

FLUG REVUE

Jahresinhaltsverzeichnis 2005

Editorial

FLUG REVUE: Erfolgreicher D-Check	1/4
EADS-Führungsspitze wird umgebaut: Wenn zwei sich streiten	2/4
Grundsatzurteil zur Fluglärm-entschädigung: Neue Richtung	3/4
30 000. Eintrag in die Luftfahrzeugrolle: Starker Markt	4/4
Entscheidung zu MEADS und Airliner-Subventionsgespräche: Transatlantische Problemfälle	5/4
Treibende Kraft: Der Wettbewerb Airbus gegen Boeing ist gut für den Fortschritt	6/4
Luftverkehr soll Entwicklungshilfe finanzieren: Sektsteuer auf Tickets	7/4
Drohnen beeindruckend durch enorme Leistungsbandbreite: Unbemannte Größe	8/4
NASA setzt weitere Shuttle-Flüge aus: Der Anfang vom Ende?	9/4
Frankreich macht Druck: DGAC und BAZL veröffentlichen schwarze Listen unsicherer Airlines	10/4
Vernebelungstaktik: Kernkraftwerke sollen GPS-Störsender aufstellen	11/4
BDLI fordert stärkere Unterstützung der Raumfahrtbranche	12/4

Take-off

Herrscher der Meere: US-Flugzeug-träger voll im Einsatz	1/6
Marinefliegergeschwader 2 wird aufgelöst: Wachablösung über See	2/6
A380: Ein dickes Ding	3/6
A380 steht kurz vor dem Erstflug: Premierenflieger	3/12
Deutsche Fluglehrer in Arizona: Von der Phantom auf die Falcon	4/6
Jordanien modernisiert seine Luftstreitkräfte: Gut gerüstet	5/7
Airbus-Erfolg in Toulouse: Erstflug für die A380	6/6
Speerspitze: Carrier Air Wing 5 im japanischen Atsugi	7/6
46. International Paris Air Show: Zurück zu alter Größe	8/6
Royal International Air Tattoo: Parade in Bunt	9/6
Kunstflugteam Blue Angels: Navy Blues	10/6
Russlands Luftwaffenmuseum: Geheime Raritäten	11/6
QF-4 Phantoms in historischer Bemalung: Altstar	12/6

VIP-Interview

Jean-Jacques Dordain, Generaldirektor der ESA	1/21
Charles Edelstenne, Präsident Dassault Aviation	3/21
Mike A. Redenbaugh, Vorstandsvorsitzender Bell Helicopter	4/21
Patrick Goudou, Exekutivdirektor der Europäischen Agentur für Flugsicherheit	5/19
Udo Stark, Vorsitzender der Geschäftsführung der MTU	6/19
Jack P. Pelton, Präsident der Cessna Aircraft Company	7/21
Pier Francesco Guarguaglini, Vorstandsvorsitzender Finmeccanica	8/27
Ake Svensson, Präsident von Saab AB	9/21
August W. Henningsen, Vorstandsvorsitzender Lufthansa Technik AG	10/19
Evert Dudok, Präsident der EADS Space Transportation	11/19
Bengt Halse, Vorsitzender von ACARE	12/17

Zivilluftfahrt

Letzte Boeing 757 verlässt Endmontage: Abschied vom Multitalent	1/22
Air Berlin bestellt bei Airbus	1/29
Streitfall Finkenwerder: Bis 2007 kommen alle A380 aus Toulouse	1/30
AvCraft: Die Serienfertigung des 328Jet läuft wieder an	1/32
Air Seychelles: Luftbrücke zu den Trauminseln	1/34
GOL geht auf Auslandskurs: Brasiliens Billigflieger als internationale Airline	2/22
Airbus startet neues Flugzeugkonzept: Die A350 kommt	2/26
Cirrus-Gruppe kauft Augsburg Airways: „Position stärken“	2/28
Bombardier in der Krise?	2/28
Regionaljets aus der GUS und China drängen auf den Markt: Neue Größen	2/30
Sikorsky S-92: Produktion kommt auf Touren: Gehobene Mittelklasse	2/34
Alles über den neuen Megaliner A380	Heft 2
Germanwings: Profitabel wachsen	2/24
Neue Regionaljets aus China und Japan: Asiatische Neueinsteiger	3/30
Boeing beendet 717-Programm	3/34
Roll-out der Boeing 777-200LR: Gegenangriff mit dem „Worldliner“	4/22
dba und Gexx rücken zusammen:	

Bündnisgrüne	4/27	Fortschritte im Testprogramm	10/24
Malév: Trotz moderner Flotte unprofitabel	4/28	Tunisair: Ferienflieger aus Nordafrika	10/28
Embraer liefert 900. Flugzeug der ERJ-145-Reihe aus: Erfolgreiches Familienkonzept	4/32	Extra: 50 Jahre LTU	Heft 10
Afrikas Avantgarde: Ethiopian Airlines Enterprise	5/20	A380-Flugtests in Toulouse: Ein Riese am Limit	11/22
Dauair als Low-Cost Regional: Spagat in der Nische	5/24	Air Baltic: Die größte Airline des Baltikums	11/30
Swiss wird ein Teil von Lufthansa: Übernahme als „Profit-Center“ besiegt	5/26	Boeing stellt 787-Cockpit vor	11/34
Bombardiers CSeries im Angebot: Lückenfüller	5/28	Charter-Airlines gegen Billigflieger: Wo geht die Reise hin?	12/18
Wettkampf zum Amazonas: Interessante Aufgaben für LTU-Ad-hoc-Charter-Sales	6/20	Neues Airbus-Longstreckenmuster A350: „Schwesterschiff der A380“	12/24
Aer Arann: Vom Lufttaxidienst zur Regionalluglinie	6/26	Boeing stellt Marktanalyse vor: Gute Aussichten	12/6
Spätzünder: Boeing 787 verkauft sich immer besser	6/27	Turboprops profitieren vom hohen Ölpreis: Zweiter Frühling	12/28
Quartalsergebnisse aus Amerika: US-Airlines in den roten Zahlen	6/30		
Zivillflugzeughersteller in Le Bourget: Duell der Giganten	6/12*		
Neuer Schwung: Der Markt für Regionallflugzeuge erholt sich	6/26*		
South African Airways: Airline der guten Hoffnung	7/22		
Der Druck wächst: Kein neues Triebwerk für Bombardier CSeries	7/28		
Embraer arbeitet an neuen Regionaljets: Kampf den Kosten	7/30		
Verbesserte A350 als „777-200ER-Killer“	7/32		
5. EBACE in Genf: Big Business	7/38		
Embraer entwickelt neue Jet-Familie: Doppelschlag	7/41		
Zivilluftfahrt in Le Bourget: Supermarkt	8/12		
Regionalverkehrsflugzeuge in Paris: Die Rückkehr der Turboprops	8/18		
Luftverkehrsboom in Indien: Ein Subkontinent hebt ab	8/28		
Air France Dedicate erschließt lukrative Routen: Die Öl-Airline	8/34		
Zimmerflucht: Pläne für VVIP-Version der A380	8/36		
Halbzeit für die 787: Boeing-Zweistrahler vor „Firm Configuration“	9/22		
Vietnam Airlines: Im Zeichen des Lotus	9/28		
Boeing startet 737-900ER: Höhere Kapazität durch mehr Notausgänge	9/33		
Blickfeld darstellung in Airlinern: Kopf hoch!	9/34		
MAKS 2005: Antonov An-148 macht			

Business Aviation

Falcon 7X wird flügge: Dassault revolutioniert die Fertigung	1/38
Business Jets in Deutschland: Bestandsaufnahme	2/38
Enhanced Vision Systems für Business Jets: Perfekte Sicht bei Nacht und Nebel	3/40
Premiere der Dassault Falcon 7X: Turn around	4/42
Überschallschnelle Business Jets: Ohne Knall durch die Mauer	5/30
Bombardier gibt in Europa Gas: Neues Ersatzteillager und neue Vertretung in Frankfurt	5/34
GAMA veröffentlicht Jahresbericht: Auf gutem Weg	6/23*
Neuer Utility Jet: Grob überrascht mit neuer Klasse	8/20
Neue Leichtjets stoßen auf rege Nachfrage: Light ist in	8/40
Fractional Ownership in Europa: Einzelkämpfer NetJets Europe	9/36
Geschäftsreisejets für Langstrecken: Business-Oberklasse	10/34
Status-Report Grob SPn Utility Jet: Sieht gut aus und fliegt gut	11/36
Konzeptstudie Grob G 600	11/38
HALE	11/38
Im Dienst der Sicherheit: Training in der Business Aviation	12/32
Fly-in der Regierungsjets: Treffen der EU-Außenminister	12/35

Wirtschaft

Rolls-Royce – der Konzern	Heft 1
Zweimanncockpit: EADS beendet Führungsstreit	8/38

Militärluftfahrt

US-Flugzeugträger voll im Einsatz 1/6
AgustaWestland **Super Lynx 300** geht in Dienst: Kräftkur 1/42
Bundesrechnungshof-Bericht 2004: Kritik an Helikoptern und Lenk Waffen 1/47
Rüstungsprojekte in **Großbritannien**: Später und teurer 1/48
Augen am Himmel: USA nutzen unbemannte Fluggeräte im **Irak** 1/65
NTPS verändert Ausbildungsschwerpunkte: Hochschule für Testpiloten 1/66
Marinefliegergeschwader 2 wird aufgelöst 2/7
Boeing X-45A fliegen in Formation 2/14
Dassault Rafale: Neue Bestellung 2/16
Saab JAS 39C/D Gripen: Fighter geht an neue NATO-Länder 2/42
Südafrika beteiligt sich an der A400M 2/51
Eurocopter liefert erstes **ARH-Modell** aus: Der Tiger landet in Australien 2/52
Eurofighter-Bau kann weitergehen: 236 weitere Flugzeuge werden ab 2008 geliefert 2/54
Schweden strukturiert um **PC-21**: Verzögerung durch Absturz 3/16
Cruzex 2004: Großübung in Südamerika 3/44
Raptor in Gefahr: Pentagon plant Einschnitte bei wichtigen Programmen 3/50
Extra-Aufgaben im Süden: **TLP-Kursus** in Nimes-Garons 3/51
Boeing 737 AEW&C Wedgetail für Australien: Kleines AWACS mit großer Leistung 3/58
Neue Systeme für **NATO-AWACS** 3/61
Industrie stellt **NH90-Simulatoren**: Bundeswehr erteilt Auftrag für privat finanziertes Betreibermodell 3/63
Deutscher Austauschpilot fliegt F-16 4/6
Eurofighter: Luftwaffe erhält ersten Einsitzer 4/18
US101 als neuer US-Präsidenten-hubschrauber: Auswärtssieg 4/50
Bell und Boeing kämpfen um **Aufklärungshubschrauber für US Army** 4/54
C-Version der **Thunderbolt II** fliegt: Neue Avionik für Präzisionsmunition 4/55
Lockheed Martin F-35 in der Fertigung: Stück-Werk 4/56
Jordaniens Luftstreitkräfte **NH90** mit hoher Kabine fliegt 5/16
Adler für Asien: Erste **Boeing F-15K** Strike Eagle fliegt in St. Louis 5/36
Eurofighter im Eis: Kälteerprobung in Vidsel abgeschlossen 5/40
Neue Chinook-Version **Boeing CH-47F**: Generation 40+ 5/42
Stunde der Wahrheit: **MV-22 Osprey**: Entscheidung über volle Produktion steht an 6/32
TLP-Kursus 2005 in Florennes: Phantom-Revival 6/36

Testprogramm im Schnellverfahren: Unbemannter „**Little Bird**“ 6/38
Hubschrauberprogramm **Tiger** und **NH90**: Endlich im Dienst 6/6*
Gesellenstück: **EADS** stellt neuen Tankausleger vor 6/10*
Trio infernale: Fortschritte bei den europäischen **Kampfflugzeugen** 6/28*
Carrier Air Wing 5 in Atsugi 7/6
F-35: Endmontage hat begonnen 7/17
Boeing AH-64D Apache Longbow: Schlauer Krieger 7/44
Neues von **EuroHawk**, **EuroMALE** und **Neuron**: Unbemannt über Europa 7/48
Tiger in der Türkei: Treffen der **NATO-Tigerstaffeln** in Balikesir 7/56
Dassault Neuron und **Alenia Sky-X** in Le Bourget: Europa forciert UCAV-Entwicklung 8/10
Trainer-Debütanten in Le Bourget: Neue Muster für engen Markt 8/11
Boeing KC-767A und **Airbus A330-Tanker**: Warten auf das große Geschäft 8/11
Bell AH-1Z und **UH-1Y** bereiten sich auf Truppenversuche vor: Ungleiche Zwillinge 8/44
Militärtransporter **A400M** macht Fortschritte: Teilefertigung läuft an 8/48
Europäische **Transporter** für die US Army? Mittelgewichts-Kampf 8/52
ELITE 2005: Europas größtes Luftmanöver: Duell über der Schwäbischen Alb 9/38
Die Luftwaffe setzt **Präzisionswaffen** ein: Per Laser punktgenau ins Ziel 9/42
Ausbildung in Sheppard AFB: Pilotenschmiede der Luftwaffe 9/44
Abschied von **Goose Bay** 9/46
Neue Struktur: Die **Luftwaffe** wird kleiner: Aus für „Friesland“ 9/48
Mirage IV und **MIg-21**: Flug ins Museum 9/54
Blue Angels im Porträt 10/6
Luftwaffen-Phantoms schützen baltischen Luftraum: Tango in Stauliai 10/38
Boeing X-45A legt Grundstein für J-UCAS: Abschlussprüfung 10/42
Rhein-Main wird geschlossen: US-Transporter ziehen um 10/44
Österreich mustert Saab 350E Draken aus: Die letzten Drachen 11/40
Die **Royal Air Force of Oman** plant Modernisierung: Gut gerüstet 11/48
„**Cooperative Key**“ 2005 in Bulgarien: Üben für die Krisenreaktion 11/57
PC-21: Pilatus setzt auf Turboprop mit Jeteigenschaften 11/58
QF-4 Phantom II weiter im Einsatz 12/6
50. **Raptor** für die Air Force 12/12
ATG Javelin in der Luft 12/16
Intensiver **Eurofighter-Flugbetrieb** beim **JG 73** in Laage: Testen und trainieren 12/37
Lockheed Martin F-35: Fertigstellung in Sicht 12/42
Alenia erprobt UCAV-Modell: **Sky-X** soll Basis für Neuron-Beteiligung bilden 12/63
Predator-Familie übernimmt

neue Aufgaben 12/64
Flightline
Mitsubishi F-1 1/49
Lockheed C-141 Starlifter 2/47
Sepecat Jaguar 3/53
LTV A-7 Corsair II 4/45
Lockheed Martin U-2 5/47
Tupolew Tu-142 „Bear“ 6/39
EADS CASA C-101 Aviojet 7/51
Mikojan MiG-23B / MiG-27 8/53
Westland Sea King/Commando 9/49
General Dynamics F-111 Aardvark 10/45
McDonnell Douglas KC-10A Extender 11/53
AgustaWestland A129 Mangusta 12/59

Freundeskreis Luftwaffe

Maßnahmen der **Luftwaffenstruktur 6**: Luftwaffe der Zukunft 1/68
Taktisches Schießen der Flugabwehrraketenträfte auf **Kreta**: „Missile Away!“ 2/58
Hochwertteilengewinnung auf dem Fliegerhorst Upjever: „Keineswegs Schrott“ 3/64
Ausbildungsflugbetrieb mit der **F-4 Phantom** eingestellt: Abschied aus Holloman 4/60
„**Battle Griffin**“: Härtestes in Eis und Schnee 5/52
Richtung Zukunft: Details der „neuen“ **Luftwaffe** 6/44
Mitgliederversammlung 2005 im Butzweilerhof 7/58
Luftwaffe erleben 7/59
Neuartige Kooperation mit der **Industrie**: Pionierarbeit zahlt sich aus 8/58
Luftwaffeneinsatz in **Litauen**: Über den Weiten des Baltikums 9/56
Neues **Simulatorsystem** in Holloman: Flugausbildung im Cyberspace 10/50
Aus für „**Unsere Luftwaffe**“ 10/51
Vorbild Natur: „Libelle“ – Das neue **Pilotenschutzsystem** der Luftwaffe 11/60
Was führte 1916 zu **Immelmans Absturz?** 11/61
Freundeskreis besucht **AWACS-Verband**: Immer gut beschäftigt 12/68
Ehrung für Luftwaffenoffizier **Dr. Karlheinz Fuchs** 12/69

Technik

Hubschraubertriebwerke bis 900 Kilowatt: Drehzahlwunder 1/92
Technologieverziehung über Ländergrenzen: Neue Partner für die **787** 1/98
Wärmeisolation an Triebwerken: Feuerschutz bis 1100 °C 1/98
Treibstoff aus der Unterwelt: **Tanken** an der Pipeline 2/82
Riesen-Leistung: Erste Komponenten des **TP400-D6** laufen 2/86
Airbus forscht für **CARIBIC**: Lufthansa unterstützt **Umweltprojekte** 2/88
Wie dem **Airbus** Flügel wachsen 3/90
Testvorhaben mit der siebten **A380**: Notausstieg mit 853 Passagieren 3/94
Leichte Lager für die **A380** 3/94
Neue **Klebstoffe** für die Luftfahrt 3/94
Dreamliner: Weniger Bauteile, geringes Gewicht 3/95
Neues mobiles **Elektrostartgerät**: Externe Power für Hubschrauber 3/96
Erfolg für den Luftfahrtstandort Nantgarw: **Wartung in Wales** 3/97
Digitale **Triebwerkssteuerungen**: Intelligenzleistung 4/82
Genx gegen **Trent 1000** 4/86
Computergrafik aus Saarbrücken: Realistische Bilder 4/88
Moderne **Trainertriebwerke**: Power für die Piloten von morgen 5/74
Teleplattformen für die **Wartung** 5/78
Steuerung mit biegsamen Flügeln; Aeroelastischer **Flügel** im Test 5/79
CGTM: Einmaliges **Flugtestzentrum** für Hubschrauber 5/80
Verbesserungen für die **CRJ-Familie**: Nachschlag 5/81
JSF-Antriebe: Die stärksten **Fightertriebwerke** im Test 6/66
Produktionsbeginn bei Airbus France: Erste Teile für **A380-Frachter** 6/72
FACC arbeitet mit **FiberSIM**: **Design** am Computer 6/72
Harter Wettbewerb: Neue **Triebwerksprogramme** nehmen Fahrt auf 6/32*
Keine Chance für Feuer an Bord: Mit modernsten Systemen gegen die **Brandgefahr** 7/82
Halber Verbrauch durch neue Architektur: Ehrgeizige **Triebwerksforschung** in Europa 7/86
RUAG Aerospace testet künftigen Militärtransporter: **Airbus A400M** im Windkanal 7/88
Technik, die begeistert: Marktplatz für Einkäufer der **OEMs** 8/16
Engineering für **Airbus**: Auslagerung wird immer mehr zur Norm 8/80
Active-Stick-Technologie: Steuerknüppel als Multitalent 8/84
PW600-Triebwerk für neue Minijets: Fertig in acht Stunden 8/86
Komplexe Systeme für hohen Auftrieb: So klapp't's mit den **Klappen** 9/82
Sparsam **Ventile** aus Schwaben 9/86
Endmontage des IAE-Bestsellers soll verlegt werden: Kommt das **V2500** nach Dahlewitz? 9/87
Elektronische Schlösser statt Bolzen und Muttern: Befestigung auf Knopfdruck 9/88
Drehmomentschlüssel mit Memory-Chip: **Werkzeug**, das „mitdenkt“ 9/89
Trent-Wende: Neue Rolls-Royce-Triebwerke für A380 und Boeing 787 10/74
3-D-Vermessung beim Airbus A380: Punktwolke für Eckbeschläge 10/79
Volvo Aero forscht für die Zukunft: Schwedische Baukunst 10/80
In Dresden lernt die **A380** das Fliegen: In elf Minuten von London nach Tokio 11/90

Testen bis ins kleinste Detail	11/92
Mit Piezoklappen gegen den Lärm: Adaptives Rotorsystem an BK 117 getestet	11/94
Rolls-Royce sucht Ingenieure: V2500-Endmontage kommt nach Dahlewitz	11/95
Fliegen mit der Sonne: Der Schweizer Piccard will nur mit Solarenergie die Erde umrunden	11/96
TP400-D6: Der stärkste Turboprop der Welt geht an den Start	12/82
Neue Triebwerksfamilie von GE macht Fortschritte: Dreierbande	12/85
Trent 1700: Rolls-Royce entwickelt Antrieb für A350: Willkommen im Club	12/86
FARO misst Koordinaten: 1000 Punkte in der Sekunde	12/87

Flughäfen

Incheon International: Stadt mit Flügeln	1/78
Lufthansa-Topkunden-Terminal in Frankfurt: Luxus-Oase für Vielflieger	1/82
Manchester Airport: Wachstumskurs in Mittelengland	2/68
Finkenwerder-Ausbau gesichert	2/72
Münchens „neues“ Terminal 1: Aktualisiertes Konzept in Bayern	3/72
Verkehrsergebnisse der deutschen Flughäfen: Am Boden geht es wieder aufwärts	3/76
Doha: Drehkreuz zwischen Wasser und Wüste	4/68
Drehkreuz Prag: Die Mitte Europas	5/60
Stockholm-Arlanda: Einer für alle	6/52
Airport Nürnberg feiert Jubiläum: Erster neuer Airport Deutschlands	6/56
Berlin Brandenburg Airport: Ausbau und Stillstand	6/57
New York renoviert sein Welt-drehkreuz: Verjüngungskur für JFK	7/68
Hamburg-Fuhlsbüttel erhält neues Terminal	7/72
LaGuardia: New Yorks kleiner Riese	8/68
Johannesburg International: Afrikas größter Flughafen	9/68
München will dritte Bahn	9/72
Münsterlandebahn: Münster/Osnabrück setzt auf Ausbau	10/60
„Mustergate“ in Frankfurt: Schneller einsteigen	10/64
Baubeginn in Leipzig/Halle: Parallelbahn und Frachtvorfelder	10/65
Faszination Vorfeld: Schweres Gerät für dicke Brummer	11/74
Rostock-Laage: Neues Terminal eröffnet	11/78
EU-Leitlinien für Regionalairports: Hilfen müssen im Rahmen bleiben	11/79
Neues Terminal für Tegel	11/80
Poznan-Lawica Airport: Regionaldrehkreuz	12/76
Abschied von Rhein-Main AB	12/79

Raumfahrt

Wiederaufnahme des Shuttle-Flug-

betriebs: Vollendung eines Puzzles	1/84
Forschungsflugkörper X-43A: Neuer Rekord: Mach 9.8!	1/88
Boeing Delta IV Heavy: Spannung bis zur letzten Minute	1/89
Mondforschung: Europa erreicht den Mond	1/90
Ariane 5+ wartet auf den Erstflug – Delta IV Heavy ist gestartet: Die empfindlichen Riesen	2/74
Bush verliert wichtigen Verbündeten: O’Keefe wirft das Handtuch	2/80
Skynet: Paradigm gewinnt den NATO-Auftrag	2/80
Das Raumfahrtjahr 2005 begann mit einem Paukenschlag: Huygens landet in einer Eiswüste	3/80
Warnung vor der Todeswelle: Satelliten helfen, die Zahl der Tsunami-Opfer zu minimieren	3/84
Gute Aussichten für die Sojus-2: Russische Raketen starten am Äquator	3/88
Argentinien im Weltraum: Die Mühsal des eigenen Weges ins All	4/74
Erfolg für die Ariane 5 ECA	4/78
Strahlungsforschung am Südpol: Rekordflug mit dem Ballon	4/78
Mars Reconnaissance Orbiter mit sechs Experimenten: Superkamera für neue Marssonde	4/79
Warnung vor dem großen Knall: Felstrümmen und Eisblöcke bedrohen das Leben auf der Erde	5/66
Die Umwelt im Visier: Russisches Forschungsprogramm auf der ISS	5/72
Auf ein Neues, ISS! Der Ausbau der Station geht in naher Zukunft weiter	6/58
Abschlussbericht zu Beagle-2: Peinliche Pannen	6/64
„Return to Flight“ geht in die entscheidende Phase: Warten auf den Start	7/74
Blick unter die Oberfläche: Forscher hoffen auf neue Daten vom Mars	7/80
Raumfahrt auf Sparflamme	8/16
Columbus an der langen Leine: Von Deutschland aus wird das Labor gesteuert	8/74
Deep Impact auf Zielkurs	8/78
STS-114 Discovery: Return to Flight	9/74
Komet im Visier – Ziel getroffen: Impactor trifft Temple 1 mit 36 000 km/h	9/80
Der Mars war nicht immer ein Wüstenplanet: Wo ist das Wasser geblieben?	10/66
Ferry-Flug quer über Amerika: Der lange Flug der Discovery	10/72
NASA will wieder zum Mond: Mit alter Technik zu neuen Ufern?	11/82
Wie schnell schmilzt das Eis der Erde? ESA erreicht ein höheres Niveau der Erderkundung	11/88
Zukunftsbranche unter Druck: BDLI fordert stärkere Unterstützung der Raumfahrt	12/4
Raumfahrt Extra	Heft 12

PC-Fliegen

Pacific Fighters: Von

Pearl Harbor nach Iwo Jima	3/71
Scenery Manhattan	3/71
Concorde für Profis: Überschallairliner als Add-on für FS2004	11/73
A-10 Thunderbolt	11/73

Historie

Vickers Valiant: Vorreiter	1/101
Heinkel He 111 bei der Lufthansa: Doppel-Blitz	2/90
Navy-Jäger Vought F-8 Crusader: Der letzte „Gunfighter“	3/98
Douglas D-558-2 Skyrocket erreicht Mach 2: Mit Mühe zum Rekord	4/92
Mil Mi-4: „Lastesel“ für alle Zwecke: Robust und zuverlässig	5/82
Vought F8U-3 Crusader III: Erster Jäger mit Mach 3?	6/76
Hawker Siddeley HS.121 Trident: Pionier der Dreistrahler	7/92
Sikorsky S-56/H-37 Mojave: Helikopter der Superlative	8/90
McDonnell F-101 Voodoo: Magischer Erfolg	9/92
I.Ae. 30 Nancú: Argentinisches Heißblut	10/84
Nord 1500 Griffon mit Mischantrieb: Rekordsprinter	11/100
Convair XFY-1 Pogo: Fliegender Springstab	12/90

Ausstellungen, Veranstaltungen, Messen

FINA-CAF Airsho' 2004: Warbird-Mekka Midland	1/106
Heli-Expo 2005: Neue Modelle von Bell und Sikorsky: US-Produktoffensive	4/38
Aircraft Interiors Expo 2005: Sicherheit und Geborgenheit	6/70
Extra: Paris Air Show	Heft 6
46. Int. Paris Air Show: Zurück zu alter Größe	8/6
Airpower05: Im Zeichen des Drachen	8/94
50 Jahre Bundeswehr: Tag des Lufttransports in Wunstorf	8/97
Royal International Air Tattoo 2005: Parade in Bunt	9/6
MAKS 2005: Die GUS präsentiert ihre neuesten Flugzeuge	10/20

Nachbrenner

FINA-CAF Airsho' 2004: Warbird-Mekka Midland	1/106
Sensationelle Restaurierung einer Bf 109 G-4 in Albstadt: „Gustav“ kehrt zurück	2/96
Hawker Nimrod I: Der „große Jäger“	3/104
Curtiss Hawk 75 fliegt wieder: Französischer Falke	4/96
GlobalFlyer: Fossett schafft Alleinflug rund um die Welt: Fliegender Kraftstofftank	5/88
Tonga-Veteran: Frisch restaurierte P-40 fliegt in Australien	6/80
Wildkatze: Grumanns erfolgreicher Navy-Jäger	7/96

Airpower05: Im Zeichen des Drachen	8/94
Me 262 und B-24 in Formation: Begegnung der dritten Art	9/96
Messerschmitt für Deutschland: Zweite Me 262 fliegt in Everett	10/88
P-51D Mustang des Scandinavian Historic Flight: Die Krähe ist zurück	11/104
Commemorative Air Force: Warbird-Supershow	12/94

A380 Extra

Auf der Zielgeraden: Airbus feiert die Vorstellung der A380 in Toulouse	2/5
A380 wird den Luftverkehr verändern: Neue Dimension	2/6
Globales Puzzlespiel: Wichtige Zulieferer auch in den USA	2/12
Gastkommentar Reiner Hertrich, Präsident des BDLI: „Die A380 stärkt den Standort Deutschland“	2/14
Schnittzeichnung A380	2/16
Die Technik: Neue Technologien, Materialien und Verfahren	2/18
Trent 900 und GP7200 liegen Kopf an Kopf: Schub-Duell	2/22
A380: Die nächste Cockpitgeneration – Zehn Displays und Tastaturen	2/24
A380 mit langer Vorgeschichte: Die Akte XX	2/26
47 500 Flüge in der Halle: Ermüdungstests bei der IABG	2/28

Extra: 50 Jahre Lufthansa

Global Player	5/3
Die Geschichte der Deutschen Lufthansa: Höhenflug über 50 Jahre	5/4
Lufthansa-Flugzeuge von der Convair 340 bis zum Airbus A380	5/9
Lufthansa als Aviation-Konzern: Erfolgreiche Arbeitsteilung	5/18
Auf den Spuren der Geschichte: Jubiläumflug von Hamburg nach München	5/20
Die Lufthansa und ihre Zubringer: Über-Regional	5/22
Star Alliance: Weltweites Bündnis	5/24
Pilot bei der Lufthansa: Die Besten fliegen	5/26

Extra Paris Air Show

Editorial: Neue Weltordnung	6/3
Hubschrauberprogramme Tiger und NH90: Endlich im Dienst	6/6
Gesellenstück: EADS stellt neuen Tankausleger vor	6/10
Zivilflugzeughersteller in Le Bourget: Duell der Giganten	6/12
Großes FLUG REVUE-Preisausschreiben	6/16
GAMA veröffentlicht Jahresbericht: Auf gutem Weg	6/23
Neuer Schwung: Der Markt für Regionalflugzeuge erholt sich	6/26
Trio infernale: Fortschritte bei den europäischen Kampfflugzeugen	6/28
Harter Wettbewerb: Neue Triebwerks-	

programme nehmen Fahrt auf
Service: Anreise und
Unterbringung
Luftfahrzeuge in Le Bourget

6/32 Everest: Höher geht's nicht
New York: Älteste fliegende
Polizeinheit: Streifenflug im
Amphibium
DFR Flight Following:
Einsatz ohne Umwege
Branchenspiegel

10/14 Interview mit LTU-Geschäftsführer
Jürgen Marbach
10/14 Mit der A330 auf die Balearen:
Rennstrecke
10/16 LTU Technik: Wartung
auf höchstem Niveau
10/20 DH 104 Dove: LTU-Klassiker
für Zeitreisende
10/22

im Konflikt
12/4 Rettung auf der Rampe: Mit der
Seilbahn aus dem Gefahrenbereich
12/8 Shenzhou-6 nach erfolgreicher
Mission zurück auf der Erde: Zwei
Mann im „Himmlichen Schiff“
12/14

Helicopter Special

Überdimensioniert
Kithubschrauber Safari:
Flugvergnügen im Doppelpack
X2 Technology:
Zweimal schneller
Der Markt für Helikopterpiloten:
Traumjob?
Neue Bergungsmethode: Fließwasser-
rettung per Helikopter
Helikopter-Landung auf dem

10/3
10/4
10/10
10/11
10/13
10/13
10/10

Extra: 50 Jahre LTU

Editorial: Goldenes Jubiläum
Geschichte: „Fliegen ist für alle da“
Alle Flugzeuge der LTU gestern
und heute: Exoten für den
Traumurlaub

10/3
10/4
10/10
12/3
10/10

Raumfahrt EXTRA

Expedition 12 an Bord der Station:
Mehr als 26 Monate Flugzeit
für Krikaljow
Was will die ESA auf dem Mars?
Wissenschaft und Industrie

Special: Fliegeruhren

Faszination Fliegeruhr:
Instrument am Handgelenk
Piloten und ihre Uhren:
Mehr als nur ein Zeitmesser
Marktübersicht Fliegeruhren: Schätze
von A bis Z

12/2
12/8
12/8
12/10

Typen

ACAC
ARJ21-700

AvCraft
328Jet

CJ2+
**Consolidated Vultee
(Convair)**
XFY-1 Pogo

F-111 Aardvark
Grob
SP¹
G 600 HALE

F-1
YS-X
NH Industries
NH90

Adam Aircraft
A700

Bell Helicopters
429
AH-1Z
UH-1Y

Curtiss
Hawk 75
P-40E

Grumman
FM-2 Wildcat

Nord Aviation
Nord 1500 Griffon

Aermacchi
M-311

Bell/Agusta
AB139
BA609

Dassault
Falcon 7X

Gulfstream
G500/G550

North American
P-51D Mustang

Alenia
C-27J Spartan

Bell/Boeing
V-22 Osprey

Mirage IV
Rafale

Hawker Aircraft
Nimrod I

Northrop Grumman
X-47B

AgustaWestland
SuperLynx 300
A129 Mangusta

Boeing
717
737-900ER
737 AEW&C
757
777
777-200LR

Diamond Aircraft
D-Jet

Hawker Siddeley
HS.121 Trident

Pilatus
PC-21

Airbus Industrie
A319
A330 Tanker
A340-500/600
A340-600
A350

777 Freighter
787
7E7 Dreamliner
AH-64D Apache
„Little Bird“
CH-47F Chinook
F-15 Strike Eagle
KC-767

Douglas Aircraft
D-558-2 Skyrocket

Heinkel
He 111

Rutan, Burt
GlobalFlyer

A380

777 Freighter
787

EADS
CASA C-101 Aviojet
C-295/CN-235
KC-330/A330

Ling-Temco-Vought
LTV A-7 Corsair

Saab
JAS 39C/D Gripen
Draken

A380 - Extra
VVIP-Version

777 Freighter
787
7E7 Dreamliner
AH-64D Apache
„Little Bird“
CH-47F Chinook
F-15 Strike Eagle
KC-767

Embraer
195
ERJ-145
VLJ

Lockheed
C-141 Starlifter
U-2

Sepecat
Jaguar

A380 Frachter

P-8A
X-45A

Eurocopter
AS 350 Ecureuil
Eurofighter

Lockheed Martin
F/A-22 Raptor
US101
F-35

Sikorsky
S-56/H-37 Mojave
S-76C++
S-92 Superhawk
X2

A400M

Bombardier
CRJ200
CRJ700/CRJ900
CSeries
Global XRS

Eurofighter
Eurofighter Typhoon

McDonnell
F-101 Voodoo

Suchoi
RRJ

Antonov
An-148

Cessna Aircraft
Citation Mustang

Fábrica Militar de Aviones
I.Ae.30 Nancú

McDonnell Douglas
F-4F Phantom
KC-10A Extender

Tupolev
Tu-95/Tu-142

ATG
Javelin

Citation Mustang

Fairchild
A-10 Thunderbolt II

Messerschmitt
Bf 109 G-4
Me 262

Vickers
Valiant