

O Projecto Português de Alta Velocidade

Eng. Luis Filipe Pardal, *Presidente da RAVE/REFER*

ALTA VELOCIDADE
Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005



A Rede de Alta Velocidade

Principais objectivos

- Oferecer serviços competitivos capazes de conquistar importantes sectores de mercado
- Integrar infra-estruturas de transporte reconhecidas de interesse europeu para assegurar a livre circulação de pessoas e bens
- Favorecer a sustentabilidade dos modelos de crescimento em termos sociais, ambientais e territoriais
- Desempenhar um papel relevante no processo de coesão social e económico

ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005

A Rede de Alta Velocidade



- **Na Cimeira Luso-Espanhola da Figueira da Foz em Novembro de 2003 foram acordadas as ligações transfronteiriças**

- Porto-Vigo
- Lisboa-Madrid
- Aveiro-Salamanca
- Faro-Huelva

- **Na Cimeira de Évora em Novembro de 2005:**

- Acordou-se que a ligação Lisboa - Madrid
- Deverá suportar tráfego de mercadorias,
- Objectivo de tempo de percurso na ordem das 2H45 m.
- Reafirmado interesse de Portugal e Espanha na concretização das ligações Porto-Vigo, Aveiro-Salamanca e Évora-Faro-Huelva

ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005

Eixo prioritário Lisboa - Porto

Linha exclusiva para passageiros

Tempo de percurso: 1H15 m

Lisboa – Porto(ASC): 313 kms

Investimento: 4,7 mil M€

Estações: Lisboa, Ota, Leiria, Coimbra, Aveiro e Porto

Início de serviço: 2015

ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005



Eixo prioritário Lisboa - Madrid

Linha para passageiros e mercadorias

Tempo de percurso: 2H45 m

Lisboa – Elvas: 207 kms

Investimento: 2,4 mil M€ (s/ TTT)

Estações previstas: Lisboa, Évora, Elvas/Badajoz

Início de serviço: 2013



ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005

Eixo prioritário Lisboa - Porto

Aspectos técnicos em avaliação

- Entrada em Lisboa pela margem direita ou pela margem esquerda (via Terceira Travessia do Tejo)
- Estação central da Área Metropolitana de Lisboa



ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005

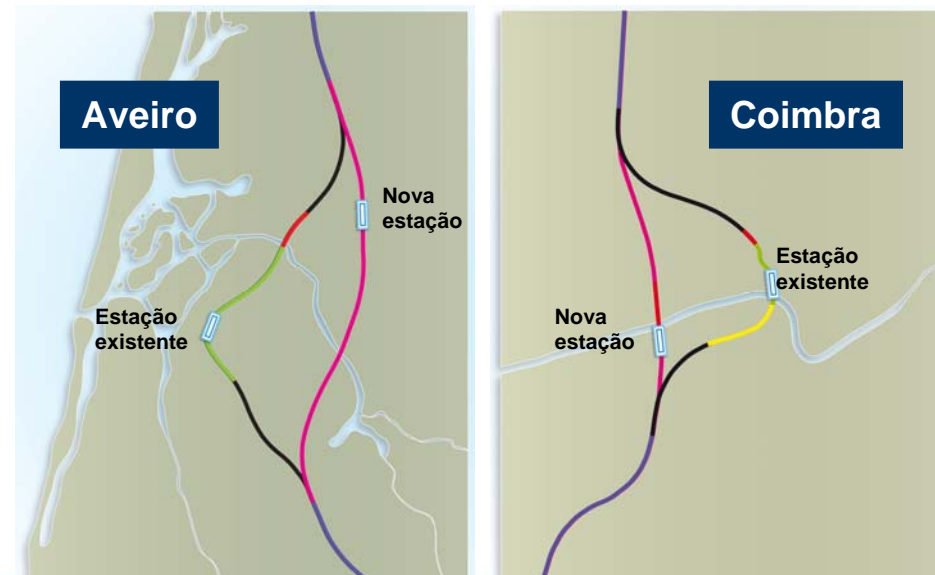
Eixo prioritário Lisboa - Porto

Aspectos técnicos em avaliação



- Estação central da Área Metropolitana do Porto

- Utilização das estações intermédias existentes ou construção de novas estações



ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005

Eixo prioritário Lisboa - Madrid

Terceira Travessia do Tejo

- Elemento fundamental para a competitividade do eixo Lisboa - Madrid, dado garantir o objectivo de tempo de percurso de 2H45m
- Fecho do anel ferroviário convencional de Lisboa, permitindo o desenvolvimento integrado de toda a AML
- Impactes positivos relevantes no sistema ferroviário convencional, em particular no que se refere à supressão dos actuais constrangimentos à circulação de mercadorias na ponte 25 de Abril

ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005



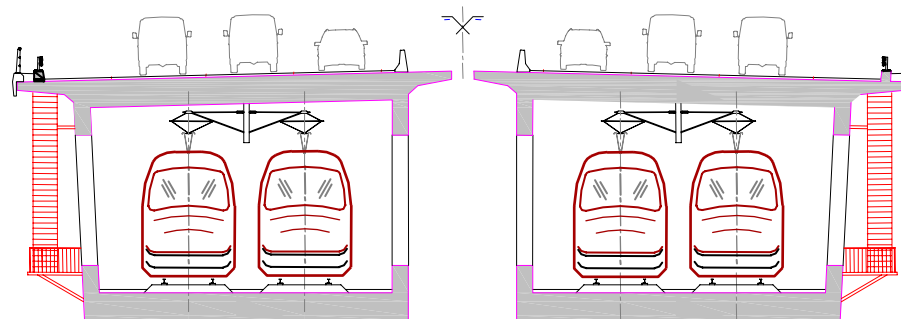
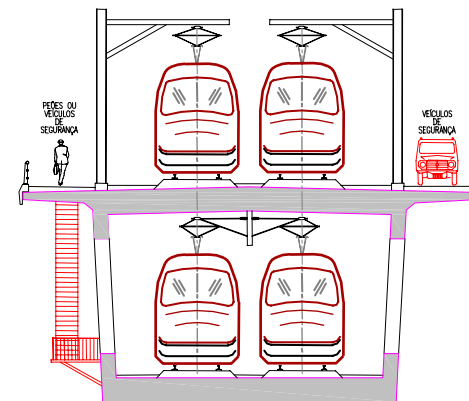
Eixo prioritário Lisboa - Madrid

Terceira Travessia do Tejo

A Terceira Travessia do Tejo para além da RAV, contemplará igualmente o modo ferroviário convencional



A Rave vai proceder à análise das condições de introdução da componente rodoviária



ALTA VELOCIDADE
Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005

Eixo prioritário Lisboa - Madrid

O tráfego de mercadorias

- A importância estratégica da frente portuária portuguesa
- Assegurar maior competitividade aos tráfegos gerados na zona Centro e Sul do país
- O investimento adicional não é condicionante da salvaguarda do interesse em aproveitar a reserva de capacidade expectavelmente existente no eixo para transporte de mercadorias
- A decisão espanhola de contemplar a opção de tráfego misto na nova linha de Alta Velocidade

ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005

Eixo prioritário Lisboa - Madrid

Aspectos técnicos em avaliação

- Definição dos melhores corredores para a construção da ligação em tráfego misto.
- A articulação com o eixo Sines –Badajoz:
 - Necessidade de assegurar as ligações à rede ibérica de ramais, portos e plataformas logísticas
 - Assegurar os compromissos assumidos relativamente às ligações ferroviárias ao porto de Sines
 - Garantir interoperabilidade e preparação da futura migração de bitola



ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005

O Sistema Ferroviário

A complementaridade e interoperabilidade entre redes

No actual panorama de desenvolvimento das infra-estruturas ferroviárias é fundamental garantir a sua lógica, coerência global e articulação



**Rede Convencional
Bitola Ibérica**



**Rede de Alta Velocidade
Bitola Europeia**



**Rede Ferroviária
Portuguesa**

ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005

O Projecto Português de Alta Velocidade

ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005

