

# Bundesautobahn A3 Frankfurt-Nürnberg

## sechsstreifiger Ausbau

### Aschaffenburg bis Autobahnkreuz Biebelried

Die Bundesautobahn A3 ist Europastraße und Bestandteil des transeuropäischen Verkehrsnetzes. Sie verbindet die Beneluxstaaten mit Südeuropa und innerhalb Deutschlands Bayern mit den Zentren am Rhein. Sie zählt damit zu den bedeutendsten Strecken im Netz der Bundesautobahnen.

Die A3 wurde Ende der 1950er und Anfang der 1960er Jahre als vierstreifige Autobahn

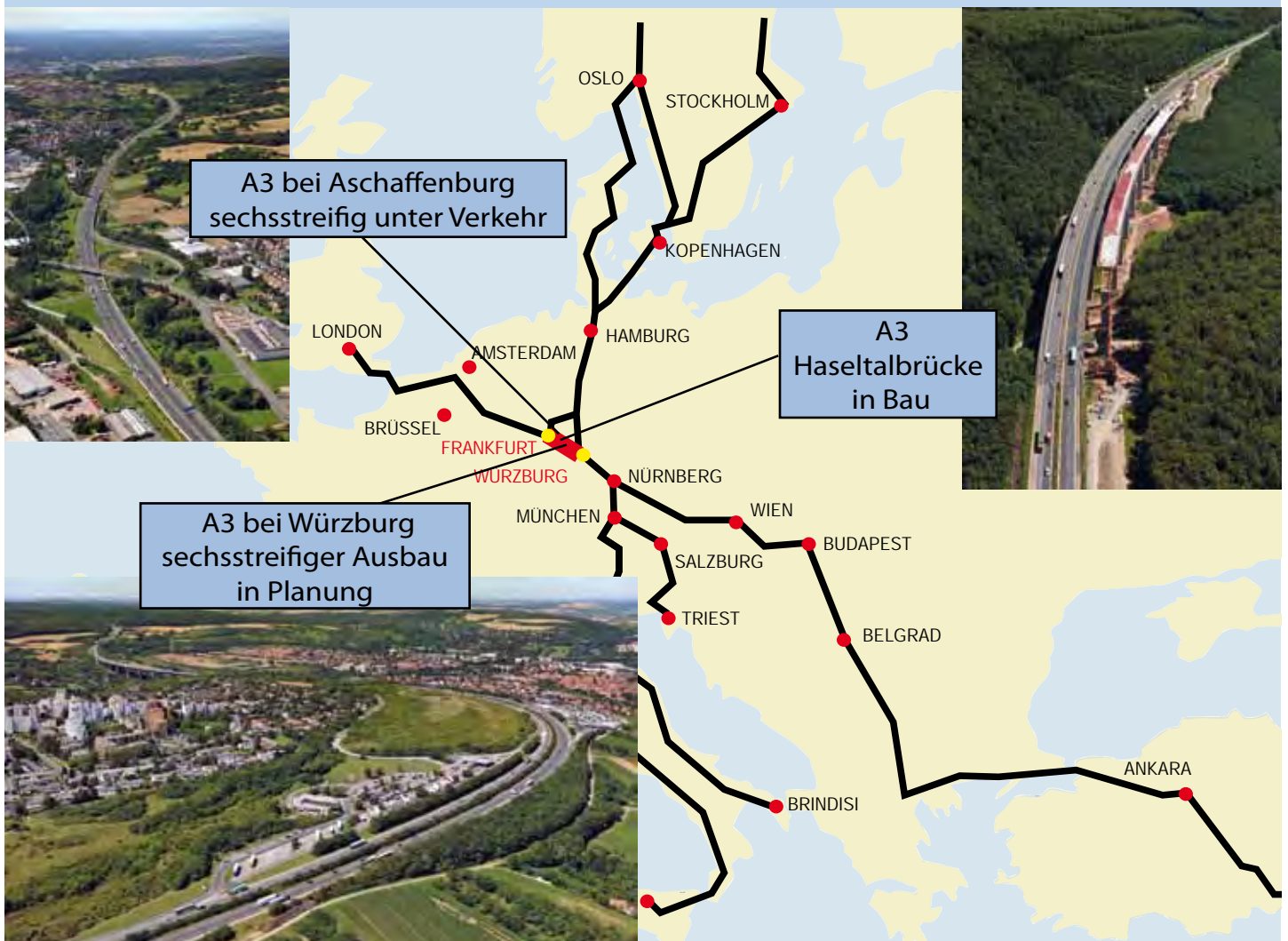
durch Spessart und Steigerwald gebaut und ist heute stark überlastet. Die Verkehrsbelastungen liegen bei bis zu 100.000 Fahrzeugen pro Tag. Vermehrte Unfälle und zahlreiche Staus sind die Folge.

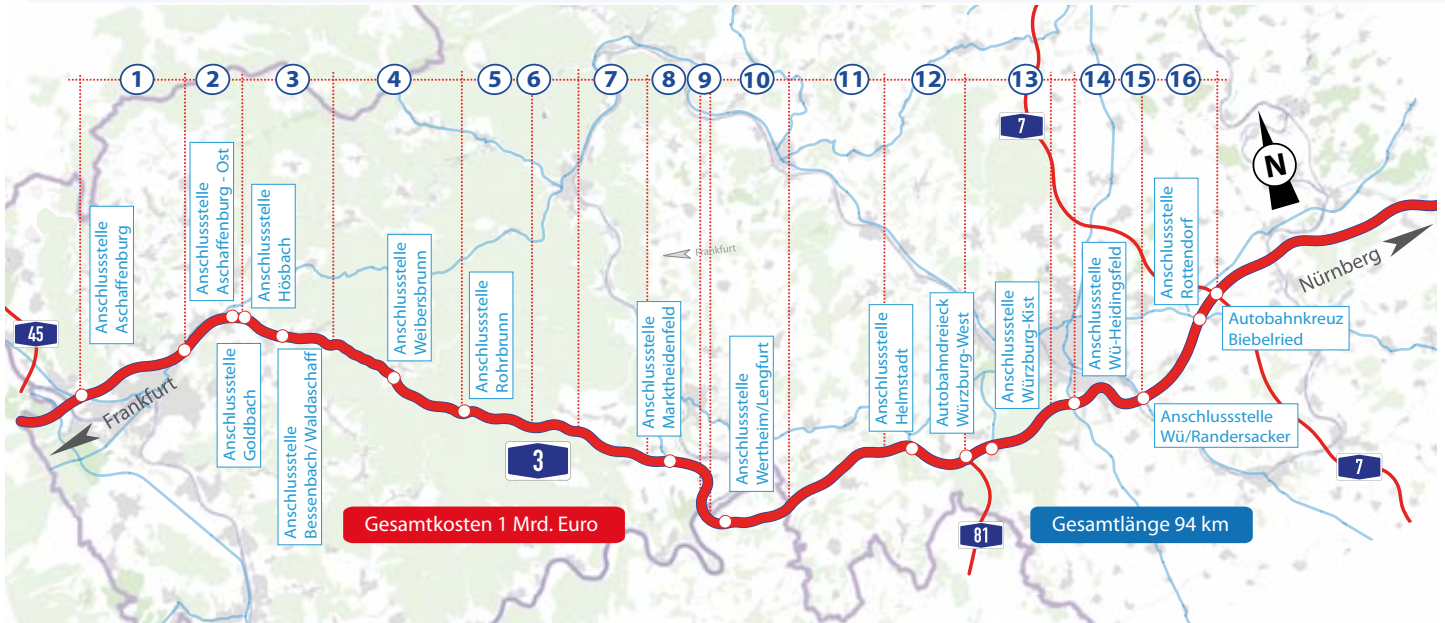
Im Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen ist der sechsstreifige Ausbau von der Anschlussstelle Aschaffenburg bis zum Autobahnkreuz Biebelried deshalb als vordringlicher Bedarf ausgewiesen.

Mit dem sechsstreifigen Ausbau wird eine leistungsfähige und den heutigen Anforderungen gerechte Verkehrsverbindung geschaffen.

Der sechsstreifige Ausbau der 94 Kilometer langen Strecke soll bis 2016 abgeschlossen sein und kostet eine Milliarde Euro.

Seit Dezember 2009 liegen für die gesamte Strecke die Planfeststellungsbeschlüsse vor.





①	AS Aschaffenburg bis AS Aschaffenburg - Ost	unter Verkehr	4,9 km
②	AS Aschaffenburg - Ost bis AS Hösbach	unter Verkehr	6,4 km
③	AS Hösbach bis Kauppenbrücke	in Bau	7,3 km
④	Kauppenbrücke bis AS Rohrbrunn	Baurecht vorhanden	7,7 km
⑤	AS Rohrbrunn bis Haseltalbrücke	Baurecht vorhanden	5,3 km
⑥	Haseltalbrücke	in Bau	0,7 km
⑦	Haseltalbrücke bis westl. Marktheidenfeld	Baurecht vorhanden	6,5 km
⑧	westl. Marktheidenfeld bis Landesgrenze BY/BW	Baurecht vorhanden	9,7 km
⑨	Mainbrücke Bettingen	fertig (vorläufig 4-streifig)	0,4 km
⑩	Landesgrenze BY/BW bis Landesgrenze BW/BY	Baurecht vorhanden	6,5 km
⑪	Landesgrenze BW/BY bis westl. AS Helmstadt	in Bau	8,4 km
⑫	westl. AS Helmstadt bis AD Würzburg - West	in Bau	4,9 km
⑬	AD Würzburg - West bis AS Würzburg-Heidingsfeld	unter Verkehr	8,0 km
⑭	AS Würzburg-Heidingsfeld bis Mainbrücke Randersacker	planfestgestellt	5,4 km
⑮	Mainbrücke Randersacker bis AS WÜ/Randersacker	in Bau	2,0 km
⑯	AS Würzburg/Randersacker bis AK Biebelried	in Bau	9,7 km

AK = Autobahnkreuz  
 AD = Autobahndreieck  
 AS = Anschlussstelle  
 BY = Bayern  
 BW = Baden-Württemberg



**AUTOBAHN  
 DIREKTION  
 NORDBAYERN**

Herausgeber: Autobahndirektion Nordbayern  
 Flaschenhofstraße 55  
 90402 Nürnberg  
 Tel: 0911/4621-01  
 E-Mail: servicezentrum@abdnb.bayern.de  
 Internet: <http://www.abdnb.bayern.de>  
 Fotos: Nürnberg Luftbild (Juli 2009)