



Wegverbreding tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal

Sneller, stiller en veiliger over de A12

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Het verkeer op de A12 staat tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal regelmatig vast. Dit komt omdat de huidige capaciteit van de A12 niet voldoende is voor het verkeer nu en in de toekomst. Vervelend voor weggebruikers. Maar ook voor omwonenden die te maken hebben met sluisverkeer, luchtvervuiling en geluidsoverlast. Rijkswaterstaat gaat deze problemen aanpakken. Er vinden wegverbredingen plaats, viaducten worden vernieuwd en kruisende wegen en op- en afritten aangepast. Ook is er ruim aandacht voor de leefomgeving, landschap en natuur.

Het project maakt deel uit van het programma **Spoedaanpak Wegen** van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Dit is een programma om 30 hardnekkige knelpunten op de Nederlandse wegen versneld aan te pakken.

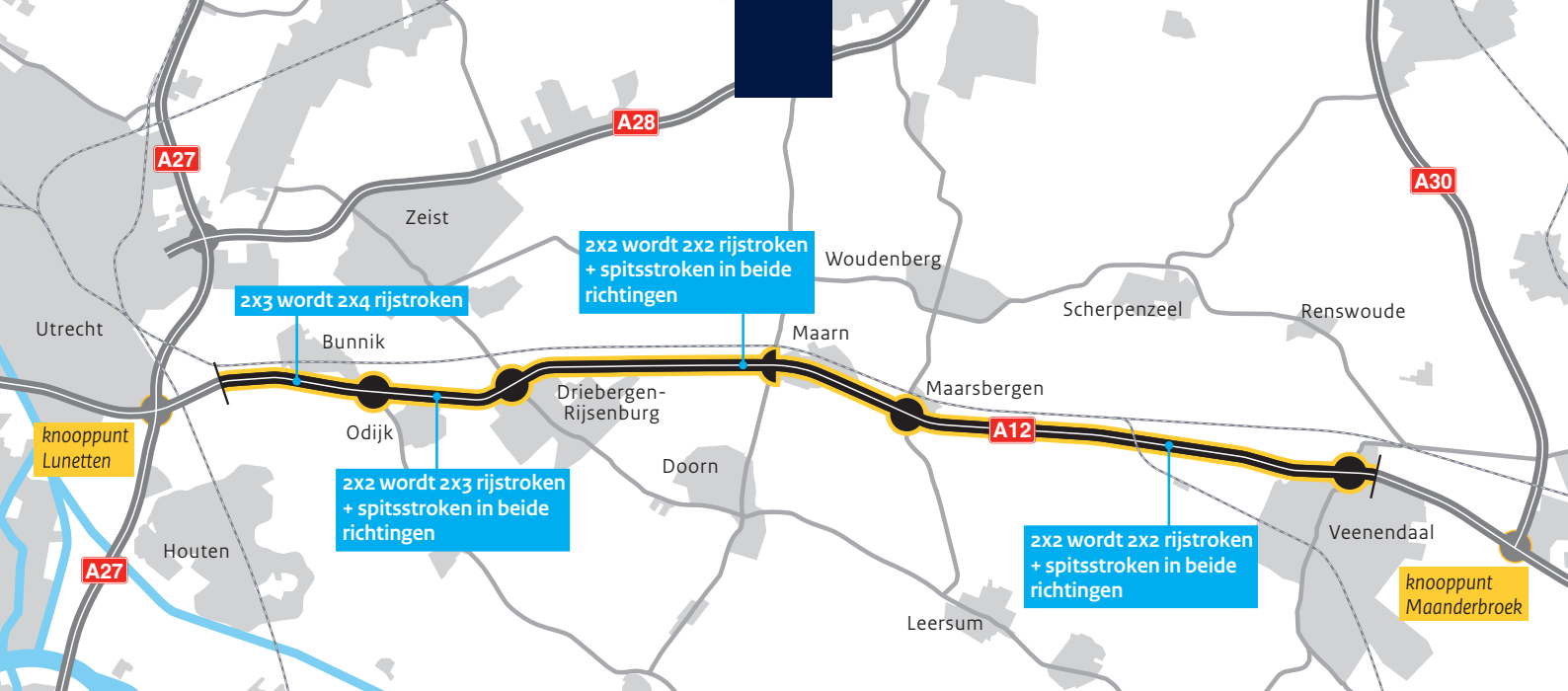


Dit zijn we van plan

- Tussen Utrecht en Bunnik gaat de A12 van 3 naar 4 rijstroken in beide richtingen.
- Tussen Bunnik en Driebergen wordt de weg verbreed van 2 naar 3 rijstroken in beide richtingen. Ook komt er in beide richtingen een extra spitsstrook.
- Tussen Driebergen en Veenendaal krijgt de A12 in beide richtingen een extra spitsstrook.
- Vijf toe- en afritten (Bunnik, Driebergen-Rijsenburg, Maarn, Maarsbergen en Veenendaal) worden aangepast om de doorstroming van en naar het lokale wegennet te verbeteren.
- Waar nodig worden viaducten vernieuwd, waarbij rekening gehouden wordt met voldoende verlichting en doorzicht in de onderdoorgangen om de veiligheid te vergroten.
- Ook wegen die de A12 kruisen worden aangepast, om de doorstroming en veiligheid te vergroten.

De resultaten

- De snelweg wordt veiliger door ruimere bochten en nieuwe toe- en afritten.
- De kwaliteit van de leefomgeving neemt toe door geluidschermen, geluidsreducerend wegdek en betere luchtkwaliteit.
- Door gedimde wegverlichting, faunapassages en wildtunnels wordt optimaal rekening gehouden met natuur en milieu en herstellen we waar mogelijk de verbindingen tussen natuurgebieden.
- Bij het ontwerpen en aanleggen van viaducten en geluidschermen zorgen we ervoor dat deze goed in het landschap passen.



Geluid

- In de Wet Geluidhinder staat dat de geluidbelasting van wegen niet boven een bepaalde waarde uit mag komen. Het geluid moet ongeveer gelijk zijn aan het geluidsniveau van een rustige weg in een woonwijk.
- Voor de A12 is uitgebreid onderzocht hoeveel geluidhinder er voor de toekomst wordt verwacht. Om geluidhinder te voorkomen worden er maatregelen getroffen:
 - Er wordt geluidsreducerend wegdek (ZOAB: Zeer Open Asfalt Beton) aangelegd. Dit wegdek zorgt voor minder geluidsoverlast, voor betere afvoer van regenwater en meer rijcomfort.
 - Waar nodig wordt tweelaags ZOAB aangelegd, voor een nog betere geluidsreducerende werking en hierdoor stillere omgeving.
 - Ook worden er langs een deel van het traject nieuwe geluidschermen geplaatst of bestaande schermen worden vernieuwd.

Natuur en landschap

- Bij de verbreding van de A12 Utrecht Lunetten-Veendaal is veel aandacht voor de natuur. Er komen twee ecoducten (oversteekplaats voor dieren) om natuurgebieden met elkaar te verbinden.
- Ecoduct Mollebos wordt aangelegd tussen Driebergen en Maarn. In de gemeente Woudenberg zal ecoduct Rumelaar zorgen voor de verbinding van natuurgebieden.
- Naast de twee ecoducten worden er ook nog twee grote ecopassages (grote onderdoorgangen voor dieren) en 23 kleinere natuurvoorzieningen aangelegd, waaronder dassen- en wildtunnels.
- Hierdoor wordt de ecologische hoofdstructuur in stand gehouden en schade aan de natuur zo veel mogelijk voorkomen.

Wat merkt u ervan?

Rijkswaterstaat kan de aanpassingen aan de A12 helaas niet ongemerkt uitvoeren. We treffen maatregelen om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Tijdens de werkzaamheden wordt gezocht naar een balans tussen minimale hinder voor de omgeving en maximale doorstroming van het verkeer:

- Er kan zowel 's nachts, overdag als in het weekend gewerkt worden. Tijdens de werkzaamheden blijft de A12 zoveel mogelijk open voor automobilisten, op enkele nacht- en weekendafsluitingen na.
- De maximumsnelheid op de A12 tijdens de werkzaamheden is 90 km per uur.
- Rijkswaterstaat reikt weggebruikers zoveel mogelijk alternatieven aan om de A12 te vermijden. Denk hierbij aan telewerken, vergoedingen voor het gebruik van openbaar vervoer en omrijroutes.
- Weggebruikers en omwonenden worden tijdig geïnformeerd over werkzaamheden, afsluitingen en/of omleidingen.

Om de wegverbreding te realiseren heeft Rijkswaterstaat op een aantal locaties meer grond nodig. We zijn ons ervan bewust dat dit vervelende gevolgen heeft voor de eigenaren. Waar mogelijk zoeken we samen naar een oplossing.

Uitgebreid onderzoek ter voorbereiding

- Om de effecten van de wegverbreding voor de weggebruiker en de omgeving in kaart te brengen zijn verschillende onderzoeken

uitgevoerd. Denk bijvoorbeeld aan het opstellen van verkeersprognoses, het berekenen van de geluidbelasting, onderzoek naar archeologie, en het onderzoeken van de gevolgen voor natuur en landschap, (verkeers)veiligheid, bodem en water.

- Op basis van deze resultaten zijn maatregelen bepaald om de kwaliteit van de leefomgeving en de veiligheid van de weggebruiker te waarborgen en waar mogelijk te verbeteren.
- In de kaders 'Geluid' en 'Natuur en landschap' ziet u tot welke maatregelen dit voor deze thema's heeft geleid.

Uitvoering van de werkzaamheden

Rijkswaterstaat start eind 2010/begin 2011 met de werkzaamheden. Het traject Utrecht-Maarsbergen is naar verwachting gereed in 2013. Het traject Maarsbergen-Veendaal naar verwachting in 2014.

Meer weten?

- Wilt u over dit project op de hoogte gehouden worden, dan kunt u zich aanmelden voor de digitale nieuwsbrief via onze landelijke informatielijn, tel. 0800-8002
- Ook vindt u uitgebreide informatie over het project op www.rijkswaterstaat.nl/A12.

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

Fotografie: Jeroen van der Wielen | mei 2009 | UTO909ZH012