiene energía eléctrica instalada, pero mediante una línea trifásica de una longitud de 2500 m. podría llevarse en una línea de alta tensión a 2100 voltios. Puede llevarse también energía a baja tensión (220 voltios) tomándola de transformador que sirve al pueblo de Escalona, de capacidad de 6 KW.

Forma dimensio-  
nes, naturaleza  
y condiciones del  
suelo:

La forma de la pista es sencillamente la de una T, y está formada por dos pistas, una de las cuales, la superior, tiene 1100 metros de longitud con una anchura que varia entre 100 y 185 metros. Esta pista está situada en la parte N. del campo; su orientación es E - O. y en el extremo O. se ensancha otra pista que tiene 400 x 300 metros. La pista que forma el pie de la T está un poco inclinada respecto a la superior formando un angulo de unos 30° con la normal aproximadamente y sus dimensiones son de 630 m. de longitud por 80 metros de anchura.

El terreno es una pradera de naturaleza arenosa, con alguna proporción de arcilla, y es resistente mientras permanece seco, pudiendo soportar el peso de toda clase de aparatos. En la época de lluvias y una vez empapada la pradera, es probable que solamente puedan utilizar este campo los aparatos ligeros, no pudiendo asegurarse tampoco esto, por no haberse utilizado el Aeródromo mas que en verano y desconocerse su resistencia efectiva en invierno. Tiene algunas zonas encharcables particularmente en el extremo O. donde existen unos drenajes. El terreno de la pista es practicamente llano en su mayor parte, existiendo unicamente unas pequeñas ondulaciones en el extremo S. de la pista transversal.

Dispositivos para  
aterrizaje nocturno,  
manga y señal

les de límite: No existen dispositivos para aterrizajes nocturnos y para limitar las pistas se han colocado en sus angulos salientes unas marcas de madera en forma de escuadra de 1 m. de lado con ancho de 50 cm., pintadas de blanco por un lado y de verde por otro. Estas marcas, cuando

no se utilizan, están con el lado del color verde, vuelto hacia arriba. Para marcar los otros límites laterales existen otras tablas, pintadas como las anteriores, pero de 1 m. x 50 ca. Existe una manga para indicar la dirección del viento que se puede abatir cuando no están en servicio.

Indicaciones para encontrar el Aeródromo desde el - aire y descripción de las entradas aéreas:

Un aparato colocado sobre la vertical de Segovia y ponga rumbo exactamente al Norte verdadero, encontrará el Aeródromo entre los 25 y 26 Kms. de distancia a partir de la capital, pudiendo identificar el pueblo de Escalona, porque no tiene mas arbolado proximo que un centenar de árboles, situados al O. y junto al mismo pueblo.

El pueblo de Turégano puede dar una excelente referencia para un avión que se halle despiestado. Este pueblo se caracteriza por su Castillo feudal - y por su plaza mayor de forma alargada con porches y un kiosko para música en el centro. Una vez colocado el avión sobre la vertical de Turégano deberá tomar rumbo al O. y el pueblo de Escalona del Prado a 12 Kms. aproximadamente será el primero que se encontrará.

Descripción de las entradas aéreas:

Todas las entradas aéreas del Aeródromo son despejadas y no ofrecen peligro alguno, siendo conveniente advertir que en la proximidad al extremo S. de la pista transversal, por ser preciso para el saneamiento, se ha construido un malecón de tierra que tiene una altura que varia entre 1m. y 0,50 y que siendo poco visible sería interesante que los aviadores que hayan de utilizar esta pista reconozcan esta porción de terreno para darse perfecta cuenta de esta...

dente. Al extremo O. empiezan los pinares, distribuidos en manchas grandes, pero están lo suficientemente apartados de la pista, para no constituir obstáculo alguno para el aterrizaje.

Ampliaciones posibles:

No existe zona utilizable para ampliar las pistas, por tener el resto de la pradera que no se ha habilitado muchas vaguadas y hondonadas.



Vientos dominantes y nieblas:

Los vientos dominantes son los del poniente y en invierno suele llover con viento del Sur. En esta época se presentan algunas nieblas matinales poco intensas.

Hangares, edificios y barracones:

No existen hangares en el Aeródromo y se han construido tres polvorines y un barracón para Oficiales. Los polvorines son unos barracones construidos con rollizos de pino como montantes en los que se apoyan carriles de 6 metros para soportar el techo; las paredes laterales están cubiertas de tablas solapadas y el techo formado con tablas, arcilla y teja árabe; el suelo de tablas; Están escondidos o disimulados en los pinares existentes al O. del campo. Sus dimensiones son: uno de 10 x 5 metros; otro de 6 x 5 metros; y el otro de 4 x 5 metros; a fin de poder clasificar las diferentes bombas y aislar las espoletas. El barracón para Oficiales tiene 8 x 5 metros., con paredes exteriores de madera e interiores de tabique de ladrillo, enlucido y encalado, suelo de madera y techo de madera y teja árabe. El interior está dividido en dos compartimentos de 5 x 5 mts. y de 4 x 3 mts. y un pequeño pasillo de 3 x 1 mts.; al exterior tiene dos puertas y cuatro ventanas. Está bien disimulado bajo los pinos. Contiguo existe un refugio cubierto.

Alojamientos:

Para Oficiales puede disponerse en el pueblo como maximo de 30 plazas en diferentes casas y para la tropa hasta unos 120 tambien en las casas de los vecinos.

**Materiales de construcción:**

Maderas: de Aguilafuentes a 125 Pts. el m<sup>3</sup>  
Ladrillos: en Carbonero o Segovia a 100 Pts. el mill  
Tejas: en Carbonero a 80 Pts. el millar.  
Cal: en Torreiglesia a 4 Pts. los 100 kgs.

**Apisonadoras:**

Se pueden encontrar apisonadoras de vapor en Segovia, y carbón en la Estación de esta ciudad. En el campo existe un rodillo de tracción animal.

**Abastecimiento de agua:**

De la fuente que existe en el pueblo.

**Créditos.-**

En este campo se han hecho obras de saneamiento, habiéndose conseguido -esté útil todo el año con un gasto total de 43.475 ptas.-

\*\*\*\*\*

Sig. A 11822



Aerodromo de ESCALONA DEL PRADO Provincia SEGOVIA Región Aérea PRIMERA

42

SITUACION A una 25 kms al N. de Segovia.

TERRENO De prado duro pero inundable, habiéndose saneado.

COMUNICACIONES por la carrt. de Villovela a Aguilafuente a 30 kms. del 1º, y a 2 kms. de Escalona por carretera nueva.

HANGARES

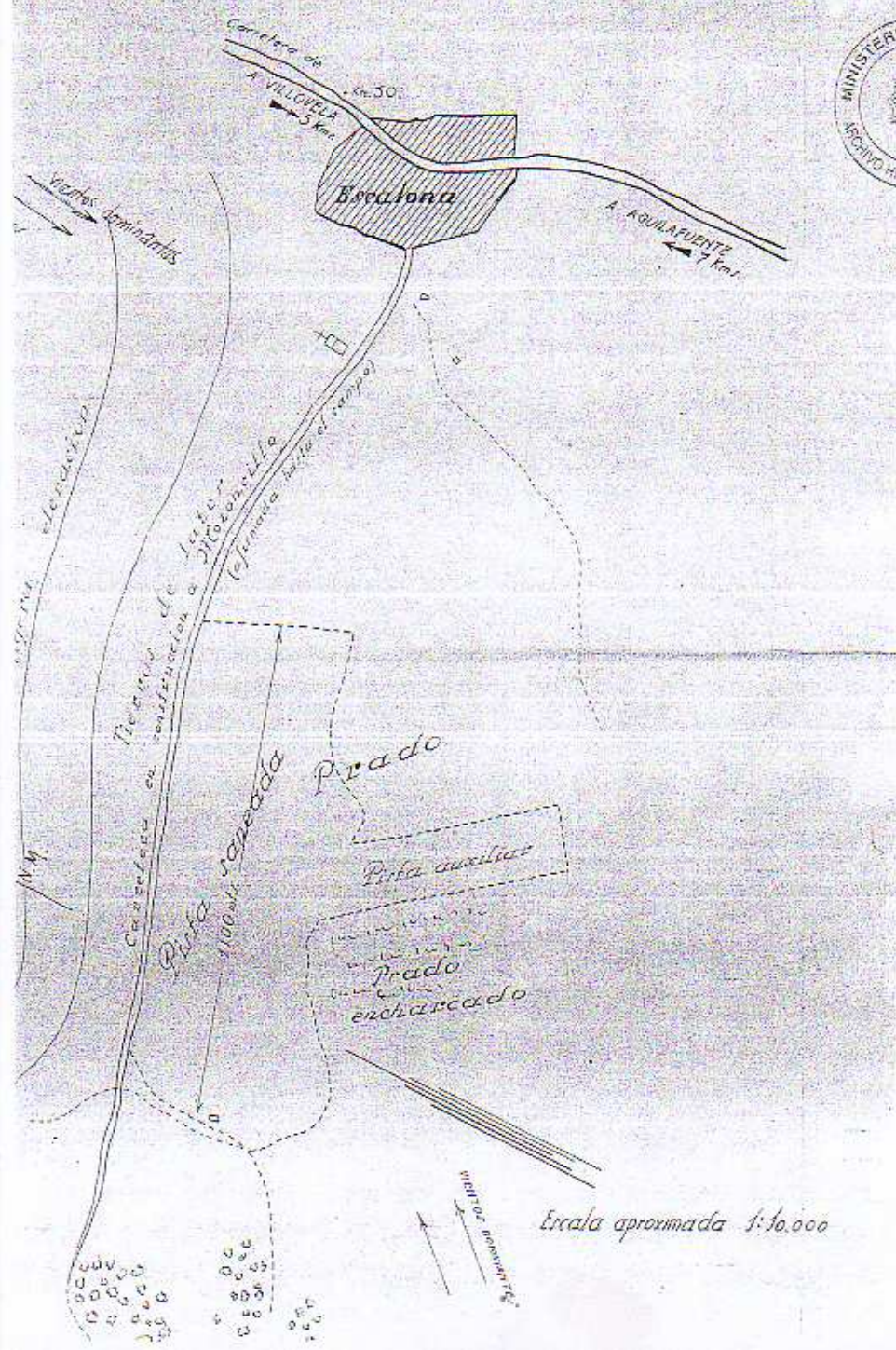
DEPOSITOS { COMBUSTIBLES En los pinares.  
BOMBAS

VIVIENDAS Una caseta en el campo.

EDIFICIOS HABILITABLES

UNIDADES QUE HAN PERMANECIDO EN EL MISMO

INFORME DE LOS JEFES DE UNIDADES



Escala aproximada 1:50.000

AERODROMO  
Escala 1:10.000

ESCALONA DEL PRADO

A Aquilante 7 Km

24 -

ESCALONA  
DEL PRADO

A la Carretera general de  
Segovia a Sepúlveda 4 Km.

Cementerio  
Emilia

